



OJT Tankstore Aalborg ApS
Rørdalsvej 37
9220 Aalborg Øst

Sendt til: info@ojt-aalborg.dk
ga@anneberg.net
ChristianBresemann.Andreasen@circlekurope.com

21. maj 2025

Tillæg til godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af OJT Tankstore Aalborg ApS, Rørdalsvej 37 9220, Aalborg Øst

Oplag og håndtering af molasse



Virksomhedens navn:	OJT Tankstore Aalborg ApS
CVR-nummer:	40883851
P-nummer:	1026220536
Listepunkt	C201
Matr. Nr.:	5øm
Ejerlav:	Aalborg Markjorder
Adresse:	Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst
Virksomhedens ejer:	OJT Tankstore Aalborg ApS
Ansøger:	CKM Engineering ApS, CVR-nr. 40106529
Ejendommens ejer:	Port of Aalborg A/S Langerak 19, 9220 Aalborg Øst

KM, Miljø

Klima og Miljø
Stigsborg Brygge 105
9400 Nørresundby
miljoeplan@aalborg.dk
www.aalborg.dk

Sagsnr.:
2025-006633

Init.: KT/ADH
EAN nr.: 5798003752150

Åbningstider:
Mandag - onsdag
09.00 - 15.00
Torsdag
09.00 - 17.00
Fredag
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt elektronisk
post til Aalborg Kommune

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. Indledning	4
2. Oversigt over tidsfrister	4
3. Afgørelse og vilkår	4
3.1 Vilkår for afgørelsen	5
A Generelle forhold	5
C Beskyttelse af jord, grundvand og Limfjorden	5
3.2 VVM-screening	6
4. Forholdet til loven	7
4.1 Lovgrundlag	7
Miljøgodkendelsen	7
Listepunkt	7
BAT	7
Revurdering	8
Miljøvurderingsloven	8
Risikobekendtgørelsen	9
Øvrig lovgivning	9
4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud	9
4.3 Offentliggørelse og klagevejledning	9
4.4 Liste over sagens akter	10
4.5 Partshøring	10
5. Afgørelsens forudsætninger	10
5.1 Virksomhedens etablering	10
5.2 Virksomhedens produktion	11
Produkter	11
Aktiviteter	11
Anlæg	12
5.3 Forureningsforhold	14
6. Aalborg Kommune, Miljøns vurdering og begrundelse	16
6.1 Vurdering af planforhold og beliggenhed	16
6.2 Begrundelse for og bemærkninger til vilkårene	17

Vedlagte bilag

Bilag 1. Situationsplan

Bilag 2. Ansøgning om tilladelse til oplag og håndtering af molasse hos OJT Tankstore Aalborg, dateret 14. januar 2025

Bilag 3. Oversigt over gældende vilkår (sammenskrivning fra alle godkendelser)

1. Indledning

OJT Tanskstore Aalborg ApS (OJT-A) er en olieterminal/et importdepot beliggende på Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst.

Virksomheden er omfattet af listepunkt C201 "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons".

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø meddelte den 26. marts 2021 påbud om revurdering af miljøgodkendelse samt accept af sikkerhedsniveau i henhold til risikobekendtgørelsen til oplag af klasse-III-mineralolieprodukter (=gasolieprodukter), der ikke kræver opvarmning for at holde sig flydende ved normalt forekommende ude-temperaturer. Olieprodukterne importeres og eksporteres via skib på kaj 4125.

OJT-A er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-risikovirksomhed, da der kan oplagres mere end 25.000 tons mineralolieprodukter.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø meddelte den 31. marts 2022 tillæg til miljøgodkendelse til oplag af hhv. biodiesel (HVO) samt base/smørelieprodukt. Den 2. maj 2023 blev der meddelt tillæg til miljøgodkendelse til skibsimport og oplag af glycerin samt ind-/udlevering af glycerin fra/til tankbiler på læsseplads.

OJT-A har efterfølgende ansøgt om miljøgodkendelse til håndtering og oplag af molasse, herunder import via separat rørledningssystem fra skib eller tankbil, opbevaring i tank 206, 210 og 211 samt eksport til tankbil.

Dette tillæg til godkendelse giver tilladelse til oplag af molasse i tre eksisterende tanke (206, 210 og 211), som også er miljøgodkendt til oplag af klasse-III-mineralolieprodukter samt glycerin.

Det betyder, at der herefter på anlægget kan oplagres gasolie, HVO og baseolie eller en kombination af disse produkter fordelt i tankene med et antal tanke til hver produktgruppe samt glycerin og molasse i tankene 206, 210 og 211.

Virksomhedens eksisterende godkendelser er fortsat gældende, herunder at vilkårene i disse også er gældende for import, oplag og eksport af molasse.

2. Oversigt over tidsfrister

- Tidsfrister vedrørende udnyttelse af miljøgodkendelsen og ophør af virksomheden er fastsat i vilkår A.6.a og A.7.a.

3. Afgørelse og vilkår

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovebekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024, tillæg til godkendelse af virksomhedens miljøgodkendelse af den 19. oktober 1996 og de meddelte tillæg til godkendelse af hhv. den 30. marts 2011, den 26. marts 2021, den 31. marts 2022 og den 2. maj 2023 af OJT Tankstore Aalborg ApS på Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst.

Miljøbeskyttelsesloven har bl.a. til formål at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.

Tillægget til godkendelse vedrører listepunkt D201, *"Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer. Oplag af flydende kvælstofholdige gødningsstoffer på mere end 500 tons."*

Virksomheden kan være i drift hele døgnet alle ugens dage. Aktiviteter på læssepladsen (import fra tankbil eller udlevering til tankbil) kan dog kun ske i dagperioden.

3.1 Vilkår for afgørelsen

Tillægget til godkendelsen meddeles på nedenstående vilkår, idet det forudsættes, at virksomheden drives som beskrevet i ansøgningsmaterialet samt i overensstemmelse med forudsætningerne for miljøgodkendelsen meddelt den 26. marts 2021, herunder OJT-A's sikkerhedsrapport version 3, dateret den 12. februar 2021 og tilhørende sikkerhedsledelsessystem:

A. Generelle forhold

- A.5.a** Anlægget godkendes til oplag af molasse fareklasse IV i tankene 206, 210 og 211.
Produktets pH-værdi skal være større end 5. Produktet må ikke kræve opvarmning. Fyldehøjderne i tankene skal fastsættes ud fra produktets aktuelle massefylde.
Der skal foretages modtagekontrol forud for hver import, der sikrer, at produktet overholder ovenstående specifikationer. Der skal foreligge dokumentation for modtagekontrollen og for produktets specifikationer ved hver import.
- A.6.a** Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år.
- A.7.a** Såfremt godkendelsen ikke er udnyttet senest 3 år fra dato for miljøgodkendelse, bortfalder godkendelsen.

C. Beskyttelse af jord, grundvand og Limfjorden

Tanke

Indretning og drift

- C.5.b** Den oplagrede mængde molasse i tons må aldrig overstige tankens volumen i m³ (1:1-princippet).

Den maksimalt tilladelige fyldehøjde for tankene 206, 210 og 211, der skal anvendes til molasse fastsættes på baggrund af "restlevetidsberegninger" for hver rang på tanksvøbet udført i henhold til retningslinjerne i den til enhver gældende udgave af "EEMUA Publication 159 Above ground flat bottomed storage tanks – a guide to inspection, maintenance and repair".

"Restlevetiden" for hver rang på tanksvøbet fastsættes til mindst 10 år.

Den maksimalt tilladelige fyldehøjde skal genberegnes ved alle in- og out-of-service tankinspektioner. Beregningen med tilhørende forudsætninger fremsendes til tilsynsmyndigheden og skal kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Placeringen af overfyldningssikringerne i tankene skal til enhver tid være i overensstemmelse med de maksimale fyldehøjder. Dokumentation for korrekt placering af overfyldningssikringerne skal kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Inden første import af molasse til en tank gennemføres en test, der dokumenterer, at overfyldningssikringen fungerer efter hensigten ved kontakt med molasse. Testen skal kunne dokumenteres.

Vedligeholdelse og egenkontrol

C.14.d For at sikre, at radarpejlingen fungerer med molasse i tankene, foretages minimum én manuel pejling af væskenniveauet under første import af molasse til tankene, og derefter ved behov, dog mindst en gang årligt.

Den manuelle pejling sammenholdes med radarpejlingen, så det verificeres, at tankradaren måler korrekt.

Der skal foreligge dokumentation for verifikationen af tankradaren.

Ved produktskifte i tankene skal der også foretages tilsvarende test og indjustering af radarpejlingen under den første import. Forholdet skal beskrives og fastholdes i en procedure.

3.2 VVM - screening

Aalborg Kommune har vurderet det ansøgte i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023.

Aalborg Kommune har vurderet, at det ansøgte ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Der henvises til afsnit 6.1 vedr. Aalborg Kommunes bemærkninger.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Miljøgodkendelsen

OJT Tankstore Aalborg ApS må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons".

På grund af virksomhedens oplag af biodiesel (HVO) og glycerin, som ikke er mineralske olieprodukter, samt det nye produkt molasse, er virksomheden desuden omfattet af listepunkt D201, "Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer. Oplag af flydende kvælstofholdige gødningsstoffer på mere end 500 tons."

Denne afgørelse er tillæg til eksisterende miljøgodkendelse og meddeles med hjemmel i miljøbeskyttelsesloven § 33.

Miljøgodkendelsen vil bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelsesloven § 78a. Det betyder, at virksomheden skal søge ny miljøgodkendelse, hvis produktionen har været indstillet i 3 år.

Listepunkt

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af listepunkt C201 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2. Virksomheden er ligeledes omfattet af listepunkt D201 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 på baggrund af oplag af biodiesel (HVO), glycerin og molasse.

BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedst tilgængelige teknikker (BAT – best available techniques).

Da der ikke foreligger en BAT-konklusion for virksomhedens listepunkter, og da virksomheden ikke er omfattet af standardvilkår, skal følgende kriterier lægges til grund for vurderingen af, om virksomheden lever op til BAT, jf. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 6:

- 1) Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.
- 2) Anvendelse af mindre farlige stoffer.
- 3) Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.
- 4) De pågældende relevante emissioners art, virkninger og omfang.
- 5) Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.
- 6) Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.
- 7) Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en vejledning, "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag", vejledning nr. 2/2011. Desuden findes der et vejledende BREF referencedokument, "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006)), som er et centralt dokument for EU-landenes og dermed også Danmarks krav til indretning og drift af olieoplag.

De væsentligste krav i BREF referencedokumentet er indarbejdet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2011.

De gennemgående principper for BAT er i Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag nævnt som følgende:

- Ved alle anlægsdele, som har direkte kontakt med det oplagrede produkt (den primære indeslutning), skal der etableres en sekundær opsamling, der dækker tankene med rørsystemer og så vidt muligt også transferoperationer ved import og eksport af produkt.
- Tank, rørsystem og koblinger skal etableres med de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, således at risikoen for uheld er minimeret. Lagertanken skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør og rørbrudsventiler på øvrige produktrør. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.
- Ved miljøgodkendelse af store olietanke bør der være stillet vilkår om et eller flere systemer til overvågning af lækage.
- Tankgårde bør have et volumen svarende til minimum 100 % af volumenet af den største tank.
- Tankgårde med tanke til flygtige produkter som benzin, petroleum og gasolie samt biobrændstoffer, råolie og mellemdestillater med tilsvarende viskositet bør have tætte barrierer grundet disse produkters relativt store potentiale for forurening af natur og miljø.
- De etablerede anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes og funktionstestes med regelmæssige intervaller. Der skal være udarbejdet instruktioner og procedurer for, hvordan og hvornår vedligeholdelse og funktionstest finder sted. Dette skal være fastholdt i ledelsessystemets kontrolprocedurer.

I påbud om revurdering af miljøgodkendelse, meddelt den 26. marts 2021 er der blevet fastsat vilkår med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag.

Vilkårene vurderes fortsat at være dækkende ved oplag af molasse, selvom der ikke er tale om et olieprodukt.

Revurdering

For bilag 2-virksomheder kan tilsynsmyndigheden revurdere miljøgodkendelsen, når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse. Der gælder en almindelig forpligtelse til at opdatere utidssvarende miljøgodkendelser, jf. forudsætningerne for miljøbeskyttelseslovens § 41b, men hvis en miljøgodkendelse af en bilag 2-virksomhed ikke er utidssvarende, gælder der ikke de samme krav om revurdering som for revurdering af bilag 1-virksomheder.

Afgørelser om revurdering meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 41 jf. § 41b. Uden for revurderingssituationen kan en godkendelses vilkår ændres med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3, når det handler om at forbedre virksomhedens egenkontrol eller om at opnå et mere hensigtsmæssigt miljøtilsyn.

Miljøvurderingsloven (VVM)

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 3f) "Oplagring af fossilt brændsel over jorden" og punkt 6c) "Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter", jf. Miljøvurderingsloven, LBK. Nr. 4 af 3. januar 2023, Miljø- og Ligestillingsministeriet.

Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, pt. bek. nr. 372 af den 25. april 2016 på baggrund af oplaget af mineralolieprodukter. Da oplagskapaciteten er større end 25.000 tons, er virksomheden en kolonne 3-virksomhed, jf. bekendtgørelsens bilag 1, del 2, pkt. 34, litra c.

Gasolie og HVO er omfattet af risikobekendtgørelsen, hvorimod baseolie baseret på oparbejdet spildolie, hvor hovedbestanddelen er smøreolie, ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen. Glycerin og molasse er ligeledes heller ikke omfattet af risikobekendtgørelsen. Oplagskapaciteten til olieprodukter udgør fortsat ca. 33.000 tons, hvis tankene 206, 210 og 211 anvendes til glycerin og/eller molasse.

Øvrig lovgivning

Virksomheden er desuden omfattet af følgende bekendtgørelser:

- Affaldsbekendtgørelsen, pt. bek. nr. 1749 af den 30. december 2024
- Habitatbekendtgørelsen, pt. bek. nr. 1098 af den 21. august 2023

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Der er meddelt følgende godkendelser til det oprindeligt samlede anlæg på Rørdalsvej 37+38+39:

- Miljøgodkendelse af den 19. oktober 1996.
- Tillæg til miljøgodkendelse af den 30. marts 2011.

Ovennævnte godkendelser er opdelt ved påbud efter Miljøbeskyttelseslovens § 41 til hver af de to virksomhedsejere for hhv. Rørdalsvej 37 og Rørdalsvej 38+39:

- Påbud om revurdering af de eksisterende godkendelser er meddelt for OJT-A på Rørdalsvej 37 den 26. marts 2021.
- Tillæg til miljøgodkendelse til oplag af hhv. biodiesel (HVO) samt baseolie/smøreolieprodukt, dateret den 31. marts 2022.
- Tillæg til miljøgodkendelse til import og oplag af glycerin, dateret 2. maj 2023.

Nærværende afgørelse er et tillæg til godkendelse.

4.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen vil blive annonceret og offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital MiljøAdministration (DMA) på: <https://dma.mst.dk/>.

Annoncering af godkendelsen kan ses fra 21. maj 2025 til 18. juni 2025.

Afgørelsen i forhold til VVM offentliggøres sammen med miljøgodkendelsen på Aalborg Kommunes hjemmeside.

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøgerne og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald, en række foreninger samt organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.

Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages af enhver

med retlig interesse i sagens udfald samt af en række landsdækkende foreninger og organisationer, jf. planlovens § 59.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som du finder et link til her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>. Her kan du også finde vejledning.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber den 18. juni 2025. En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

4.4 Liste over sagens akter

1. Ansøgning om tilladelse til oplag og håndtering af molasse, modtaget via Byg og Miljø den 14. januar 2025.
2. Arbejdstilsynets bemærkninger til ansøgning, dateret den 27. januar 2025.
3. Partshøringsbrev, dateret den 1. maj 2025
4. Udkast til tillæg til miljøgodkendelse, dateret den 1. maj 2025

4.5 Partshøring

Der blev foretaget partshøring vedrørende udkast til tillæg til godkendelse i perioden 1. maj 2025 – 16. maj 2025. Virksomheden er blevet partshørt i samme periode som grundejer og nabovirksomheder.

Der er ikke indkommet bemærkninger i forbindelse med partshøringen.

5. Afgørelsens forudsætninger

5.1 Virksomhedens etablering

OJT Tankstore Aalborg ApS har overtaget terminalanlægget på Rørdalsvej 37 i 2019 og har i 2021 fået miljøgodkendelse og accept af sikkerhedsniveauet i henhold til risikobekendtgørelsen til oplag af fareklasse III-produkter (gasolie) med et flammepunkt over 55° C i anlæggets 10 overjordiske produkttanke. Virksomheden er løbende i forhandling med nye kunder om nye typer oplag i produkttankene. I marts 2022 fik virksomheden godkendelse til oplag af biodiesel (HVO) og baseolie og i maj 2023 fik virksomheden tillæg til godkendelsen til oplag af glycerin.

Virksomheden har nu ansøgt om oplag af molasse, der ikke er omfattet af virksomhedens gældende miljøgodkendelser.

Molasse skal oplagres på det eksisterende anlæg i tre af tankene. Molassen skal importeres til anlægget fra skib eller tankbil og eksporteres via tankbil.

5.2 Virksomhedens produktion

Produkter

Virksomheden har ansøgt om, at den eksisterende godkendelse til oplag af glycerin udvides til at omfatte oplag af molasse.

Molasse

Virksomheden har ansøgt om oplag af molasse, som dækker over suger beet molasse (sukkerroemelasse), som virksomheden vurderer har mange ligheder med glycerin.

Sukkerroemelasse er en mørk, tyktflydende væske, der er et biprodukt fra produktion af sukker fra sukkerroer. Det har en karakteristisk sød og lidt bitter lugt/smag og er kendt for sit høje sukkerindhold samt næringsrige sammensætning.

Sukkerroemelasse anvendes i landbrug som tilsætningsstof i foderblandinger til kvæg, svin og får på grund af det høje energiindhold og smagsforstærkende egenskaber. Det anvendes desuden i produktion af organisk gødning, da det er rigt på næringsstoffer og mikronæringsstoffer som kalium og calcium.

Derudover anvendes det også i spildevandsbehandling som kulstofkilde for mikroorganismer i biologiske processer.

Ifølge ansøgningen består den ansøgte sukkerroemelasse af følgende stoffer:

Sukkerarter: Saccharose (den dominerende sukkerart i melasse) og glucose og fructose – indhold 4,-60 %

Vand – indhold 15-25 %

Organiske syrer – indhold 2-5 %

Mineraler og sporstoffer: Kalium (dominerende mineral), calcium, magnesium og natrium, samt sporstoffer som f.eks. jern, zink, kobber og mangan – indhold 5-10 %

Nitrogenholdige stoffer: Proteiner og peptider, aminosyrer og ammoniak (kan være til stede i lave koncentrationer) – indhold 1-5 %

Aske – indhold 5-10 %

Massefylden for sukkerroemelasse er 1,35 – 1,4 tons/m³. I ansøgningen tages udgangspunkt i massefylden 1,4 tons/m³.

pH ligger ifølge ansøgningen typisk i intervallet 5 – 7,5, men ifølge sikkerhedsdata-bladet helt op til 8,8.

Aktiviteter

Der ændres på aktiviteterne, der skal foregå på anlægget, idet der er søgt om import af molasse (fra skib eller eventuelt fra tankbil), oplag af molasse i tre tanke samt eksport af molasse til tankbil via læsseplads. Aktiviteterne med molasse er tilsvarende aktiviteterne med glycerin, som fortsat er godkendt.

De eksisterende aktiviteter med hhv. import fra og eksport til skib af olieprodukter, oplag af olieprodukter i eksisterende overjordiske tanke på anlægget og intern pumpning af olieprodukter mellem tankene, er ligeledes fortsat godkendt. De eksisterende aktiviteter samt forudsætningerne er nærmere beskrevet i bl.a. miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021.

Import/eksport

Import fra skib

Import af molasse fra skib vil ske efter samme procedurer og fremgangsmåde samt

samme forholdsregler som ved import af øvrige produkter til anlægget med maks. pumpetryk på manifolden på 8 bar.

Produktet importeres via separat molasse rørledning.

Import fra/eksport til tankbil

Eksport af molasse fra tank til tankbil kan enten foregå med terminalens pumpe med et flow op til ca. 120 m³/h med en læssetid ned til ca. 20 minutter eller med tankbilens pumpe med et flow på ca. 60 m³/h med en læssetid på ca. 40 minutter. Eksport til tankbil sker uden måler, som beskrevet i procedure P-540 "Eksport til tankbil fra Tank 206, 210 og 211".

Import af melasse fra tankbil til tank 206, 210 og 211 kan foregå med enten terminalpumpen eller pumpen på tankbilen. Her forventes et flow på op til ca. 60 m³/h uafhængig om det er terminalpumpen eller tankbilpumpen, der benyttes. Import fra tankbil sker uden måler iht. anvisninger i Procedure P-541 "Import fra tankbil til Tank 206, 210 og 211".

Ved både import og eksport er der to personer involveret i operationen. Chaufføren håndterer tankbilen med udstyr og terminaloperatøren håndterer pumpe, ventiler og terminalens øvrige udstyr.

Der er som worst case regnet med en responstid på 5 minutter for afbrydelse af pumper i scenarie med spild på læsseplads i forbindelse med pumpning til/fra tankbil, hvilket giver et spild på maksimalt 10 m³ molasse.

Anlæg

Tanke

Der er 10 tanke på anlægget på Rørdalsvej 37. Tankene er opført som overjordiske svejste ståltanke. Tankene er malet hvid, farvekode RAL9010. Der er oplyst, at der ikke er kendskab til den anvendte stål kvalitet af tankene.

Tankene er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021.

Kun tre af tankene, hhv. tank 206, 210 og 211, skal anvendes til molasse.

De aktuelle maksimale fyldehøjder i de tre tanke er på baggrund af 1:1-princippet (1000 m³ må maksimalt fyldes med 1000 tons) – frem til næste in- eller out-of-service inspektion - fastsat til:

Tank nr.	Diameter	Svøb højde	Vurderet fyldehøjde med Glycerin (massefylde 1,28 tons/m ³) fra Tankinspektør	OJT-A Fastsat fyldehøjde ud fra 1:1 begrebet og en massefylde på Suger Beet Molasse på 1,4 tons/m ³	OJT-A fastsat maks. fyldning i tons
206	21,00 m	12,80 m	11,40 m	9,0 m	4.342 tons
210	12,20 m	14,60 m	11,70 m	10,0 m	1.637 tons
211	12,20 m	14,60 m	12,30 m	9,5 m	1.555 tons
				Total	7.534

Overfyldningssikringen flyttes i overensstemmelse med maksimal fyldehøjde. Virksomheden har oplyst, at det vurderes, at overfyldningsalarmsystemet vil blive aktiveret af molassen, hvilket indledningsvis skal testes ved at anvende en mængde molasse i en spand.

Virksomheden har foretaget en vurdering af risikoen for øget korrosion ved oplag af molasse i tankene. Der er vurderet på en pH-værdi fra 5 – 8,8. Så længe pH-værdien er > 5, vurderes det ikke at være problematisk.

Virksomheden oplyser, at de tre tanke 206, 210 og 211 vurderes at være fremstillet i plademateriale af kvalitet S235 eller S275. I forhold til korrosionsrate har inspektionsfirmaet anvendt en korrosionsrate på 0,1 mm pr. år. EEMUA 159 angiver ikke en specifik korrosionsrate for oplag af molasse i ståltanke udført i materialerne S235 og S275. EEMUA foreskriver imidlertid, at der bør anvendes tanke i rustfrit stål eller tilsvarende (fx coatede tanke), hvis pH < 5.

Tankgårde

Tankgårdene er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Der er foreløbig kun tæt bund i tankgård B210 og B211. Der er således endnu ikke tæt bund i tankgården ved tank 206. Der er i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021 fastsat vilkår om etablering af tæt bund i alle tankgårde, og projektet for dette er godkendt af Aalborg Kommune i februar 2025. Arbejdet hermed pågår.

Virksomheden har meddelt, at de benytter 1:1-princippet for fyldning af tankene, der defineres som at en 1000 m³ tank maksimalt må fyldes med 1000 tons.

Da der tages udgangspunkt i maksimal fyldehøjde ud fra 1:1-princippet, vil der ikke blive et øget tryk på tankgårdsmurene i forhold til vandfyldning af tankene, selvom der oplagres molasse med massefylden 1,4 tons/m³. Ved et brud på en tank, vil der blive et reduceret væskenniveau i tankgården, sammenlignet med et brud på vandfyldte tanke.

Rør/pumper/slanger mv.

Rør

Rør og fittings er fremstillet i ST35.8, ST37.2, S275 eller tilsvarende. Der er gode erfaringer med disse materialetyper på rørene fra branchen. Nye rør etableres som galvaniseret rør, hvor der ved svejsesamlinger foretages en udvendig overfladebehandling med galvafrøid spray.

Udleveringspumpe/ventiler mv.

Der anvendes samme udleveringssystem, som er godkendt til glycerin.

Slanger

Slange, der skal anvendes til import af molasse fra skib, er oplyst at være en DN200 slange med et tilladeligt trykområde op til 16 bar. Maksimalt pumpetryk ved import fra skib er oplyst til 8 bar (som for import af øvrige produkter).

Slange, der skal anvendes til import eller eksport af molasse fra/til tankbil, er oplyst at være en DN80 slange med et tilladeligt trykområde fra -0,9 til 14 bar.

I ansøgningen er det oplyst, at slangerne der benyttes vil være godkendt til/resistent overfor molasse. Desuden er det oplyst, at der ved brug af terminalens pumpe til at trække produktet af tankbilen, vil blive anvendt en slange, der er godkendt til et undertryk.

Pakninger

Som ved glycerin er de pakninger der anvendes Steffca®/Universal. Af ansøgningen fremgår en resistenstabel, hvor det ses, at pakningsmaterialet har en karakter A (= angivet som egnet) i forhold til glycerin og sukkerprodukter, og det er derfor vurderet, at pakningsmaterialet er velegnet til molasse.

Læsseplads

Læssepladsen, der blev etableret ifm. godkendelsen til håndtering af glycerin, anvendes og driftes på samme måde ved håndtering af molasse. Afvanding herfra sker til spildevandsledningen. Ved import/eksport er der en afløbsventil, der lukkes for at undgå spild til kloaksystemet. Opsamlingskapaciteten er vurderet tilstrækkelig.

Afløbssystem

Fra OJT-A's anlæg på Rørdalsvej 37 sker der afledning af spildevand og overfladevand. Spildevand afledes til offentlig spildevandsledning i Rørdalsvej. Overfladevand afledes dels til regnvandsledning i Petroleumsvej, hørende til Port of Aalborgs kloaksystem og dels direkte til Limfjorden. Afvanding fra læsseplads sker via olieudskiller til offentlig spildevandsledning.

Der vil for nuværende forekomme nedsivning af overfladevand fra arealer på anlægget uden fast belægning. Pt. forekommer det også i tankgårde uden tæt bund, herunder tankgård ved tank 206. Dog er der projekt i gang vedrørende tætte tankgårde.

I det igangværende projekt vedrørende tætte tankgårde, er kajarealet også inkluderet, således det bliver indrettet som vilkår i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021 påkræver.

Alarm-og sikringsudstyr

Ved udløsning af alarmer vil følgende være gældende for tankanlægget:

- Alarmer, der afgives i forbindelse med produkttransport ("høj" og "høj-høj" alarm fra niveaumålere samt alarm ved udløsning af overfyldningssikringen på tankene) registreres af mandskab, som er til stede på anlægget (SRO-anlægget giver visuel og akustisk alarm, og den driftsansvarlige adviseres via SMS-besked)
- Den akustiske alarm i forbindelse med "høj-høj" alarm fra niveaumålere samt alarm ved udløsning af overfyldningssikringen på tankene kan høres over hele anlægget samt ved slangevagt på kaj og dæksvagt på skib
- Alarm fra olieudskiller i tilknytning til tankanlægget registreres af mandskab på anlægget via SRO-anlægget og via SMS-besked til den driftsansvarlige (vagten når anlægget er ubemandet).

Overfyldningsalarmer og andre alarmer er opbygget i egen sikret kreds, så eventuelt kabelbrud eller anden fejl vil give alarm.

Nødstop:

Nødstop aktiverer alarm med horn/blink på kaj og i administration samt sms til den driftsansvarlige/vagt. Nødstop aktiverer stop af alle pumper og lukker styrede ventiler, herunder tankventiler på importrør. Evakuering og beredskabsplan iværksættes. Udenfor arbejdstid giver det tilkald på vagttelefon.

Nødstop aktiveres af bl.a.:

- Sikkerhedskreds fejlramt
- Overfyldningsalarm
- Tankradar høj-høj niveau

5.3 Forureningsforhold

Beskyttelse af jord og grundvand

Forureningsforholdene i forhold til jord og grundvand ved at oplagre molasse vurderes at være mindre kritiske i forhold til oplag af olieprodukter.

Spildevand til offentlig kloak

Der ændres i forbindelse med det ansøgte ikke på forholdene vedrørende spildevand til offentlig kloak.

Udslip af molasse til Limfjorden

Sukkerroemelasse er et produkt, som har et højt BOD (Biochemical oxygen demand). Ifølge BioRecycling har produktet dog en lavere COD (Chemical oxygen demand) end glycerin. Det er i ansøgningen vurderet, om spild af molasse til Limfjorden ved unormal drift på anlægget, fx i en skibsimport-situation, vil kunne have en betydning for vandmiljøet i Limfjorden. Det fremhæves i ansøgningen, at der tages de samme forholdsregler for spild, som ved håndtering af gasolier og glycerin, og det vurderes i den forbindelse at der er en god sikkerhed for, at der ikke sker væsentlige spild eller uheld.

Luftforurening

Alle produkttanke er frit ventileret gennem studse i tanktagene. Under indpumpning i produkttanke vil der kunne forekomme emission via studsene i tanktagene på grund af fortrængning af luften i tankene. Der sker ingen rensning af den emitterede luft fra tankene. Der kan forekomme diffuse emissioner fra fx importmanifolden og læssepladsen i forbindelse med af- og påmontering af slanger i forbindelse med import/eksport. Der kan desuden forekomme diffuse emissioner i forbindelse med udluftning af tanke forud for vedligeholdelsesaktiviteter på tankene, fx tankrensninger, indvendige inspektioner og reparationer. Oplag og håndtering af molasse vurderes ikke at have en væsentlig betydning for luftforurening fra virksomheden. Der foreligger ikke en B-værdi for molasse.

Lugtemissioner

I ansøgningsmaterialet er oplyst, at molasse ikke vurderes at medføre lugtgener udover det tilladte i nuværende miljøgodkendelse.

Støj

De ansøgte ændringer forventes ikke at medføre ændrede støjforhold.

Vibrationer, lavfrekvent støj, infralyd

Der vurderes ikke, at de ansøgte ændringer vil betyde væsentlige ændringer i forhold til vibrationer, lavfrekvent støj eller infralyd.

Affald

Der forventes ingen ændringer i affaldstyper eller -mængder i forbindelse med oplag af molasse.

Unormale driftssituationer

Oplysninger om unormale driftssituationer, som virksomheden vurderer kan føre til større uheld samt beskrivelse af foranstaltninger til forebyggelse af uheld er beskrevet i virksomhedens sikkerhedsrapport, der ligger til grund for risikoaccept og miljøgodkendelse meddelt den 26. marts 2021.

De ansøgte ændringer på anlægget omfatter import, oplag og udlevering af molasse. Molasse er ikke et risikostof. Virksomheden har vurderet, at der ikke er risiko for dominoeffekt på virksomhedens risikoplag, ligesom det er vurderet, at der ikke ændres på sandsynligheden for dominoeffekt fra virksomhedens olieoplag mod tankene med molasseoplag. Det vurderes dermed, at de risikomæssige forhold på anlægget ikke ændres.

Bedst tilgængelig teknisk / BAT

Virksomheden har ikke forholdt sig til bedst tilgængelig teknik i miljøansøgningen.

6. Aalborg Kommune, Miljø vurdering og begrundelse

6.1 Vurdering af planforhold og beliggenhed

Planforhold og beliggenhed

Virksomheden er beliggende i kommuneplanområde 4.9.I2, "Oliehavn mm.", der er udlagt til andre havnerelaterede erhverv. Der gælder ingen lokalplan for området.

Virksomhedens beliggenhed er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Der er ikke sket ændringer i virksomhedens placering og planforholdene.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderer, at virksomheden fortsat kan drives på den pågældende lokalitet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforeneligt med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, herunder at til- og fra-kørsel til virksomheden kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for omgivelserne.

Klimaforhold

I miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021 er beskrivelsen af klimaforhold i virksomhedens sikkerhedsrapport og vurderingen af effekten af klima-forandringer på grundvands- og havvandstanden i 2050 refereret.

Der er ikke ændringer vedrørende klimaforhold i forhold til det tidligere beskrevne.

Grundvand/drikkevandsinteresser

Virksomheden er ikke beliggende i et område med drikkevandsinteresser.

Beskyttet natur

Natura 2000 og § 3-områder

Limfjorden indeholder væsentlige naturområder. Disse omfatter såvel internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder), reservater samt områder med generelle biologiske beskyttelsesinteresser.

Områderne er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Her fremgår også vurderingen af, at sandsynligheden for et uheld i form af et stort udslip til Limfjorden er meget lille, idet anlægget opbygges med en række barrierer af både forebyggende og afværgende karakter, der skal forhindre, at uheld kan ske og som vil begrænse konsekvenserne af et uheld, hvis det mod forventning alligevel skulle indtræffe.

På baggrund af de barrierer, som virksomheden har, og de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld (herunder udbedring af kajarealet), finder Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, at placeringen og driften af OJT-A's oplag af molasse ikke vil give anledning til konflikter i forhold til beskyttelsen af naturområderne i Limfjorden, herunder beskyttelse af yngle- og rastepladser for bilag IV dyrearter samt beskyttelse af bilag IV plantearter.

Miljøvurderingsloven (VVM)

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 3f) "Oplagring af fossilt brændsel over jorden" og punkt 6c) "Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter", jf. Miljøvurderingsloven, LBK. Nr. 4 af 3. januar 2023, Miljøministeriet. De ansøgte ændringer vedrører punkt 6c).

Virksomheden fik i maj 2023 meddelt tillæg til godkendelse omhandlende oplag og håndtering af glycerin, og i den forbindelse, vurderede Aalborg Kommune det ansøgte i henhold til lovens bilag 5. Virksomheden fremsendte i den forbindelse også ansøgning vedr. VVM.

Det er vurderet, at det ansøgte er sammenligneligt med glycerin. Både de kemiske egenskaber for molasse, samt virksomhedens håndtering af produktet, kan sammenlignes med glycerin, hvorfor det er vurderet, at VVM-screeningen samt virksomhedens VVM-ansøgning fra det tidligere tillæg til godkendelse, dateret 2. maj 2023, kan danne grundlag for vurderingen af virksomhedens håndtering af molasse.

På baggrund af dette vurderes det, at anlægget med de ansøgte udvidelser ved dets art, dimensioner og placering ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på omgivelserne.

Ændringen vurderes derfor ikke at kræve udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport.

Kortlægning efter jordforureningsloven

Ejendommen på matrikel 5 øm er i 2003 blevet kortlagt i henhold til jordforureningsloven på vidensniveau V2. Området er ikke omfattet af den offentlige indsats efter jordforureningsloven

6.2 Begrundelse for og bemærkninger til vilkårene

Vilkårene fastsat i dette tillæg til godkendelse skal supplere de vilkår, der er fastsat i påbud om revurdering af miljøgodkendelse, dateret den 26. marts 2021, tillæg til miljøgodkendelse af den 31. marts 2022 og tillæg til miljøgodkendelse af den 2. maj 2023.

I påbuddet om revurdering af den 26. marts 2021 er det også forudsat, at virksomheden indrettes og drives i overensstemmelse med oplysningerne i miljøansøgningen til afgørelsen af den 26. marts 2021 og i sikkerhedsrapporten, version 3 af den 12. februar 2021 samt det tilhørende sikkerhedsledelsessystem.

Herunder skal procedurer, instruktioner og vedligeholdelsesbeskrivelser i sikkerhedsledelsessystemet beskrevet i virksomhedens sikkerhedsrapport til stadighed opdateres og følges. Ligeledes forudsættes, at sikkerhedsledelsessystemet vedligeholdes, evalueres og auditeres i overensstemmelse med beskrivelserne i sikkerhedsrapporten. Det vurderes, at import, oplag samt udlevering af molasse er omfattet af listepunkt D201.

Det vurderes, at de fastsatte vilkår i dette tillæg til godkendelse sammen med det allerede meddelte påbud om revurdering af den 26. marts 2021, tillæg til godkendelse af den 31. marts 2022 og tillæg til godkendelse af den 2. maj 2023, er dækkende for regulering af virksomhedens indretning og drift med oplag af gasolie, biodiesel (HVO), baseolie, glycerin og molasse.

OJT har lavet en risikovurdering af de ansøgte ændringer vedrørende oplag af molasse, og har fundet frem til, at risikobilledet er uændret. Desuden er molasse ikke et risikostof.

Ansøgningen har godtgjort, at der foreligger erfaringer fra lignende oplag af molasse i forhold til bestandighed og korrosion for tanke, rør, pakninger, ventiler, pumper mv., der ikke antyder introduktion af problemer.

Høring af de øvrige risikomyndigheder

I forbindelse med sagsbehandlingen af dette tillæg til miljøgodkendelse er de øvrige risikomyndigheder blevet hørt.

Arbejdstilsynets bemærkninger:

Arbejdstilsynet er enige i, at produktet, som henvendelsen vedrører og som ønskes

opbevaret hos OJT Tankstore Aalborg, som udgangspunkt ikke er risikostof. På baggrund heraf har Arbejdstilsynet ikke nogen bemærkninger til ændringen i risikosammenhæng, da det vurderes at ændringen med opbevaring og håndtering af molasse ikke påvirker det samlede risikobillede for OJT Tankstore Aalborg, ift. til de ansattes sikkerhed og sundhed.

Afsluttende vil Arbejdstilsynet endnu en gang gerne anerkende, at virksomheden har medsendt dokumenter, der indikerer, at de har behandlet ændringen i henhold til deres ledelsessystem.

Bemærkninger i øvrigt til vilkårene

Generelle forhold (A)

Vilkår A.5.a

Vilkåret præciserer, at anlægget også godkendes til oplag af molasse, fareklasse IV – med en massefylde på maksimalt 1,4 tons/m³ og med en pH-værdi større end 5. Det præciseres ligeledes, at produktet ikke må kræve opvarmning.

Vilkår A.6.a

Vilkåret er fastsat i overensstemmelse med retspraksis i sager, hvor de pågældende virksomheder har været ude af drift i en længere periode. Dvs. at virksomheden skal søge om ny miljøgodkendelse, hvis produktionen har været indstillet i 3 år

Vilkår A.7.a

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 37, stk. 1, og foreskriver en frist for udnyttelsen af godkendelsen.

Beskyttelse af jord, grundvand og Limfjorden (C)

Vilkår C.5.b

Vilkåret skal sikre mod overlast af den primære indeslutning (tankene), når indholdet (molasse) har en massefylde på 1,4 tons/m³. Vilkåret skal desuden sikre, at tankene fortsat er egnede, og at der ikke opstår risiko for forurening af jord eller grundvand. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, punkt 11.

Vilkår C.14.d

Vilkåret skal sikre, at radarpejlingen fungerer tilfredsstillende med molasse i tankene. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, punkt 11.

Unormale driftssituationer

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Såfremt der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen indskrænkning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

Venlig hilsen

Karoline Troelsen
Miljøsagsbehandler

+45 20 73 68 45
karoline.troelsen@aalborg.dk

Kopi til:
Styrelsen for Patientsikkerhed Tilsyn og Rådgivning
trvest@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening
dn@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforening
Lokalafdeling Aalborg:
dnaalborg-sager@dn.dk

DOF centralt
natur@dof.dk

DOF Aalborg
aalborg@dof.dk

NOAH
noah@noah.dk

Greenpeace:
info.dk@greenpeace.org

Danmarks Sportsfiskerforbund
post@sportsfiskerforbundet.dk

lbt@sportsfiskerforbundet.dk

Nordjyllands Beredskab
forebyg@noabr.dk
Thomas Bach Sørensen, tbs@noabr.dk

Arbejdstilsynet
Flemming Lindegaard, fra@at.dk

Nordjyllands Politi
Peter Redder, pre002@politi.dk

CKM Engineering ApS, ckm@ckm-e.dk