



Port of Aalborg - Udvidelse af kaj 8017  
Rørdalsvej 195  
9220 Aalborg Øst

Sendt til: [bdr@portofaalborg.com](mailto:bdr@portofaalborg.com)

20. december 2023

## Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af Port of Aalborg - nyttiggørelsesanlæg i forbindelse med udbygning af kajareal 8017 og 8018 samt mellemdepot, Rørdalsvej 195, 9220 Aalborg Øst

### Aalborg Kommune

Klima og Miljø  
Stigsborg Brygge 5  
9400 Nørresundby  
[miljoepan@aalborg.dk](mailto:miljoepan@aalborg.dk)  
[www.aalborg.dk](http://www.aalborg.dk)

Sagsnr.:  
2022-010170

Init.: LCH/PIM  
EAN nr.: 5798003752150

Åbningstider:  
Mandag - onsdag  
09.00 - 15.00  
Torsdag  
09.00 - 17.00  
Fredag  
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt elektronisk  
post til Aalborg Kommune



Virksomhedens navn:	Port of Aalborg A/S
CVR-nummer:	12473192
Listepunkt:	K206 (hovedaktivitet): Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald K212 (biaktivitet): Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald forud for nyttiggørelse
Matr. nr. og ejerlav:	15h, Uttrup, Aalborg Jorder 10i, Klarup by, Klarup
Adresse:	Langerak 19, 9220 Aalborg Ø
Virksomhedens ejer:	Port of Aalborg A/S
Ansøger:	Niras på vegne af Port of Aalborg A/S
Ejendommens ejer:	Port of Aalborg A/S

## INDHOLDSFORTEGNELSE

side

### 1. Aalborg Kommunes afgørelse

1.1 Godkendelse med vilkår	3
1.2 VVM-screening	12
1.3 Offentliggørelse og klagevejledning	12
1.4 Vejledning om evt. ændring af miljøgodkendelse	13

### 2. Afgørelsens forudsætninger

2.1 Lovgrundlag	14
2.2 Sagens dokumenter	14
2.3 Virksomhedens etablering mv.	15
2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.	18
2.5 Produktion	19
2.6 Forureningsforhold	19
2.7 Partshøring	23
2.8 Aalborg Kommune bemærkninger	24

### Vedlagte bilag

3.1 Oversigtskort	
3.2 Indretning af virksomheden med tidsplan for etaper	
3.3 Tværsnit af nyttiggørelsesanlægget	
3.4 Til- og frakørselsforhold	
3.5 Ansøgning om miljøgodkendelse	
3.6 Risikovurdering	
3.7 VVM-screening	

# 1. Ansøgningen

## 1. Aalborg Kommunes afgørelse:

### 1.1 Godkendelse med vilkår:

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023, godkendelse til Port of Aalborg A/S nyttiggørelsesanlæg, som etableres i forbindelse med udbygning af Østhavnens kajareal, under listepunkt K206, samt et mellemdepot til lettere forurenede jord, under listepunkt K212.

Området er beliggende ved matr.nr. 15h Uttrup, Aalborg Jorder og matr.nr. 10i i Klarup by, Klarup – Rørdalsvej 195, 9220 Aalborg Øst. Kajarealerne betegnes som område 8017 og område 8018.

Miljøbeskyttelsesloven har bl.a. til formål at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.

Godkendelsen omfatter udbygning af Østhavnens kajareal som et nyttiggørelsesanlæg med modtagelse af ren og lettere forurenede jord samt et mellemdepot til ren og lettere forurenede jord. Der vil endvidere også blive anvendt rene råvarer, under hensyn til både tekniske og tidsmæssige aspekter. Den præcise fordeling af henholdsvis rene og lettere forurenede materialer er ikke fastlagt.

Opfyldning af områderne udgør nyttiggørelsesanlæggets kapacitet.

- I Område 8017 forventes en kapacitet på op til 430.000 m<sup>3</sup>. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m<sup>3</sup> til forbelastning.
- I Område 8018 forventes en kapacitet på op til 500.000 m<sup>3</sup>. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m<sup>3</sup> til forbelastning.

Udbygningen af havneanlægget sker i 4 etaper inden for havnens dækkende værker, som udbygges successivt jf. etapeplanen i figur 1. Der er i alt tale om en strækning på ca. 1.130 m x 120 m, hvoraf nyttiggørelsesanlægget vil omfatte 120.000 m<sup>2</sup>.



Figur 1. Skitsering af etapeudvidelsen med etapeplan. Farvekoder angiver jf. signaturen de 4 etaper og tidsplan, samt placering af mellemdepot.

Barrieren til nyttiggørelsesanlægget etableres enten som spunsvægskonstruktion i stål eller dige af rent sand.

Der etableres forud for etablering af nyttiggørelsesanlægget et mellemdepot på 25.000 m<sup>2</sup> - for oplag af rene og lettere forurenede sand og jord - som skal indbygges i havneudvidelsens nyttiggørelsesanlægget. Mellemdepotet vil være i drift i hele udførelsesfasen af nyttiggørelsesanlægget frem til 2032. Der tilkøres kun materiale til mellemdepot som skal anvendes i nyttiggørelsesanlægget.

Ved at nyttiggøre overskudsjord begrænses anvendelse af jomfruelige råmaterialer. Samtidig vil der være mulighed for at mindske transportafstande og dermed CO<sub>2</sub> udledning ved at have et lokalt anlæg til modtagelse af overskudsjord for lokale bygge- og anlægsprojekter.

Den væsentligste miljøpåvirkning fra virksomheden er, udsivningen af miljøfremmede stoffer fra den lettere forurenede jord til Limfjorden og Romdrup Å. Der er udarbejdet en risikovurdering af udsivning af relevante stoffer fra anlægget, som har godtgjort at miljøpåvirkningen ikke er væsentlig. I risikovurderingen er udlagt en mindre blandingszone til Limfjorden, og udenfor denne vil miljøpåvirkningen med stoffer, der kan udvaskes fra projektet, ikke medføre overskridelse af miljøkvalitetskrav for vand og biota, så målsætningen ikke vil kunne opfyldes i Limfjorden. Udsivning til Romdrup Å, med den ansøgte indretning, vil ikke kunne medføre risiko for overskridelse af miljøkvalitetskrav eller uacceptabel påvirkning af Romdrup Å. Der er endvidere sat vilkår i miljøgodkendelsen, som skal mindske den potentielle udsivning fra nyttiggørelsesanlægget og mellemdepotet.

Der kan forekomme støvgener i forbindelse med anlægsarbejdet og mellemdepotet, som der tages hensyn til i driftsvilkårene.

Virksomheden kan være i drift på hverdage fra 07-18, dog kun efter behov, som vil være periodevis. Der kan være perioder, hvor driften kan strække sig ud over denne tidsperiode, f.eks. i forbindelse med færdiggørelse af delopgaver eller lignende.

### Oversigt over tidsfrister

- Virksomheden skal årligt fremsende en fremdriftsplan for etaperne til tilsynsmyndigheden, som er fastsat i vilkår 1.
- Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks inden opstart af anlæggene, der skal sendes til godkendelse ved tilsynsmyndigheden, som er fastsat i vilkår 12.

Miljøgodkendelsen meddeles på nedenstående vilkår:

### Generelle forhold

1. Virksomheden skal årligt fremsende en fremdriftsplan for etaperne til tilsynsmyndigheden.
2. Den ansvarlige for virksomheden skal underrette tilsynsmyndigheden, før virksomheden:
  - a) helt eller delvis overdrages, udlejes eller bortforpagtes,
  - b) indstiller driften i en længere periode eller permanent, eller
  - c) genoptager driften, efter den har været indstillet i en længere periode, dog mindre end 3 år.

3. Såfremt godkendelsen ikke er udnyttet senest to år fra miljøgodkendelsen er meddelt, bortfalder den.
4. Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år

### Driftsjournal for egenkontrol

5. Virksomheden skal føre driftsjournal, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden. Oplysningerne skal opbevares i mindst 5 år.  
I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares:
  - a) Kommunens notater efter miljøtilsyn, miljøansøgning, miljøgodkendelse, påbud, forbud, luft- og støjrapporter.
  - b) Registrering og kopi af indberetning af eventuelle uheld.
  - c) Dokumentation på, at digerene er etableret med rent sand ud mod Limfjorden og Romdrup Å
  - d) Registrering af modtagne mængder jord med angivelse af type, forureningsgrad og oprindelsessted jf. vilkår 28
  - e) Årsoppgørelse over leverede materialer til mellemdepot og indbygning i nyttiggørelsesanlægget. Opgørelsen skal indeholde mængde jord og analyse af de modtagne partier jf. vilkår 29
  - f) Registrering af tilsyn med overløbsbygværket, så det sikres, at det fungerer optimalt jf. vilkår 30
  - g) Registrering af kontrol med digerene og kajspuns jf. vilkår 31-32

### Indretning

6. Virksomheden skal placeres, indrettes og drives i overensstemmelse med beskrivelsen i afsnit 2, afgørelsens forudsætninger, herunder at der kan anvendes følgende mængder ren eller lettere forurenede jord:
  - I område 8017 op til 430.000 m<sup>3</sup> samt 100.000 m<sup>3</sup> til forbelastning.
  - I område 8018 op til 500.000 m<sup>3</sup> samt 100.000 m<sup>3</sup> til forbelastning.
7. Barrieren til nyttiggørelsesanlægget skal etableres enten som spunsvægskonstruktion eller dige. Digerne skal etableres med rent sand eller lerkerne ud mod Limfjorden og Romdrup Å med en kronbredde på minimum 2 m. Digerne skal erosionssikres med sten. Se bilag 3.3 med tværsnit af nyttiggørelsesanlægget.
8. Der må ikke ske overfladeafstrømning eller direkte skred fra mellemdepotet af jord til Limfjorden eller de omkringliggende arealer.
9. Der skal etableres et overløbsbygværk, der sikrer et kontrolleret overløb af fortrængningsvandet og tilbageholdelse af opslæmmet sediment.

### Drift

10. Virksomheden må kun være i drift mandag – fredag kl. 07.00 – 18.00. Til- og frakørsel, herunder modtagelse af jord og sand, skal også ske i det fastsatte tidsrum.  
Der kan være perioder, hvor det ønskes at driften kan strække sig ud over denne tidsperiode, f.eks. i forbindelse med færdiggørelse af delopgaver eller lignende, så skal dette aftales med tilsynsmyndigheden.

11. Virksomheden skal ved tilrettelæggelse af driften, herunder ved vanding eller befugtning, sikre, at der ikke opstår støvgener uden for virksomheden.
12. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks inden opstart, der skal sendes til godkendelse ved tilsynsmyndigheden. Den skal beskrive, hvordan personalet skal foretage modtagekontrol, registrering af modtaget jord og afvist jord samt hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.  
Driftsinstruktionen kan efter gensidig enighed mellem driftsherre og tilsynsmyndigheden løbende revideres.
13. Der må kun benyttes ren jord eller lettere forurenede jord. Ren jord og lettere forurenede jord skal overholde de grænseværdier, som fremgår af tabel 1.  
De analyseparametre som har et X i analyseprogram, skal der som minimum foreligge analyse for ved anmeldelse af jord. Såfremt der er en historik på oprindelsesstedet, der taler for at de øvrige analyseparametre i tabellen kan være tilstede, skal der også analyseres for dem og grænseværdien i tabel 1 gælder. Såfremt der er historik der taler for at andre miljøfremmede stoffer, end dem nævnt i tabel 1, kan være tilstede i jorden, skal der analyseres herfor og det er derefter myndigheden der afgør hvilken grænseværdi der gælder.

Tabel 1, Grænseværdier for ren og lettere forurenede jord:

Analyseparameter	Ren jord Grænseværdi mg/kg TS	Lettere forurenede jord* Grænseværdi mg/kg TS	Analyseprogram**
Bly	40	100***	x
Cadmium	0,5	5	x
Chrom	500	1000	
Kobber	500	1000	x
Kviksølv	1	1***	
Zink	500	1000	x
Tunge kulbrinter >C <sub>20</sub> -C <sub>35</sub>	100	300	x
PAH-total	4	40	x
Benz(a)pyren	0,3	3	x
Di-benz (a,h) anthracen	0,3	3	

\* Definitionen på lettere forurenede jord i bekendtgørelsen nr. 554 af 19. maj 2010.

\*\*Parametre, der som minimum bør analyseres for efter Jordflytningsbekendtgørelsen. Hvis der er flere potentielle kilder til forurening, skal parametre for hver kilde analyseres.

\*\*\*Skærpet krav i forhold til definitionen på lettere forurenede jord i bekendtgørelsen nr. 554 af 19. maj 2010 "Bekendtgørelse om definition af lettere forurenede jord".

14. Forurenede jord, som indeholder andre kendte forureningskomponenter end de, som er angivet i vilkår 13, kan ikke henføres til lettere forurenede jord. Tilsynsmyndigheden skal kategorisere denne jord.
15. Alle analyser, analyseparametre og analysemetoder, prøvetagning og antal analyser skal ske efter den til enhver tid gældende bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger, pt. nr. 529 af 14. maj 2023.
16. Hvis mindst tre jordprøver repræsenterer et jordparti, må gennemsnittet af analyseresultaterne ikke overskride grænseværdien og intet enkelt analyseresultat må overskride grænseværdien med mere end 50 %. Hvis færre

end tre jordprøver repræsenterer et jordparti, kan gennemsnit ikke anvendes.

17. Tilsynsmyndigheden kan forlange, at der udtages supplerende prøver til analyse, hvis det af miljømæssige årsager vurderes relevant, op til 10 gange årligt og maksimalt 20 stikprøver pr gang.  
Prøverne skal som udgangspunkt analyseres for de samme parametre, som der er analyseret for i forbindelse med flytningen. Såfremt der foreligger en historisk viden om mulige forurenende aktiviteter eller specifikke forureningsstoffer, som der ikke allerede er analyseret for, skal desuden analyseres for øvrige relevante forurenings-parametre.
18. Hvis der er tale om jord, der er anmeldepligtig jf. § 2 i jordflytningsbekendtgørelsen, skal alle jordlæs ved modtagelsen være ledsaget af dokumentation for, at der er foretaget anmeldelse af jordflytningen til den kommune, hvorfra jorden er flyttet. Dokumentationen skal indeholde de oplysninger, der er angivet i den til enhver tid gældende jordflytningsbekendtgørelse.
19. Ikke-anmeldepligtig jord jf. § 2 i jordflytningsbekendtgørelsen skal ved modtagelsen være ledsaget af oplysninger om:
  - Jordens oprindelsessted/-adresse
  - Leverandørens/transportørens navn og adresse
  - Leveringsperiode
  - Samlet jordmængde
  - Hvem der er ansvarlig for oplysningerne
  - Hvem der er ansvarlig for modtagelsen af jorden
20. Bygherre/ejer skal opbevare analyseresultater og data i øvrigt i minimum 5 år efter modtagelsen af ren jord og lettere forurenede jord.
21. Analysepligtig jord, der ved ankomsten ikke er analyseret, skal afvises.
22. Afvises jord, skal tilsynsmyndigheden orienteres med henblik på anvisning til alternativ bortskaffelse.
23. Pladsen skal være bemanded i forbindelse med modtagelse af jord.
24. Det skal sikres, at der ikke kan ske tilkørsel af jord, når mellemdepotet og nyttiggørelsesanlægget ikke er bemanded, f.eks. ved aflåst bom eller lignende.
25. Ren jord og lettere forurenede jord skal holdes fysisk adskilt med 1 m afstand og med tydelig definition og markering af milerne ved mellemdepotet.
26. Tilsynsmyndigheden kan stille krav om, at virksomheden for egen regning af uvideligt firma – dog højst en gang om året – foretager en opmåling af den tilførte jord til kontrol af de registrerede mængder.
27. Nyttiggørelsesanlægget skal løbende slutfærdiges med belægningssten, asfalt, skærver eller anden belægning senest 3 måneder efter, at indbygningen af lettere forurenede jord til afsluttende kote er nået, og inden andre end driftspersonalet får adgang til arealet.

#### Egenkontrol

28. Der skal foretages modtagekontrol af hvert læs, der tilkøres. Modtagekontrollen skal som minimum omfatte:

- En visuel og lugtmæssig inspektion af jorden.
- En registrering af oplysninger om oprindelseslokaliteten og den leverede mængde.
- Der skal foretages en kontrol af, at der foreligger en anmeldelse/anvisning i henhold til anmeldeligt i jordflytningsbekendtgørelsen, og at jorden i henhold til anmeldelsens oplysninger kan modtages i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår 13.

Hvis tilkørt jord indeholder affald eller lugter kraftigt, skal jorden afvises og skal straks fjernes fra området og bortskaffes til godkendt modtager.

29. Der skal årligt laves en opgørelse for leverede mængder jord til mellemdepot og til indbygning i nyttiggørelsesanlægget. Opgørelsen skal indeholde mængde og analyse af de modtagne partier, medmindre jorden er analysefritaget.
30. Ved udledning af fortrængningsvand skal der føres løbende og tilstrækkeligt tilsyn med overløbsbygværket – dog mindst en gang ugentligt - så det sikres, at det fungerer optimalt.
31. Tilstanden af digerne skal løbende tilses – minimum en gang årligt. Eventuelle skader eller mangler skal straks udbedres og afrapporteres til tilsynsmyndigheden.
32. Tilstanden af kajspunsen skal løbende tilses – minimum en gang årligt. Der skal ved mistanke om skader eller minimum hvert 10. år føres kontrol med tilstanden af kajspunsene af uvildigt firma. Eventuelle skader eller mangler skal straks udbedres og afrapporteres til tilsynsmyndigheden.

### **Beskyttelse af jord og grundvand**

33. Eventuelt spild af brændstof eller olie skal straks opsamles. Ved større spild skal der straks ringes 112, og tilsynsmyndigheden skal orienteres.

### **Luftforurening**

34. Virksomheden må ikke efter tilsynsmyndighedens skøn give anledning til væsentlige støv- og lugtgener i omgivelserne.
35. Hvis der uden for virksomhedens område konstateres støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige, kan tilsynsmyndigheden forlange, at støvende oplag overdækkes eller befugtes samt reduceres i højden.



## Støj

36. Virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A), må i intet punkt i de nævnte områder overstige de nedenfor anførte værdier i tabel 2:

Tabel 2, grænseværdi for støjniveau:

		Landzone- område (ved boliger)	Erhvervsområde: 4.8.I1 4.8.I2 4.8.T1 4.8.T2	Erhvervsområde for virksomheder med særlige beliggen- hedskrav 4.8.M1 4.8.M2 4.8.M3
<u>Dag:</u>				
Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	55	60	70
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	55	60	70
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	45	60	70
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	45	60	70
<u>Aften:</u>				
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	45	60	70
<u>Nat:</u>				
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	40 (55) <sup>*)</sup>	60	70

<sup>\*)</sup> Spidsværdi

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum:

- For dagperioden på hverdage mandag til fredag samt søndage kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- I dagperioden på lørdage kl. 07.00-14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer, og i perioden fra kl. 14.00-18.00 på lørdage skal grænseværdierne overholdes indenfor dette tidsrum på 4 timer.
- For aftenperioden alle ugens dage kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
- For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

## Kontrol af grænseværdier for støj og indsendelse af dokumentation

37. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved støjmåling og/eller beregning dokumentere, at de i vilkår 36 fastsatte støjgrænser ikke overskrides. Støjmålingerne skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjudsendelse under normale driftsforhold er maksimal. Spunsning er ikke omfattet af vilkåret.
38. Støjberegninger eller støjmålinger skal foretages af et firma/ laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "miljømålinger - ekstern støj".

Målingerne skal udføres efter retningslinjerne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, udsendt af Miljøstyrelsen, jf. vejledning nr. 6/1984.

Beregninger skal udføres efter den Nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.

Er dokumentationen udført som beregninger, skal den indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for tilsynsmyndighedens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkilderne beskrives og deres kildestyrke angives sammen med oplysninger om dæmpningen af kildernes støjudsendelse opnået ved de gennemførte foranstaltninger.

39. Det akkrediterede støjfirma skal til tilsynsmyndigheden fremsende forslag til måle- og beregningsforudsætninger til godkendelse, inden målingerne udføres. Forslaget skal omfatte alle de støjkilder/ aktiviteter, der er i gang på virksomheden.
40. Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden, senest 1 måned efter målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
41. Den for området gældende støjgrænse anses for overholdt, hvis virksomhedens samlede støjemission i det pågældende område fratrukket støjmålingens - /beregningens ubestemthed er mindre eller lig med støjgrænsen, jf. vilkår 36. Målingernes samlede ubestemthed fastsættes iht. Miljøstyrelsens støjvejledninger

## Lavfrekvent støj

42. Virksomheden må ikke give anledning til gener i omgivelserne i form af lavfrekvent støj og infralyd, som af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlig jfr. "Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø."

## Vibrationer

43. Driften af virksomheden må ikke medføre, at det KB-vægtede accelerationsniveau,  $L_{a,w}$ , overstiger 75 dB ved beboelser i rene boligområder, 80 dB ved boliger i alle andre tilfælde, samt 85 dB i erhvervsbebyggelser.

### **Kontrol vedr. vibrationer**

44. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, lade foretage målinger af accelerationsniveauet i virksomhedens omgivelser, til dokumentation for, at de i vilkår 43 fastsatte grænser overholdes.
45. Vibrationsmålingerne skal foretages af et firma/laboratorium, der kan anerkendes af tilsynsmyndigheden.
46. Målingerne skal udføres efter retningslinjerne i de til enhver tid gældende retningslinjer om måling af vibrationer, jfr. Nyt fra Miljøstyrelsen 2, 1983.

### **Affald**

47. Affald, der fremkommer i forbindelse med nyttiggørelsesanlægget og drift af mellemdet, skal sorteres, opsamles og opbevares forsvarligt, indtil det kan bortskaffes efter gældende regler.  
Farligt affald skal bortskaffes mindst 1 gang om året.

### **Ophør**

48. Ved ophør af nyttiggørelsesanlægget skal ejer træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. Inden ophør iværksættes, skal der fremsendes en redegørelse for disse foranstaltninger til godkendelse hos kommunen.

## 1.2 VVM-screening

I forbindelse med planarbejdet er der i 2006 udarbejdet en VVM-redegørelse for udvidelse af Aalborg Østhavn. VVM-redegørelsen er udarbejdet som regionplantillæg nr. 192 for det tidligere Nordjyllands Amt samt lokalplan 08-066. Udbygningen af Port of Aalborg er i overensstemmelse med VVM-tilladelse af den 3. maj 2006.

Sammen med VVM-tilladelsen blev der af Kystdirektoratet givet en principiel tilladelse til etablering og udvidelse af havnen efter Havnelovens § 2, stk. 1. Myndigheden er i dag Trafikstyrelsen, der den 24. juni 2021 har accepteret nærværende projekts igangsættelse inden for rammerne af VVM-tilladelsen og meddelt, at projektet har opnået anlægstilladelse. Der er således tilladelse til etablering af projektets ydre rammer på søterritoriet, hvilket bl.a. omfatter etablering af kajkanten med spuns og opfyld af arealet.

I forbindelse med VVM-arbejdet er der ikke taget stilling til hvilke materialer opfyldningen af det lokalplanlagte område af Limfjorden. Det er derfor vurderet, at opfyldningen med ren og lettere forurenede jord til udvidelsen af kaj 8017 og 8018 samt mellemdepot til jord, er omfattet af Miljøvurderingslovens<sup>1</sup> bilag 2:

Punkt 11b; Anlæg til bortskaffelse af affald.<sup>2</sup>

Aalborg Kommune har, på baggrund af Port of Aalborgs VVM-ansøgning, udarbejdet en VVM-screening af det ansøgte projekt iht. Miljøvurderingsbekendtgørelsen. Det vurderes, at det ansøgte ikke må antages, at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og dermed ikke omfattet af VVM-pligt. VVM-screeningen fremgår af bilag 3.7.

## 1.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen vil blive annonceret og offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital MiljøAdministration (DMA) på: <https://dma.mst.dk/> og på Aalborg Kommunes hjemmeside under 'Lovpligtige annoncer' på kommunens hjemmeside [www.aalborg.dk/annoncer](http://www.aalborg.dk/annoncer).

Annoncering af godkendelsen kan ses fra 20. december 2023 til 30. januar 2024.

Afgørelsen i forhold til VVM offentliggøres sammen med miljøgodkendelsen.

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af ansøgerne og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald, en række foreninger samt organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.

Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af en række landsdækkende foreninger og organisationer, jf. planlovens § 59.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som du finder et link til her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>. Her kan du også finde vejledning.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til

<sup>1</sup> LBK nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

<sup>2</sup> Ifølge Miljøministeriets vejledning om VVM i planloven "skal begrebet bortskaffelse af affald forstås bredt som omfattende samtlige metoder, der enten fører til bortskaffelse af affald i streng forstand eller til nyttiggørelse af affaldet."

den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er mindst 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber den 30. januar 2024.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

#### **1.4 Vejledning om evt. ændringer i miljøgodkendelsen mv.**

Første gang en virksomhed eller aktivitet får miljøgodkendelse, er miljøgodkendelsen retsbeskyttet i 8 år fra dato for meddelelse af miljøgodkendelse, dvs. at der er 8 års retsbeskyttelse for nye krav fra miljømyndigheden i denne periode.

Miljømyndigheden kan dog gribe ind overfor en miljøgodkendt virksomhed inden for retsbeskyttelsesperioden under visse forudsætninger. For nærmere oplysninger henvises til miljøbeskyttelseslovens § 41 og §§ 41a-41d.

Tilsynsmyndigheden kan revidere vilkårene i en miljøgodkendelse for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn. (Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3).

Miljøgodkendelsen er fortsat gældende efter retsbeskyttelsesperiodens udløb. Når der er forløbet mere end 8 år efter, der første gang er meddelt godkendelse, kan Aalborg Kommune ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41 b.

Hvis virksomheden ønsker ændringer i miljøgodkendelsen, kan den ansøge om det. Der skal altid indgives en ny ansøgning om miljøgodkendelse ved udvidelser eller ændringer, som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen.

## 2. Afgørelsens forudsætninger

### 2.1 Lovgrundlag

Port of Aalborg - nyttiggørelsesanlæg i forbindelse med udbygning af kajareal 8017 og 8018 samt mellemdepot - må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven 5 af 3. januar 2023 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil. Virksomheden vurderes at være omfattet af bilag 2 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1083 af 9. august 2023, Godkendelsesbekendtgørelsen, listepunkt K206 og K212.

- K206: "Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding."
- K212: "Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af punkt 5.5 på bilag 1 eller punkt K 211. Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af punkt 5.1 d i bilag 1 eller punkt K 211".

Der er udarbejdet standardvilkår for listepunkterne, men standardvilkårene dækker ikke håndtering af jord.

Når der er forløbet mere end 8 år efter, der første gang er meddelt godkendelse, kan tilsynsmyndigheden ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41 b. Ændringer meddeles i medfør § 41.

Idet der er tale om et nyttiggørelsesanlæg med overskudsjord til udvidelsen af bagland og kajareal 8017 og 8018 samt et mellemoplag til jord, så kræver det en vurdering efter Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 punkt 11b: "Anlæg til bortskaffelse af affald".

### 2.2 Sagens dokumenter

1. Ansøgning om miljøgodkendelse og miljøvurdering (VVM), Byg og Miljø 24. januar 2022 med efterfølgende supplerede oplysninger
2. Cowis bemærkninger til opdateret risikovurdering af nyttiggørelsesanlægget, 27.10.2022
3. Korrespondance med Trafikstyrelsen vedr. udvidelse af kajareal 20.12.2022
4. Interne hørings svar, Team Vandløb, Team Spildevand, Team Jord, Byg
5. Udkast miljøgodkendelse til partshøring ved virksomheden den 26.01.2023, den 27.09.2023 og den 27.11.2023.
6. Virksomhedens svar på udkast til partshøring den 10.03.23, den 26.10.23 og 11.12.23.
7. Revideret risikovurdering for udsivning til Limfjorden dateret marts 2023, juni 2023 og 26. oktober 2023.
8. Aalborg Kommunes tilbagemelding til virksomheden på parthøring den 28.03.23, 10.11.23 og 13.12.23.

## 2.3 Virksomhedens etablering mv.

Udbygningen af kajkapacitet udgør et areal på ca. 1.130 m gange 120 m, opdelt af vandløbet Romdrup Å. Arealmæssigt er der tale om ca. 135.000 m<sup>2</sup>, heraf vil nyttiggørelsesanlægget omfatte ca. 120.000 m<sup>2</sup>. Mellemdetotet er på ca. 25.000 m<sup>2</sup>, som benævnes etape 0, tilføres rent og lettere forurenede sand og jord, som skal indbygges i haveudvidelsens nyttiggørelsesanlæg.

Etablering af mellemdetotet forventes igangsat så snart godkendelse foreligger. Det er Port of Aalborg A/S's ønske, at opfyldningen i så høj grad som muligt sker med lettere forurenede jord, så anlæggets kapacitet udnyttes bedst muligt og anvendelsen af jomfruelige råmaterialer begrænses. Samtidig er der en række bæreevne-mæssige krav til kaj anlægget, der i delområder nødvendiggør brug af friktionsmaterialer med gode styrke- og sætningsegenskaber. Port of Aalborg er i gang med at afsøge mulighederne for den mest hensigtsmæssige brug af rene råmaterialer og lettere forurenede jordtyper under hensyntagen til både tekniske og tidsmæssige aspekter samt den størst mulige erstatning af jomfruelige materialer. Således er mængder af de forskellige materialer endnu ikke fastlagt. Port of Aalborg arbejder pt. med følgende mulige materialer til opfyldning:

- Rent sand fra Hals Barre (anvendes som friktionsmateriale i kaj anlæg)
- Lettere forurenede jord, via Jysk Jordhåndtering, der kan modtage anmeldeligt, lettere forurenede jord til forbelastning i forbindelse med et eksisterende nyttiggørelsesanlæg på havnens område jf. "Miljøgodkendelse af 20. juni 2017 med vilkårsændring pr 18. juni 2021. (max. 200.000 ton)
- Lettere forurenede jord, anmeldeligt og kommunalt anvist
- Overskuds jord (herunder sand, der kan anvendes til friktionsmateriale i kaj anlæg), via kontrakt med øvrige leverandører.

Såfremt projektets tidsplan nødvendiggør det, kan yderligere materialer komme i anvendelse, herunder:

- Ren overskuds jord, ikke anmeldeligt fra projekter i Aalborg Kommune eller andre kommuner

Afhængigt af materialernes tilgængelighed, beskaffenhed og oprindelse vil de blive indskibet eller leveret med lastbil, dumper, traktor med vogn eller tilsvarende til mellemdetot eller direkte til nyttiggørelsesanlægget. Det forventes, at rent sand primært vil blive indskibet, mens øvrige materialer primært leveres via vejnettet. Med henblik på at sikre den bedste fremdrift i projektet, omfatter projektet ligeledes etablering af et mellemdetot, som vil være i drift i hele projektperioden frem til 2032.

Drift af nyttiggørelsesanlægget og mellemdetotet, herunder modtagekontrol, vil ske i samarbejde med en driftsentreprise. Driftsinstruktion skal være udarbejdet og godkendt af tilsynsmyndigheden inden påbegyndelse af mellemdetotet og anlægsarbejdet af nyttiggørelsesanlægget.

Etablering af barriererne rundt om nyttiggørelsesanlægget, bestående af spuns-konstruktion og diger. Nyttiggørelsesanlægget, herunder barrierer, vil blive opført i 4 etaper, som udbygges successivt. Fælles for alle etaper er, at der forud for tilfyldning med ren og lettere forurenede jord i nyttiggørelsesanlægget etableres en materialetæt barriere hele vejen rundt, således der er skærmet helt af i forhold til fjorden og Romdrup Å. Fortrængningsvand som følge af opfyldning med ren og lettere forurenede jord i nyttiggørelsesanlægget udledes til fjorden gennem et overløbsbygværk.

### Spunsvægskonstruktion (barriere for nyttiggørelsesanlæg)

Spunskonstruktionen skal, udover at være barriere for nyttiggørelsesanlægget, kunne anvendes som fremtidig kajkonstruktion, der skal besejles af større skibe.

Dette indebærer, at bløde sætningsgivende jordlag på havbunden (gytje og tørv) under fremtidig kaj skal fjernes i nødvendigt omfang. Spunsvægskonstruktioner udføres i stål. Før at spunsvægskonstruktionen skal kunne anvendes som kaj skal den opgraderes ved etablering af affendring, pullerter, afvanding, el, kajgade-belægning m.v. Ligeledes skal der uddybes foran kaj ud til sejlrenden. Et snit gennem spunsvægskonstruktioner fremgår af bilag 3.3.

#### Digerne (barriere for nyttiggørelsesanlæg)

Diger udføres med en kerne af rent sand. Kernen udføres med en bredde på minimum 2 m. Ud mod fjorden og Romdrup Å erosionssikres kernen ved etablering af stenmaterialer, således at der ikke er risiko for, at bølger vil ødelægge digerne. Når digerne er etableret, herunder erosionssikret, kan opfyldning med lettere forurenede jord bag digerne påbegyndes. Et snit gennem diger fremgår af bilag 3.3.

#### Nyttiggørelsesanlæg bag kajspunsvægskonstruktion og dige

I projektområdet består de øvre jordlag på fjordbunden af bløde sætningsgivende aflejringer. Disse fjernes under fremtidige kajer, inkl. kajgade, i nødvendigt omfang og dermed vil sætningerne i dette område være begrænsede. Bag den fremtidige kajgade, hvor bløde sætningsgivende aflejringer ikke fjernes, må der forventes større sætninger, der udvikler sig over tid. For at udvikle sætningerne hurtigt skal nyttiggørelsesanlægget fyldes op med overhøjde, dvs. der skal foretages en forbelastning. Når sætningerne på et delområde er tilstrækkeligt udviklede, flyttes forbelastningen over til et nyt delområde og overfladen afsluttes i toppen med skærver.

#### Proces for havneudbygning og etablering af nyttiggørelsesanlæg – etapeplan

Havneanlæggets etapeplan fremgår af nedenstående tekst og figur.



Figur 2. Etapeplan

#### *Etape 0 – mellemd Depot*

Der etableres et mellemd Depot i baglandet på matrikel 15h for tilkørte materialer til nyttiggørelsesanlægget. Areal vil være ca. 25.000 m<sup>2</sup>. Mellemd Depot vil være i drift i hele udbygningsperioden, således at der i starten primært tilføres lettere forurenede sand til opbygning af anlægget. I takt med at nyttiggørelsesanlægget udbygges flyttes materialer fra mellemd Depot til nyttiggørelsesanlægget. Mellemd Depot etableres på ubefæstet areal. Øst for mellemd Depotet er der et eksisterende regnvandsbassin. Det skal sikres, at overfladevand fra baglandet, ved store regnmængder, ikke kan strømme på jordoverfladen fra baglandet og hen i bassinet. Dette sikres ved etablering af en vulst langs den østlige afgrænsning af mellemd Depotet til tilbageholdelse af overfladevand, indtil dette vil nedsive og afledes til fjorden, som er vurderet i risikovurderingen.



### *Etape 1*

Processen for havneudbygning og etablering af nyttiggørelsesanlæg i etape 1 er følgende:

- Fjernelse af blødbund under fremtidig kaj i nødvendigt omfang for at kunne etablere en stabil spuns konstruktion
- Etablering af en barriere bestående af spunsvægskonstruktion på de vestligste ca. 300 m
- Etablering af et tilbagetrukket dige som barriere på den resterende strækning, dvs. de østligste ca. 200 m samt langs Romdrup Å. Diget skal i begge ender afsluttes op af spunsvægskonstruktion henholdsvis eksisterende land, således der dannes en lukket materialetæt barriere.
- Delvis opfyldning med ren og lettere forurenede jord/sand bag spunsvægskonstruktion. Opfyldningen foretages fra mellemdepot eller ved direkte indlæsning
- Forankring af frontspunsvæg til ankerspuns
- Afslutningsvis opfyldning med ren og lettere forurenede jord/sand bag spunsvægskonstruktion. Opfyldningen foretages fra mellemdepot eller ved direkte indlæsning
- Etablering af forbelastning på delområder med lettere forurenede jord. Når sætninger er tilstrækkeligt udviklet flyttes forbelastningen til næste delområde. Overskuds jord fra forbelastning af området forventes nyttiggjort i etape 2. Alternativt køres jorden til anden godkendt modtager
- Kajgade afsluttes i toppen med belægningssten. Øvrigt område afsluttes i toppen med skærver eller tilsvarende belægning

Anlægsarbejdet med etablering af dige og spunsvægskonstruktion, inkl. opfyldning bag frontspunsvæggen forventes udført i 2025.

Etapen er færdigopfyldt inden etape 2 igangsættes.

### *Etape 2*

Processen for havneudbygning og etablering af nyttiggørelsesanlæg i etape 2 er følgende:

- Etablering af et tilbagetrukket dige som barriere i en længde af ca. 630 m. Diget skal i begge ender afsluttes med et vinkelret dige langs Romdrup Å henholdsvis den østligste afgrænsning op mod eksisterende land, således der dannes en lukket barriere
- Opfyldning af nyttiggørelsesanlæg med ren og lettere forurenede jord
- Etablering af forbelastning på delområder med ren og lettere forurenede jord. Når sætninger er tilstrækkeligt udviklet flyttes forbelastningen til næste delområde. Overskuds jord fra forbelastning af området forventes nyttiggjort i etape 3 eller 4. Alternativt køres jorden til anden godkendt modtager
- Område afsluttes i toppen med skærver eller tilsvarende belægning

Anlægsarbejdet med etablering af dige forventes udført i 2028. Etapen er færdigopfyldt inden ultimo 2032.

### *Etape 3 og etape 4*

Processen for havneudbygning og etablering af nyttiggørelsesanlæg i etape 3 og 4 er følgende:

- Etablering af bagspuns foran allerede etablerede diger inkl. nødvendig midlertidig afstivning
- Fjernelse af blødbund foran bagspuns, under fremtidig kaj, i nødvendigt omfang for at kunne etablere en stabil spuns konstruktion
- Etablering af frontspuns inkl. nødvendig midlertidig afstivning

- Etablering af 50 m fløjspuns ved forlængelsen af Romdrup Å inkl. nødvendig midlertidig afstivning
- For etape 4 etableres helt mod øst fløjspuns inkl. nødvendig midlertidig afstivning.
- Delvis opfyldning med ren og lettere forurenede jord/sand mellem frontspuns og bagspuns. Opfyldningen foretages fra mellemdepot eller ved direkte indlæsning
- Forankring af frontspunsvæg til bagspuns
- Afslutningsvis opfyldning med ren og lettere forurenede jord mellem bagspuns og dige. Opfyldningen foretages fra mellemdepot eller ved direkte indlæsning
- Kajgade afsluttes i toppen med belægningssten. Øvrigt område afsluttes i toppen med skærver

Anlægsarbejdet med etablering spunsstrukturen forventes udført i 2030 for etape 3 og i 2032 for etape 4.

Se nærmere beskrivelse i ansøgningsmateriale bilag 3.5.

## 2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.

Port of Aalborg, Østhavnen – kaj 8017 og kaj 8018 - er beliggende på dele af matrikel 15h, Ejerlav; Uttrup, Aalborg Jorder og matr.nr. 10i i Klarup by, Klarup. Havneudvidelsen omfatter en udvidelse på søterritorie, som Trafikstyrelsen er myndighed for.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke kræver en tilladelse efter Havnelovens § 2, der skal ikke udarbejdes konsekvensvurdering af Natura 2000-områder af projektet, da det er indeholdt i den gældende VVM-redegørelse fra 2006, under den forudsætning, at anvendelsen af lettere forurenede jord ikke giver anledning til en væsentlig påvirkning af miljøet.

Projektet er omfattet af Aalborg Kommunes Lokalplan 08-066, "Aalborg Østhavn og Godsbanegård – Aalborg Øst" fra november 2006. Projektområdet, herunder mellemdepotet ligger inden for lokalplanens delområde D og E, der fastlægger områdernes anvendelse. Den del af delområdet, der ligger i Limfjorden, kan jf. lokalplanen inddæmnes og opfyldes. Det vurderes, at havneudvidelsen er i overensstemmelse med gældende planlægning.

Projektet for nyttiggørelsesanlægget er i etablerings- og opfyldningsfasen en del af søterritoriet. I takt med at området inddæmnes og opfyldes vil det overgå til landareal med status af byzone i takt med at nyttiggørelsesanlægget ophører med at være i drift, jf. lokalplan 08-066. Dette byzoneareal vil være omfattet af kystnærhedszonen, men vil så overgå til at være en del af havnen.

Området er ikke omfattet af Natura 2000, § 3-natur, grundvandsinteresser, fredet område, bygge- og beskyttelseslinjer eller kulturmiljøer mv.

Anlæggene placeres ca. 187 m fra nærmeste strandeng, 355 m fra nærmeste mose og 480 m fra nærmeste sø. Natura 2000-, Habitat-, fuglebeskyttelses- og ramsarområde ligger mere end 7 km væk.

## 2.5 Produktion

Virksomhedens produktion omfatter nyttiggørelse og mellemoplag af ren og lettere forurenede jord, som en del af udbygningen af Port of Aalborgs kajkapacitet og bagarealer.

Virksomheden/anlægget vil betragtes som værende i drift, så længe anlægsarbejdet foregår. Når udbygningen af gennemført, skal der fortsat være kontrol med at diger og spuns er tætte jf. vilkår 30-31.

## 2.6 Forureningsforhold

Forureningskilderne fra dette projekt vurderes at være støj fra kørsel med lastbiler, dumper m.v., støv fra håndtering af jord og udvaskning af miljøfremmede stoffer til Limfjorden og Romdrup Å.

Som en del af ansøgningen er der foretaget risikovurdering af miljøpåvirkningen af Limfjorden og Romdrup Å med miljøfremmede stoffer fra lettere forurenede jord. Risikovurderingen er vedlagt i bilag 3.6. Vurderingen indeholder en beskrivelse af tilstanden i de vandområder, der potentielt kan påvirkes; dernæst en beskrivelse af den potentielle udsivning fra nyttiggørelsesanlægget, fortrængningsvand ved etablering og en risikovurdering i forhold til forurening af overfladevand i vandområderne samt fastsættelse af blandingszone.

Når anlægget er fuldt etableret, vil udsivningen med opløste stoffer være den eneste miljøpåvirkning fra nyttiggørelsesanlægget og som vil aftage over tid.

### Bedste tilgængelige teknik

Projektet indebærer at ren og/eller lettere forurenede overskudsjord og sand fra bl.a. bygge- og anlægsprojekter oplagres i mellemdepotet inden nyttiggørelse i havneanlægget eller køres direkte til nyttiggørelse i havneanlægget. Ved at nyttiggøre overskudsjord spares på jomfruelige råstoffer. Samtidig vil der være mulighed for at mindske transportafstande og dermed CO<sub>2</sub> udledning, ved at have et lokalt anlæg til modtagelse af overskudsjord for lokale bygge- og anlægsprojekter.

Der er ikke udarbejdet BAT-konklusioner eller BREF for ansøgte projekt.

### Beskyttelse af jord og grundvand

Nyttiggørelsen af overskudsjord sker på søterritorie, hvorfor det således ikke udgør en risiko for forurening af jorden.

Mellemdepotet for jordmaterialer etableres på landjord, som tidligere har været søterritorie, som allerede er opbygget med ren og lettere forurenede jord. Mellemdepot etableres på ubefæstet areal. Når nyttiggørelsesanlægget er færdigetableret, så stopper driften af mellemdepotet og alt jordmaterialet er anvendt i anlægget.

Der er ingen grundvandsinteresser i området, og der er ingen indvindingsoplande i nærheden. Der vurderes derfor ikke at være risiko for forurening af grundvand.

Den potentielle påvirkning fra mellemdepotet er inddraget i risikovurderingen.

### Recipenter – Limfjorden og Romdrup Å

Der vil ske udsivning af miljøfremmede stoffer fra nyttiggørelsesanlægget og mellemdepotet til Limfjorden og Romdrup Å. Endvidere vil afledes fortrængningsvand under etableringsfasen til disse vandområder svarende til ca. 500.000 m<sup>3</sup>.

Vandmængden som kan udsive fra nyttiggørelsesområdet udgøres af regnvand og tilstrømmende grundvand fra oplandet.

Arealet af hele nyttiggørelsesområdet er ca. 120.000 m<sup>2</sup>. Ved en grundvandsdannelse på 267 mm pr år (MC Aalborg 2008) svarer det til et udsivende vandvolumen på godt 45.500 m<sup>3</sup> /år.

Der er udarbejdet en risikovurdering af udvaskning af miljøfremmede stoffer til Limfjorden og Romdrup Å, som er sammenholdt med miljøkvalitetskriterierne. Risikovurdering er beregnet meget konservativt med følgende antagelser:

- At der anlægges udelukkende indbygges lettere forurenede jord med maksimalt indhold af alle miljøfremmede stoffer. Alt jorden vil langt fra være med maksimale indhold, hvorfor gennemsnitsindholdet af alle miljøfremmede stoffer vil være lavere end de beregnede koncentrationer.
- Der er ingen omsætning eller tilbageholdelse i den udlagte jorde eller diger, og den potentielle reduktionsfaktor der ligger heri er dermed ikke inddraget.
- At digerne etableres i sandjord. Reelt anvendes lerede og/eller muldholdige jordtyper, som har en mindre porevandshastighed og en større stoftilbageholdelse.
- Der er fuld gennemtrængelighed for den bagfra kommende vandstrøm gennem barrieren (spuns eller digerne) mod Limfjorden og Romdrup Å, hvilket ikke er et realistisk scenarie. Normalvis vil spunsene fortættes over tid pga. korrosion.
- Adsorptionskoefficienten for de miljøfremmede stoffer er sat konservativt.
- Der er taget udgangspunkt i at området ikke befæstes. En del af området vil blive befæstet og der vil så være tale om en mindre mængde regnvand, der potentielt perkolerer gennem anlægget.

Se fortyndingsfaktor for de relevante stoffer i nedenstående tabel, som er beregnet i risikovurderingen. Se bilag 3.6.

Stof	Fortyndingsfaktor
	$F = (V_{\text{vand}} + V_{\text{SPV}}) / V_{\text{SPV}}$
Bly (Pb)	31/8*
Cadmium (Cd)	36
Krom (Cr)	47
Kobber (Cu)	5.780
Kviksølv (Hg)	75/25**
Zink (Zn)	140
Benzo(a)pyren	9.412
Kulbrinter, tunge C <sub>20</sub> -C <sub>35</sub>	11
Kulbrinter, tunge C <sub>20</sub> -C <sub>35</sub> (grundvandskriterie)	45

\*med en grænseværdi på henholdsvis 400 mg Pb/kgTS og 100 mg Pb/kg TS

\*\* med en grænseværdi på henholdsvis 3 mg Hg/kg TS og 1 mg Hg/kg TS

I risikovurderingen fremhæves metallet kobber og den biologiske nedbrydelige PAH benzo(a)pyren, da der er behov for en forholdsvis høj fortynding i Limfjorden, for at overholde miljøkvalitetskravet, sammenlignet med de øvrige stoffer. Fortyndingsfaktoren er beregnet ud fra den udsivende koncentration af det pågældende stof i forhold til miljøkvalitetskravet for vandområder.

Den forholdsvis friske strøm i Limfjorden er der god opblanding allerede meget tæt på anlægskanten, med en fortynding på 15.000 gange allerede 10-25 meter fra an-

lægget. Det betyder, at der udenfor en blandingszone på 0-25 meter vil være overholdelse af miljøkvalitetskravene for alle stofferne, og at udsivningen dermed ikke vil være årsag til at tilstanden i vandområdet forringes.

Risikovurderingen viser, at kobber skal fortyndes 5.780 gange og Benzo(a)pyren skal fortyndes 9412 gange for at overholde miljøkvalitetskravet for Limfjorden. Miljøkvalitetskravet for kobber og benzo(a)pyren kan overholdes udenfor en blandingszone på henholdsvis 0-2 meter og 4-10 meter, hvorfor det vurderes ikke at medføre væsentlig påvirkning af Limfjorden eller muligheden for opfyldelse af fastsatte målsætning for kemisk tilstand.

Nedbrydning og retardation af PAH'er i jord sker under stoftransporten i selve nyttiggørelsesmateriale. I risikovurderingen er vurderet, at PAH'er i jordmateriale, der ligger mere end 2,7 meter fra spunsen/bræmmer kan betragtes som omsat og nedbrudt, inden perkolatet når frem til vandområdet, hvorfor der ikke vil være en påvirkning i vandområdet fra PAH'er.

Limfjorden kemiske tilstand ved Nibe Bredning og Langerak er vurderet ikke-god (*kilde MiljøGIS, 2021*), da der er konstateret koncentrationer over miljøkvalitetskravet for kviksølv og brommeret flammehæmmer i fisk, af bly i muslinger og af nonylphenoler i sediment. Der må ikke være brommeret flammehæmmer og nonylphenoler i ren eller lettere forurenede jord, så de stoffer tilføres ikke anlægget. Derimod vil jorden der tilføres anlægget indeholde kviksølv og bly.

Fjorden er særlig sårbar for merbelastning af kviksølv og bly, som ikke nedbrydes, hvorfor der er stillet vilkår om, at indholdet af kviksølv i den tilførte jord kun må svare til definitionen på ren jord og indholdet af bly i den tilførte jord maksimalt må være 25 % af grænseværdien for lettere forurenede jord efter jordflytningsbekendtgørelsen.

I risikovurderingen fremhæves metallet zink til Romdrup Å, da koncentrationen af zink ikke nødvendigvis kan overholde miljøkvalitetskravet ved medianminimumsvandføring pga. den høje i forvejen forekommende koncentration i åen. Miljøkvalitetskravet vil være overholdt udenfor en blandingszone på omkring 1,5 meter ud fra bredden og 5 meter nedstrøms, som må betragtes som en begrænset geografisk udbredelse.

### **Spildevand - fortrængningsvand**

I perioderne hvor nyttiggørelsesanlægget opfyldes, vil der fortrænges vand svarende til det tilførte volumen af tilført jordmateriale til Limfjorden. Dette betegnes som fortrængningsvand.

Ved indbygningen af ren og lettere forurenede jord i anlægget vil der være risiko for en vis ophvirvling af sediment i vandet, altså en opløsning af jordmateriale i vandfasen. Der vil blive etableret et overløbsbygværk, der sikrer et kontrolleret overløb af fortrængningsvandet i den fjerneste ende af anlægget i forhold til det punkt, hvor der fyldes materiale i, for at sikre tilbageholdelse af eventuelt sediment.

Overfladevand fra mellemdapot vil, mens dette er i drift, nedsive og afledes via gradient mod fjorden, således at det vil kunne betragtes på lige fod med fortrængningsvandet. Der etableres en vulst ved mellemdapot som sikre, at overfladevandet ikke ledes til Romdrup Å, men nedsives til Limfjorden.

### **Natura 2000-områder**

Anlæggene er beliggende mellem to Natura 2000-områder med Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal ca. 18 km mod vest og Aalborg Bugt, Randers Fjord og

Mariager Fjord ca. 14 km mod øst. Potentiel påvirkning af områderne fra nyttiggørelsesanlægget og jordmellemdpot, vurderes at være udsivningen af miljøfremmede stoffer fra den lettere forurenede jord.

### **Luft**

I forbindelse med projektet vil bidrag til luftforurening stamme fra emissioner fra mobile kilder ved tilkørende køretøjer med jord samt brug af gummiged, dozer eller bæltetravere til fordeling og udlægning af den tilkørt jord. Der vil ikke være stationære kilder, som medfører luftemissioner.

Hvis der i tørre perioder opstår støvgener, vil der blive igangsat vanding af veje og støvende oplag i nødvendigt omfang, således at der ikke vil være støvgener udenfor projektområdet.

### **Lugt**

Der vil kunne forekomme kortvarige lugtgener fra virksomheden såfremt der oplægges gytje.

Aflæsning vil ikke ske til nyttiggørelsesanlæg eller mellemdpot, men der vil blive klappet i Kattegat eller leveret til virksomhedens sedimentdepot i Rærup.

### **Støj og vibrationer**

Der vil i forbindelse med projektet forekomme støj og muligvis vibrationer fra lastbiler i forbindelse med til- og frakørsel af jord, samt støj fra maskiner i forbindelse med fordeling og udlægning af de tilkørte jorde samt evt. fra skibstrafik ved losning af jordmaterialer.

Driftstiden er mandag til fredag fra kl. 07-18 og kun efter behov. Der vil ikke være drift i weekender. Der kan dog være perioder, afhængigt af entreprenørs tidsplan, hvor driften kan stække sig ud over denne periode, f.eks. i forbindelse med færdiggørelse af delopgaver eller lignende. I de perioder hvor der ikke modtages jord til nyttiggørelsesanlægget, vil der ikke være støj fra projektet.

I spidslastperioder forventes der dagligt at være til og frakørsel til anlægget på op til ca. 100 lastbiler. Normaldrift vil formentlig være væsentlig mindre. Der kan tilsvarende være aktivitet med forventeligt 2-3 dumpere og en gravemaskine. Disse operationer vil, ligesom tilkørslen være periodebestemt.

Overordnet vejadgang til nyttiggørelsesanlægget og mellemdpotet sker via Rørdalsvej. Herfra vil adgangsveje afhænge af hvorvidt der er tale om til- og frakørsel til området vest eller øst for Romdrup Å, samt om det er den vestlige eller østlige del af nyttiggørelsesområderne 8017 og 8018, der skal opfyldes. Port of Aalborg er i gang med udvikling og byggemodning af havnens øvrige arealer i området, og i løbet af projektperioden forventes etableret flere nye interne veje samt evt. en eller flere nye broer over Romdrup Å. Se til- og frakørselsforholdene bilag 3.4.

Der skal til enhver tid søges anvendt den adgangsvej, der medfører mindst transport og mindst mulig påvirkning af naboer i området.

Der vil ikke ske kartering, neddeling eller anden fysik behandling af den modtagne jord.

### **Affald**

Der forventes ikke genereret større affaldsmængder i forbindelse med mellemdpot og nyttiggørelsesanlægget, da jorden ikke må indeholde affald.

De forventede affaldsfraktioner forventes at bestå af frasorterede urenheder i den modtagne jord i meget begrænset mængde. Urenheder i jorden kan være træ, brokker, plastik og lignende, der frasorteres på mellemd Depot, opbevares på areal på mellemd Depot og bortskaffes løbende i henhold til gældende regler.

Hvis den pladsansvarlige i forbindelse med visuel kontrol af jorden vurderer, at jorden er uegnet til nyttiggørelse, afvises jordpartiet af den pladsansvarlige og affalds-transportøren skal tage jorden med retur. Transportør og anmelder er ansvarlig for alternativ bortskaffelse af jorden.

Projektet indebærer en uddybning af området, der skal spundes og opfyldes og området ud til sejlrunden, så den nye kajareal kan anløbes af skibe. I forbindelse med uddybningen fjernes sediment (gytje), som forventes klappet i Kattegat eller alternativt deponeret i Port of Aalborgs depot for havnesediment i Rærup. Forudgående undersøgelse, fjernelse og deponering af sedimentet gennemføres i henhold til særskilt myndighedsproces.

### **Unormale driftssituationer**

Der kan forekomme driftsforstyrrelser i form af brændstoftspild, læk på hydraulikslanger eller lign. fra maskiner eller lastbiler. I tilfælde af spild, vil dette søges minimeret, og evt. forurenede jord vil straks blive opgravet og bortskaffet til godkendt modtager. Uheld vil blive anmeldt til Aalborg Kommune i henhold til gældende regler.

Håndtering af uheld og driftsforstyrrelser vil blive indarbejdet i instruktionen for drift og modtagekontrol.

## **2.7 Partshøring**

Der blev foretaget partshøring vedrørende udkast til miljøgodkendelse hos virksomheden og ved Trafikstyrelsen samt naboer den 31. marts 2023. Der indkom bemærkninger fra en nabo mht. driftstid, tilkørselsveje og støv. Bemærkningerne om driftstider er blevet taget til efterretning og indarbejdet i miljøgodkendelsen. Det er vurderet, at der allerede var taget højde for eventuelle støvgener fra anlægget. De nærmeste naboejendomme, Romdrupholmsvej 95 og 100, er efterfølgende blevet opkøbt af Port of Aalborg og skal ikke længere anvendes til beboelse, så det vurderes, at det ikke længere er aktuelt at ændre tilkørselsveje.

Miljøgodkendelsen har været yderligere to gange i partshøring ved virksomheden, primært på grund af skærpede krav til indholdet af bly og kviksølv i den jord det tilføres anlægget i forhold til det ansøgte. Aalborg Kommune har skærpet kravene grundet en afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet af 23. februar 2023 vedrører udledning af miljøfarlige forurenende stoffer (tungmetaller, lægemidler, pesticid- og biocidmidler, PFOS mv.) til vandløb, søer og kystvande. Klagenævnet har fortolket EU-Domstolens praksis om forpligtelsen til at forebygge "forringelse af tilstanden" i vandrammedirektivet i forhold til forurenende stoffer således, at når miljøkvalitetskravet for et forurenende stof allerede er overskredet, og vandområdet dermed er i det lavest mulige tilstandsniveau, skal enhver efterfølgende stigning i koncentrationen af stoffet anses som en forringelse af vandområdets tilstand i strid med direktivets artikel. Miljøministeriet har som følge af denne afgørelse suspenderet dele af ministeriets vejledning om udledning af visse forurenende stoffer til vandmiljøet. Der er desuden sendt svar på bemærkningerne direkte til virksomheden.

Miljøgodkendelsen har ikke været i yderligere partshøring ved andre parter, da det er vurderet, at skærperne og mindre rettelser i godkendelsen ikke er til ugunst for miljøet.

## 2.8 Aalborg Kommune bemærkninger

### Lokalisering

Den udvidet kajkapacitet er beliggende i et område, hvor der kan lokaliseres virksomheder i miljøklasse 4-7 jf. den gældende lokalplan, lokalplan nr. 08-066, delområde D og E.

Miljøklasse 7 omfatter virksomheder og anlæg, som er særligt belastende for omgivelserne, og derfor som hovedregel skal placeres i områder, indrettet til særligt miljøbelastende virksomheder, så den ønskede afstand i forhold til forureningsfølsomme naboer kan opnås.

Kajarealet vil blive anvendt til havnerelateret aktiviteter sammenlignelige med eksisterende aktiviteter i nærliggende kajområder. Disse kajområder anvendes til bulkvare (sten, korn, flis, spagnum, etc.), grønlandstransport (primært containere), lastning af vindmøllevinger fra Siemens og lastning af gods fra jernbane (primært containere). De kommende aktiviteter ved nyttiggørelsesanlægget er indeholdt i Miljøklasse 4-6, hvorfor aktiviteten ikke vurderes at give miljøkonflikter i området.

### Bedste tilgængelige teknik

Forurenende virksomheder skal begrænse forureningen, så det svarer til, hvad der kan opnås ved anvendelse af bedst tilgængelig teknik.

Ved etablering af nyttiggørelsesanlægget begrænses forbruget af jomfruelige råstoffer til etablering af bagarealer og kajkapacitet ved Port of Aalborg. Samtidig vil der være mulighed for at mindske transportafstande og dermed CO<sub>2</sub>-udledning, ved at have et lokalt anlæg til modtagelse af overskudsjord.

Den opgravede gytje vil så vidt mulig blive klappet i Kattegat, hvilket vurderes at være bedste tilgængelige teknik. Grundet meget lang sagsbehandlingstid for klaptilladelser, kan det være eneste mulighed at deponere gytjen på sedimentdepotet i Rørup.

Aalborg Kommune vurderer, at det af virksomhedens ansøgning fremgår, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik.

Nyttiggørelsen vurderes helt overordnet at være BAT og i overensstemmelse med affaldsdirektivets affaldshierarki.

Der er ikke udarbejdet BAT-konklusioner eller BREF for ansøgte projekt.

### Recipenter – Limfjorden og Romdrup Å

Limfjorden er et målsat kystvand med en målsætning om god økologisk tilstand. Ifølge MiljøGIS for vandområdeplan 2015-2021 er den samlede økologiske tilstand for Nibe Bredning og Langerak vurderet *ringe*.

Som en integreret del af nyttiggørelsesanlægget, er det sikret, at der kun kan ske begrænset udsivning af miljøfremmede stoffer til Limfjorden, ved at etablere diger af rent sand langs fjorden og vandløbet, indtil der eventuelt skal etableres spunsvægge. I jordmaterialet og digerne vil der ske en opbremsning af udsivning af stoffer, og omsætning af nedbrydelige stoffer. Under anlægsfasen vil sediment i fortrængningsvandet tilbageholdes ved udledning via et overløbsbygværk. Herudover stilles der vilkår om, at opfyldningen alene sker med rent eller lettere forurenede jord.

Limfjordens samlede kemiske tilstand er ved Nibe Bredning og Langerak vurderet *ikke-god*, da koncentrationen for kviksølv og bly er over miljøkvalitetskravet. Fjorden er derfor særlig sårbar for merbelastning af kviksølv og bly.



Under normale omstændigheder forventes kviksølv ikke at være i jordmaterialet, ud over det naturlige indhold af kviksølv i jord i Danmark. Dette underbygges af, at der under normale omstændigheder ikke skal analyseres for kviksølv jf. jordflytningsbekendtgørelsen, medmindre der er noget historik om kilder til kviksølvforurening. Der må kun modtages jordmaterialer med kviksølvindhold på under 1 mg/kg TS ved Port of Aalborgs nyttiggørelsesanlæg, som svarer til definitionen på ren jord med fri anvendelse. Et naturligt niveau af kviksølv vil ikke medføre nogen merpåvirkning af Limfjorden med kviksølv, da der ikke vil være et indhold i jorden ud over det naturlige, der kan vaskes ud – og som derfor ikke adskiller sig fra det nuværende opland til Limfjorden, hvor det fremtidige nyttiggørelsesanlæg placeres.

Diffus jordforurening med bly vil helt typisk have været udsat for regnvandsbetinget udvaskning, og den tilbageværende restforurening kan forventes at være bestående af svært udvaskelige bly, der er tilbageholdt i jordfasen på grund af udfældning og sorption. Ren jord må have et indhold af bly på op til 40 mg/kg TS, som det vurderes en stor del af jordmaterialet til nyttiggørelsesanlægget kan holde sig under. Men grænseværdien for bly skal stå i rimeligt forhold til, det man vil opnå ved et nyttiggørelsesanlæg og risikoen for merbelastning af Limfjorden med bly. Der er ansøgt om at anvende jord i nyttiggørelsesanlægget som svare til grænseværdien for lettere forurenede jord efter bekendtgørelsen om definitionen for lettere forurenede jord, hvilket for bly svarer til 400 mg/kg TS.

Den nødvendige fortyndingsfaktor, for at overholde miljøkvalitetskravet i Limfjorden, er i risikovurderingen beregnet til 31 gange for bly under forudsætning af, at alt tilført jord netop overholder jordflytningsbekendtgørelsens grænseværdi for lettere forurenede jord på 400 mg/kg TS. Ved en lavere grænseværdi for bly på 100 mg/kg TS vil det kræve en fortyndingsfaktor på 8.

Aalborg Kommune har foretaget en overslagsberegning med afsæt i en grænseværdi for bly på 100 mg/kg TS, at der potentielt vil kunne udledes 364 g bly pr år til Limfjorden, når hele anlægget er fyldt op med jord, og hvor alt jorden har en et indhold af bly på 100 mg/kg TS, samt et udsivende vandvolumen på godt 45.500 m<sup>3</sup> /år. Ved en grænseværdi på 400 mg/kg TS, beregnet med samme overslagsbetragtning, vil udledningen potentielt kunne være op til 4 gange større, hvilket svarer til 1456 g bly pr år. Den udledte mængde bly vil blive reduceres over tid, da stoffet udvaskes og der ikke bliver tilført nyt jord samt området forventeligt befæstes. Endvidere er det en meget konservativ antagelse, at alt jorden indeholder maksimal koncentration af bly i de to overslagsberegninger. Den faktiske potentielle udledning af bly vil således i praksis være væsentligt mindre end overslagsberegningen indikerer.

Den samlede tilførsel af bly til Limfjorden fra hele oplandet er over 9000 kg/år.

(Kilde([Miljøfarlige stoffer fra diffuse kilder \(mst.dk\)](#), ( [Rapport \(mst.dk\)](#) )

I risikovurderingen konkluderes, at udsivningen af bly ved en grænseværdi på 400 mg/kg TS ikke vil bevirke, at koncentrationen af bly vil stige i biota. Det er også vist, at udsivningen ikke vil være til hinder for at nedbringe koncentrationen i biota i vandområdet.

I miljøgodkendelsen er grænseværdien for bly i jordmaterialet, som indbygges i Port of Aalborgs nyttiggørelsesanlæg, skærpet i forhold til det ansøgte på 400 mg/kg TS. Grænseværdien er sat til 25 % af grænseværdien for bly i lettere forurenede jord, hvilket svarer til 100 mg Pb/kg TS. Grænseværdien er fastlagt på baggrund af en gennemgang af ca. 2000 analyser fra Aalborg Kommunes anvisninger af jord i nærområdet, som viser, at blyindholdet ofte ligger under ligger 100 mg/kg TS samt en rapport fra Sundhedsstyrelsen, som viser at byjord som regel har et indhold af bly under 100 mg/kg TS (kilde: [Jordforurening og sundhedsrisiko, 2002\(sst.dk\)](#) ).

Bly er et prioriteret stof i Limfjorden, hvorfor mængden skal begrænses mest muligt, og må ikke være årsag til at tilstanden i vandområdet forringes. Det vurderes, at skærpelsen sikrer, at projektets påvirkning af Limfjorden med bly reduceres mest muligt, under inddragelse af forsigtighedsprincippet og under hensyn til proportionalitet. Det vurderes, at der ikke sker en væsentlig merbelastning med bly fra nyttiggørelsesanlægget ud fra risikovurderingen, som også påviser, at der ikke er behov for en blandingszone for bly. Risikovurderings konklusion vurderes at være i overensstemmelse med høringsudkast til vejledning til kvalitetskrav udsendt af Miljøstyrelsen den 12. oktober 2023, FAQ 43.

Da udsivningen fra nyttiggørelsesanlægget vurderes at overholde miljøkvalitetskravene for samtlige vurderede miljøfremmede stoffer på en afstand af 0 - 25 m fra anlægget ud fra en meget konservativ risikovurdering, vurderes det, at nyttiggørelsesanlægget ikke vil medføre forringelse af hverken den økologiske eller kemiske tilstand af Limfjorden udenfor blandingszonen. Det vurderes ligeledes, at udsivningen af stoffer fra nyttiggørelsesanlægget ikke vil forhindre målopfyldelse.

Romdrup Å er i vandområdeplan 2015-2021 målsat til god økologisk tilstand. Romdrup Å er et offentligt vandløb og tilstanden i dag er, at der ikke er målopfyldelse.

Romdrup Å bliver forlænget med 110 m ved nyttiggørelsesanlægget. Det nye vandløb vil ligge i en zone hvor Limfjorden er styrende for vandstanden. Strækningen vil være delvis saltpåvirket. Det vurderes at forlængelse af vandløbet ikke vil være til hindrer for at opnå målopfyldelse i Romdrup Å. Selve reguleringen af Romdrup Å efter vandløbsloven behandles særskilt. Ved nyttiggørelsesanlægget etableres endvidere diger af rent sand ud mod Romdrup Å.

Udsivning af vand fra nyttiggørelsesanlægget til Romdrup Å er forholdsvis lille i forhold til de vandføringer der løber i åen. Det betyder, at der i risikovurderingen konkluderes, at fortyndingen med vandløbsvand bevirker, at koncentrationen efter opblandingen overholder miljøkvalitetskravet for alle de vurderede stoffer med undtagelse af zink.

Da koncentrationen af zink ikke nødvendigvis kan overholde miljøkvalitetskravet ved medianminimumsvandføring pga. den høje i forvejen forekommende koncentration, er der i risikovurderingen foretaget en vurdering af, hvordan zinkkoncentrationen vil fordele sig i vandløbet nedstrøms udledningspunktet. Modellen antager konservativt et udledningspunkt og ikke den udsivning, der reelt sker. Miljøkvalitetskravet vil være overholdt uden for en blandingszone på knapt 1,5 m fra bredden og 5 m nedstrøms det fiktive udledningspunkt.

Miljøstyrelsen vejledning i sager om udpegning af blandingszoner i vandløb er, at forhold som vandløbets størrelse og vandgennemstrømning inddrages ved afgrænsning af blandingszonen. Som udgangspunkt bør blandingszonen begrænses til et område inden for en afstand af 10 gange vandløbsbredden fra udledningsstedet. Romdrup Å er mere end 7 meter i bredden. Iflg. Miljøstyrelsens vejledning vil man derfor kunne acceptere en blandingszone på op til 70 meter i Romdrup Å.

Da der i praksis vil være en udsivning langs de 50 m langs vandløbskanter, vil den påvirkede zone have en lavere koncentration, en kortere udbredelse på tværs af vandløbet samt en længere udstrækning langs vandløbsbredden på langs af vandløbet.

Da miljøkvalitetskravet for zink kan overholdes ved sommermedianvandføring, og da der er arbejdet med de 2 forholdsvis urealistiske scenarier i risikovurderingen, at både alt materialet som indbygges i nyttiggørelsesanlægget, er forurenede med zink op til maksimal grænseværdi, og at alle spunser er helt lukkede og at alt vandet dermed udsiver til åen, konkluderes det, at udsivning til vandløb ikke vil kunne medføre risiko for uacceptabel påvirkning af vandløb.

Mellemdetotet ligger opstrøms nyttiggørelsesanlægget og eventuelt vil evt. påvirkning af udvaskede miljøfremmede stoffer fra denne jordmængde være omfattet af risikovurderings rammer. Den vurdering baseres på, at der ikke på noget tidspunkt vil kunne være mere jord, og dermed heller ikke en større samlet udvaskning, fra ufærdigt nyttiggørelsesanlæg og mellemdetot end fra færdigt nyttiggørelsesanlæg. Det lægges yderlige til grund, at det sikres, at der ikke sker overfladeafstrømning fra mellemdetot til Romdrup Å, ved der etableres en vulst langs den østlige afgrænsning af mellemdetotet

Mellemdetotet nedlukkes når nyttiggørelsesanlægget er færdigetableret.

#### Spildevand - fortrængningsvand

Det vurderes, at afledningen af spildevand fra mellemdetot vil være forholdsvis beskeden, idet en stor del af nedbøren vil magasineres i oplagret materiale og fordampe herfra. Mellemdetotet vil rumme rene og lettere forurenede jord med sammen sammensætning som det materiale der indbygges i nyttiggørelsesanlægget. Der etableres en vulst, som sikrer, at vandet ikke tilstrømmer Romdrup Å

Under etableringen af nyttiggørelsesanlægget vil der fortrænges et vandvolumen svarende til 500.000 m<sup>3</sup>. Fortrængningsvandet vil udsive eller udledes til Limfjorden. I risikovurderingens afsnit 6.3 er det sandsynliggjort, at afledningen af fortrængningsvandet ikke vil udgøre en væsentlig belastning af Romdrup Å og Limfjorden.

Uanset valg af metode for tilførsel af fyldjordsmateriale, vil den maksimale kildestyrke for udledningen af fortrængningsvand svare til de beregnede kildestyrker for porevandet, inden fortynding i recipienten, og for PAH'ernes tilfælde, nedbrydning ved transport gennem jordmaterialer eller renjorddiger.

Der er risiko for, at der ved indbygningen af rene og lettere forurenede materiale i anlægget vil ske en ophvirvling af sediment i fortrængningsvandet, altså en oplømning af materiale i vandfasen. Det vurderes, at størstedelen af sedimentet vil blive tilbageholdt ved spunsen, sandbræmme mod Romdrup Å eller ved kontrolleret overløb via et overløbsbygværk, hvorfor der ikke vil være en væsentlig påvirkning af Limfjorden.

Når udbygningen er afsluttet og kaj- og bagarealer er færdigprojekteret vil der blive søgt særskilt tilladelse til afledning af overfladevand fra de færdigetablerede arealer.

#### Natura - 2000

Der er foretaget en vurdering efter Habitatbekendtgørelsens § 7 i VVM tilladelsen fra 2006. Aalborg Kommune har vurderet, at anlægget ikke kan påvirke et Natura-2000 område væsentlig.

Anlæggene er beliggende mellem to Natura 2000-områder, som er Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal og Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord.

De marine arter på udpegningsgrundlaget for begge områder vandrer i Limfjorden og er derfor relevante for projektet. Odder og marsvin er relevante bilag IV arter i det de er tilknyttet Limfjorden.

Potentiel påvirkning fra nyttiggørelsesanlægget vurderes at være udsivning af miljøfremmede stoffer fra det nyttiggjorte materiale. Da miljøkvalitetskravene for samtlige aktuelle stoffer vurderes at være overholdt indenfor en blandingszone på 10-25 m, vurderes det at udsivning fra nyttiggørelsesanlægget ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for de nærmeste Natura 2000-området.

På baggrund af projektets karakter og afstanden til nærmeste Natura 2000 område, vurderes det ikke at disse bliver påvirket negativt.

### Lugt

Blødbund (gytje) kan medføre lugtgener til de omkringliggende områder, når den blotlægges.

Det vil dog normalt ikke være lugtgener forbundet med opgravning af gytje til vands. Opgravningen sker under vand og skibet er langt fra kysten og fra beboede områder, som potentielt vil kunne opleve lugtgener. Aflæsning vil ikke ske til nyttiggørelsesanlæg eller mellemdepot, men til vil blive klappet i Kattegat eller leveret til virksomhedens sedimentdepot i Rærup. Gytje vil så vidt mulig blive klappet, men grundet meget lang sagsbehandlingstid for klaptilladelser ved Miljøstyrelsen, kan det være den eneste mulighed, at lægge det ind på sedimentdepotet i Rærup.

### Støj

Støjkilderne på anlægget vurderes sammenlignelige med almindeligt anlægsarbejde og vil foregå i dagtimerne på hverdage i afgrænsede perioder over etapeudvidelsen.

Der forventes ikke gener for naboer i området fra nyttiggørelsesanlægget eller mellemdepotet grundet anlæggenes placering yderst på havnens område og mindst 650 m fra nærmeste støjfølsomme områder.

Til- og frakørsel til anlægget vil ske via Vejdybet, hvor der er placeret en brovægt til indvejning af jordmaterialer. I det projektperioden er forholdsvis lang kan det ikke udelukkes, at der i perioden også kan være behov for at benytte Savannevej som adgangsvej. Muligvis kan det blive aktuelt at etablere en brovægt på Savannevej længere fremme i processen, og dermed vil Savannevej også blive adgangsvejen.

### Bæredygtighed

Ved at nyttiggøre overskudsjord spares på jomfruelige materialer. Samtidig vil der være mulighed for at mindske transportafstande og dermed CO<sub>2</sub> udledning, ved at have et lokalt anlæg til modtagelse af overskudsjord for lokale bygge- og anlægsprojekter.

### VVM

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 11b "Anlæg til bortskaffelse af affald" jf. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023, Miljø- og Fødevareministeriet.

Virksomheden har fremsendt anmeldelse i skema, som angivet i Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter nr. 1376 af 21. juni 2021.

Aalborg Kommune har iht. til kriterierne i lovbekendtgørelses bilag 6 vurderet virksomhedens anmeldelse.

Virksomheden er beliggende i et område for virksomheder med særlige beliggenhedskrav.

Transporterne til virksomheden vurderes at kunne påvirke omgivelserne i begrænset omfang, da man anvender den mest egnede transportvej i forhold til beboerne på Romdrupholmsvej.

Anlæggene ikke er beliggende i et sårbart område i forhold til drikkevands- og naturinteresser eller nær boligområder. Projektet vil ikke give anledning til væsentlige affaldsmængder. Anlægge vurderes ligeledes ikke at give anledning til en væsentlig påvirkning i forhold til spildevand og overfladevand med de foranstaltninger, som virksomheden etablerer til forebyggelse af forurening af overfladevand.

Der er etableret en fortyndingsmodel for udsivning fra nyttiggørelsesanlægget til Limfjorden og Romdrup Å, gennemført beregninger og vurdering af miljøpåvirkningen i en risikovurdering. Se risikovurdering bilag 3.6. Udsivning fra anlæggene vurderes ikke være til hinder for målsætningsopfyldelse i vandområderne eller overskridelse af vandkvalitetskriterierne.

Projektet vurderes ligeledes ikke at give anledning til en væsentlig påvirkning i forhold til støj, luft og lugt.

På den baggrund vurderes det, at anlægget med de ansøgte udvidelser ved dets art, dimensioner og placering ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på omgivelserne.

Etablering af anlæggene vurderes derfor ikke at kræve udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

### **Retsbeskyttelse**

Der er 8 års retsbeskyttelse på den nye miljøgodkendelse.

### **Bemærkninger i øvrigt til vilkårene**

#### Generelle forhold

*Vilkår 1* skal sikre, at tilsynsmyndigheden er bekendt med fremdriften for etaperne. Vilkåret skal gøre det muligt for tilsynsmyndigheden at udføre miljøtilsyn med projektet i anlægsfasen af de forskellige etaper.

*Vilkår 2* er et almindeligt indberetningsvilkår, der bl.a. skal sikre, at tilsynsmyndigheden altid er bekendt med, hvem der har ansvaret for driften af virksomheden.

*Vilkår 3* er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 37 stk. 1 og sætter frist for udnyttelse af godkendelsen.

*Vilkår 4* er fastsat i overensstemmelse med retspraksis i sager, hvor de pågældende virksomheder har været ude af drift i en længere periode. Dvs. at virksomheden skal søge om ny miljøgodkendelse, hvis produktionen har været indstillet i 3 år.

#### Driftsjournal for egenkontrol

*Vilkår 5* omfatter krav om registrering af grundlaget for egenkontrol i driftsjournal. Egenkontrollen skal sikre, at der er fornøden dokumentation for overholdelse af miljøgodkendelsen.

#### Indretning

*Vilkår 6* fastsætter en maksimal mængde lettere forurenede jord, der må anvendes i nyttiggørelsesanlægget, for at sikre, at projektet etableres under de ansøgte forudsætninger og da det er dette volumen, der danner baggrund for vurdering af udvaskning til vandmiljøet.

*Vilkår 7-9* skal sikre, at jorden der tilføres nyttiggørelsesanlægget og mellemd Depotet, tilbageholdes og ikke belaster Romdrup Å, Limfjorden eller omkringliggende arealer.

#### Drift

*Vilkår 10* skal begrænse unødigt støjbelastning for de nærmeste naboejendomme.

*Vilkår 11* skal sikre, at der i anlægsfasen ikke opstår støvgener for omkringboende.

*Vilkår 12* foreskriver, at der skal foreligge en driftsinstruks inden opstart af nyttiggørelsesanlægget og mellemdepotet. Vilkåret er et almindeligt driftsvilkår, der sikrer, at personale er bekendt med kravet om modtagekontrol, håndtering og registrering af jorden, som skal indbygges i nyttiggørelsesanlægget og hvordan der skal ageres ved driftsuheld.

Endvidere er det for at sikre, at den jord der modtages til indbygning, overholder de krav, der er til jorden, f.eks. at de ikke er mere forurenede end modtagekriterierne foreskriver.

*Vilkår 13-14* fastsætter krav om hvilke materialer der må modtages i mellemdepot og indbygges i nyttiggørelsesanlægget samt maksimale koncentrationer af miljøfremmede stoffer. Grænseværdierne er fast sat ud fra maksimale koncentrationer for lettere forurenede jord jf. i bekendtgørelse nr. 554 af 19. maj 2010 om definitionen af lettere forurenede jord. For bly og kviksølv er grænseværdien skærpet, da miljøkvalitetskravene for de to metaller er overskredet i Limfjorden.

I risikovurderingen er udsivning af de forskellige forurenende stoffer vurderet i forhold til Limfjorden og Rømdrup Å.

Det er en forudsætning, at jorden ikke må være forurenede med andre stoffer, der kan have skadelig virkning på mennesker og miljø.

*Vilkår 15 - 16* fastsætter krav til analyser og hvornår analyseresultaterne overskrider grænseværdien.

*Vilkår 17* giver mulighed for at tilsynsmyndigheden kan forlange, at der udtages supplerende prøver til analyse, hvis det vurderes nødvendigt ud fra en miljømæssig vurdering. Der er sat en begrænsning på, hvor mange gange tilsynsmyndigheden årligt kan forlange supplerende prøver til analyse, så virksomheden ikke pålægges en ikke ubetydelig opgave og omkostning til prøvetagning.

*Vilkår 18-19* sætter krav til dokumentationen for anmeldelig jord og ren jord. Der skal indbygges ren og lettere forurenede jord, hvor forureningsgraden er kendt inden indbygningen. Jord, der er omfattet af reglerne om anmeldelse af jordflytning, er analyseret efter jordflytningsbekendtgørelsens regler og analyseresultaterne skal overholde modtagekriterierne i denne miljøgodkendelse. Ifølge jordflytningsbekendtgørelsen skal flytning af jord, der er forurenede, stammer fra områdeklassificerede områder, fra veje, kortlagte arealer eller fra et godkendt modtageanlæg for jord anmeldes til den kommune, hvor den flyttes fra. I den forbindelse skal jorden analyseres enten på stedet, hvor den graves op eller på et godkendt modtageanlæg.

Jord, der ikke er omfattet af reglerne om anmeldelse af jordflytning, anses for åbenlyst uforurenede, medmindre historikken siger noget andet, og behøver derfor ikke at være analyseret inden modtagelse.

*Vilkår 20* er sat for at sikre, at tilsynsmyndigheden i tvivlstilfælde har adgang til relevant materiale eksempelvis analyser og historik for de materialer, der er modtaget til indbygningen i nyttiggørelsesanlægget. Baggrundsoplysninger skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden, op til 5 år efter etappen er færdigetableret.

*Vilkår 21* fastsætter krav til, hvordan virksomheden skal håndtere modtaget jord, som ikke er en del af miljøgodkendelsen.

*Vilkår 22 - 24* skal sikre, at der ikke kan afleveres jord uden for pladsens åbningstider og at uvedkomne ikke får adgang til pladsen.

*Vilkår 25* skal sikre at der ikke ser sammenblanding af ren og lettere forurenede jord inden den anvendes i nyttiggørelsesanlægget. Dette er for at sikre en sporbarhed og der ikke sker en fortynding af de forurenende stoffer.

*Vilkår 26* fastsættes for at kunne kontrollere at de registrerede mængder jord stemmer overens med oplaget i mellemdapot og anvendelse i nyttiggørelsesanlægget. Mængden af lettere forurenede jord i nyttiggørelsesanlægget danner baggrund for risikovurderingen i forhold til vandmiljøet.

*Vilkår 27* skal sikre, at der ikke er risiko for at komme i kontakt med den lettere forurenede jord når afsluttende kote er nået.

#### Egenkontrol

*Vilkår 28* fastsætter krav til visuel og lugtmæssig modtagekontrol af jorden inden aflæsning, som sikrer der er de nødvendige analyser, dokumentation for hvor jorden kommer fra, om der er urenheder/affald i jorden, mistænkelig lugt mv.

*Vilkår 29* skal sikre, at der i område 8017 og 8018 ikke indbygges mere jord end der er ansøgt om, som er følgende:

- I område 8017 op til 430.000 m<sup>3</sup>. Herudover op til 100.000 m<sup>3</sup> til forbelastning.
- I område 8018 op til 500.000 m<sup>3</sup>. Herudover op til 100.000 m<sup>3</sup> til forbelastning.

*Vilkår 30* skal sikre, at der ikke udledes sediment med fortrængningsvandet, ved at overløbsbygværket altid fungerer optimalt.

*Vilkår 31–32* fastsættes for at kajspunnen og digerne holdes i god stand, således det sikres at opfyldningsmaterialet til stadighed tilbageholdes. Derfor skal Port of Aalborg løbende kontrollere og vedligeholde disse og eventuelt skader eller mangler skal udbedres.

#### Beskyttelse af jord og grundvand

*Vilkår 33* sætter krav om, at tilsynsmyndigheden skal orienteres om uheld, der medfører emissioner til omgivelserne, og virksomheden har pligt til at afhjælpe akutte uheld, jf. § 71 i miljøbeskyttelsesloven.

#### Lufforurening

*Vilkår 34-35.* For virksomheder omfattet af standardvilkår for listepunkt K206 er der standardvilkår om, at virksomheden ikke må give anledning til lugtgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige. Tilsvarende er der vilkår om, at driften skal tilrettelægges, således at der ikke opstår støvgener. Der er desuden standardvilkår om, at tilsynsmyndigheden kan forlange, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, hvis der konstateres støvgener uden for virksomhedens område. Aalborg Kommune vurderer, at disse vilkår også er relevante for aktiviteten med modtagelse og indbygning af ren og lettere forurenede jord, og stiller derfor tilsvarende vilkår, for at sikre mod gener i omgivelserne fra lugt eller støv.

#### Støj

*Vilkår 36 - 41:*

Vilkårene er fastsat efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 og 5, 1984 og nr. 5, 1993, samt efter "Orientering fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger", nr. 10, november 1989.

De støjgrænseværdier, som Aalborg Kommune har vurderet skal fastsættes for virksomheden, er fastsat ud fra områdetype og faktiske anvendelse. Grænseværdierne

er i overensstemmelse med de grænseværdier der fremgår af Miljøstyrelsens Støjvejledning. Aalborg Kommune har ikke i forbindelse med sagsbehandlingen fundet baggrund for en skærpelse eller lempelse af grænseværdierne. Dog er spunsning ikke omfattet af støjvilkårene, da det vurderes at foregår i en begrænset periode og har karakter af midlertidig aktivitet.

Der er ikke stillet krav om støjmålinger i forbindelse med udarbejdelsen af miljøgodkendelsen eller efter miljøgodkendelsen er meddelt, da virksomheden ikke omfattet af listen over de virksomheder, der skal udføre støjmåling eller støjberegning inden der meddeles miljøgodkendelse og da det vurderes, at virksomheden ikke overskrider støjkravene.

Tilsynsmyndigheden kan dog med hjemmel i godkendelsen til enhver tid kræve, at der gennemføres støjmålinger, f.eks. i forbindelse med en udvidelse eller en klage. De retningslinjer der skal følges ved krav om målinger fremgår af vilkårene. Oplæg til udførelse af støjmålinger skal forelægges tilsynsmyndigheden, inden målingerne udføres.

*Vilkår 42* sættes iht. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for lavfrekvent støj ved boliger.

#### Vibrationer

*Vilkår 43-46* sættes iht. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vibrationer ved boliger

#### Affald

*Vilkår 47* skal sikre, at affaldet opbevares forsvarligt, at affaldet kildesorteres med henblik på størst mulig genanvendelse og at det bortskaffes regelmæssigt.

#### Ophør

*Vilkår 48* skal sikre, at der ikke i tiden efter at nyttiggørelsesaktiviteten er ophørt, er risiko for miljøet eller menneskers sundhed. Kajspons og diger skal forblive intakte.

#### Unormale driftssituationer

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Såfremt der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen indskrænkning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

#### **Spildevand:**

Der forekommer overfladevand på virksomheden, når anlægget er færdigetableret. Der vil senere blive meddelt en særskilt udledningstilladelse.

#### **Kortlægning af jordforurening**

Region Nordjylland er kortlægningsmyndighed for jordforureninger, og skal vurdere om arealer, hvor der er udlagt forskellige forurenede materialer skal kortlægges. De orienteres derfor om sagen med kopi af denne afgørelse.



Venlig hilsen

Lene Christensen  
miljøsagsbehandler

3196 4470  
lene.christensen@aalborg.dk

Kopi til:  
Styrelsen for Patientsikkerhed, Embedslægeinstitutionen, Tilsyn og Rådgivning Vest  
[trvest@stps.dk](mailto:trvest@stps.dk)

Danmarks Naturfredningsforening  
[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Danmarks Naturfredningsforening  
Lokalafdeling Aalborg:  
[dnaalborg-sager@dn.dk](mailto:dnaalborg-sager@dn.dk)

DOF centralt  
[natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)

DOF Aalborg  
[aalborg@dof.dk](mailto:aalborg@dof.dk)

NOAH  
[noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk)

Greenpeace:  
[info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org)

Danmarks Sportsfiskerforbund  
[post@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk)  
[lbt@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:lbt@sportsfiskerforbundet.dk)

ByMiljø, Spildevand

Rådgiver Niras ved Torstens Ostenfeld  
[TOST@NIRAS.dk](mailto:TOST@NIRAS.dk)

Trafikstyrelsen ved Gert Agger  
[info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)

Region Nordjylland  
[region@rn.dk](mailto:region@rn.dk)

Steve og Ditte Madsen, Romdrupholmsvej 100, 9270 Klarup  
[stiven.madsen@yahoo.dk](mailto:stiven.madsen@yahoo.dk)

*(Har anmodet om at få tilsendt den endelige miljøgodkendelse, da udkastet var i partshøring)*