



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019 - 2065
Ref. JOERO/KABJE
Dato: 28. august 2025

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	APM Terminals – Aarhus A/S
Virksomhedens adresse	Østhavnsvej 43, 8000 Århus C
CVR nummer	32658393
Virksomhedstype	J209 Kolonne 3-virksomheder jf. risikobekendt.
Tidspunkt for tilsynet	12. juni 2025
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Tilsynet var varslet
Deltagere fra virksomheden	Michael Richter
Tilsynet udført af	Joen Erik Olsen & Karsten Borg Jensen
Tilsynet omfattede	Hele virksomhedens drift

Håndhævelser

Der er ikke meddelt håndhævelser siden seneste fysiske tilsyn.

Indberetninger om egenkontrol.

Virksomheden har den 28. februar 2025 indsendt årsrapport i henhold til vilkår K5 i miljøgodkendelsen. Miljøstyrelsen har den 12. marts 2025 kvitteret for årsrapportens miljømæssige forhold.

De risikomæssige aspekter i årsrapporten blev gennemgået på risikotilsynet den 12. juni 2025.

Jordforurening

Terminalen råder over i alt 5 overjordiske tanke til henholdsvis påfyldning af diesellole til kørende materiel, fyringsolie til oliefyr og opbevaring af spildolie.

På tilsynet var der fokus på flere af miljøgodkendelsens vilkår, herunder:

Vilkår H1: *"Arealer, hvor der tankes køretøjer, skal have en tæt belægning, som hælder mod et afløb, som enten afleder gennem sandfang og olieudskiller eller afleder til lukket afløbssystem.*

Ved tæt belægning menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Den tætte belægning skal være i god vedligeholdelsestilstand. Kontrol skal foretages mindst 1 gang årligt. Kontrollen kan være visuel. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret".

Vilkår H2: *"Påfyldningspistol for diesel skal være sikret, så påfyldning kun kan ske ved manuel aktivering af pumpe".*

På tilsynet blev dieselloletank og tankplads ved værkstedsbygning 33F besigtiget. Siden seneste miljøtilsyn er der blevet implementeret trykovervågning (sikkerhedssystem) af dieseltanken. Udover at dieseltanken er trykovervåget, så er den også dobbeltskroget.



På billedet til venstre ses dieselolietank og tankplads ved værkstedsbygning 33F, og på billedet til højre ses den tilhørende Adblue tank. De hvide afmærkninger på belægningen er AdBlue rester.

Ved seneste miljøtilsyn opfordrede Miljøstyrelsen virksomheden til at have et øget fokus på vedligehold af dieselanlægget, således at der ikke kommer regnvand ind til opsamlingsfaciliteterne, så opsamlingskapaciteten derved ikke påvirkes. Dette punkt er blevet imødekommet – opsamlingsfaciliteterne var tomme, og rummet er gjort tæt for regn. Se nedenstående billede.

Under tilsynet gjorde Miljøstyrelsen opmærksom på, at der var begyndende revnedannelse i betonpladen ved tankningsarealet samt AdBlue rester på belægningen. Miljøstyrelsen opfordrede virksomheden til have opmærksomhed på dette, samt eventuelt indarbejde forholdet i en vedligeholdelsesplan, så revnerne ikke udvikler sig yderligere i belægningen. Betonpladen og AdBlue rester kan ses i nedenstående billede.



På billedet til venstre ses tankpladsens belægning ved værkstedsbygning 33F. Begyndende revnedannelse i betonpladen blev observeret på tilsynet. På billedet til højre ses opsamlingsbakken. Det kunne bemærkes, at tilstanden her var forbedret siden seneste tilsyn.

Dernæst blev tankpladserne ved "tankgård nr.43" til straddlecarriers fremvist og inspiceret. Ved tankpladserne kan det konstateres, at belægningsstenene er begyndt at blive kørt op. Hertil nævnte Miljøstyrelsen, at belægningen skal rettes op, hvortil virksomheden selv nævnte, at den i fremtiden overvejer at lave en årlig gennemgang af tankgårdens belægning, da belægningen allerede igen er begyndt at blive kørt op efter den seneste reparation. Se billede nedenfor.



På venstre billede ses den opkørte belægning ved tankpladserne ved tankgård nr. 43. På højre billede ses tankgårdens dieseltank med dens falmende faremærkeskiltning.

Ved tankgård nr. 43 blev dieselolietanken ligeledes fremvist. Tanken blev etableret i 2001. Faremærke skiltningen på dieseltanken er falmet og ikke tydeligt. Dette skal opdateres med ny og tydelig skiltning.

10 og 20 års eftersyn er lavet på alle virksomhedens olietanke.

På tilsynet blev det aftalt, at virksomheden eftersender dokumentation for eftersyn af alle olietankene.

Liste over gældende afgørelser:

- Miljøgodkendelse af 19. december 2014
- Vilkårsændring af 9. januar 2018

Gennemgang af miljøforhold

Generelle forhold

Tilbage i ultimo marts 2022 blev der indført et nyt logistiksystem (N4). Dette system anvendes fortsat på virksomheden.

I henhold til virksomhedens støjkortlægning må der højst være 2.000 reefere tilsluttet ad gangen med køleanlæg i drift (live). På tilsynstidspunktet var 568 live reefere. Det blev ligeledes forklaret, at der fysisk faktisk kun kan være 1.800 live reefere på virksomheden.

Indberetning/rapportering

Derudover indgik der også kontrol med vilkår K1 og K2:

Vilkår K1: *"Renseforanstaltninger/filtre i luftafkast skal underkastes regelmæssige eftersyn i henhold til leverandørens anvisninger.*

Der skal føres journal over de gennemførte eftersyn, med dato for eftersyn, resultat, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser. Renseforanstaltninger/filtre i afkast".

Vilkår K2: *"Der skal føres journal over pejling af sandfang og tømning af olieudskillere og sandfang".*

Det blev aftalt, at virksomheden eftersender materiale for vilkår K1 og K2 – Journal over eftersyn af rensforanstaltninger/filtre i luftafkast i K1 og dokumentation for tømning af sandfang og olieudskillere i K2.

Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomhedens har haft enkelte hændelser siden sidste tilsyn i 2022. Hændelserne omfatter spildet af svovlgranulat den 25. oktober 2023 samt en sprunget hydraulikslange/sammenkobling på en reachstacker. Dette har resulteret i, at fejlen på reachstackeren er blevet udbedret og rettet på alle virksomhedens maskiner.

Opsummering:

På tilsynet blev det aftalt:

- Miljøstyrelsen opfordrer APMT til at have en øget opmærksomhed på den begyndende revnedannelse i betonpladen/belægningen ved tankningsarealet ved værkstedsbygning 33F, samt eventuelt indarbejder punktet i en vedligeholdelsesplan.
- Ved tankpladserne til straddlecarriers ved tankgård nr. 43 blev det konstateret, at belægningsstenene er ved at blive kørt op – belægningen skal udbedres.
- Virksomheden fremsender dokumentation for eftersyn for alle olietankene.
- Faremærkeskiltningen på dieseltanken er falmet og ikke tydeligt. Dette skal opdateres med ny og tydelig skiltning.
- Det blev aftalt, at virksomheden eftersender materiale for vilkår K1 og K2 – Journal over eftersyn af rensforanstaltninger/filtre i luftafkast i vilkår K1 og dokumentation for tømning af sandfang og olieudskillere i vilkår K2.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.