

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø  
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	22.03.2022
<b>CVR-nummer</b>	34016534
<b>P-nummer</b>	1017344124
<b>e-Doc journal nr.</b>	13/027940
<b>Virksomhed</b>	Åbyhøj Autoservice v/ Brian Jensen
<b>Adresse</b>	Vibyvej 34
<b>Postnummer og by</b>	8230 Åbyhøj
<b>Telefonnummer</b>	86258872
<b>e-mail</b>	bluhm.autoservice@mail.dk
<b>Kontaktperson</b>	Brian Jensen
<b>Branchekode</b>	Autobranche virksomhed
<b>Opstartsdato</b>	01.01.2012
<b>Udvidelser/ændringer</b>	Ingen væsentlige udvidelser siden sidste tilsyn i 2019
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Brian Jensen
<b>Aarhus Kommune</b>	Jens Tikær Andersen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende produktion, opbevaring og bortskaffelse af affald gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

## REGULERINGSGRUNDLAG

### Autobranchevirksomhed

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autobranchebekendtgørelsen). Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

### Egenkontrol

Virksomheden har ikke krav om indsendelse af egenkontrol. Egenkontrolloplysninger om bl.a. affald jf. § 14 i Autobranchebekendtgørelse skal blot kunne fremvises ved tilsyn.

## INDRETNING OG DRIFT

### Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer

Virksomheden er et autoværksted, der foretager almindelig service og reparation på biler af alle typer. Der foretages ikke undervognsbehandling eller lakering.

## AFFALD

### Oplysninger om virksomhedens affaldsmængder og affaldstyper

Følgende er oplysninger indberettet til Miljøstyrelsens affaldsdatasystem ADS for 2020. EAK-koder angivet med **fed** skrift er farligt affald.

Affaldsart	EAK-kode	Affaldsmottager	Mængde i tons
Oliefiltre	<b>160107</b>	ABAS	0,187
Vandige renevæsker	<b>110111</b>	ABAS	0,060
Frostvæske	<b>160114</b>	ABAS	0,060
Spraydåser	<b>150111</b>	ABAS	0,008
Spildolie	<b>130208</b>	ABAS	1,620
Brændbart restaffald	200301	Affaldsforbrændingsanlægget i Lisbjerg via Johs. Sørensen A/S	3,280

### **Oplysninger om øvrigt affald**

Virksomheden har adgangskort til kommunens genbrugsstationer, hvortil farligt affald i mindre mængder og evt. øvrigt affald fx pap derfor kan bortskaffes. Metalaffald bortskaffes til jernhandler. Tomme plastdunke til bl.a. adBlue bortskaffes til genbrug. Brugte akkumulatorer bortskaffes via leverandør. Brugte dæk bortskaffes til dækindsamler.

## **BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND**

### **Opbevaring af flydende råvarer**

Motorolie opbevares i garagen i en dobbeltvægget tank med visuel lækagealarm. Øvrige kemikalier opbevares i mindre beholdere i opsamlingsbakke i kemikalierum eller på værkstedet. Der er ikke noget gulv afløb i værkstedet, men der er afløb i kemikalierummet. Afløbet er tilkoblet olieudskiller.

### **Opbevaring af flydende farligt affald**

I værkstedet opbevares spildolie i en 1.500 l fyringsolietank placeret i smøregraven. Der er intet afløb fra graven. Øvrigt farligt affald opbevares i ABAS-beholdere i kemikalierum og i garage, der er etableret med betongulv.

### **Oversigt over olietanke i brug**

<b>Indhold</b>	<b>Størrelse</b>	<b>Årstal</b>	<b>Placering</b>	<b>Bemærkninger</b>
Fyringsolie	1.200 liter	2009	I garage	Enkeltvægget ståltank
Motorolie	1.000 liter	2004	I garage	Dobbeltvægget tank. Anvendes ikke p.t.
Spildolie	1.500 liter	1990	I smøregrav	Det kan anbefales, at tanken udskiftes, da den er over 30 gammel

### **Rørføringer til olietanke**

Tank til fyringsolie er etableret med indstøbte rør med plastbelægning. Tanken til motorolie har kun overjordiske rør.

### **Oplysninger om tanke og rørføringer**

Der gøres opmærksom på, at det altid er virksomhedens ansvar, at tanke, rør og tankinstallationer er lovlige i henhold til olietanksbekendtgørelsen, herunder bl.a. overholdelse af sløjfningsterminer. Eventuelle fejl i ovenstående oplysninger om virksomhedens anlæg fritager ikke virksomheden for dette ansvar.

### **Jordforurening**

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

## **KLIMA, ENERGI OG CO<sub>2</sub>**

### **Opvarmning**

Virksomheden opvarmes med oliefyr. Da virksomheden ligger i et fjernvarmeforsynet område, må der ikke etableres et nyt oliefyr, når det nuværende fyr er slidt op, da der ikke længere må etableres eller udskiftes oliefyr i områder, der er fjernvarmeforsynet. Læs fx nærmere om mulighederne for alternativ opvarmning i magasinet "Bolius" på dette link:

<https://www.bolius.dk/udskiftning-af-fyr>

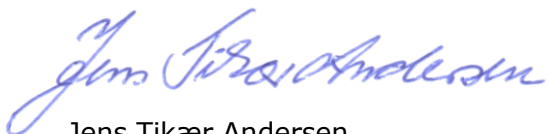
### **AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER**

Virksomheden har fin orden og godt styr på miljøforholdene. Virksomhedens kemikalier og farligt affald opbevares i overensstemmelse med reglerne i Autobranchebekendtgørelsen, og virksomheden sorterer affald i mange forskellige typer og fraktioner, der giver renovatørerne et forbedret grundlag for genanvendelse affaldet.

Tilsynet har ikke givet anledning til indskærpelser eller påbud. Det kan dog anbefales at udskifte tanken til spildolie, der er over 30 år gammel. Tanken er placeret i en smøregrav uden afløb, og overholder dermed kravet om opsamlingsbassin i Autobranchebekendtgørelsen. Men på et tidspunkt vil tanken tære op i bunden fra den indvendige side på grund af kondensvand og salte i olien, og spildolien vil løbe ud i smøregraven. Dette sker typisk, når tanken er godt fyldt, fordi trykket i tanken, så er forøget. Hvis tanken indeholdt fyringsolie, skulle tanken udskiftes efter 30 år i henhold til Olietankbekendtgørelsen, da tanken ikke er indvendigt korrosionsbeskyttet. Det kan derfor anbefales virksomheden at udskifte spildolietanken fx med tanken til motorolie, der ikke længere anvendes, og som endda er dobbeltvægget.

Sig til hvis der er spørgsmål eller bemærkninger.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, den 23. marts 2022.



Jens Tikær Andersen  
Biolog