

Billund Lufthavn A/S
Passagerterminalen 10
7190 Billund

Att.: Mette Brogaard Askholm



Miljøgodkendelse - Ændringer i Apron Syd

Dato: 21. juli 2023

Billund Lufthavn A/S
Passagerterminalen 10, 7190 Billund
Matrikel nummer: 2f, Billund By, Grene m.fl.

CVR-nummer: 23343118
P-nummer: 1014634319

Kontaktperson: Mette Brogaard Askholm
T: 76 50 50 50 / M: 29 69 54 58

E: mga@bll.dk

Teknik og Miljø

Erhverv og Affald
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200
www.billund.dk

Sagsnr.:23/3603

Sagsbehandler:
Ulla Berg Bojesen
Afdelingens telefon:
Tlf. 79 72 71 07
Afdelingens mail:
Virksomhed-miljoe@billund.dk

Har du brug for at sende fortrolige eller følsomme oplysninger til os, skal du gøre det med Digital Post. Du kan læse mere om Digital Post på: billund.dk/borger/digital-post

Afgørelsen omfatter:

Ændringer af Apron Syd, herunder renovering og udvidelse af eksisterende befæstelse for standpladser, udvidelser af taxi-, rulle- og serviceveje i tilknytning hertil samt ændringer i udledning af overfladevand til Billund Bæk

Miljøgodkendelse

Billund Kommune meddeler hermed godkendelse af ansøgte ændringer af Apron Syd på Billund Lufthavn, herunder renovering og udvidelse af eksisterende befæstelse for standpladser, udvidelser af taxi-, rulle- og serviceveje i tilknytning hertil samt ændringer i udledning af overfladevand til Billund Bæk.

Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 33, stk. 1.

Afgørelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, og virksomheden er selv ansvarlig for at indhente øvrige fornødne tilladelser efter anden lovgivning.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 af lov om miljøbeskyttelse

Indholdsfortegnelse

1. Baggrund for sagen	4
2. Afgørelsens omfang og forudsætninger	4
3. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil	5
4. Planlægningsmæssige forudsætninger	5
Kommuneplan	5
Lokalplaner	6
Spildevandsplan	6
Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)	6
Internationale naturbeskyttelse	6
§ 3-beskyttet natur	7
5. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen	7
Indretning og drift	7
Støj	8
Luftforurening	9
Spildevand og overfladevand	9
Beskyttelse af jord og grundvand	13
Affald	14
Driftsforstyrrelser og uheld	15
Egenkontrol	15
Bedste tilgængelige teknik	15
Ophør af virksomhedens drift	15
Samlet vurdering	15
6. Vilkår	16
8. Godkendelses udnyttelse m.v.	17
9. Klagevejledning m.v.	17
10. Offentliggørelse	18

1. Baggrund for sagen

Billund Lufthavn har den 24. marts 2023 via BOM ansøgt om godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens² § 33, stk. 1 til at renovere den østlige del af platformen på den sydlige del af lufthavnen (Apron Syd). Revideret ansøgningsmateriale er indsendt den 4. april 2023. Der er efterfølgende modtaget supplerende oplysninger, senest den 26. juni 2023.

Lufthavnen er beliggende på Passagerterminalen 10, 7190 Billund, matr.nr. 2f, Billund By, Grene og 1e, Åst By, Lindeballe m.fl. Lufthavnens beliggenhed fremgår af bilag 1.

Billund Lufthavn er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens³ bilag 2, pkt. H 202: *"Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser"*.

Det ansøgte projekt er en godkendelsespligtig ændring i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1.

I tilknytning til ansøgningen om miljøgodkendelse er der ansøgt om tilladelse til at igangsætte de med projektet forbundne bygge- og anlægsarbejder, inden der foreligger en miljøgodkendelse. Billund Kommune har den 14. april 2023 meddelt tilladelse hertil i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2.

2. Afgørelsens omfang og forudsætninger

Afgørelsen omfatter det ansøgte projekt på Apron Syd, herunder reovering af eksisterende befæstede områder og befæstelse af eksisterende græsarealer i området med tilhørende ændringer i områdets indretning til standpladser og tilknyttede udvidelser af taxi-, rulle- og serviceveje i tilknytning til standpladserne samt delvist befæstelse af en eksisterende materielplads ved Håndværkergården.

Endvidere omfatter afgørelsen tilladelse til udledning af overfladevand fra befæstede arealer, herunder udvidelse af regnvandsbassin og ændrede vilkår for udledning af overfladevand.

Godkendelsen meddeles som et tillæg til lufthavnens gældende miljøgodkendelser:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007, med senere meddelte tillæg, og
- Billund Lufthavn A/S - revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, meddelt den 8. april 2011, med senere meddelte tillæg

Med nærværende afgørelse bortfalder vilkår fastsat i miljøgodkendelse af 6. juli 2017 af udledning fra Bassin 6 til Billund Bæk (tillæg til miljøgodkendelsen af 8. april 2011).

² Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 af lov om miljøbeskyttelse.

³ Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed.

3. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Et udkast til afgørelse har, i overensstemmelse med § 59 i godkendelsesbekendtgørelsen, været forelagt Billund Lufthavn A/S til kommentering.

Billund Lufthavn har den 7. juli 2023 fremsendt bemærkninger til høringsudkastet.

1) Billund Lufthavn bemærker at grænseværdierne i udkastet er skærpet i forhold til de grænseværdier der blev fastsat i miljøgodkendelsen af 8. april 2011. Lufthavnen bemærker specielt vilkåret om et iltindhold på 75 %, som forventeligt vil blive overskredet i et eller andet omfang.

Kommunens vurdering:

De i udkastet fastsatte grænseværdier er fastsat på baggrund af WSPs notat af 13. juni 2023. Her opsummeres de seneste ca 5 års analyseresultater ved hhv. U5 og U2b for hver analyseparameter. De i udkastet fastsatte grænseværdier er baseret på den udledning, som er sket fra disse udløb.

Kommunen vurderer på baggrund af høringssvaret, at kunne imødekomme ønsket om at fastholde kravet på 60% iltmætning, som i dag gælder for udløbene U5 og U2B, i henhold til miljøgodkendelsen af 8. april 2011.

2) Billund lufthavn bemærker, at der er stillet vilkår om 12 årlige analyser. Lufthavnen har tidligere efter kontrolperioden 2020/21 anmodet om, at analysefrekvensen generelt nedsættes. Dette ønske har afventet en samlet revurdering af miljøgodkendelsen, som var forventet indenfor 1-2 år.

Lufthavnen ønsker, at der i vilkår 6 indføres en passus om at dette efter 1 kontrolperiode kan tages op til revision mhp. færre årlige egenkontrolanalyser.

Kommunens vurdering

Billund kommune er enig, i at der er grundlag for at revurdere egenkontrollfrekvensen og kan tilslutte sig forslaget om at tage det op til revision efter en kontrolperiode. Dette er indarbejdet.

3) Endvidere er der forslag til justering af beskrivelse af aktiviteterne på standpladserne i Apron Syd på side 9 og 13.

Dette er indarbejdet.

4. Planlægningsmæssige forudsætninger

Kommuneplan

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2021 – 2033 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavnsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

Lokalplaner

Projektet er lokaliseret inden for lufthavnens eksisterende område, og inden for områder omfattet af de gældende lokalplaner nr. 92 og 94, der begge fastlægger områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

Det ansøgte projekt kan gennemføres i overensstemmelse med de planlægningsmæssige bestemmelser.

Spildevandsplan

I henhold til Spildevandsplan 2018-2024 for Billund Kommune er Billund Lufthavn beliggende i opland BI34. Oplandet er spildevandskloakeret, idet tagvand nedsiver lokalt, mens overfladevand fra start- og landingsbane, rulle- og taxiveje og forpladser enten nedsiver eller udledes til Billund Bæk i henhold til en af Billund Kommune meddelt udledningstilladelse, der er indeholdt i godkendelsen af 8. april 2011. Sanitært spildevand og processpildevand ledes til det offentlige spildevandssystem.

Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Billund Lufthavn er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 pkt. 7a ("Nyanlæg til jernbanefjerntrafik samt lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 m").

Det ansøgte projekt kan henføres til lovens bilag 2, pkt. 13 a, der lyder: "*Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).*"

Billund Kommune har den 14. april 2023 i henhold til miljøvurderingslovens § 21 truffet afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af VVM-pligt.

Internationale naturbeskyttelse

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 82 – Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage (Habitatområde H74 og Fuglebeskyttelsesområde F46), som ligger ca. 5 km syd for projektområdet.

Billund Kommune vurderer, at projektet ikke vil medføre emissioner eller give anledning til andre påvirkninger, der kan berøre miljøforhold i en sådan afstand, og at projektet derfor - hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter - vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt.

Der er i tilknytning til Billund Lufthavn i 2021 foretaget feltundersøgelser i forhold til forekomsten af bilag IV arter jf. habitatbekendtgørelsen. Der blev fundet yngleforekomster af stor vandsalamander og spidssnudet frø i to vandhuller, som ligger langt fra det aktuelle projektområde.

Der blev ligeledes fundet 9 arter af flagermus i hele undersøgelsesområdet, men med et meget lavt aktivitetsniveau. Der har endvidere været foretaget kameraundersøgelser for tilstedeværelsen af birkemus. Der blev ikke fundet birkemus i undersøgelsen. Der er ikke fundet beskyttede arter i eller i nærheden af de §3-beskyttede arealer beliggende i selve projektområdet.

Projektet vurderes ikke at kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

§ 3-beskyttet natur

Projektet vil berøre arealer inden for lufthavnens område, som er beskyttede i henhold til naturbeskyttelseslovens⁴ § 3. Billund Kommune har i medfør af lovens bestemmelser meddelt fornøden dispensation til at projektet kan realiseres.

5. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen

Indretning og drift

Lufthavnens bane har en længde på 3100 meter og en bredde på 45 meter. Banen overholder de internationale krav til en bane, der er åben for alle former for civil lufttrafik. Nord for banen fører 4 taxaveje til forpladsen, hhv. Delta, Foxtrot, Mike og Kilo der alle har direkte forbindelse til banen. Der er tre taxaveje til GA's Cargo forpladser, der ligger syd for banen, hhv. Alfa, Bravo og Charlie, som alle har forbindelse til banen. Der er ligeledes en taxavej Uniform, der har forbindelse til taxavej Charlie.

For at beskytte luftfartøjer mod hindringer i forbindelse med start og landing er der defineret en "transitionel flade". Parkerede luftfartøjer må af hensyn til flyvesikkerheden ikke gennembryde fladen samtidig med, at der startes og landes. Som følge heraf nedlægges tre standpladser i den nordlige del af Apron Syd, og de øvrige 10 standpladser reduceres til i alt 7, således at større luftfartøjer kan håndteres.

Projektet indebærer, at der skal udføres dels renovering af eksisterende befæstede områder, dels ske befæstelse af eksisterende græsarealer i området.

Endvidere skal der foretages udvidelser af taxi-, rulle- og serviceveje i tilknytning til de nye standpladser. I forbindelse hermed forudsætter projektet inddragelse af ubefæstede arealer på lufthavnsområdet, der er beskyttede i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Da projektet indebærer afvanding af et større areal vil et eksisterende regnvandsbassin, hvorfra der sker udledning af overfladevand til Billund Bæk, blive udvidet. Samtidig er der ansøgt om tilladelse til en forøget udledning til Billund Bæk via bassinet.

Endelig ønskes en eksisterende materielplads ved Håndværkergården beliggende på lufthavnen øst for standpladserne renoveret, idet pladsen fremover påregnes anvendt til opbevaring af dollier.

Projektet vil indbefatte følgende:

- Flytning af jord fra platform og materielplads
- Terrænregulering ved eksisterende anlæg ved Båstlundvej
- Nedlæggelse af 3 standpladser i den nordlige del af Apron syd
- Renovering af, herunder asfaltering af 2,5 flystandpladser med tilhørende udvidelse af taxi-, rulle- og serviceveje.

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 af lov om naturbeskyttelse

- Etablering af handlingsplads på den eksisterende materielplads ved Håndværkergården
- Afvanding af et øget befæstet areal på ca. 1 ha til eksisterende rørledning, bassin 6 og udledningssted U3A
- Inddragelse af eksisterende § 3-naturarealer
- Udvidelse af bassin 6

En oversigtsplan for den fremtidige udformning af projektområdet fremgår af bilag 2.

Billund Kommunes vurdering

Vilkår for indretning og drift af den samlede lufthavn fastsat i de gældende miljøgodkendelser ("Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn" meddelt den 4. juli 2007, med senere meddelte tillæg, og "Billund Lufthavn A/S - revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer", meddelt den 8. april 2011, med senere meddelte tillæg) vil fortsat være gældende for det aktuelle projektområde.

For så vidt angår terrænregulering af anlæg ved Båstlundvej skal bemærkes, at dette i tilknytning til det aktuelle projekt alene omfatter anvendelse af ren jord. Det bemærkes, at terrænreguleringen sker i overensstemmelse med det forudsatte i den gældende lokalplan for området.

For så vidt angår inddragelse af arealer, der er beskyttede i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3, skal bemærkes, at projektets realisering i forhold til disse arealer, forudsætter, at dette sker i overensstemmelse med meddelt dispensation efter naturbeskyttelseslovens bestemmelser.

Billund Kommune har endvidere noteret, at afløbssystemet for overfladevand i området fornyes, og at en eksisterende fællesledning til regn- og spildevand, som udelukkende har modtaget vand fra en flyvaskeplads fjernes, idet vaskepladsen nedlægges.

Kommunen lægger til grund for afgørelsen, at kørende trafik til og fra den omhandlede del af lufthavnen vil ske uændret fra Firhøjevej via Nordmarksvej. Det er Billund Kommunes vurdering, at til- og frakørsel kan ske uden væsentlige miljømæssige gener i omgivelserne.

Det ansøgte omfattes med afgørelsen af de gældende vilkår for indretning og drift af den samlede lufthavn, og Billund Kommune har ikke fundet anledning til at fastsætte yderligere vilkår for indretning og drift.

Støj

Det følger af det oplyste i forbindelse med ansøgningen, at projektet ikke vil indebære væsentlige ændringer i lufthavnens påvirkning af omgivelserne med støj, og ikke ændrer på lufthavnens muligheder for at overholde de gældende vilkår og grænseværdier herfor fastsat i afgørelse om "Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007, med senere meddelte tillæg".

Billund Kommunes vurdering

Billund Kommune har noteret sig lufthavnens oplysninger og skal i den forbindelse bemærke, at afgørelsen fra 4. juli 2007 med senere tillæg er under aktuel revurdering, og at det aktuelle projekt fortsat vil indgå i den samlede regulering af virksomhedens støj.

Kommunen har endvidere noteret sig, at aktiviteterne omfattet af nærværende godkendelse er indeholdt i den senest opdaterede støjrapport, og at gældende grænseværdier for terminalstøj i henhold til den nævnte rapport fortsat vil kunne overholdes (Billund Lufthavn A/S - Støj fra terminalaktiviteter – Opdatering 2023 - Rapport nr. T5.003.23 – 16. maj 2023).

Det er forudsat, at flystøj, der knyttet sig til de fly, der benytter Apron Syd, sker i henhold til de gældende vilkår og grænseværdier for flystøj for Billund Lufthavn fastsat i afgørelse af 4. juli 2007, med senere meddelte tillæg.

Luftforurening

Der foreligger i forbindelse med ansøgningen ikke nye oplysninger om lufthavnens emissioner til luft.

Billund Kommunes vurdering

Billund Kommune vurderer ud fra oplysningerne om projektet, at der med renoveringen og ændringerne af Apron Syd ikke er grund til at forvente væsentlige ændringer i lufthavnens udledning til luft eller påvirkning af luftkvaliteten i omgivelserne.

Der etableres med projektet ikke nye afkast fra faste anlæg, herunder fyringsanlæg.

Driften af Apron Syd vil derfor også efter projektets gennemførelse være omfattet af de vilkår om begrænsning af luftforurening, som er fastsat i miljøgodkendelse af 8. april 2011 med senere ændringer.

Spildevand og overfladevand

Afvandingen omkring projektområdet består af lokal nedsivning samt udløb via lukkede regnvandsledninger, som ledes til udledningspunktet U3A. Størstedelen af overfladevandet fra platformen løber til et bassin (bassin 6 beliggende syd for projektområdet) inden udløb til Billund Bæk via udløb U3A.

Som led i projektet vil eksisterende regnvandsledninger samt brønde blive fjernet. En eksisterende flyvaskeplads nedlægges og dermed fjernes en fællesledning til regn- og spildevand, idet denne ledning i dag udelukkende modtager vand fra flyvaskepladsen. Det nye afløbssystem for overfladevand i området etableres med sandfangsbrønde.

Afløbssystemet for overfladevandet fra standpladsområdet omfattende et samlet areal på 2,8 ha efter udvidelsen vil blive tilkoblet en eksisterende ledning, der leder vandet til bassin 6. Som led i projektet udvides bassinet fra 220 m³ til 500 m³.

I forbindelse med projektet ønsker Billund Lufthavn, at have mulighed for at udlede mere vand via udløb U3A. Der er ansøgt om tilladelse til en udledning på 50 l/s gældende for hele året. I henhold til beregninger udført af det rådgivende firma WSP vil dette sikre mod uacceptable oversvømmelser og overløb fra bassin 6. Beregningerne er udført ved hjælp af Spildevandskomiteens regneark baseret på ovenstående forsætninger og med en forudsat gentagelsesperiode for overløb på 5 år, dvs. at der statistisk set maksimalt vil forekomme overløb én gang hvert femte år.

Afløbsledningen fra standpladsområdet til bassin 6 udgøres af en Ø400 ledning, der bibeholdes. Det er angivet, at ledningen har en maksimal kapacitet på ca. 100 l/s, og at ledningen kan blive begrænsende for, hvor hurtigt vandet kan afledes fra pladsen, og dermed medføre risiko oversvømmelse på standpladsområdet. Det er oplyst, at for at imødegå dette vil lufthavnen i sådanne tilfælde supplere afledningen fra pladsen ved om nødvendigt at overpumpe overfladevand fra pladsen til det udvidede bassin 6.

"Arealanvendelsen på standpladserne består primært af godshåndtering. Godset transporteres til og fra flyene på standpladserne på dollier (små vogne). Dollierne kan efter behov placeres i et afmærket område i handlingsområderne".

Arealanvendelsen på Apron Syd vil ikke være anderledes end arealanvendelsen på øvrige standpladser for godshåndteringen i Billund Lufthavn.

Flyene kan som i dag tankes på pladsen. Det er oplyst, at der på afløbet er etableret sandfang og olieudskillere. Sandfanget er på ca. 7.000 l. og olieudskilleren har betegnelsen 15/150, dvs. at den kan rense op til 15 l/s og håndtere 150 l/s. Udskillerens opsamlingsvolumen er oplyst til 4.000 liter. Det er oplyst, at olieudskilleren allerede i dag modtager det maksimale, som Ø400 ledningen kan levere, dvs. ca. 100 l/s) under kraftig regn. Ved en udvidelse af standpladsens areal vil den maksimale vandføring til olieudskilleren derfor ikke stige - på trods af et større areal.

Olieudskilleren kan som anført håndtere 150 l/s og vil derfor ikke være hydraulisk overbelastet.

Olieudskilleren vurderes at være godt rustet til et øget oplandsareal, da den ikke overbelastes hydraulisk og desuden har et temmelig stort opsamlingsvolumen. Endvidere er anført, at der foruden olieudskilleren også er et stort volumen i Ø400 ledningen (ca. 35 m³) og i det efterfølgende bassin 6. Her kan beredskabet evt. afspærre udløbet fra bassinet, hvis der måtte opstå et større spild i forbindelse med tankning.

Det vurderes også, at olieudskilleren med en rensekapaletet på 15 l/s fortsat kommer til at rense den primære del af regnvandet ved en nedbørshændelse. Det såkaldte "first flush" kommer igennem olieudskilleren, mens "peak-flowet" i større hændelser løber udenom renseforanstaltningen. Da langt de fleste nedbørshændelser er små og ikke intensive hændelser, vil hovedparten af regnvandet fortsat renses i olieudskilleren.

Der vil ikke foregå de-icing af fly på pladsen. Der kan være perioder, hvor der anvendes glatførebekæmpelse på pladsen. Afhængigt af vejr-situationen bruges der strøsand, Aviform S eller Aviform L50. Ofte bruges der Aviform L (flydende), da produktet ikke "flyver væk", hvilket kan ske, hvis granulatet Aviform S bruges. I tilfælde af rimfrost er det tilstrækkeligt at bruge strøsand.

Som en del af ansøgningen er der fremsendt et notat udarbejdet af det rådgivende firma WSP. Notatet redegør for, hvordan en øget udledning fra U3A vil påvirke Billund Bæk i forhold til målopfyldelsen i vandområdeplanerne 2021 – 2027 jf. Vandrammedirektivet. Påvirkningen omfatter både en vurdering af den hydrauliske belastning samt eventuelle udledninger af miljøfarlige forurenende stoffer, herunder stoffer på EU's liste over prioriterede stoffer.

Beregningerne er baseret på den hydrodynamiske model for Billund By incl. Billund Bæk, der er anvendt i oversvømmelseskortlægningen for Billund Kommune. Modellen indeholder de seneste vandløbsopmålinger.

I forbindelse med projektet ønskes endvidere en eksisterende materielplads nord for Håndværkergården anvendt til opbevaring af dollier, som benyttes i forbindelse med driften af Apron Syd. Pladsen etableres med græsarmeringssten, dog etableres tre gennemgående køreveje med belægningssten. Denne del af projektet vurderes ikke at have afvandingsmæssige konsekvenser.

Billund Kommunes vurdering

Overfladevand fra Apron Syd opsamles i afløbssystemet og ledes til lufthavnens regnvandsbassin 6 syd for projektområdet. I lufthavnens miljøgodkendelse af 8. april 2011 blev der fastsat vilkår for et maksimalt udløbsflow fra bassin 6 (gennem udløb U3A) på 2 l/s i sommerhalvåret. I juli 2017 blev der meddelt godkendelse til at til at udlede 5 l/s til Billund Bæk i sommerhalvåret.

Miljømålet for Billund Bæk er god økologisk tilstand og god kemisk tilstand.

De af WSP udførte beregninger og vurderinger af projektets påvirkning af Billund Bæk er baseret på bl.a. tilstandsvurderinger umiddelbart nedstrøms Billund By, idet tilstanden opstrøms herfor (herunder langs lufthavnen) for nogle kvalitetselementer er ukendt. Den kemiske tilstand nedstrøms Billund By er vurderet god ud fra målinger af parametre optaget på EU' liste over prioriterede stoffer.

Målet om god økologisk tilstand er angivet ikke opfyldt for Billund Bæk, hvilket er relateret dels til kvalitetselementet fisk, dels overskridelse af nationalt fastsatte miljøkvalitetskrav for specifikke stoffer (barium og zink). Endvidere er bemærket, at der i vandløbssystemet ca. 18 km nedstrøms Billund Lufthavn er fundet værdier over miljøkvalitetskravet for den nationalspecifikke parameter methylnaphthalener.

Den ansøgte udledning er højere end den naturlige afstrømning. Der er derfor af WSP udført nærmere beregninger af den hydrauliske påvirkning af Billund Bæk ved den ansøgte udledning på op til 50 l/s. Ved beregningerne er belyst betydning for vandføring, vandstand og strømningshastighed. Påvirkningen af vandføringen i bækken vil ved U3A medføre en forøgelse på 45 l/s. I henhold til WSP's beregninger baseret på 5-års hændelser vil dette ikke have betydende konsekvenser for

hverken vandstand (maksimal forøgelse på 3 cm) eller strømningshastighed (maksimal forøgelse på 0,04 m/s).

Med målte koncentrationer i det terrænnære grundvand, som indikator for risikoen for udledning af miljøfarlige stoffer vurderes en øget udledning af overfladevand fra Billund Lufthavn heller ikke som hindring for målopfyldelse i Billund Bæk.

Det fremgår af det af WSP udarbejdede notat, at en øget udledning fra udløb U3A ikke vil give anledning til en øget zinkkoncentration i Billund Bæk. Det vurderes derfor, at den øgede udledning ikke vil hindre målopfyldelsen ift. zinkkoncentrationen. Vedrørende barium vurderer WSP ligeledes, at projektet ikke vil medføre stigning i koncentration i Billund Bæk, idet det ud fra foreliggende data vurderes, at tilførsel af overfladevand kan have en fortyndende effekt på bariumkoncentrationen i bækken.

Ved den fremtidige håndtering af overfladevand i Billund Lufthavn forventes der ved udledningen til Billund Bæk, ikke øgede stofkoncentrationer i vandfasen, idet der i fremtiden skal håndteres en større mængde vand fra et tilsvarende større opland med en tilsvarende arealanvendelse som i dag. Dette gør sig også gældende for methylnaphthalener

Overfladevandet vil kunne indeholde stoffer fra afisningen af arealerne i lighed med alle baner, taxiveje og standpladser på lufthavnen. Det følger af gældende vilkår 23 i miljøgodkendelsen af 8. april 2011, at der til afisningen alene må benyttes kaliumformiat- og natriumformiatbaserede produkter. Skift af afisningsprodukter må kun finde sted efter forudgående accept fra tilsynsmyndigheden.

Iltmætningen i det udledte vand fra banearealer m.v. er et opmærksomhedspunkt som følge af, at nedbrydningen af afisningsmidlerne er iltforbrugende.

På grundlag af en gennemgang af analyseresultaterne for monitoreringen på udledt vand fra lufthavnens større udløb til Billund Bæk vurderer WSP, at udledningen gennem U3A vil kunne ske således, at iltmætning og indhold af iltforbrugende stoffer vil modsvare hvad der er målt i de øvrige udløb fra lufthavnen.

Billund Kommune har med henvisning til de af WSP udførte beregninger og vurderinger ikke fundet grundlag for at anfægte undersøgelsens samlede vurdering af, at den ansøgte udledningstilladelse fra udløb U3A på 50 l/s ikke vil være til hinder for målopfyldelsen i Billund Bæk jf. Vandrammedirektivets målsætning om god økologisk og god biologisk tilstand, og at den ansøgte udledning vil kunne opfylde miljøkravene både i sommer- og vinterperioden.

Tankning af fly forudsættes som ved den nuværende tankning på standpladserne at foregå efter de generelle retningslinjer herfor på Billund Lufthavn. Såfremt der sker et spild under en tankning indebærer de interne procedurer, at dette skal rapporteres til Beredskabet, som forestår oprydningen.

Det er Billund Kommunes vurdering, at risikoen for større spild af brændstof i forbindelse med tankning af fly er lille, og at der er relevante foranstaltninger for at eventuelle spild vil kunne tilbageholdes i afløbssystemet. Det vurderes således, at

der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at imødegå risiko for forurening af omgivelserne i forbindelse med tankning af fly på pladsen.

Billund Kommune skal endvidere henlede opmærksomheden på, at alle spild af flybrændstof i forbindelse med tankning skal registreres og indrapporteres til Billund Kommune i henhold til vilkår 68 og 71 i miljøgodkendelsen af 8. april 2023. For hver hændelse skal der foreligge oplysninger om tidspunktet, omfanget, tankningsstedet og iværksatte foranstaltninger til imødegåelse af forurening af jord, grundvand og overfladevand.

Kommunen finder med henvisning til ovenstående, at der kan meddeles tilladelse til det ansøgte, idet der fastsættes vilkår om, at det udledte vand skal overholde grænseværdier for parametre, som også er gældende for øvrige udledninger af overfladevand fra lufthavnen. Grænseværdier fastsættes ud fra hvad der i henhold til ansøgningsmaterialet kan forventes overholdt, idet dette samtidig indebærer skærpede grænseværdier i forhold til grænseværdierne for de øvrige udløb.

Der fastsættes samtidig krav om egenkontrol for udløbet fra U3A, der modsvarer kravene for de øvrige udløb, idet der ved den hidtidige udledning ikke har været krav om egenkontrol for U3A.

Udledningen via udløb U3A har hidtil være omfattet af særskilte vilkår i et tillæg til lufthavnens miljøgodkendelse meddelt den 6. juli 2017. Projektet indebærer, at vilkårene i sidstnævnte afgørelse ikke er relevante for den fremtidige regulering af udledningen, hvorfor disse vilkår bortfalder.

I tilknytning hertil fastsættes i nærværende afgørelse vilkår om, at afløbet fra bassinet skal være forsynet med vandbremse, der sikrer at udledningen gennem U3A ikke kan overstige 50 l/s.

Udledningen omfattes i øvrigt af de generelle vilkår for udledning af overfladevand fra lufthavnen fastsat i miljøgodkendelsen af 8. april 2011 med senere tillæg.

Beskyttelse af jord og grundvand

Det er i forbindelse med ansøgningen oplyst, at anlægsarbejdet kan foretages uden behov for midlertidig grundvandssænkning.

"Arealanvendelsen på standpladserne består primært af godshåndtering. Godset transporteres til og fra flyene på standpladserne på dollier (små vogne). Dollierne kan efter behov placeres i et afmærket område i handlingsområderne".

Arealanvendelsen på Apron Syd vil ikke være anderledes end arealanvendelsen på de øvrige standpladser for godshåndteringen i Billund Lufthavn.

Billund Kommunes vurdering

Projektområdet ligger uden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og uden for indvindingsoplande for almene vandforsyningsanlæg. Området er i grundvandsmæssig sammenhæng udpeget som område med drikkevandsinteresser (OD). Projektområdet er kortlagt i henhold til jordforureningsloven på vidensniveau V1. Den sydlige del indgår i kommunens områdeklassificering.

Billund Kommune lægger til grund for afgørelsen, at aktiviteterne, der vil foregå på den renoverede Apron Syd, er aktiviteter, der også hidtil er foregået på området, og således omfattes af lufthavnens gældende miljøgodkendelser.

Aktiviteterne vil foregå på tæt belægning (beton eller asfalt) med afledning af overfladevand til det udvidede bassin 6. Da der kan foregå tankning på standpladserne vurderer Billund Kommune, at det er væsentligt, at belægningen er i god vedligeholdelsesstand.

I sammenhæng med ovenstående bemærkes, at Apron Syd fortsat omfattes af vilkårene i de gældende miljøgodkendelser, herunder vilkår 49 og 72 i godkendelsen af 8. april 2011 om henholdsvis regelmæssig inspektion af belægninger med krav om, at beskadigelser straks skal udbedres, og journalføring til dokumentation for inspektionens udførelse.

Billund Kommune vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre betydende eller uacceptable påvirkninger af jord eller grundvand.

Affald

I forbindelse med anlægsfasen fremkommer der jord og affald, herunder asfalt fra renoveringsarbejderne.

Der er for projektområdet udført forudgående analyser af jorden, og der er på baggrund heraf udarbejdet planer for jordhåndteringen, herunder bortskaffelsen af overskydende jord. Dokumenteret ren jord anvendes i overensstemmelse med gældende lokalplanbestemmelser til gennemførelse af terrænregulering på lufthavnens område bl.a. vest for Båstlundvej. Jord, der ved undersøgelserne er konstateret forurenede/lettere forurenede, bortskaffes til godkendt modtageanlæg. Reguleringen heraf sker i henhold til jordflytningsbekendtgørelsen.

Det er endvidere oplyst, at ophugget asfalt fra platformen vil blive anvendt som bundsikring i renoveringsområdet.

Der foreligger i forbindelse med ansøgningen ikke nye oplysninger om affald i forbindelse med driftsfasen efter projektets gennemførelse.

Billund Kommunes vurdering

Det er på baggrund af ansøgningens oplysninger forudsat, at bortskaffelsen af jord, der ikke er dokumenteret ren, sker i henhold til bestemmelserne i jordflytningsbekendtgørelsen⁵. Det er endvidere forudsat, at anvendelsen af asfalt til bundsikring sker i henhold til gældende retningslinjer herom⁶.

Krav vedrørende håndtering og opbevaring af affald i forbindelse med driftsfasen vil være omfattes af de gældende vilkår herom, som er fastsat i miljøgodkendelse af 8. april 2011 med efterfølgende tillæg.

⁵ Bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord

⁶ Jf. Cirkulæreskrivelse om anvendelse af opbrudt asfalt til vejbygningsformål m.v. (nr. 14005 af 15. juli 1985)

På baggrund af ovenstående har Billund Kommune ikke fundet anledning til at fastsætte nye vilkår vedrørende affald i forbindelse med nærværende afgørelse.

Driftsforstyrrelser og uheld

Der er i ansøgningen, jf. ovenfor, redegjort for foranstaltninger til imødegåelse af forurening i forbindelse med spild under tankning af fly.

Billund Kommunes vurdering

Idet projektet omhandler aktiviteter, der er en del af lufthavnens nuværende drift, vurderer Billund Kommune at projektet ikke vil medføre større risici for forurening som følge af driftsforstyrrelser eller uheld.

Kommunen skal henlede opmærksomheden på det gældende vilkår 6 i miljøgodkendelsen af 8. april 2011 om opfølgning på driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor.

Egenkontrol

Der er i ansøgningen ikke fremsat forslag om nye vilkår om egenkontrol.

Billund Kommunes vurdering

Jf. kommunens ovenstående vurderinger vedrørende udledning af overfladevand fastsættes der med afgørelsen vilkår om monitoring på udledningen fra udløb U3A, der modsvarer kravene til de eksisterende udløb U5 og udløb U2A.

Det bemærkes, at de fastsatte monitoringskrav indebærer, at der i forbindelse med udløbet fra bassin 6 skal etableres faciliteter, der gør det muligt at udtage tidsproportionale døgnprøver.

Bedste tilgængelige teknik

Der er i orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006 om referencer til BAT-vurderinger alene angivet retningslinjer vedrørende støj for daværende listepunkt H101 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Kommunen har i sammenhæng med de gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser vurderet bedste tilgængelige teknik i relation til lufthavnens indretning og drift. Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, i kombination med den eksisterende indretning og drift af lufthavnen, modsvarer BAT på området.

Ophør af virksomhedens drift

I henhold til vilkår 73 i godkendelsen af 8. april 2011 skal lufthavnen ved ophør af driften træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. Aktiviteterne i tilknytning til Apron Syd er omfattet af godkendelsen af 8. april 2011, hvorfor der i nærværende afgørelse ikke fastsættes et selvstændigt vilkår herom.

Samlet vurdering

Billund Kommune vurderer, at der med projektet er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening, og at det godkendte projekt under overholdelse af de fastsatte vilkår ikke er til hinder for, at lufthavnens kan

drives uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

6. Vilkår

Vilkår 1 – 9 i miljøgodkendelse af 6. juli 2017 af udledning fra Bassin 6 til Billund Bæk erstattes af følgende vilkår:

1. Afløbet fra bassin 6 skal være forsynet med vandbremse, der sikrer, at udledningen fra bassinet til Billund Bæk gennem udløb U3A ikke overstiger 50 l/s.

Der må til bassinet tilledes overfladevand fra et befæstet areal på maksimalt 2,8 ha.

Afløbet fra bassinet skal være forsynet med faciliteter, der giver mulighed for udtagning af tidsproportionale prøver af det udledte vand.

2. Billund Lufthavn skal fremsende orientering til Billund Kommune senest 14 dage efter, at udledning af overfladevand i henhold til nærværende godkendelse er påbegyndt. Sammen med orienteringen skal der fremsendes dokumentation for, hvordan kravene i vilkår 1 er opfyldte.
3. Udledning til Billund Bæk via udløb U3A skal overholde de i tabellen anførte grænseværdier.

Parameter	Udløb U3A	Kontrolmetode
pH	6,0 – 8,5	Absolut
Iltmætning	60 %	Absolut (min)
Bl ₅ -mod	4 mg/l	Tilstandskontrol
Suspenderet stof	10 mg/l	Tilstandskontrol
Propylenglycol	2 mg/l	Tilstandskontrol
Flygtige syrer	15 mg/l	Tilstandskontrol

4. Prøver af overfladevandet må efter henstand i minimum 30 minutter ikke danne særskilt oliefilm.
5. Overholdelse af kravene til overfladevandets indhold af forurenende stoffer, jf. vilkår 3 vurderes i henhold til DS2399 – tilstandskontrol. For så vidt angår overfladevandets pH og iltmætning er de anførte grænseværdier dog absolutte krav, der ikke må afviges i en enkelt døgnprøve.
6. Lufthavnen skal foranledige, at der 12 gange jævnt fordelt over hver kontrolperiode (= afisningssæson) udtages tidsproportionale døgnprøver af overfladevandet omfattet af vilkår 3 eller et lavere antal, såfremt dette er meddelt af tilsynsmyndigheden i forbindelse med opfølgningen på egenkontrollen i den foregående kontrolperiode.

Prøverne skal udtages og analyseres af et akkrediteret laboratorium efter Dansk Standard eller tilsvarende norm, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 529 af 14. maj 2023 om kvalitetskrav til miljømålinger.

Efter første kontrolperiode kan prøvfrekvensen tages op til revision med henblik på at vurdere grundlaget for at nedsætte prøvfrekvensen.

7. Resultaterne af den i vilkår 6 beskrevne egenkontrol skal årligt fremsendes til tilsynsmyndigheden sammen med egenkontrol for øvrige udløb som angivet i vilkår 71 i miljøgodkendelsen af 8. april 2011.

8. Godkendelses udnyttelse m.v.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år. Endvidere bortfalder godkendelsen, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Anlæggets indretning og drift må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

9. Klagevejledning m.v.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 18. juli 2023 inden rådhusets lukketid.

Du klager via Klageportalen, der ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk, samt på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage betales et gebyr på kr. 900 for privatpersoner og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

10. Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort d. 21. juli 2023 på Billund Kommunes hjemmeside www.billund.dk. Der annonceres tillige i lokale ugeaviser samt på DMA – Digital Miljøadministrations hjemmeside.

Afgørelsen er sendt til:

Styrelsen for Patientsikkerhed, trvest@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dnbillund-sager@dn.dk

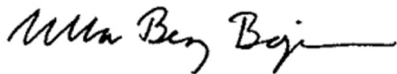
Friluftsrådet, trekantomraadet@friluftsraadet.dk

Dansk Ornitologisk Forening, billund@dof.dk og natur@dof.dk

Trafikstyrelsen, info@trafikstyrelsen.dk

Henvendelse om godkendelsen kan ske til undertegnede på tlf.7972 7090.

Med venlig hilsen



Ulla Berg Bojesen
Miljøsagsbehandler

Bilag

1. Kort, der viser lufthavnens beliggenhed
2. Projektområdet - Oversigtstegning

Bilag 2 Projektområdet – Oversigtstegninger



