

EUC Nord
Hånbækvej 50
9900 Frederikshavn
Att.: Hanne Bonne Brusgaard

Sendt via mail: hbb@eucnord.dk

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

30. juni 2022

Rapport efter miljøtilsyn hos EUC NORD beliggende Hånbækvej 50, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2008-04902
Dokumentnummer: 6770168

Frederikshavn Kommune har den 30.06.2022 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:
Maria Klitgaard
Direkte telefon:
+45 9845 6279

Fra virksomheden deltog Hanne Bonne Brusgaard (arb.miljø chef) og Hans Jørgen Nielsen (service- og bygningschef) og fra Frederikshavn Kommune deltog Maria Klitgaard.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type A205 Virksomheder i øvrigt, areal > 1000 m² jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler:

- **Virksomheden skal anmeldes efter Maskinværkstedsbekendtgørelsen og Autoværkstedsbekendtgørelsen**

Virksomhedens aktiviteter skal overgå til kravene jf. Maskinværkstedsbekendtgørelsen og Autoværkstedsbekendtgørelsen, se bemærkning under "Miljøgodkendelse" i vedhæftet bilag.

Det **aftales** med virksomheden, at de indsender en samlet anmeldelse efter Maskinværkstedsbekendtgørelsen igennem Byg og Miljø (BOM) samt laver en anmeldelse efter Autoværkstedsbekendtgørelsen, som kan fremsendes via mail, snarest muligt – **dog inden 31. december 2022.**

- **Tømning og sløjfning af virksomhedens bord-olietank**

Virksomheden havde en bord-olietank fra 1998 på 600 L stående i et af autoværkstederne, se bemærkning under "Tanke" i vedhæftet bilag. Frederikshavn Kommune har taget billede af olietankens typeskilt, og får tanken registreret på lokalitetens BBR.

Tanken anvendes på nuværende tidspunkt til opbevaring af spildolie. Jf. §13 i Autoværkstedsbekendtgørelsen skal *"affald placeres i egnede beholdere og beskyttet mod vejrlig. Farligt affald skal tillige placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak."*

Virksomheden oplyser, at tanken ikke anvendes i det daglige, hvorfor det **aftales** med virksomheden, at de tømmer, afblænder og evt. bortskaffer olietanken **inden 15. september 2022**.

Virksomheden bedes fremsende billeddokumentation på, at aftalen ovenfor er overholdt inden for den aftalte tidsfrist.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Lovgrundlag

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen).
- Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (Brugerbetalingsbekendtgørelsen).

Med venlig hilsen


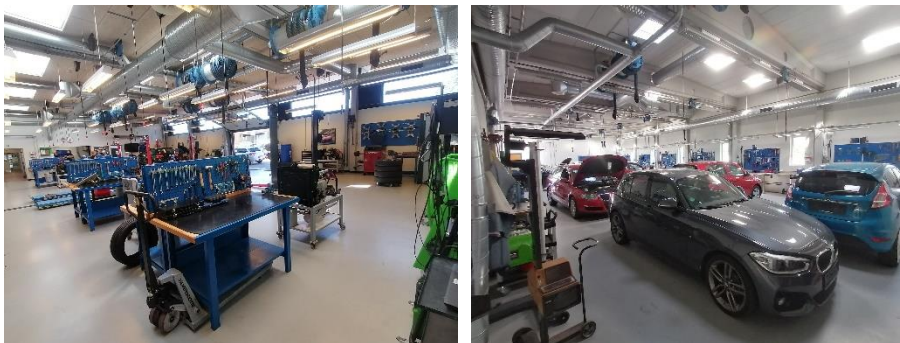
Maria Klitgaard
Ingeniør

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

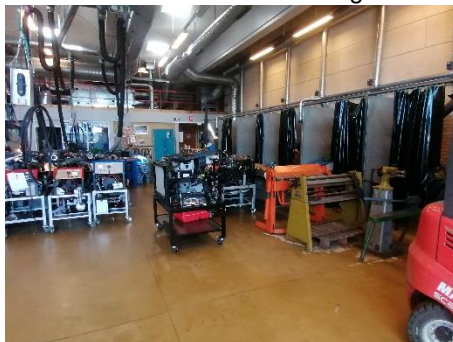
Telefon	72246000	CVR nr.	25009037
Fax		P. nr.	1003402233

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Virksomheden er en skole, hvor man kan tage en erhvervsuddannelse inden for elektriker, smede/skibsmontør og automekaniker. EUC-Nord tilbyder desuden efteruddannelse inden for bl.a. autobranschen + udbyder flere forskellige AMU-kurser (dette sker på Knivholtvej 18).</p> <p>Lokaliteten huser også HTX - HTX har eget træværksted, fysik og kemilokaler. Nedenfor ses rammerne for nyt træværksted:</p>  <p>Virksomheden har følgende aktiviteter, som er interessante for miljømyndigheden: Svejseværksted, skibsbyggerhal, motorværksted, auto hoved- og grundforløb, smede/- maskinværksted.</p> <p>Nedenfor ses billeder af autoværksteder til hovedforløb:</p> 

Nedenfor ses autoværksted til grundforløb:



Nedenfor ses skibsmotor-værksted:



Nedenfor ses smedeværksted og det nye smedeværksted, som lægges sammen med nabo lokale:



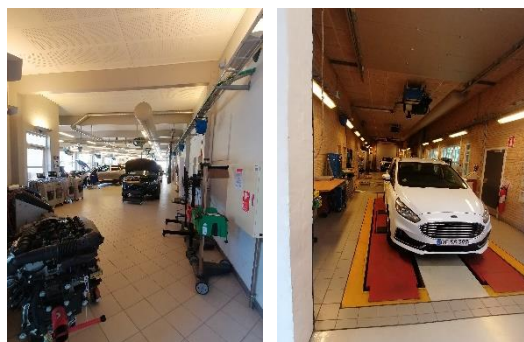
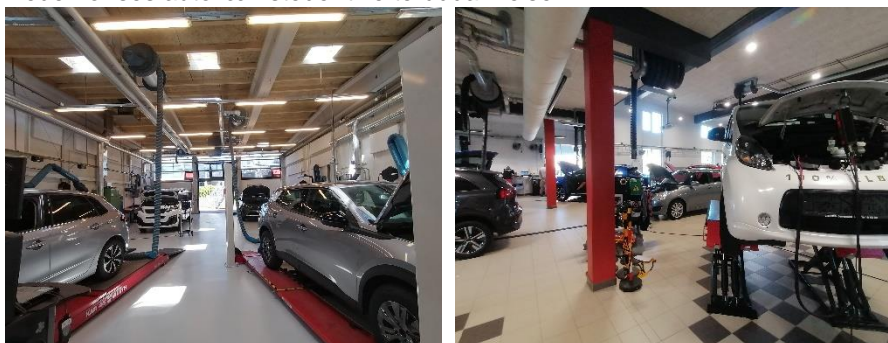
Nedenfor ses skibsbyggerhallen:

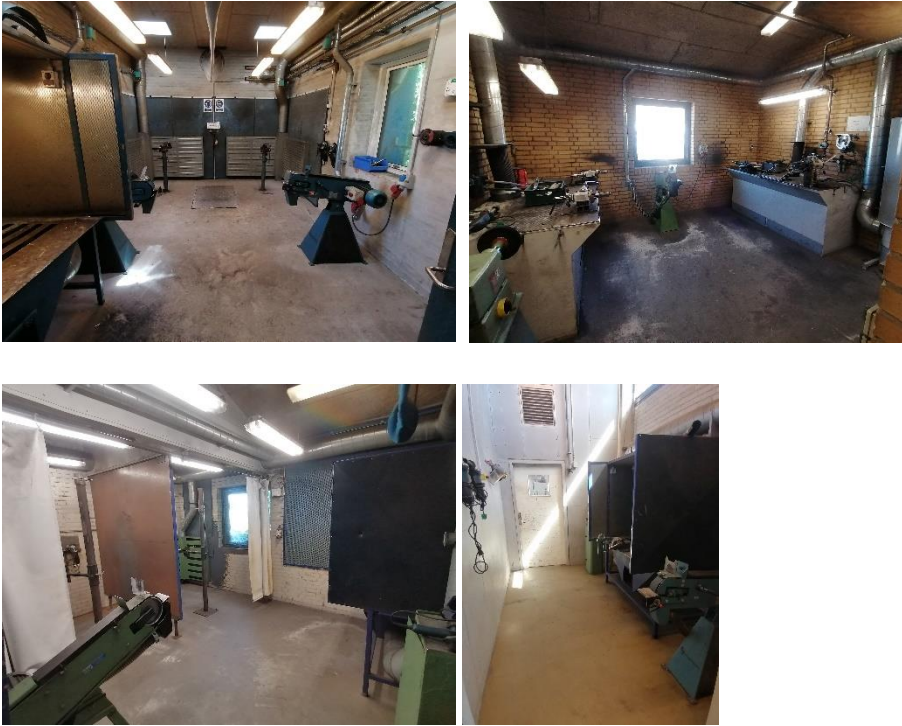


Nedenfor ses svejseværksteder:



Nedenfor ses autoværksteder til efteruddannelse:



	<p>Nedenfor ses de fire sliberum:</p>  <p>Alle områder blev på tilsynet gennemgået.</p> <p>Der er ca. 600 elever på lokaliteten tilknyttet hhv. EUC-Nord og HTX.</p> <p>Antal ansatte: 99 stk. Normal arbejdstid: 08-16.</p>
<p>Egenkontrol (journal)</p>	<p>Ifølge autoværkstedsbekendtgørelsens v. 14 skal virksomheden føre egenkontrol med:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indkøb af farve, lak, fortynder, opløsningsmiddel og undervognsprodukter (ikke relevant for virksomheden) - Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald - Tidspunkt for kontrol og vedligeholdelse af filtre på afkast <p>Ifølge maskinværkstedsbekendtgørelsens v. 34 skal virksomheden føre en driftsjournal med følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dato for vedligeholdelse af filtre, herunder udskiftning af filtermateriale, og for opdagelse af fejl i filtre med angivelse af korrigerende handling. - Resultatet af den månedlige kontrol af filtre. - Det årlige forbrug af blandingsfortyndere og andre opløsningsmidler (anvendes ikke). - Dato for eftersyn af belægninger og evt. udbedringer, jf. § 33. <p>Virksomheden oplyser, at der foretages årligt eksternt service/eftersyn på virksomhedens rumventilation og på alle udsugningsanlæg i</p>

	<p>produktionslokalerne. Under det eksterne service gennemgås alle systemerne, herunder remme, motor, osv. Alle filtre på rumventilationen udskiftes årligt - filtre på udsug i produktionslokalerne udskiftes efter behov, når diverse alarmer går.</p> <p>Virksomhedens service/eftersynsaftale sendes i udbud. Det er pt. Lytzen ventilation, der har vundet opgaven.</p> <p>Det eksterne eftersyn/service på alt ventilation laves i okt.-nov. 2022.</p> <p>Tidspunkt for udskiftning af filtre i produktionslokalerne kan fremskaffes på forlangende ud fra indkøbt filtermateriale.</p> <p>Virksomheden foretager løbende vedligeholdelse, når fejl/skade på bl.a. gulv og bygninger opdages.</p>
<p>Miljøgodkendelse</p>	<p>Det blev i 2018 aftalt mellem Frederikshavn Kommune og virksomheden, at tidligere tilladelser ikke var tidssvarende, hvorfor virksomheden i stedet er omfattet af:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Maskinværkstedsbekendtgørelsen de steder, hvor der svejses og produceres maskiner. -Autoværkstedsbekendtgørelsen de steder, hvor der udføres reparation af biler. <p>Virksomheden blev dog jf. mail af den 11-12-2019 orienteret om, at virksomheden ikke kan overgå til Maskinværkstedsbek. og Autoværkstedsbek. førend, at virksomheden anmelder aktiviteterne.</p> <p>Virksomheden oplyser på tilsynet, at de er i gang med en ombygning og omflytning imellem enkelte lokaler, hvor et maskinværksted med drejebænke og fræsere flyttes i mindre og det store lokale laves om til autoværksted, hvor der skal ske efteruddannelse af mekanikere. Nedenfor ses lokalet til nyt autoværksted, som tidligere har været brugt til maskinværksted:</p> <div data-bbox="547 1458 1273 1800"> </div> <p>Anmeldesskemaet til Maskinværkstedsbek. blev under tilsynet fundet i BOM. Anmeldelsen efter Autoværkstedsbek. kan indsendes sammen med relevante dokumenter via mail, da der ikke findes et skema herfor i BOM.</p> <p>Det blev på tilsynet aftalt, at virksomheden laver anmeldelser efter hhv. Maskinværkstedsbek. og Autoværkstedsbek., som indsendes til kommunen</p>

	inden årets udgang. Der laves en samlet anmeldelse af alle maskinværkstederne.
Forurenet jord	Virksomhedens drifts vurderes ikke at give anledning til forurening. Der blev i forbindelse med tilsynet ikke konstateret forurenet jord.
I øvrigt	Virksomheden fremstod pæn og ryddelig.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Virksomheden er et uddannelsessted, hvor eleverne lærer både MIG, MAG, TIG-svejsning.</p> <p>Svejsningen foretages i lukkede kabiner med forhæng. Virksomheden har i 2019 fremsendt en plan over virksomhedens svejsesteder. Denne revideres ifbm. anmeldelsen pga. interne omrokeringer.</p> <p>Det er tidligere noteret, at afkast fra svejseprocesser i svejseværksted renses igennem filtre, som tilbageholder tilstrækkeligt (> 99% partikler).</p> <p>Der foretages desuden slibning i lukkede kabiner på lokaliteten. Virksomheden har i 2019 fremsendt en plan over virksomhedens sliberum. Denne revideres ifbm. anmeldelsen pga. interne omrokeringer.</p> <p>Der er i 2015 fremsendt dokumentation på, at patronfiltreret på virksomhedens nyeste slibelokale (J1a) tilbageholder 99,9 % af partikler.</p> <p>Alle filtrene er forsynet med alarm og udskiftes efter behov, se kommentar under egenkontrol.</p> <p>Virksomheden har punktudsug i autoværkstederne - der er ikke filter på afkast fra udstødningsgasser.</p> <p>Virksomheden har i 2019 fremsendt antallet af relevante afkast fra virksomheden. Denne revideres ifbm. anmeldelsen pga. interne omrokeringer og flere afkast til det nye autoværksted.</p> <p>§§ 12-14 i Maskinværkstedsbekendtgørelsen er ikke relevante, da der ikke anvendes blæserensning.</p> <p>§§ 15-17 i Maskinværkstedsbekendtgørelsen er ikke relevante, da der ikke anvendes pulvermaling.</p> <p>§§ 18-20 i Maskinværkstedsbekendtgørelsen er ikke relevante, da der ikke anvendes vådmaling.</p>

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Alle støjende aktiviteter foregår indendørs og kun i forbindelse med undervisning.</p> <p>Støjkloder på virksomheden: Ventilationsanlæg Kompressor Truck-kørsel (1 gastruck) Svejsning, slibning, mm. Drejebænke og fræser.</p> <p>Virksomhedens kompressor er placeret ude. Der foretages årligt ekstern service på kompressoren.</p> <p>Frederikshavn Kommune har ikke modtaget klager over støj fra virksomheden.</p>

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Der er afløb fra autoværkstedet via sandfang og olieudskillere til offentlig kloak. Sanitært spildevand afledes også til offentlig kloak.</p> <p>Der forekommer få afløb i de andre produktionslokaler, men alle afløb er koblet på sandfang og olieudskillere.</p>

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	<p>Sandfang og olieudskillere tømmes automatisk af Stæten efter ca. hver 3. mdr.</p> <p>Sidste tømning var den 17-05-22.</p>

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er registreret 2 aktive olietanke på lokalitetens (Hånbækvej 50) BBR:</p> <p>Størrelse: 1800 L Placering: Over terræn, udendørs Indhold: Diesel År: 2002 Udløb: 2032 Tanken er placeret i skibsmontør-værkstedet.</p> <p>Størrelse: 1200 L Placering: Over terræn, udendørs</p>

	<p>Indhold: Diesel År: 2019 Udløb: 2049 Tanken er placeret i skibsbyggerhallen.</p> <p>Der blev på tilsynet opdaget en bord-olietank på 600 L fra 1998. Tanken er placeret i et autoværksted til efteruddannelse, men anvendes ikke længere til smøremiddel - den benyttes til spildolie i engang imellem. Aftalen er, at virksomheden tømmer og afblænder tanken inden 15. sep. 2022, da den ikke længere benyttes.</p> <p>Frederikshavn Kommune tog på tilsynet et billede af bordtankens typeskilt. Kommunen får tanken registreret på lokalitetens BBR. Se nedenfor:</p>  
--	---

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
<p>Farligt affald</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager:</p> <p>Spraydåser: ISS Oliefiltre: ISS Spildolie, køler- og bremsevæske og brugt køle-smøremiddel: ISS Brugte batterier og akkumulatorer: Returordning</p> <p>Virksomheden har en affaldsaftale med ISS, som står for al registrering af afhentning af affald - ISS bruger underleverandøren til afhentning.</p> <p>Det farlige affald opbevares i aflåst miljørum, se nedenfor. Godkendte beholdere fra Modtagestation Vendsyssel, som er underleverandør til ISS og afhenter af affaldet, er placeret på gulv med fald mod stor rist - risten er etableret med beton uden mulighed for afløb til kloak.</p>  

	<p>Andre olieprodukter er placeret på spildbakke, se nedenfor:</p> 
<p>Affald, generelt</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager følgende affaldstyper: Dagrenovation: ISS Metal og metalspåner: ISS Dæk: ISS Pap og papir: ISS</p> <p>Virksomheden har en affaldsaftale med ISS, som står for al registrering af afhentning af affald - ISS bruger underleverandøren til afhentning.</p>