

## VI Ikke teknisk resumé iht SERVESO II (Eksisterende bekendtgørelse)

JMO 2000 er beliggende på Rørdalsvej.

Anlægget er etableret løbende i perioden fra 1957 til dato. Der er sket en del tekniske forbedringer siden opførelsen, og virksomheden foretager løbende forbedringer og tilpasninger af anlægget i takt med indhøstede erfaringer fra såvel Danmark som udlandet.

Lageret anvendes til oplagring af benzin, gasolie, raps- & sojaolie, gødning og animalsk fedt. Samtank er ansvarlige for alt der omhandler oplaget af benzin & gasolieskibe til lagret og overpumpning af produkt fra tank til Samtank på Tunnelvej.

Lageret har en samlet kapacitet på 44.115m<sup>3</sup> fordelt på 14 overjordiske tanke i størrelser fra 300m<sup>3</sup> til 8000m<sup>3</sup>, samt nogle mindre overjordiske hjælpetanke i størrelser fra 1m<sup>3</sup> til 100m<sup>3</sup>. Samtank deler to benzintanke på i alt 11.458m<sup>3</sup> og to gasolietank på i alt 7.600m<sup>3</sup>.

På anlægget findes desuden:

- En læssebane med vægt, hvorfra tømning og fyldning af tankbiler med gødning, raps- og sojaolie samt animalsk fedt foregår.
- 11 mindre teknik-, kontor og opbevaringsbygninger.
- En bygning der indeholder et autoværksted.
- En bygning der indeholder et VVS værksted.

Hele lageret er indhegnet med mur / trådhegn.

Sikkerhedsdokumentet og den tilhørende analyse af virksomhedens risici belyser en række forskellige uheldsscenerier. De værste tænkelige uheld på lageret er vurderet til:

- Lækage ved kaj
- Brand og eksplosion ved tanke
- Lækage ved pumpegård

Situationer der kan udgøre en fare for uheld:

- Fejl i forbindelse med varmt arbejde
- Overfyldning af tank
- Utætheder på tank, ventiler, eller rør
- Sprængning af losseslange

De identificerede uheldsscenerier, kan i værste tilfælde og med svigt af en række sikkerhedsfunktioner medføre gener uden for virksomhedens afgrænsning.

Ved brand i tanke eller i skibe ved kaj. Branden vil sandsynligvis berøre omgivelserne med bl.a. generende røg.

Det vil primært være de nærliggende nabovirksomheder, der vil kunne blive berørt af et uheld. Spredning af en brand i en tank til en nabetank eller materialer ved en nabovirksomhed kan estimeres indenfor en afstand på ca. 50m. De nærmeste boliger er placeret ca. 130m fra tank 1 med benzin. Afstanden til nærmeste nabovirksomheder er som følger:

| Firma / Benævnelse                                       | Beskæftigelse / aktivitet                                  | Afstand fra T1 / T12(nærmeste tank) til skel | Gennemsnit antal ansatte i dagtimer |
|--|--|--|-------------------------------------|
| <b>JMO 2000 / Dan Gødning</b>                            | Oplag af flydende produkter                                |  | 1 – 2 personer                      |
| JMO Bygning 9  | Kontor og frokost stue                                     | 17m (T1)                                     |                                     |
| Lejere i JMO bygning 11<br><b>Skanda A/S</b>             | Smedeværksted til større vedligeholdelsesopgaver           | 32m (T1)                                     |                                     |
| Lejere i JMO bygning 11<br><b>Aalborg Autoteknik I/S</b> | Autoværksted:  | 64m (T12)                                    | 1 – 3 personer                      |
| Lejere i JMO bygning 11<br><b>Rene' Moss</b>             | Smedeværksted  | 40m (T1)                                     |                                     |
| Lejere i JMO bygning 11<br><b>Brødrene Sørensen</b>      | Møbellager   | 50m (T1)                                     | 0 personer                          |
| <b>Højer</b>   | 4 Tankbiler & omklædning                                   | 53m (T1)                                     | 0 – 4 personer                      |
| IF Group A/S<br>www.ifgroup.dk                           | Nedbrydning og recykling                                   | 40m (T1)                                     | 25 personer                         |
|  |  |  |                                     |
| <b>Brunø Stål ApS</b>                                    | Smedevirksomhed  | 69m (T1)                                     | 2 – 3 personer                      |
| <b>Køreskole</b>   | Undervisning + P plads for skole vogne                     | 76m (T1)                                     | 0 – 15 personer                     |
| <b>Kuwait Petroleum Danmark A/S</b>                      | Parkeringsplads for tankbiler                              | 74m (T12)                                    | 0 – 5 personer                      |
| <b>Aalborg maskintransport</b>                           | Lager plads for diverse udstyr indenfor sværgods transport | 110m (T1)                                    | 1 – 2 personer                      |
| <b>Holger Pedersen El-teknik</b>                         | El-firma   | 110m (T12)                                   |                                     |
| <b>Boliger</b>   | Boliger  | 130m (T1 – førstkommende bolig)              | 69 boliger                          |
| <b>Statoil</b>   | Olie & Benzinoplag   | 144m (T12 – førstkommende tank)              |                                     |
| <b>Samtank</b>   | Olie & Benzinoplag   | 250m (T1 – T36)                              | 3 personer + chauffører mm.         |

I tilfælde af brand vil alarmering af nærmeste naboer ske via telefonisk kontakt. Varsling ved brand og større ulykker vil finde sted med sirenevarsling i lokalområdet efter afgørelse af relevante myndigheder. Samtank har udarbejdet en intern beredskabsplan for virksomheden og myndighederne har udarbejdet en ekstern beredskabsplan.

Det værste tænkelige uheld på JMO 2000 kan opstå ved et meget stort spild af benzin, med en stor spredning af benzindampe, som efterfølgende bliver antændt og forårsager en eksplosion. Her vil der, kunne ske skade på personer indenfor en afstand på ca. 300m fra uheldsstedet. Ekstreme scenarier ved losning af skib kan konstrueres med skade på personer op til en afstand på ca. 500m fra kaj kant. Virksomheden opfylder de gældende krav til den type anlæg i Danmark. Det betyder således, at virksomheden har opstillet en lang række barrierer, som skal imødekomme og sikre, at der ikke sker større uheld på virksomheden. Her skal eksempelvis nævnes følgende:

- Anvendelse af "best practice" i design- og udførelsesfasen.
- Automatisk pejlesystem på tanke med lækagealarm til vagttelefon.
- Der er separate overfyldsikringer på tank 1, 2 & 12, som er uafhængige af pejlesystem. Ved en fornyet godkendelse af tank 13 til fareklasse III produkt, vil den ligeledes blive omfattet af systemet med pejlesystem med lækagealarm og uafhængig overfyldningsalarm.
- Etablering af anlæg som genanvender dampe fra benzintanken, således at der sikres mod antændelige dampe i tankgårdene.
- Etablering af tekniske installationer på tanke, således at brand ikke kan spredes fra tank til tank via rørforbindelserne.
- Olieudskiller i afløbssystem.
- Der er eksplosionsbeskyttet udstyr i eksplosionsfarlige områder.
- Samtanks velfungerende kvalitetsstyrings- og sikkerhedsledelsessystem, som er ISO9001 certificeret.
- Løbende overvågning af virksomhedens sikkerhedsniveau.
- Uddannelse og en stadig vedligeholdelse af samtlige medarbejderes viden omkring anlægget og dets særlige risici.
- Fast slukningsanlæg på produkttankene. Anlægget vedligeholdes af JMO, men anvendes operativt af beredskabscenter Aalborg.
- Etablering af tæt bund ved tank 1 (ST15) og 2 (ST14)

Samtank / JMO har således gjort, hvad der er praktisk muligt og økonomisk forsvarligt for at sikre anlægget mod større uheld.

## **VII. Ikke teknisk resume iht. SEVESO III (Ny bekendtgørelse)**

### **VII.1 Risikovirksomhedens navn, adresse, telefonnummer og CVR-nummer samt P-nummer, hvis dette findes, og ellers entydig identifikation af produktionsenheden.**

#### **Oplysning om Ansøger, Ejerforhold og Driftsoperatør.**

##### **Virksomhedens navn, adresse, telefon nr., CVR- og P-nummer.**

Samtank A/S (JMO 2000), Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Ø.

CVR.nr: 12445040

P.nr: 1017831557

Matr. Nr. 5vf, 5cs og 5æz Aalborg Markjorder

##### **Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af virksomheden.**

Anlægget & tankene ejes af JMO 2000 ApS og lejes af Samtank A/S..

JMO 2000 ApS (JMO) C/o Dan Gødning A/S  
Møllebugtvej 11, 7000 Fredericia  
Kontaktperson: Direktør: Sven Høgh Andersen

**Ansøger & Driftsoperatørs navn, adresse og telefonnummer:**

Samtank er lejer af tankene og Samtank udfører den daglige drift.

Driftsanlæg: Samtank A/S, Tunnelvej 4, 9220 Aalborg Øst  
Hovedkontor: Samtank A/S (ST), Oliehavnsvej 38, 8000 Aarhus C  
CVR-nr.: 12445040  
Tlf. nr.: 86136111, Fax. nr.: 86136566  
Kontaktperson: Adm. Direktør & Kvalitetsansvarlig Asbjørn Karlsson

Den daglige vedligeholdelse udføres af Skanda A/S for JMO 2000 ApS  
Skanda A/S (SK), Daniavej 35, 9550 Mariager  
CVR-nr.: 14481834 - Tlf. nr. 98583033  
Kontaktperson: Adm. Direktør Christoffer Kold Mortensen

**Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af grund, hvorpå virksomheden er beliggende.**

Aalborg Havn A/S  
Langerak 19, 9220 Aalborg Øst  
Kontaktperson: Havnekaptajn Claus Rosenbeck

**VII.2 Oplysninger om, at virksomheden er en risikovirksomhed, omfattet af denne bekendtgørelse med angivelse af, at virksomheden er en kolonne 2-virksomhed. Oplysningen om, at virksomheden har sendt anmeldelse og sikkerhedsdokument jf. §8, stk. 1 til kommunalbestyrelsen.**

Med henvisning til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 1666 af 14.12.2006 samt Arbejdstilsynets BEK. nr. 20 af 12.01.2006 fremsendes anmeldelse og sikkerhedsdokument jf. bekendtgørelsens §4. Ansøgningen er udarbejdet efter de retningslinjer der er angivet i Arbejdstilsynets vejledning C.O.3 af januar 2006 "Kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer". Lageret har lagringskapacitet til "Motorbenzin og lignende destillater" som overskrider den i bekendtgørelsens bilag 1, del 1 omtalte tærskelmængde på 2.500 tons og under 25.000 tons er anlægget defineret, som en kolonne 2 virksomhed.

**VII.3 En alment forståelig redegørelse for den eller de aktiviteter, der foregår på virksomheden.**

Bemanding:

Til daglig er terminalen kun bemandet af JMO's lageransvarlige, dvs. personale fra Skanda. Terminalen er typisk bemandet hverdage fra 07.00 – 15.30 og fredag fra 07.00 – 12.30. Der foretages en daglig rundring af personale fra Samtank. Ved skibsoperationer er der altid en pumpeansvarlig og en slangevagt.

#### Adgangsveje:

Der er adgang til lagret fra Rørdalsvej og kajen fra havnesiden. Der er adgang til tankene fra forbindelsesvejen imellem kørselsområdet på anlægget og kajen. Der er endvidere adgang til Tanke fra dør ved læsserampe overdækning og fra gangvej nord/øst. Derudover er der en adgangsvej i mellem tankene fra kajen.

#### Indpumpning fra tankskib

Produkterne pumpes fra skib eller via rørledning til lagerets tanke. Der modtages i gennemsnit benzin eller olieprodukter fra skib til lageret ca. 1 gang om ugen. Produktflytningen foregår derudover via rørledning imellem JMO og Samtank. For gasolie kan der tillige forekomme produktflytninger mellem JMO og Port of Aalborg Tankstore ApS. Ved pumpning har Samtank altid udpeget en losseansvarlig og en slangevagt, som begge er trænet og godkendt til arbejdet. Herudover stiller brandmyndigheden med en brandvagt ved losning af benzin (fareklasse I produkter).

Inden pumpning starter, kontrolleres slange og rørsystemer samt ventiler kontrolleres for korrekt indstilling. Kvantums- og produktkontrol foretages og aftaler med skibet om max. pumpetryk (8 bar) mv. underskrives. Endvidere gennemføres et sikkerhedscheck ved hjælp af SSSCL-checklisten (international standard). Heraf fremgår bl.a. af et pkt. at radioerne afprøves inden de tages i brug, samt mindst hver time.

Under pumpningen foretages jævnlig mængde- og produktkontrol. På toppen af hver tank er etableret radarpejlesystem for automatpejling. Pejleinformationerne kan ses på edb-anlægget. Alarmer fra pejlesystemet vil fremkomme ved høj niveau og ved høj høj niveau. Der foretages altid kontrol, af tryk-/vakuumentiler før indpumpning og ved indpumpning 1 gange i timen fra jorden. Arbejde på tanktoppe foretages ikke under indpumpning.

Efter pumpningen foretages ligeledes mængde- og produktkontrol og kajledningen tømmes.

#### Opbevaring af produkter:

Der er etableret tankovervågning i systemet som gennemfører en løbende massebalance imellem indhold i tankene og overpumpet mængder. Samtlige produkt tanke afstemmes dagligt for kontrol af evt. svind. Minimum en daglig rundring foretages for kontrol af lækager.

Benzintankene, vandaftappes en gang om måneden. Ved skibsmodtagelse vandaftappes der altid. Samtank sørger for bortskaffelse af vandet til godkendt modtager.

#### Intern overpumpning:

Ved pumpning er der altid udpeget en ansvarlig. Inden pumpning starter kontrolleres rørsystemer og ventiler for korrekt indstilling. Under pumpningen foretages jævnlig mængdekontrol. Efter pumpningen foretages ligeledes mængdekontrol. Alle ventiler er håndbetjente og derfor er risiko for nævneværdige trykstød reduceret. På JMO er der en pumpe til benzin og en pumpe til gasolie. Disse kan kun startes og stoppes ved fysisk tilstedeværelse på JMO.

Ved pumpeoperationer kan der opstå lækager på anlæggene ved flangesamlinger, ved pumpernes pakdåser, ved korrosionsbrud på ledninger og ved overfyldning af tanke. Ved samtlige af disse uheld er der risiko for spild af produkter til tankgård, som kan være til gene for de personer, der opholder

sig på anlægget, medføre luftforurening, men også medføre forurening af jorden på anlægget og i værste tilfælde forurening af spildevandet, som løber ud fra anlægget. Ved brud på pumpernes pakdåser er der desuden risiko for, at specielt udstrømmende Fareklasse I produkt kan antændes og forårsage brand og/eller eksplosion.

#### Udpumpning til fremmed lager:

Produkterne pumpes til Samtank via rørledning fra lagerets tanke. Det er jævnlige, at der foregår pumpning til Samtank. Ved pumpning har Samtank altid udpeget en pumpeansvarlig og en slangevagt, som begge er trænet og godkendt til arbejdet. Der kan ligeledes pumpes gasolie til/fra POAT. Det foretages efter samme regelsæt.

Inden pumpning starter kontrolleres rørsystemer og ventiler for korrekt indstilling. Kvantums- og produktkontrol foretages.

Efter pumpningen foretages ligeledes mængde- og produktkontrol og kajledningen tømmes.

#### Vedligeholdelse og reparationer af lagret, herunder anlæg ude af drift:

Den lageransvarlige sikre at der foretages periodisk kontrol og vedligeholdelse i henhold vedligeholdelsesprogram, udarbejdede instruktioner og i henhold til Manuel styring af forebyggende vedligeholdelse.

**VII.4 De relevante farlige stoffer, der er tilstede i virksomheden, og som kunne forårsage et større uheld, med angivelse af deres almindelige betegnelse eller, for farlige stoffer opført i bilag 1, del 1, deres generiske betegnelse eller fareklassifikation, og en alment forståelig angivelse af stoffernes vigtigste farlige karakteristika.**

#### 1203 Benzin

Cas-nummer: 86290-81-5

Farveløse til gullig væske med karakteristisk aromatisk lugt.

#### *Farlige egenskaber*

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Brandfare             | Væskerne er meget brandfarlige. Fare for <i>fjernantændelse</i> .   |
| Ekspløsningsfare      | Der kan dannes <i>eksplosive blandinger</i> med luft.   |
| Indåndingsfare        | Nogle af væskerne virker <i>sundhedsskadelige</i> eller <i>lokalirriterende</i> . Brænder væskerne, kan dannes <i>sundhedsfarlige stoffer</i> .                                       |
| Sundhedsfare          | Nogle af væskerne virker <i>sundhedsskadelige</i> eller <i>lokalirriterende</i> .   |
| Forhold over for vand | Væskerne er <i>uopløselige</i> i vand.  |
| Miljøfare             | En del af væskerne er <i>miljøfarlige</i> - se UN-nummer indeks.  |
| Specielle risici      | Ved opvarmning eller brand kan nogle af væskerne <i>polymerisere eksplosivt</i> . Væskerne opløser fedtbelægnings og angriber pakninger, visse kunststoffer samt materialer af gummi. |

| <b>Data</b>           |   |                              |   |
|-----------------------|---|------------------------------|---|
| <i>Formel</i>         | C <sub>5</sub> H <sub>12</sub> - C <sub>9</sub> H <sub>20</sub> | <i>Flygtighed</i>            | 1.183 - 2.100 g/m <sup>3</sup>            |
| <i>Molekylvægt</i>    | 72,2 - 128,3  | <i>Flammepunkt</i>           | -45 °C til -38 °C                         |
| <i>Cas-nummer</i>     | 86290-81-5  | <i>Antændelsestemperatur</i> | 280 °C til 456 °C                         |
| <i>Farenummer</i>     | 33  | <i>Antændelsesgrænser</i>    | 1,4 - 7,6 v/v %                           |
| <i>UN-nummer</i>      | 1203  | <i>Brandfareklasse</i>       | I-1                                       |
| <i>Smeltepunkt</i>    | -90 til -75 °C  | <i>Opløselighed i vand</i>   | uopløselig                                |
| <i>Kogepunkt</i>      | 38 - 204 °C   | <i>Grænseværdi</i>           | -   |
| <i>Massefylde</i>     | 0,8 (vand = 1)  | <i>Lugtgrænse</i>            | 0,15 - 0,2 ppm                            |
| <i>Dampmassefylde</i> | 3 - 4 (luft = 1)  | <i>LD<sub>50</sub></i>       | -   |
| <i>Damptryk</i>       | 53,3 - 103,3 kPa  | <i>LC<sub>50</sub></i>       | 300 g/m <sup>3</sup> i 5 min. (ihl-rotte) |

Indsatskort for kemikalieuheld, 2010

**1202 Dieselolie**

Farveløse til gullige væsker med karakteristisk, aromatisk lugt.

**Farlige egenskaber**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Brandfare             | <i>Brandfarlig.</i>  |
| Eksplodingsfare       | Dampene danner spontant <i>eksplosive blandinger</i> med luft.   |
| Indåndingsfare        | -  |
| Sundhedsfare          | -  |
| Forhold over for vand | Væsken er uopløselig i vand og flyder ovenpå.  |
| Miljøfare             | -  |
| Specielle risici      | Væsken opløser fedtbelægninger og angriber visse kunststoffer samt materialer af gummi, der indgår i fx pakninger. |

| <b>Data</b>           |   |                              |               |
|-----------------------|---|------------------------------|---------------|
| <i>Formel</i>         | C <sub>10</sub> H <sub>22</sub> - C <sub>26</sub> H <sub>54</sub> | <i>Flygtighed</i>            | -             |
| <i>Molekylvægt</i>    | 142,3 - 366,8   | <i>Flammepunkt</i>           | 57 - 70 °C    |
| <i>Cas-nummer</i>     | -   | <i>Antændelsestemperatur</i> | 338 °C        |
| <i>Farenummer</i>     | 30  | <i>Antændelsesgrænser</i>    | 0,5 - 5 v/v % |
| <i>UN-nummer</i>      | 1202 (gasolie, dieselolie eller let fyringsolie)                  | <i>Brandfareklasse</i>       | III-1         |
| <i>Smeltepunkt</i>    | -40 °C til -10 °C   | <i>Opløselighed i vand</i>   | -             |
| <i>Kogepunkt</i>      | 170 °C til 400 °C   | <i>Grænseværdi</i>           | -             |
| <i>Massefylde</i>     | 0,8 - 0,9 (vand = 1)  | <i>Lugtgrænse</i>            | -             |
| <i>Dampmassefylde</i> | 7 (luft = 1)  | <i>LD<sub>50</sub></i>       | -             |
| <i>Damptryk</i>       | 0,1 kPa   | <i>LC<sub>50</sub></i>       | -             |

Indsatskort for kemikalieuheld, 2010

## VII.5 Gennemse alle oplysninger om, hvordan den berørte offentlighed om nødvendigt vil blive advaret og fyldestgørende oplysninger om, hvordan man bør forholde sig i tilfælde af et større uheld, eller anvisninger på, hvor disse oplysninger kan indhentes elektronisk.

Generelt skal Beredskabsstyrelsens orientering om sirenevarsling følges. Denne gengives her i reduceret form:

Hvis der indtræffer en større hændelse, hvor det er nødvendigt at varsle området, vil sirener og evt. Politiets højtalervogne blive anvendt. Er dette tilfældet, skal man gå inden døre, lukke døre, vinduer og slukke ventilationsanlæg.

Lyt til Danmarks Radio eller TV2. Her oplyses der om hændelsens art, og om hvordan man skal forholde sig.

**VII.6 Datoen for det seneste tilsynsbesøg på virksomhedsområdet jf. § 21, eller henvisning til, hvor denne oplysning kan indhentes elektronisk, oplysninger om, hvor der efter anmodning kan indhentes detaljerede oplysninger om tilsynet og den tilknyttede tilsynsplan, med forbehold for de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.**

Aalborg Kommune, Miljø har den 16. november 2015 ført tilsyn hos JMO 2000 ApS, CVR-nr. 13495173.

Ved tilsynet var virksomheden repræsenteret ved Christoffer Kold Mortensen og Brian Pape og Aalborg Kommune, Miljø var repræsenteret ved Henrik Hoffmann Nissen og Henrik Møller Thomsen.

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt D201 Anden fremstilling eller oplag af organiske eller uorganiske stoffer.

Tilsynet var et basistilsyn, og der blev ført tilsyn med virksomhedens samlede miljø-forhold.

Offentliggørelsen sker på kommunens hjemmeside.

**VII.7 Angivelse af hvor og hvordan der kan indhentes yderligere oplysninger.**

Følgende myndigheder har i henhold til Risikobekendtgørelsen været involveret i behandlingen af denne virksomhed:

- Miljø og Energiforvaltning, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby, (koordinerende myndighed).
- Arbejdstilsynet, Tilsynscenter 4, 0900 København C.
- Nordjyllands Politi, Operativ Planlægning og Analyse, Jyllandsgade 27, 9000 Aalborg.
- Beredskabscenter Aalborg, Tilsyn og Myndighed, Thomas Boss Gade 6, 9000 Aalborg.

### **3.4 Interne beredskabsplaner**

Som det fremgår af teksten ovenfor, er der almindeligvis kun få Skanda medarbejdere på lageret. Deres formåen i tilfælde af et større uheld er derfor ret begrænset. Ifølge den Interne beredskabsplan (bilag 24) skal de koncentrere sig om at slå alarm til myndighederne, og hvis nødvendigt stoppe alle pumpeaktiviteter på lageret. Alt efter uheldets art kan de forsøge at begrænse dets omfang med de hjælpemidler, der er omtalt i den Interne Beredskabsplan, og hvis der er tale om brand, med det brandbekæmpelsesudstyr beskrevet ovenstående og vist på Beredskabstegningen i bilag 5. Ved alvorlige uheld på lageret vil indsatsen til begrænsning af følgerne være meget afhængig af de lokale myndigheders formåen.

Samtlige afsnit i den Interne beredskabsplan, altså også hvad angår beredskabet, er godkendte af Samtank's arbejdsmiljøudvalget og har været forelagt beredskabet.

På denne baggrund er det af yderste vigtighed, at der afholdes regelmæssige øvelser med det kommunale beredskab.



- A. Navn og stilling på de personer, der er bemyndiget til at udløse beredskabsprocedurerne, og på den person, der er ansvarlig for og koordinerer den uheldsbegrænsende indsats på virksomheden.**

Der henvises til anlæggets "Alarmeringsinstruks", som er vedlagt i bilag 25. Se endvidere beskrivelsen af organisationsforholdene i afsnit I A. Af "Alarmeringsinstruksen" fremgår endvidere telefonnummer på døgnvagt. Mere omfattende telefonlister med medarbejdere, alarmnumre, naboer og assistance findes i den Interne Beredskabsplan i bilag 24.

- B. Navn og stilling på den person, der er ansvarlig for forbindelsen med den myndighed, hvorunder den eksterne beredskabsplan hører.**

Den lageransvarlige. Se afsnit I A og bilag 1 med organisationsplan. Lagerassistenter har kompetencer som suppleant for den lageransvarlige i tilfælde af dennes fravær.

- C. For forudsigelige situationer eller hændelser, som vil kunne spille en vigtig rolle for udløsning af et større uheld: En beskrivelse af, hvilke foranstaltninger der skal træffes for at forebygge de pågældende situationer eller hændelser og begrænse følgerne heraf, herunder en beskrivelse af sikkerhedsudstyret og ressourcer, der er til rådighed.**

En række forudsigelige situationer og hændelser, som kan spille en vigtig rolle for udløsning af et større uheld, er beskrevet under punkt IV, HAZOP. De større uheld der kan finde sted er spild/lækage/udslip af produkter/dampe eller/og brand/eksplosion. I den "Interne beredskabsplan" under afsnit 5 er "Instruktion ved brand på lagret" og under afsnit 6 "Instruktion ved udslip/spild på lagret" placeret. "Alarmeringsinstruksen" indeholder endvidere en tilsvarende kortfattet instruks.

De foranstaltninger, der er truffet, for at forebygge de pågældende situationer, er ligeledes beskrevet under punkt IV, afsnittet barrierer.

JMO's eget udstyr og muligheder er beskrevet under punkt V, A. Udstyret er vist i "Interne beredskabsplan" "Beredskabstegning" under afsnit 2 eller bilag 5. De midler der kan mobiliseres eksternt er beskrevet under punkt V, C.

Alle beskæftigede samt evt. udefra kommende entreprenører vil blive evakueret iht. JMO's den Interne beredskabsplan – afsnit 7 Evakuering. Entreprenørerne er, forinden et arbejde påbegyndes, pålagt at sætte sig ind i JMO's "Sikkerhedsbestemmelser" mv., hvoraf det fremgår, hvorledes de skal forholde i tilfælde af alarm fra horn.

- D. Foranstaltninger til begrænsning af risikoen for personer på virksomheden, herunder alarmsystemer, og oplysning om, hvordan personer på virksomheden skal forholde sig i tilfælde af alarm.**

Foranstaltningerne er for en stor dels vedkommende beskrevet under punkt IV, her skal blot henvises til den Interne beredskabsplan afsnit 5 Instruktion ved brand på lagret, afsnit 6 Instruktion ved spild/udslip på lagret, afsnit 7 Evakuering og afsnit 8 Tyveri, terror og hærværk og afsnit 4 Instruks for varmt arbejde. Endvidere er følgende især relevante for eksterne håndværkere, F-270 "Kvittering for modtagelse af sikkerhedsbestemmelser" og F-285 "Arbejdstilladelse" med Instruks for varmt arbejde. Den Interne Beredskabsplan (som indeholder de vigtigste informationer fra

Sikkerheds- beredskabs- og katastrofeplanen) og Sikkerhedsbestemmelser er ophængt på lageret. Kontaktpunkter mv. er vist på Beredskabstegningen.

**E. Besøgende skal orienteres om sikkerhedsforhold.**

Af Sikkerhedsbestemmelserne fremgår at besøgende og entreprenører skal henvende sig til lagerpersonalet.

**F. Foranstaltninger til hurtig anmeldelse af uheld til den myndighed, der er ansvarlig for at udløse den eksterne beredskabsplan, angivelse af, hvilke oplysninger den første anmeldelse bør indeholde, og foranstaltninger til formidling af mere detaljerede oplysninger, efterhånden som de foreligger.**

Her henvises til Alarmeringsplanen. I P-080 Miljø og sikkerhed afsnit 2.3/2.4. er beskrevet hvordan der udfyldes henholdsvis afvigelsesrapport (F-180) og/eller spildrapport (F-160). Disse rapporter anvendes i den interne rapportering og som grundlag for den eksterne rapportering.

**G. Foranstaltninger til uddannelse af medarbejderne i de opgaver, de forventes at udføre, og om nødvendigt koordinering heraf med redningsberedskabet udenfor virksomheden.**

Træning og instruktion af personalet på lageret sker iht. P-070 Uddannelse og træning. Instruktion af fremmede håndværkere sker iht. P-040 Indkøb og P-041 Projektstyring.

**H. Aftaler om at yde bistand med uheldsbegrænsende foranstaltninger udenfor virksomheden.**

Der foreligger ikke sådanne aftaler.

### **3.5 Anmeldelse af større uheld**

Alle uheld og "næved" uheld rapporteres iht. Kvalitetshåndbogens P-020 Korrigerende og forebyggende handlinger. I P-080 Miljø og sikkerhed afsnit 2.3/2.4. er beskrevet hvordan der udfyldes henholdsvis afvigelsesrapport (F-180) og/eller spildrapport (F-160). Disse rapporter anvendes i den interne rapportering og som grundlag for den eksterne rapportering. Ved større uheld og større "næved" uheld underrettes relevante myndigheder.

**I. Tilsynsmyndigheden informeres straks om:**

- A. Dato, tidspunkt og sted.
- B. Årsager til uheldet og konsekvenser
- C. Involverede farlige stoffer.
- D. Oplysninger til vurdering af uheldets følger for mennesker og miljø
- E. Trufne nødforanstaltninger.

**II. Tilsynsmyndigheden informeres hurtigst mulig om:**

- A. Foranstaltninger til at afhjælpe følgerne af uheldet.
- B. Foranstaltninger til at undgå gentagelse af et sådant uheld.

**III. Oplysninger ajourføres såfremt der fremkommer nye informationer.**

## VII Bilagsoversigt

|  | Version dato/nr.:  |
|--|--------------------|
| 1 Organisationsplan hhv. JMO & Samtank   | 2014-07-14         |
| 2 Stillingsbeskrivelser  | 2015-06-22         |
| 3 Ansvars- og kompetence matrix  | 2015-04-23         |
| 4 Kort med geografisk placering  | 2014-07-14         |
| 5 Beredskabstegning  | JMO-04-0001-F      |
| 6 Kloaktegning   | JMO-03-0001-E      |
| 7 Handlingsplan  | 2015-06-23         |
| 8 Tankrensningsoversigt  | 2014-07-15         |
| 9 Klassifikationsplaner  | JMO-02-0001-F      |
| 10 Tegningsdokumentation   | 2015-06-25         |
| 11 Sikkerhedsdatablade & Indsatskort for Benzin  | Januar 2003 / 2010 |
| 13 Sikkerhedsdatablade Gasolie   | Januar 2003        |
| 14 Flowdiagrammer  | 2015-06-23         |
| 15 HAZOP Analyse   | 2015-06-10/ V2     |
| 16 Konsekvensberegninger   | 2015-06-12 / V1    |
| 17 Barrierediagrammer  | 2015-06-10/ V3     |
| 18 Liste over de vigtigste barrierer   | 2014-07-15 / 4     |
| 19 ATEX-rapport  | 2012-10-22 / V3    |
| 20 Eksempel på RAMOS analyse   | 2006-04-18         |
| 21 Tankoversigt  | 2014-07-15         |
| 22 Erfaringsrapport fra Samtank & DBI international  | 2015               |
| 23 Betjeningsdiagram Skumslukningscentralen  | 1993-06-28         |
| 24 Intern Beredskabsplan (Sikkerheds-, beredskabs- og katastrofeplan)  | 2015               |
| 25 Alarmeringsinstruks   | 2014-07-14         |
| Procedurer (P), Formularer (F), Tillæg (T)   | 2015-06-25         |
| 26 P-050 Aftaleindgåelse   | 2012-03-08         |
| F-265 Opgaver aftaler  | 2012-03-21         |
| 27 Vedligeholdelsesbeskrivelser (VBS) (Indholdsoversigt / eks. TB-1 TB-1 Produkttanke, RØA-1 Inspektion af rør & SLA-1 Trykprøvning af losseslanger) | 2011-04-15         |
| 28 Div ansøgninger   |                    |
| 29 Tegninger fra Aalborg Havn  | 2015-06-23         |
| 30 Tegninger med Konsekvenszoner & Ekstrem Situationer JMO Brandpåvirkning af gødningsoplæg  | 2012-09-03         |
| Beskrivelse af Natura 2000 områder   | 2010-04-29         |
| 31 Risikovurdering af aktiviteter i Aalborg Havn, Olie Havn  | 2010-12-01         |
| Konsekvensvurdering af spild fra Aalborg Havn til Limfjorden   | 2010-12-22         |

