

SØNDERJYLLANDS AMT

TEKNISK FORVALTNING • MILJØ- OG VANDLØBSVÆSENET

JOMFRUSTIEN 2, 6270 TØNDER • TLF. 74 72 29 29 • TELEFAX 74 72 54 71



J.nr.

Sagsbehandler

Dato

8-76-1-523-1-89

Tove L. Andersen/im/amm

20. nov. 1989

D-TLA6.IM

G O D K E N D E L S E
= = = = = = = = = =

Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 § 35 til
fortsat drift af knallert- og motorcykelbane på matr.nr. 1012,
Nordborg, Færgevej, 6430 Nordborg, Nordborg kommune.

Godkendelsen meddeles af teknisk forvaltning.

Underskrift:

TOVE LAUSTEN ANDERSEN
Teknikumingeniør
Industriafdelingen

Indholdsfortegnelse:

Del I	Godkendelsens vilkår	side 2 - 3
Del II	Godkendelsens forudsætninger	side 4 - 8
	Aktoversigt	side 8 - 9
	Kortbilag	

DEL I

GODKENDELSENS VILKÅR

Sønderjyllands amt meddeler godkendelse til at knallert- og motorcykelbanen drives som anført i beskrivelse af virksomheden, og som det iøvrigt fremgår af sagens akter på følgende vilkår:

Banens drift:

1. Banen skal være afspærret udenfor åbningstiden, så uvedkommende hindres adgang.
2. Banen må benyttes en ugentlig hverdag mellem kl. 17.00 og 20.00 samt en hverdag mellem kl. 13.00 og 17.00.

Der ud over må banen benyttes til konkurrencearrangementer 6 - 12 gange årligt mellem kl. 9.00 og 18.00.

3. Når banen benyttes, skal der til stadighed være mindst en ansvarlig leder tilstede.
4. Brug af højtaleranlæg må kun finde sted i forbindelse med konkurrencearrangementer.
5. Åbnings- og driftstider skal skiltes ved banen. Konkurrencearrangementer skal offentliggøres i dags- eller ugepressen.
6. Klubben skal føre en løbsbog indeholdende oplysninger vedr. afholdte konkurrencearrangementer. Navnene, på de i vilkår 3 nævnte ledere, skal tillige indføres i bogen.

Løbsbogen skal på forlangende forevises tilsynsmyndigheden.

Støj:

7. Anlæggets bidrag til det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overstige følgende:

I skel ved nærmeste enkeltliggende bebyggelse: 50 dB(A).

I skel ved nærmeste boligområde: 45 dB(A).

8. Såfremt tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, kan denne forlange støjmålinger eller støjberegninger foretaget på virksomhedens regning - dog højst en gang årligt.
9. Støjmålinger skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" afsnit 7 og 9. Målerapporten skal i relevante dele udfærdiges som angivet i vejledningens afsnit 9.10. Støjberegningerne skal udføres efter en beregningsmetode, som er anerkendt af Miljøstyrelsen.

Affald:

10. Almindeligt renovationsaffald skal bortskaffes i overensstemmelse med Nordborg kommunes anvisninger.

DEL II

GODKENDELSENS FORUDSÆTNINGER

1. Gældende miljøgodkendelser og tilladelser.
2. Beskrivelse af virksomheden.
3. Indhentede udtalelser.
4. Amtets bemærkninger.
5. Øvrige oplysninger.
6. Aktoversigt.
7. Kortbilag.

1. Gældende miljøgodkendelser og tilladelser.

Tilladelse i henhold til by- og landzoneloven meddelt af Nordborg kommune den 12.04.1989.

Knallert- og motorcykelbanen henføres under kategori I 1 i bilag til lov om miljøbeskyttelse.

2. Beskrivelse af virksomheden.

2.1. Ansøger.

Nordborg kommune, teknisk forvaltning, Mads Clausens Vej 13, 6430 Nordborg, ansøger på vegne af Nordals Motor Sport, v/Tage Larsen, Midgårdsvej 14, 6430 Nordborg.

2.2. Beliggenhed.

Motorsportsanlægget er beliggende på matr. nr. 1012, Nordborg bilag 1 og 2).

Området er omfattet af Nordborg kommunes lokalplan nr. 141 og udlægges til fyldplads og rekreativt område.

Nærmeste enkeltliggende nabo er ca. 250 m nord for banen og nærmeste åbne og lave boligområde ligger ca. 650 m nordøst for banen.

2.3. Indretning.

På banen findes toiletbygning på 36 m², klubhus med cafeteria på ca. 60 m² og et tidtagerhus på 20 m² (bilag 3).

For enden af toiletbygningen er der en vaskeplads. Pladsen er med fast belægning (cementbelagt) med afløbrist og sandfang samt afløb til tagbrønd til overfladevandssystem.

Der køres med motorcykler fra 80-500 ccm.

I vinterperioden - 1. oktober til 1. april - køres på lørdage fra kl. 13.00 - 17.00.

I sommerperioden - 1. april til 1. oktober - køres på lørdage fra kl. 13.00 - 17.00 og onsdage fra kl. 17.00 - 20.00.

Klubbens medlemmer råder idag over ca. 18 motorcykler.

Der køres et årligt klubmesterskab og ialt 4-6 konkurrencearrangementer med deltagere udefra. Det normale er enkeltdagsarrangementer med 2-5 store løb med 32 deltagere pr. løb. Arrangementerne afholdes i weekender i perioden april - oktober.

Løbene ledes af en dommer og en stævneleder med A-licens.

Banen synes hvert år af Danmarks Motor Union.

2.4. Iværksættelse af bygge- og anlægsarbejder samt opstart af produktion.

Motorsportsanlægget er et eksisterende anlæg.

2.5. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger.

Spildevand.

Spildevand fra toiletter ledes til septiktank med nedsivningsbrønd.

Vand fra vaskeplads ledes via et sandfang til tagbrønd og herfra videre til overfladevandssystem.

Støj.

Nordborg kommune har foretaget en vejledende støjmåling i forbindelse med klubmesterskaberne afholdt den 3. september 1988.

Vindforhold: "Sydlig og frisk"

Støjbelastningen er målt som det energiækvivalente A-vægtede lydniveau i dB, inden for 2 minutter under kørsel.

Målested:

Ved naboskel ved Færgevej, ca. 150 m fra motorcrossbanen: $Leq(A) = 53,4$ dB(A).

Ved boligområde ca. 650 m nordøst for motorcrossbanen: $Leq = 45,8$ dB(A).

Baggrundsstøjniveauet er under målingerne mindre end 25 dB(A).

Målingerne korrigeres for normal køretid pr. time. Støjbelastningen er således 49 dB(A) ved naboskel ved Færgevej og 42 dB(A) ved boligområdet.

Affald.

Der produceres ikke olieaffald i forbindelse med afvikling af løbene.

Luftforurening.

Banen befugtes under løb i tørreperioder.

3. Indhentede udtalelser.**Kommunen og Nordals Motor Sport.**

Nordborg kommune og Nordals Motor Sport har udarbejdet kommentarer til udkastet i fællesskab. Forslag til ændringer er imødekommet og indarbejdet i godkendelsen på nær forslag om udeladelse af vilkår vedr. skiltning og annoncering (vilkår 5).

Embedslægeinstitutionen.

Embedslægeinstitutionen kan godkende det tilsendte udkast.

4. Amtets bemærkninger.

Motorsportsanlægget blev miljøgodkendt første gang i 1975. Godkendelsen omfattede en knallertbane og blev siden - i 1978 - udvidet til også at gælde kørsel med motorcykler. Godkendelsen blev i forbindelse med opførelsen af et klubhus i 1979 tidsbegrænset til den 1. januar 1989.

Placeringen af motorsportsanlægget er i miljømæssig henseende velvalgt. Terrænsstigningen mod fyldpladsen (skråning på ca. 6 meters højde) bevirker en vis dæmpning af støjen. Støjgrænserne er givet med udgangspunkt i Miljøstyrelsen vejledning vedrørende støj fra motorsportsbaner (nr. 7/1984).

Støjbelastningen fra motorsportsbaner bestemmes ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 7/1984 - Støj fra motorsportsbaner - som

det ækvivalente A-vægtede lydniveau i dB, inden for én time med repræsentative støjforhold. Hvis der ikke køres på banen konstant i en hel time, bestemmes støjbelastningen på grundlag af den målte L_{Aeq} -værdi i køretiden samt en opgørelse over den tid pr. time, der normalt vil kunne påregnes at foregå kørsel på banen.

Ved korrektion af de af Nordborg kommune målte lydniveauer er der taget udgangspunkt i, at der køres 8 heat á 20 min. med 30 min.'s pause mellem hvert heat.

Da anlægget normalt kun benyttes få timer pr. uge vurderes det ikke at give anledning til væsentlige gener. Der stilles dog vilkår om skiltning af banens åbningstid og om annoncering af konkurrencearrangementer, så naboer og områdets øvrige brugere oplyses om banens brug.

Evt. støvgener anses for imødekommet ved befugtning af banen i tørre perioder.

5. Øvrige oplysninger.

Sønderjyllands amt er tilsynsførende myndighed i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 7 og påser, at de meddelte vilkår overholdes.

Opmærksomheden henledes iøvrigt på, at forekommende olie- og kemikalieaffald skal bortskaffes i henhold til lov om bortskaffelse af olie- og kemikalieaffald. Det skal desuden bemærkes, at Nordborg kommune fører tilsynet efter denne lov.

6. Aktoversigt.

Indgået til amtet den 12.09.1989 fra Nordborg kommune.

Indgået til amtet den 27.09.1989 fra Nordborg kommune.

Indgået til amtet den 06.11.1989 fra Embedslægeinstitutionen.

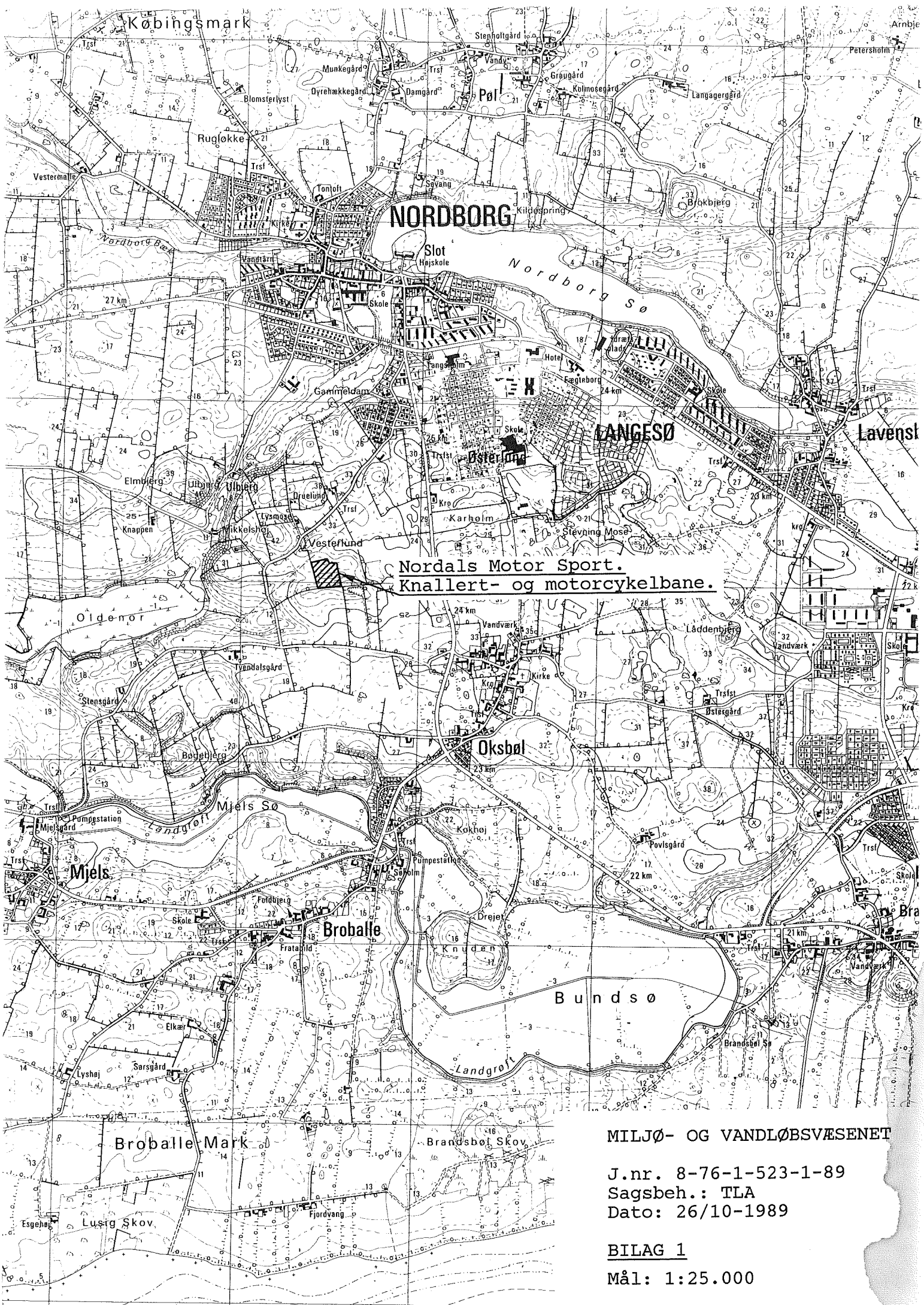
Afgået fra amtet den 13.09.1989 til Nordborg Motor Sport.
Afgået fra amtet den 27.10.1989 til Nordborg Motor Sport, Nordborg
kommune og Embedslægeinstitutionen.

7. Kortbilag.

Bilag 1: Oversigtskort, mål 1:25.000.

Bilag 2: Oversigtskort, mål ca. 1:100.

Bilag 3: Situationsplan.



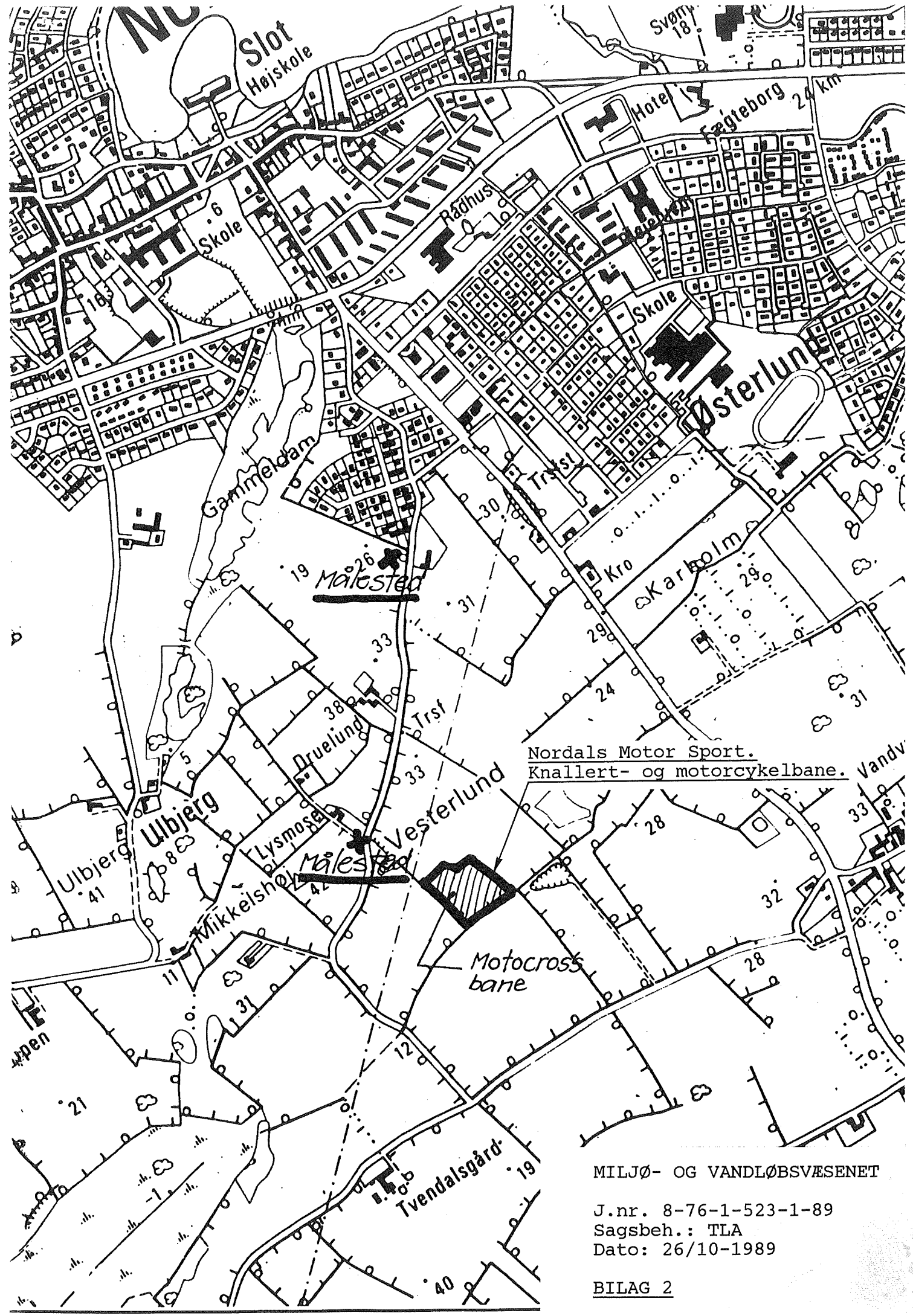
**Nordals Motor Sport.
Knallert- og motorcykelbane.**

MILJØ- OG VANDLØBSVÆSENET

J.nr. 8-76-1-523-1-89
Sagsbeh.: TLA
Dato: 26/10-1989

BILAG 1

Mål: 1:25.000



Nordals Motor Sport.
Knallert- og motorcykelbane.

MILJØ- OG VANDLØBSVÆSENET

J.nr. 8-76-1-523-1-89
Sagsbeh.: TLA
Dato: 26/10-1989

BILAG 2

Nordals Motor Sport.
Knallert- og motorcykelbane.

Ryttergård N. M. S.
Nord Als Motor Sport

Toilet
Bad
enkelt.
Teebord

Udkørsel

Plads til
bil

Ind.
Støjkontrolzone

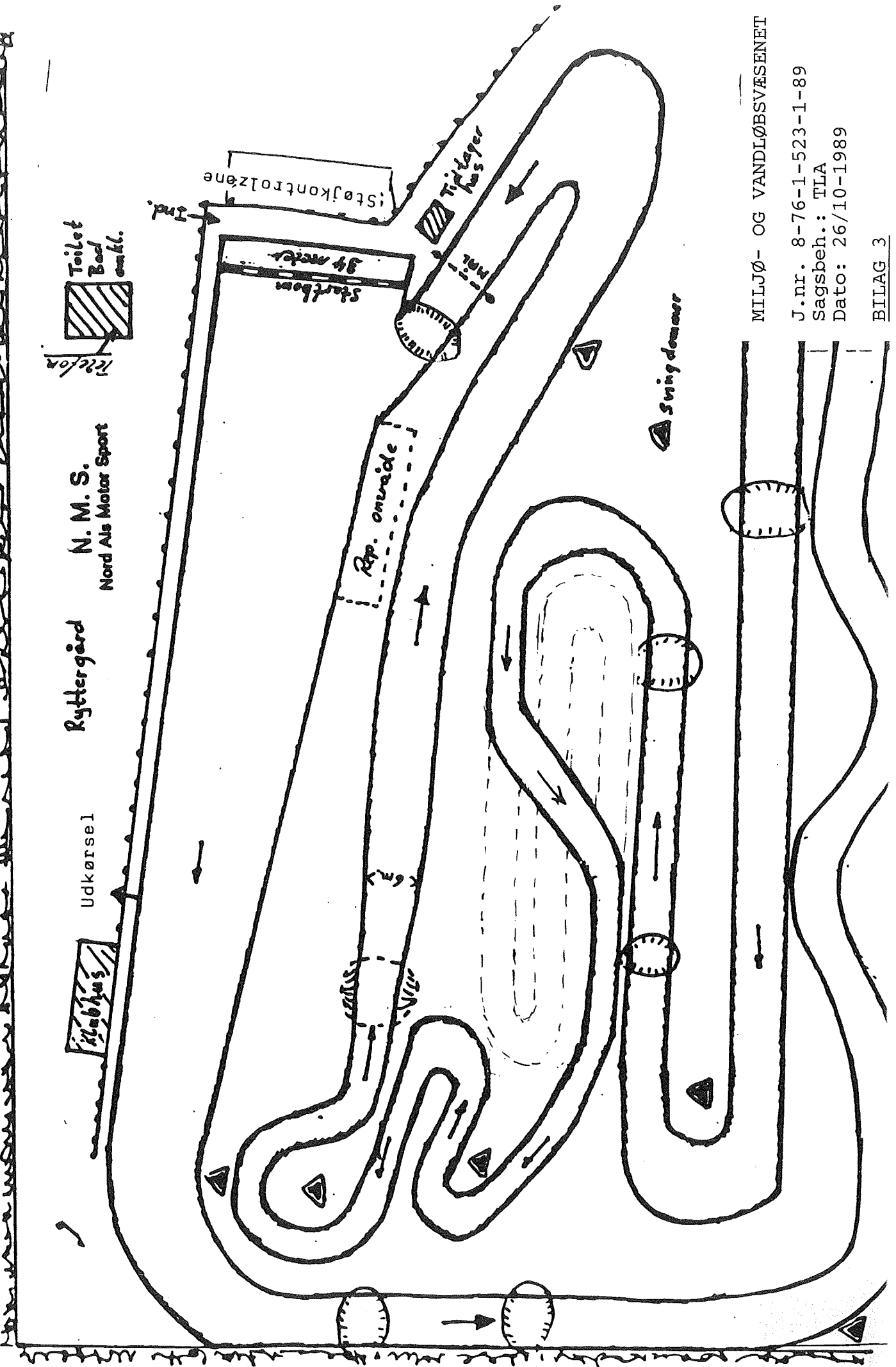
Startbane
34 meter

Tykt lag
høstgræs

Rep. område

Swing dommer

MILJØ- OG VANDLØBSVÆSENEN
J.nr. 8-76-1-523-1-89
Sagsbeh.: TLA
Dato: 26/10-1989
BILAG 3



Ankevejledning.

Afgørelsen kan påklages til Miljøstyrelsen gennem amtet af følgende, jf. miljøbeskyttelseslovens § 74:

Den hvem afgørelsen er rettet til.

Embedslægeinstitutionen.

Enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Danmarks Naturfredningsforening.

Nordborg kommune.

Afgørelsen vil blive offentlig bekendtgjort og ankefristen er 4 uger fra tidspunktet for bekendtgørelsen, der vil finde sted førstkommande tirsdag i følgende dagblade:

Jydske Tidende.

Vestkysten.

Der Nordschleswiger.

Flensborg Avis.

Da der ikke er tale om bygge- og anlægsarbejder i forbindelse med etablering af virksomheden, kan godkendelsen udnyttes fra det øjeblik den er meddelt.

De vil, senest når ankefristen er udløbet, blive underrettet om der er indkommet klager.