

EDB - Registreret
Virksomhedskontoret



Fyns Amt

FORVALTNINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ
VAND/MILJØAFDELINGEN

Svend Lykkegaard
Ørbækvej 40
5863 Ferritslev

Journal nr. (Bedes anført ved alle henvendelser)
8-76-11(497)/1-89
PM/JR

Deres ref.

Dato

14. NOV. 1989

Vedr.: Eksisterende flyveplads på ejendommen, matr.nr. 17 i Rolfsted By, Rolfsted, beliggende Øvej 12 A, Kappendrup, 5550 Langeskov.

Godkendelse i henhold til bestemmelserne i lov om miljøbeskyttelse.

I skrivelse af 12. juli 1988 til Dem anmodede Fyns Amt om nærmere angivne oplysninger om bl.a. aktivitetsniveauet på Rolfsted Flyveplads. Den 23. august 1989 afholdtes et møde på baggrund af skrivelser af 12. juli 1988 mellem Dem og repræsentanter fra Fyns Amt, vand/miljøafdelingen, jf. referat af 7. september 1988.

På mødet orienterede De om den historiske udvikling i beflyvningen af Rolfsted Flyveplads samt om ønskerne for de fremtidige aktiviteter.

Det fremgik af oplysningerne om den historiske udvikling, at der siden miljølovens ikrafttræden i 1974 er sket en betydelig stigning i antallet af operationer fra Rolfsted Flyveplads.

Miljøbeskyttelsesloven fastlægger, at en stigning i antallet af operationer siden 1974 medfører, at der skal meddeles miljøgodkendelse til aktivitetsudvidelsen, såfremt denne har forårsaget øget støjforurening. Amtets repræsentanter meddelte derfor på mødet, at man på baggrund af den givne orientering fandt, at der burde igangsættes en godkendelsesprocedure efter miljøbeskyttelsesloven af aktiviteterne på Rolfsted Flyveplads, hvilket De erklærede Dem indforstået med.

Ved skrivelse af 19. juni 1989 fremsendte De en ansøgning om miljøgodkendelse til Årslev Kommune. Årslev Kommune har herefter den 27. juni 1989 videresendt ansøgningen uden bemærkninger til Fyns Amts videre behandling.

Den 25. juli 1989 har Fyns Amt endvidere modtaget supplerende oplysninger til ansøgningen i form af en støjrappport for Rolfsted Flyveplads, udarbejdet af Lydteknisk Institut. Den 19. og 21. september 1989 er oplysningerne endvidere suppleret med en redegørelse over flyvepladsens udvikling samt et skøn over det årlige antal af operationer fra flyvepladsen siden dennes etablering.

Flyvepladsens relationer til miljøbeskyttelsesloven.

Flyvepladser er omfattet af miljøbeskyttelseslovens kap. 5, idet de er optaget som punkt I2 på den til loven bilagte liste over særligt forurenende virksomheder.

Med henvisning hertil er amtet godkendende og tilsynsførende myndighed.

Rolfsted Flyveplads er etableret i 1970 før miljøbeskyttelseslovens ikrafttræden i 1974. Flyvningen fra pladsen har derfor ikke hidtil været miljøgodkendt.

Fyns Amt godkendte dog ved skrivelse af 13. maj 1980 etableringen af et tankanlæg for flybrændstof på flyvepladsen, idet anlægget betragtedes som en driftsmæssig ændring af en eksisterende flyveplads.

Som nævnt ovenfor er det konstateret, at beflyvningen af Rolfsted Flyveplads er øget siden 1974 med øget støjforurening til følge, hvorfor aktivitetsudvidelsen er godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelsesloven. Den øgede beflyvning fremgår bl.a. af bilag til ansøgningen om miljøgodkendelse - Skønnet antal operationer gennem årene, opdelt i forskellige kategorier; 20. september 1989. Da aktivitetsudvidelsen siden 1974 ikke kan ses isoleret fra de øvrige aktiviteter på pladsen, idet det er den samlede støjbelastning fra flyvepladsen, der vil være afgørende for hvilket aktivitetsniveau der vil kunne godkendes, finder Fyns Amt, at nærværende miljøgodkendelse skal omfatte alle flyvepladsens aktiviteter.

Flyvepladsens relationer til regionplanlægningen.

I Fyns Amts Regionplan 85's § 35, stk. 1, fastlægges, at beflyvningen af eksisterende flyvepladser, herunder Rolfsted Flyveplads, ikke må forøges i forhold til det nuværende niveau.

Denne retningslinie forventes ændret i forbindelse med vedtagelsen af Regionplan 89, således at øget beflyvning vil kunne tillades, såfremt det over for amtsrådet godtgøres, at væsentlige regionale interesser ikke tilsidesættes, herunder at eksisterende eller planlagt støjfølsom arealanvendelse, eksempelvis boliger, kun i begrænset omfang påføres en nærmere angiven støjbelastning.

De foreliggende oplysninger.

- a) Ansøgning om miljøgodkendelse af 19. juni 1989 bilagt
- skrivelse af 28. marts 1989 fra Lydteknisk Institut med støjbelastningskurver (udateret) for $L_{DEN} = 45$ dB og 50 dB for en årlig trafik på henholdsvis 2.400 og 3.000 operationer.
 - støjbelastningskurver (udateret) for $L_{DEN} = 45$ dB for en årlig trafik på henholdsvis 2.400, 3.000, 3.800, 4.800 og 6.000 operationer. Udarbejdet af Lydteknisk Institut.
 - skrivelse af 7. april 1989 fra Lydteknisk Institut med støjbelastningskurver (udateret) for $L_{DEN} = 45$ og 50 dB for en årlig trafik på 3.000 operationer med ændrede banebenyttelsesprocenter.
 - skrivelse af 1. marts 1989 fra Statens Luftfartsvæsen.
 - skrivelse af 20. februar 1989 fra Lydteknisk Institut med flyveveje.
 - kort over Rolfsted Flyveplads i mål 1:2000.
 - Udsnit af kort i mål 1:1000.
- b) Rapport nr. LI 541/89 om Rolfsted Flyveplads' fremtidige støjbelastning. Udført af Lydteknisk Institut.
- c) Redegørelse af 15. september 1989 vedrørende den historiske udvikling af Rolfsted Flyveplads.
- d) Bilag af 20. september 1989 til ansøgning om miljøgodkendelse af Rolfsted Flyveplads; skønnet antal operationer gennem årene, opdelt i forskellige kategorier.

Flyvepladsens beliggenhed.

Flyvepladsen er beliggende på ejendommen, matr.nr. 17 i Rolfsted By, Rolfsted, på adressen Øvej 12 A, Kappendrup, 5550 Langeskov. Ejendommen er ejet af Svend Lykkegaard, Ørbækvej 40, 5863 Ferritslev.

Flyvepladsen er beliggende i landzone. Området behandles ikke særskilt i Årslev Kommunes kommuneplan.

Mod alle sider grænser flyvepladsen op til det åbne land. Nærmeste enkeltbeboelser befinder sig umiddelbart nordvest og nordøst for landingsbanen. Nærmeste samlede bebyggelser, der kan udsættes for støj fra flyvepladsen, er Rønninge mod nordøst og Rolfsted mod sydvest.

Vedrørende pladsens beliggenhed henvises i øvrigt til bilag 1.

Flyvepladsens indretning og drift.

Flyvepladsen er oplyst etableret i 1970. Antallet af operationer fra pladsen har været stigende fra ca. 540 i 1970 til det foreløbigt højeste antal på ca. 2.400 i 1984. I årene efter 1984 har antallet af operationer ligget omkring ca. 2.000. Dog er der skønnet en kraftig stigning til næsten 2.700 operationer i 1989. I ansøgningen til miljøgodkendelse ansøges om tilladelse til 3.000 operationer/år eller mere, idet det anføres, at pladsen har været i drift siden 1970 uden problemer med de omkringboende.

I de seneste år har ca. halvdelen af flyvningen været rejseflyvning, mens de øvrige operationer har været fordelt på landingsøvelser, konkurrencer og flyvning med gæster og ved åbenthusarrangementer. Desuden har der været et mindre antal operationer i forbindelse med faldskærmsudspring.

Der er ingen beskæftigede ved flyvepladsens drift. Driften fremgår på frivillig basis.

Flyvepladsen består af en ca. 655 m lang og 35 m bred græsbeklædt start-/landingsbane. Ved banens nordvestlige ende befinder sig flyvepladsens serviceområde med 2 hangarer, klubhus og brændstoftank. Også dette areal græsbeklædt.

Hvad angår pladsens indretning henvises i øvrigt til bilag 2.

I ansøgningen om miljøgodkendelse oplyses, at der ikke afledes spildevand fra pladsen, at olie- og kemikalieaffald ikke forekommer, idet olieskift på flyene foretages på autoriserede værksteder, eksempelvis på Beldringe Lufthavn, samt at almindelig dagrenovation kun forekommer i ringe mængde og bortskaffes via Årslev Kommunes renovationsordning.

Årslev Kommunes bemærkninger til sagen.

Årslev Kommune har ved skrivelse af 27. juni 1989 videresendt ansøgningen om miljøgodkendelse. Claus Vildrik, Årslev Kommune, har efterfølgende den 5. september 1989 oplyst telefonisk, at kommunen ingen bemærkninger har til ansøgningen.

Forvaltningen for teknik og miljø, vand/miljøafdelingens vurdering.

Støjmessige forhold.

Til vurdering af de støjmæssige forhold omkring flyvepladsen har Lydteknisk Institut udført støjberegninger efter den såkaldte DENL-metode (Day/Evening/Night/Level metoden), der vægter støj om aftenen og natten højere end støj om dagen. Beregningerne er sket ud fra en række forudsætninger, der bl.a. indbefatter, at flyvning om natten (kl. 22.00 - 07.00) næsten ikke finder sted (0,3% af privatflyvningen er forudsat værende natflyvninger), at pladsen kun beflyves med lette propelfly med en maksimal start-

vægt under 1.500 kg og at banens længde er 655 m og har de geografiske retninger 32° og 212° . Herudover er anført nærmere angivne forudsætninger om flyveveje, banebenyttelsen, trafikens årsfordeling og fordeling på privat flyvning og landingsrunder samt fordelingen af fly i støjklasser og stigegradientklasser (flyenes evne til at stige).

Beregningerne giver som resultat konturer omkring flyvepladsen, inden for hvilken støjbelastningen vil kunne blive større end 45 dB(A), udtrykt ved L_{DEN} (lydtryksniveauet udregnet efter DENL-metoden).

Disse beregninger er udført for 2.400, 3.000, 3.800, 4.800 og 6.000 operationer/år fra flyvepladsen.

Endvidere er der udført lignende beregninger for 2.400 og 3.000 operationer/år med konturer for en støjbelastning på 50 dB(A).

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/1988 om flyvepladser og lufthavne har Miljøstyrelsen i en del tilfælde accepteret, at op til 20 boliger (hovedsageligt fritliggende landbrugsejendomme) kan godkendes at ligge inden for støjkonsekvensområdet omkring flyvepladsen, forudsat at disse ikke udsættes for en støjbelastning, der overstiger grænseværdien for støjbelastning med mere end 5 dB.

For en flyveplads som den her omhandlede fastlægges støjkonsekvensområdet som arealet inden for konturen for 45 dB(A), idet 45 dB beregnet efter DENL-metoden svarer til den vejledende grænseværdi, der i Miljøstyrelsens vejledning er fastlagt for støjniveauet fra en almindelig flyveplads udendørs i boligområder, områder med institutioner og i rekreative områder med overnatning.

Med 3.000 operationer/år befinder der sig 26 boliger inden for støjkonsekvensområdet for Rolfsted Flyveplads. Af disse belastes 8 boliger med 50 dB eller mere.

Med 2.400 operationer/år begrænses antallet af boliger inden for konsekvensområdet til 18, hvoraf 5 vil blive belastet med 50 dB eller mere.

De 5 mest belastede boliger vil antagelig fortsat blive belastet med 50 dB eller mere, selv ved et væsentligt mindre antal operationer end 2.400/år.

Flyvepladsen vil således ikke kunne overholde et krav om, at ingen boliger må belastes med 50 dB eller mere.

Fyns Amt, vand/miljøafdelingen, finder imidlertid, at det ved miljøgodkendelsen af Rolfsted Flyveplads bør iagttages, at flyvepladsen har eksisteret siden 1970 uden klager fra de omkringboende.

Man finder derfor, at flyvepladsen vil kunne godkendes til 2.400 operationer/år, idet der herved dels sikres, at antallet af boliger med et støjniveau over 45 dB vil være under 20, dels at an-

tallet af boliger med et støjniveau på 50 dB eller mere minimeres til 5 og dels at antallet af operationer herved godkendes til det hidtil største antal operationer, der har været iagttaget i et enkelt år uden klager.

Derimod finder vand/miljøafdelingen ikke, at det ud fra de nuværende forudsætninger vil være muligt at godkende 3.000 operationer/år eller mere som ansøgt, idet antallet af boliger med en støjbelastning over 45 dB stiger til over, hvad man finder er acceptabelt.

Støjkonsekvensområdet omkring Rolfsted Flyveplads for 2.400 operationer/år er vist i bilag 1. I dette bilag er endvidere vist placeringen og antallet af boliger inden for konsekvensområdet.

Vand/miljøafdelingen finder endvidere, at der i miljøgodkendelsen bør stilles vilkår, der sikrer, at forudsætningerne for støjberegningerne overholdes. Der bør derfor fastsættes vilkår om forbud mod natteflyvning og mod flyvning med fly med en startvægt over 1.500 kg. I enkeltstående tilfælde finder man dog, at flyvning med fly med en startvægt indtil 5.700 kg vil kunne tillades.

Man finder desuden, at der fremover bør føres kontrol med flyvepladsens beflyvning med henblik på at sikre, at miljøgodkendelsen og dens forudsætninger overholdes.

Hertil kommer, at det bør sikres ved godkendelsen, at flyvepladsens ejer skal bekoste eventuelle yderligere støjberegninger for støjbelastningen fra flyvepladsen, såfremt tilsynsmyndigheden, Fyns Amt, finder det nødvendigt. Det skal dog bemærkes, at yderligere beregninger kun vil kunne forventes krævet ved væsentlige ændringer i flyvemønstret på pladsen, hvilket i sig selv kan medføre krav om ny miljøgodkendelse eller ved eventuelle fremtidige klagesager. Beregninger bør i øvrigt maksimalt kunne kræves en gang årligt.

Endelig finder vand/miljøafdelingen, at Årslev og Langeskov kommuner i den videre kommuneplanlægning bør indarbejde flyvepladsens støjkonsekvensområde, som angivet på bilag 1, med henblik på at sikre, at antallet af boliger inden for området ikke øges. Der skal i denne sammenhæng henvises til Regionplan 85, § 1, stk. 7, og forslag til Regionplan 89, § 27, stk. 1, der fastlægger begrænsninger for bebyggelse i flyvepladsers støjkonsekvensområder.

Andre forhold.

Vand/miljøafdelingen finder, at miljøgodkendelsen af 13. maj 1980 for tankanlægget for flybrandstof kan overføres uændret til nærværende miljøgodkendelse.

Vand/miljøafdelingen har ingen bemærkninger til spildevandsforhold og affaldsbortskaffelsen.

Forvaltningen for teknik og miljø, landskabsafdelingens vurdering.

Naturmæssige forhold.

Da miljøgodkendelsen ikke medfører bygningsmæssige ændringer på flyvepladsen og da det godkendte antal operationer fra pladsen ikke afviger væsentligt fra dagens niveau, er der ingen bemærkninger for så vidt angår naturmæssige forhold.

Zonelovsmæssige forhold.

Ved skrivelse af 26. april 1977 meddelte Fyns Amt zonelovstilladelse til etablering af en 260 m² stor hangar på flyvepladsen.

Da nærværende miljøgodkendelse ikke medfører bygningsændringer herudover, og da antallet af operationer ikke godkendes væsentligt højere end dagens antal, er der ingen bemærkninger for så vidt angår zonelovsmæssige forhold.

Amtets afgørelse.

I henhold til lovbekendtgørelse nr. 68 af 24. januar 1989 om miljøbeskyttelse, kap. 5, § 35, meddeler Fyns Amt hermed godkendelse af indretningen og driften af eksisterende flyveplads på ejendommen, matr.nr. 17 i Rolfsted By, Rolfsted, beliggende Øvej 12 A, Kappendrup, 5550 Langeskov.

Godkendelsen meddeles til flyvepladsens ejer, Svend Lykkegaard, Ørbækvej 40, 5863 Ferritslev, der er ansvarlig for, at flyvepladsen drives i overensstemmelse med godkendelsen. Fyns Amt vil føre tilsyn med pladsen i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 50.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår 1 - 8:

1. Flyvepladsen skal indrettes og drives som beskrevet i det fremsendte materiale med de ændringer og tilføjelser, der fremgår af nedenstående vilkår.
2. Flyvepladsen må alene benyttes af én- eller to-motorers propelfly med en maksimal startvægt på 1.500 kg. I enkeltstående tilfælde må propelfly med en maksimal startvægt på indtil 5.700 kg benytte flyvepladsen.
3. Antallet af operationer (starter og landinger) må ikke overstige 2.400 om året.

Der må ikke flyves fra flyvepladsen i natteperioden (kl. 22.00 - 07.00).

4. I tilfælde af redningsaktioner, sygetransporter eller lignende kan vilkårene 2 og 3 undtagelsesvis fraviges.

5. På pladsen skal være fremlagt en driftsjournal, som pladsens brugere selv skal føre. Journalen skal indrettes med rubriker for dato og tid for start og landing, flytype samt startvægt indtil 1.500 kg.

Ved skiltning på pladsen skal brugerne anmodes om at foretage notering i journalen med henvisning til, at dette er et vilkår for pladsens miljøgodkendelse.

En gang årligt, inden 1. februar, skal driftsjournalen for det foregående kalenderår indsendes til Fyns Amt.

For pladsens faste brugere kan det accepteres, at de ønskede oplysninger overføres fra brugernes logbøger til driftsjournalen en gang årligt før indsendelse til Fyns Amt. Tilsynsmyndigheden (Fyns Amt) kan dog, såfremt det skønnes påkrævet, fastlægge at også de faste brugere skal foretage notering i journalen løbende.

6. Tilsynsmyndigheden, Fyns Amt, kan, såfremt det skønnes påkrævet, bestemme, at der skal udføres beregning af støjbelastningen fra flyvepladsen efter retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1982 om beregning af støj omkring flyvepladser. Udgifterne til støjberegningerne skal afholdes af flyvepladsens ejer.

Der kan dog maksimalt kræves én årlig støjberegning.

Støjberegning skal foretages af et firma/laboratorium, som er uvildigt og anerkendt af Fyns Amt, eller som er autoriseret/godkendt til at udføre dette arbejde.

Resultatet af beregninger skal indsendes til Fyns Amt og være ledsaget af oplysninger om de anvendte beregningsforudsætninger.

7. Affald fra flyvepladsens drift skal bortskaffes i overensstemmelse med de gældende ordninger i Årslev Kommune for bortskaffelse af det omhandlede affald.
8. Såfremt der konstateres grundvandsforurening, der kan henføres til driften af tankanlægget på flyvepladsen, eller der efter tilsynsmyndighedens skøn er fare herfor, skal der træffes foranstaltninger i et af tilsynsmyndigheden nærmere fastsat omfang.

Klagevejledning.

Afgørelsen i henhold til lov om miljøbeskyttelse kan påklages til Planstyrelsens trafikkontor af virksomhedens ejer og af de i lov om miljøbeskyttelse angivne myndigheder.

Afgørelsen kan endvidere påklages til Planstyrelsens trafikkontor af en række landsdækkende organisationer og af privatpersoner, som må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Klagefristen er 4 uger fra datoen, hvor afgørelsen offentliggøres.

Meddelelse om afgørelsen vil i denne sag ske ved avertering i dagspressen den 23. november 1989.

Klagefristen udløber på baggrund heraf den 21. december 1989.

Klage skal i givet fald indsendes gennem Fyns Amt, forvaltningen for teknik og miljø, Ørbækvej 100, 5220 Odense SØ.

Christian Tønnesen

Christian Tønnesen
Cand. techn. soc.

Palle Matzen

Palle Matzen
Civilingeniør

Kopi af denne skrivelse er sendt til:

Embedslægeinstitutionen, Tolderlundsvej 2, 5000 Odense C.

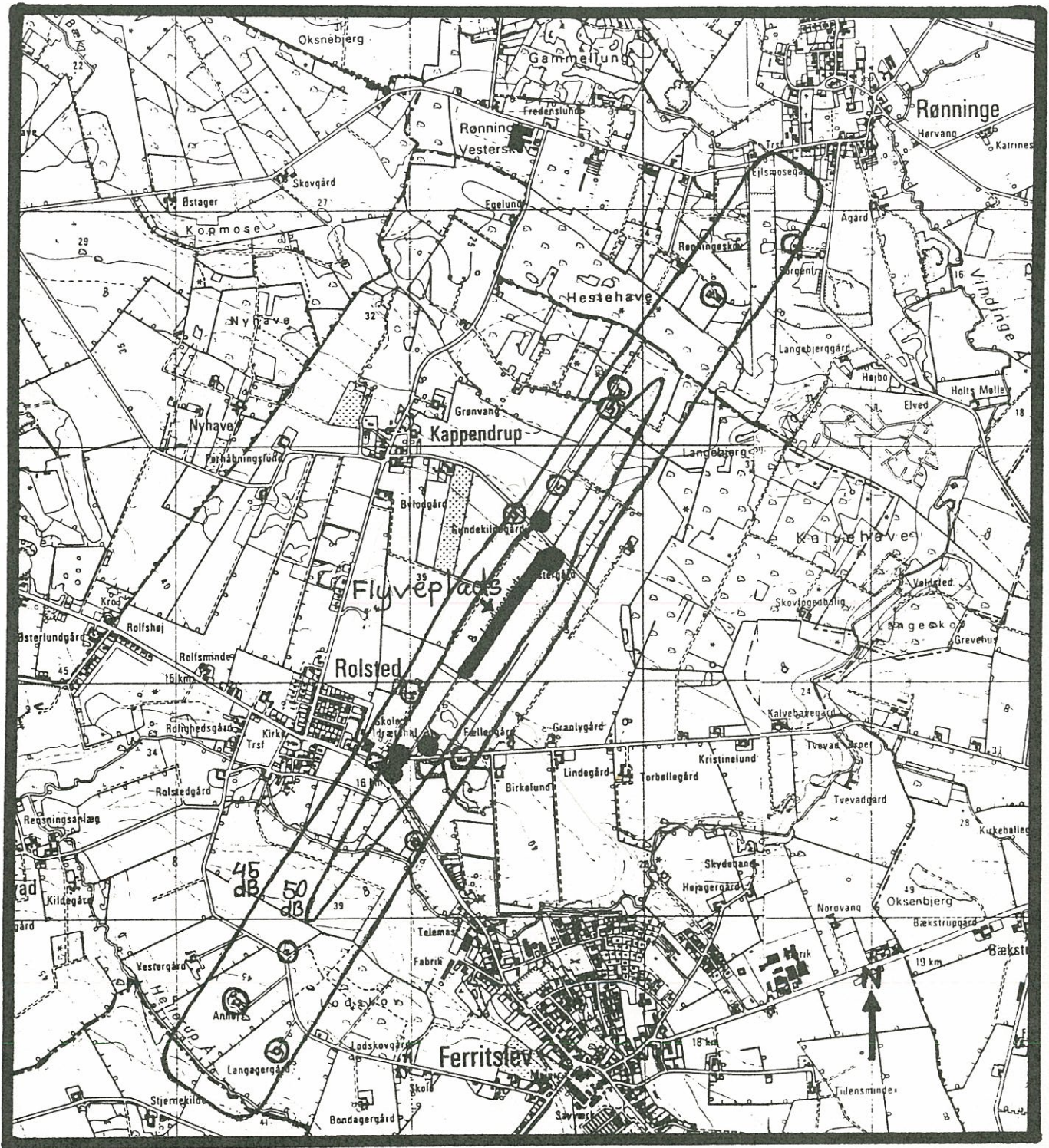
Arbejdstilsynet, Tolderlundsvej 2, 5000 Odense C.

Miljø- og levnedsmiddelkontrolenheden, Lille Tornbjerg Vej 24, 5220 Odense SØ.

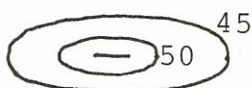
Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K.

Årslev Kommune, Kommunekontoret, 5792 Årslev.

Langeskov Kommune, Rådhuset, 5550 Langeskov.



Beliggenhed af Rolsted Flyveplads



Konturer for $L_{DEN} = 45$ dB, henholdsvis 50 dB ved 2.400 operationer/år.

- Bolig inden for 45 dB-konturen.
- Bolig inden for 50 dB-konturen.

Fyns Amt
Forvaltningen for teknik og miljø
Vand/miljøafdelingen
November 1989
J.nr. 8-76-11(497)/1-89

