

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

Tilsynsdato	08.10.2024	
Tilsynstype	Basistilsyn	
CVR-nummer	24246930	
P-nummer	1008622945	
Virksomhed	DLG Bulk Terminal / Århus Bulkterminal	
Adresse	Tongavej 17-19	
Postnummer og by	8000 Århus C	
Telefon	40364511	
Mobil		
e-mail	kbj@dlg.dk	
Kontaktperson	Kasper Bjørnlund	
Branchekode	E55	Forarb.,korn,frø, foderstoffer. <6t/time
Biaktiviteter		
Opstartsdato	1985	
<u>Tilstede ved tilsynet:</u>		
Virksomheden	Kasper Bjørnlund	
Aarhus Kommune	Boris Schuleit	

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning og drift gennemgået. Baggrunden for tilsynet er kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober.

De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens § 42, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud.

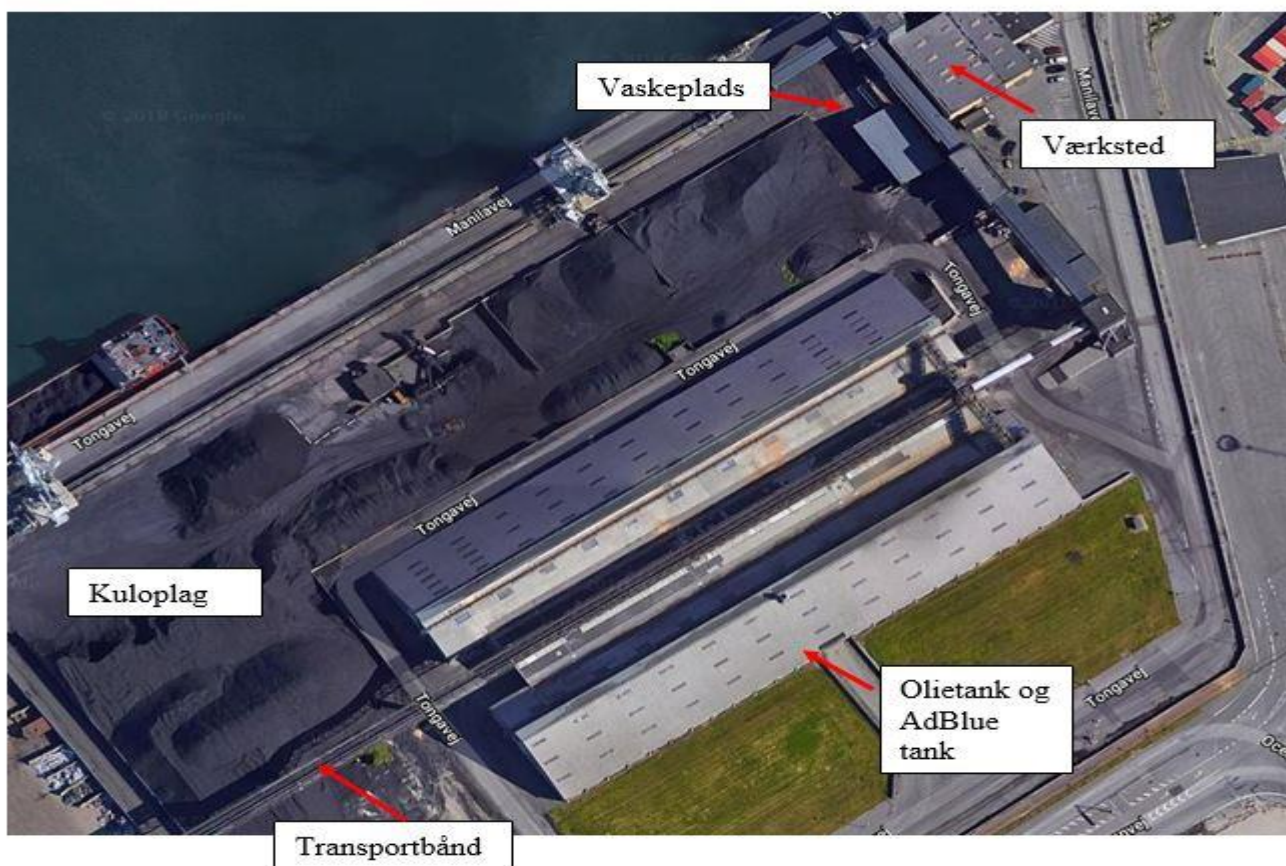
Afsluttende bemærkninger, opfølgning m.v.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Afsluttende bemærkninger	<ul style="list-style-type: none">- Spildolie fra service af kørende materiel opbevares i en palletank på værkstedet uden spildsikring. Dette er efter tilsynet pumpet over i to 200 liters tromler, som nu opbevares på spildbakke der kan rumme spild på 200 liter.- Ved tilsynet blev det konstateret, at der var sket et mindre spild på værkstedsgulvet ifm. pumpning af spildolie til palletanken. Spildet var ved at løbe hen mod gulvafløbsrenden på værkstedet. Dette blev påtalt og det blev aftalt, at spildet hurtigst muligt opsuges med kategrus og bortskaffes som farligt affald. Der er efterfølgende fremsendt et billede der viser at spildet er blevet fjernet.- Gulvafløb ifm. værkstedet er koblet på samme olieudskiller som den der benyttes til vaskepladsen. Da gulvafløbene ikke benyttes og der er risiko for at oliespild fra værkstedsdrift kan løbe i gulvafløb, blev det drøftet om gulvafløb bør afblændes. Alternativt skal der etableres spildsikring under alle oplag af olie m.m. i værkstedet.- Diverse olier (ny olie) opbevares i 3 stk. 200 liters tromler og en dunk på lager ifm. værkstedet. Dette stod på en palle uden spildsikring ved tilsynet, men er efter tilsynet etableret med spildsikring ved brug af spildbakke, der kan rumme et spild på 200 liter.- Sprinklervæske blev opbevaret i en palletank på værkstedet uden spildsikring og i nærhed af gulvafløbet. Dette er efter tilsynet blevet pumpet over i 4 stk. 200 liters plasttønder og etableret med spildbakke, som kan rumme et spild på 200 liter.
Opfølgning fra sidste tilsyn	Der var ingen påtalte forhold ved sidste tilsyn.
Egenkontrol	Virksomheden har ingen krav om egenkontrol eller indsendelse af årsrapport.
Miljøledelse og systematik	Virksomheden har ikke noget formaliseret miljøstyringssystem som fx ISO 14001 eller EMAS, men er omfattet af andre certificeringsordninger.

INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion, processer og planforhold

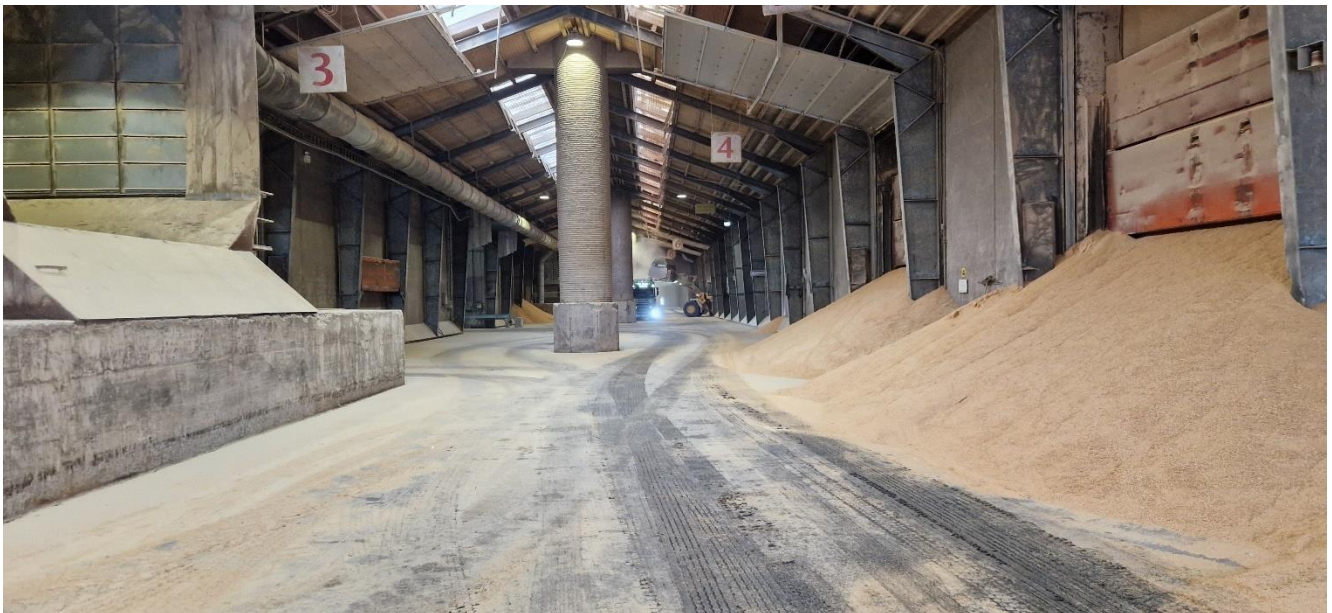
Kort beskrivelse	<p>Virksomheden dækket et meget stort areal med kuloplagsplads og lagerhal-ler for korn- og fodersoffer. Den grænser mod NØ op til APM og mod SV op mod H.J.Hansens skrotvirksomhed. Hertil kommer lagerhallen umiddelbart SV for H.J. Hansen.</p> <p>Aktiviteterne er lastning og losning af ca. 1 mio. tons foderstofråvarer og ca. 28.0000 tons kul pr år (aftagende). Der er opbevaring af foderstoffer i store siloer/pakhuse.</p> <p>Virksomheden har kørende materiel – specielt store læssemaskiner (gummi-geder). Kranerne ejes af Århus Havn og betjenes af Stevedore Kompag-niet/Cargo Service. Det er Stevedorekompagniet, der står for fejning af kajarealer.</p> <p>Driftstid er fra midnat søndag til fredag aften. Virksomheden må være i drift hele døgnet alle dage.</p>
Antal ansatte	I produktionen er der beskæftiget 3 personer.



Oversigtsplan.



Kuloplag



Lagerhal med soyaprotein.



Lagerhal med soyaprotein.

Planforhold

Planforhold	For områderne hvor DLG Bulk Terminal er beliggende gælder: <ul style="list-style-type: none">• Matrikel nr. 2148cg, Århus Bygrunde• Kommuneplanrammer: 05.03.03ER• Lokalplan 131• Virksomhedsklasse 4-6. Virksomhedens aktiviteter tilhører klasse 6• Ingen særlige drikkevandsinteresser• Grunden er V1-kortlagt mht. jordforurening
-------------	--

Driftstid

Hverdage kl. 6-20

Lørdage kl.

Søn- og helligdage kl.

Driftstid er fra midnat søndag til fredag aften. Virksomheden må være i drift hele døgnet alle dage.

Råvarer

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Foderstofråvarer (soya): ca. 1 mio. tons pr. år. Kul: ca. 28.000 tons pr. år.

STØJ

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Afstand til nærmeste bolig	Virksomheden er placeret i et område, der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde. Afstanden fra virksomheden til nærmeste bolig er > 1 km, hvorfor der ikke vurderes at være støjproblemer ifm. virksomheden.
Væsentlige støjkloder	Væsentligste støjkloder er kørende materiel, udsugningsanlæg samt losning/skibsstøj ifm. import.
Vurdering af støj	Virksomhedens drift vurderes ikke at give anledning til støj ud over det tilladte.

LUFT

Oversigt over luftafkast

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftemissioner	<p>Luftafkast findes samlet ca. 2 m over midten af silobygning. Råvarer transporteres så vidt muligt på delvist lukkede transportbånd. Der kan forekomme støvgener under lastning og losning især i tørre perioder med østenvind. Der er fokus på, at kranførere lossere korrekt for at minimere støvemissionen. Der har været flere tilfælde af klager over støv ved nabovirksomheden H.J. Hansen. Det har vedrørt støv fra udleveringen umiddelbart SØ for virksomheden samt støvnedfald fra det hævede transportbånd, der løber hen over H.J. Hansen. DLG har taget hånd om årsagen til disse problemer, og der har ikke været henvendelser om støvproblemer siden 2016.</p> <p>Virksomheden har etableret en type bælg til udlevering af produkter, der har minimeret støvemissionen til ca. 10 %. Nedfald af produktstøv fra transportbåndet er væsentligt minimeret ved at montere en skraber, der fjerner tilbageværende produkt, så det ikke falder af transportbåndets underside under tilbagekørsel af båndet.</p> <p>Fra værkstedet er der etableret punktudsugning, som føres ud af bygningen uden yderligere rensning.</p>



Punktudsugning på værkstedet.

VOC

Er virksomheden omfattet af VOC-bekendtgørelsen?

Nej

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
VOC-emissioner	Virksomheden har ikke noget særligt forbrug af organiske opløsningsmidler.

LUGT

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lugt	Virksomheden har ingen særligt lugtende processer.

SPILDEVAND

Spildevand afledes til følgende renses-anlæg	Marselisborg Renseanlæg
Kloakopland SE=separatkloakeret FÆ=fælleskloakeret	Aarhus bugt SE
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstilladelse af	11.01.2002

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevandsudledning	<p><u>Spildevandskloak:</u> Der er en olieudskiller ifm. vaskepladsen. OU er tilmeldt den kommunale tømningssordning og tømmes én gang årligt. Der vaskes ca. 3 køretøjer pr. uge.</p> <p>Gulvafløb ifm. værkstedet er koblet på samme olieudskiller som den der benyttes til vaskepladsen. Da gulvafløbene ikke benyttes og der er risiko for at oliespild fra værkstedsdrift kan løbe i gulvafløb, blev det drøftet om gulvafløb bør afblændes. Alternativt skal der etableres spildsikring under alle oplag af olie m.m. i værkstedet.</p> <p><u>Overfladevand:</u> Overfladevand afledes til havnebassinet via sandfang. Sandfang på hele virksomheden tømmes regelmæssigt.</p>



Olieudskilleren er udstyret med alarm, som aktiveres når maksimal oliestand nås.



Udendørs vaskeplads.

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olie- og benzinudsk.	Der er én olieudskiller ifm. vaskepladsen og værkstedet.
Tømning / kontrol af udskillere	OU er tilmeldt den kommunale tømningsordning og tømmes én gang årligt.

AFFALD

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Spildolie: opsamles over flere år og bortskaffes som farligt affald til godkendt modtager.
Øvrigt affald	<p>Småt brændbart: Opbevares i en VIP-container, som tømmes via Marius Pedersen.</p> <p>Hårdt plast: Opbevares i et trædbur, som tømmes via Marius Pedersen.</p> <p>Lyskilder: Opbevares i et paprør, som tømmes via Marius Pedersen.</p> <p>Batterier: Opbevares i en plasttønde, som tømmes via Marius Pedersen.</p> <p>Elektronikskrot: Opbevares i et trædbur, som tømmes via Marius Pedersen.</p> <p>Træaffald: Dette kører virksomheden selv til Norrecco på Aarhus Havn.</p> <p>Foderstoffer (opfej): Dette opbevares i en lukket container og bortskaffes til DLG's eget biogasanlæg.</p>



Container til småt brændbart.



Beholder til batterier.



Paprør til lysstofkilder.



Trådbur til hårdt plast.



Trådbur til elektronikskrot.



Container til opvej af foderstoffer.

BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Opbevaring og håndtering af olie og kemikalier i tanke.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Som vist på billedet findes en 5.900 l indendørs dieselolietank ved midterporten til lagerhal.
Rørføringer til olietanke	Ikke relevant.



Olietank til dieselolie.



Dieselolietank og dobbeltvægget tank til AdBlue.

Oplysninger om tanke og rørføringer

Der gøres opmærksom på, at det altid er virksomhedens ansvar, at tanke, rør og tankinstallationer er lovlige i henhold til olietanksbekendtgørelsen, herunder bl.a. overholdelse af sløjfningsterminer. Eventuelle fejl i ovenstående oplysninger om virksomhedens anlæg fritager ikke virksomheden for dette ansvar. Virksomheden er desuden forpligtet til at sørge for, at tankene er registreret i BBR, som beskrevet på denne hjemmeside: www.aarhus.dk/olietank

Jord- og grundvandsbeskyttelse.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Opbevaring af flydende farligt affald	Spildolie fra service af kørende materiel opbevares i en palletank på værkstedet uden spildsikring. Dette er efter tilsynet pumpet over i to 200 liters tromler, som nu opbevares på spildbakker der kan rumme spild på 200 liter.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Ved tilsynet blev det konstateret, at der var sket et mindre spild på værkstedsgulvet ifm. pumpning af spildolie til palletanken. Spildet var ved at løbe hen mod gulvafløbsrenden på værkstedet. Dette blev påtalt og det blev aftalt, at spildet hurtigst muligt opsuges med kategrus og bortskaffes som farligt affald.
Opbevaring af flydende råvarer	Diverse olier opbevares i 3 stk. 200 liters tromler og en dunk på lager ifm. værkstedet. Dette stod på en palle uden spildsikring ved tilsynet, men er efter tilsynet etableret med spildsikring ved brug af spildbakke, der kan rumme et spild på 200 liter. Sprinklervæske blev opbevaret i en palletank på værkstedet uden spildsikring og i nærhed af gulvafløbet. Dette er efter tilsynet blevet pumpet over i 4 stk. 200 liters plasttønder og etableret med spildbakke, som kan rumme et spild på 200 liter.
Påfyldningsplads for brændstof	Der er ikke en egentlig påfyldningsplads for brændstof til kørende materiel på virksomheden. Køretøjerne holder enten indendørs ved olietanken eller umiddelbart uden for porten.
Belægninger	Belægninger hvor der kan ske af olier og kemikalier vurderes at være i orden.
Jordforurening	Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

I henhold til tilsynsbekendtgørelsens § 12 stk. 5, har enhver ret til aktindsigt i virksomhedens øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Tilsynet er udført af:

Boris Schuleit
Kemiingeniør

tlf: 8940 4534
e-mail: bosc@aarhus.dk