



Skema til brug for screening (VVM-pligt)

Skemaet benyttes til screening af projekter for at afgøre om der er VVM-pligt, jf. kriterier iht. bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021

VVM Myndighed	Fredericia Kommune
Basis oplysninger	
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	Der er tale om etablering af en autoophugningsvirksomhed. Virksomheden modtager udtjente køretøjer (ikke-miljøbehandlede køretøjer) til autoophug samt modtager og oplagrer forskellige former for ikke farligt jern- og metalskrot. Endvidere har virksomheden et salg af brugte biler.
Navn og adresse på bygherre	Fredericia Skrot v/Henrik Jensen, Vejlbvej 9a, 7000 Fredericia
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Fredericia Skrot v/Henrik Jensen, cvr. nr. 16969788 Kontaktperson: Henrik Jensen, e-mail: hj-biler@mail.dk Tlf: 20110004
Projektets placering	Vejlbvej 9a, 7000 Fredericia Matr.: 55k, Fredericia Kobbeltjorder
Projektet berører følgende kommuner	Fredericia Kommune

Oversigtskort i målestok



Kortbilag i målestok					
Forholdet til VVM reglerne Bekendtgørelse af lov nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)		Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til bekendtgørelsen				x	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering
Er anlægget opført på bilag 2 til bekendtgørelsen		x			Projektet er omfattet af Bilag 2, punkt 11.e) "Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning" i miljøvurderingsloven.
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Anlæggets karakteristika:					
1. Arealbehovet i ha:					Matriklens samlede grundareal er på ca. 4.300 m².

2. Er der andre ejere end Bygherre?				x	
3. Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³		x			Virksomheden råder over en eksisterende bygning på 280 m ² .
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:	x				
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:		x			Virksomheden forventer at modtage op mod 2.500 biler til miljøbehandling om året og har søgt om tilladelse til oplag af 6 ikke-miljøbehandlede biler og 500 miljøbehandlede biler på virksomheden. Fredericia Skrot har derudover en biaktivitet vedr. modtagelse og oplagring af forskellige typer af jern- og metalskrot med et maksimalt oplag på 300 ton.
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:	x				
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:	x				
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Den eksisterende plads til flatning af karrosserier vil blive etableret med ny betonbelægning. Udover energi er der ikke behov for råstoffer i driftsfasen.
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Virksomheden har et begrænset vandforbrug
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				x	
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald:					Ved autoophug adskilles udtjente køretøjer i en række affaldsfraktioner, som herefter håndteres med henblik på genbrug, genvinding af materialer eller anden miljømæssig forsvarlig håndtering af de forskellige affaldsfraktioner. Efter affaldsbehandling af et udtjent køretøj ved virksomheden, bortskaffes resten af bilen (karosseri mv.) til et godkendt shredderianlæg i Danmark.

Spildevand:					Spildevand er reguleret i en særskilt spildevandstilladelse: • Uforurenet tag- og overfladevand afledes til offentlig regnvandsledning. • Sanitært spildevand ledes til offentlig spildevandsledning • Forurenet overfladevand fra plads til flatning af karrosserier og demontering af olieforurenede dele fra motorer mv. afledes via olieudskilleranlæg til offentlig spildevandsledning
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				x	
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				x	Der forventes at ske transport til og fra virksomheden ca. 5 gange om dagen. Der forekommer ingen væsentlig støj ved miljøbehandlingen af udtjente køretøjer, idet aktiviteten foregår indendørs. Den væsentligste støjbelastning fra Fredericia Skrot forekommer ved udendørs flatning af køretøjer, som udføres med en gravemaskine Nærmeste støjfølsomme anvendelse er et kolonihaveområde, som er placeret ca. 500 m mod syd.
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				x	Virksomheden har ingen procesudsug
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:				x	
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				x	
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				x	
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:				x	
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:				x	Der kan forekomme mindre uheld, hvor der sker spild af olie eller kemikalier ved håndteringen af ikke-miljøbehandlede biler ved oplag. Der stilles vilkår om opsamling af spild af olie, kemikalier og farligt affald.
Anlæggets placering					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				x	
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:				x	Arealet er omfattet af byplanvedtægt nr. 39 for et erhvervsområde mellem jernbaneterrænet og Vest Ringvej. Områdets anvendelse fastlægges i henhold til § 2 i byplanvedtægten til: "Området må med nedennævnte undtagelser kun anvendes til

					<i>erhvervsformål. Der må kun opføres eller indrettes bebyggelse til eller udøves industri- og større værkstedsvirksomheder, entreprenør- og oplagsvirksomhed, engroshandel samt forretningsvirksomhed, der har tilknytning til de pågældende erhverv...</i>
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				x	
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				x	
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				x	
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				x	
26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				x	
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				x	
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				x	
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				x	
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder – Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:				x	<u>Habitatområde, Ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde (Natur 2000)</u> Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af ca. 6 km fra projektområdet. Det vurderes, at det ansøgte ikke vil have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder. <u>Bilag IV-arter</u> EU har udpeget en gruppe dyre- og plantearter, der er særligt sårbare og truede. Arterne fremgår af Habitatdirektivets bilag IV, og de kaldes derfor i daglig tale for bilag IV-arter. En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på, eller i nærheden af projektområdet.

					I projektområdet og dets omgivelser er der registreret følgende bilag IV-arter: vandflagermus, sydflagermus, stor vandsalamander og markfirben. Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og de fouragerer ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Markfirben foretrækker solvendte sandede skrånninger med lav vegetation. De findes typisk på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrånninger. Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. Fredericia Kommune vurderer, at ovennævnte bilag IV-arter ikke vil blive påvirket af det ansøgte.
31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):				x	
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:				x	Virksomhedens aktiviteter foregår i et større erhvervsområde. Der er ingen boliger i erhvervsområdet.
33. Kan anlægget påvirke: Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk:				x	
Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning					
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				x	Området er udlagt til erhverv. Med miljøgodkendelsens og spildevandstilladelsens vilkår varetages hensynet til forurening af jord, grundvand samt omgivelserne i form af påvirkning af støj, luft og lugt. Der er ingen drikkevandsinteresser i området.

35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):		x			Virksomheden etableres i et eksisterende industriområde. Der må forventes en vis kumulativ effekt – fx i forhold til støj og spildevand.
36. Er der andre kumulative forhold?				x	Området er robust overfor den forventede miljøpåvirkning
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:	x				
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:				x	Miljøgodkendelsens og spildevandstilladelsens vilkår sikrer, at miljøpåvirkningen er acceptabel i omgivelserne.
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område?	x				
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:	x				
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				x	Den samlede miljøpåvirkning er ikke væsentlig
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				x	
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:		x			Etablering af virksomheden medfører miljøbelastning. Miljøgodkendelsen og spildevandstilladelsen sikrer, at miljøbelastningen er acceptabel.
45. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:					Miljøbelastningen er varig indenfor virksomhedens driftstid. Miljøgodkendelsen stiller vilkår om at virksomheden ved driftsophør skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er krav om miljøvurdering af projektet?				x	