

Anpartsselskabet af 19.9. 2006  
G.A.Centervej 4  
7190 Billund



Billund Lufthavn A/S  
Postboks 10  
7190 Billund

Dato: 16. november 2018

## Tillæg til miljøgodkendelse for Billund Lufthavn

Miljøgodkendelse af:

Terminalbygning og hangar med tilhørende faciliteter for Anpartsselskabet af 19.9. 2006  
CVR nr. 29916284  
P nr. 1023705032

på

Billund Lufthavn  
Passagerterminalen 10, 7190 Billund  
CVR-nummer: 23343118  
P nr. 1014634319

### Teknik og Stabe

Natur og Miljø  
Jorden Rundt 1  
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200  
www.billund.dk

Sagsnr.: 18/15697

Sagsbehandler:  
Aleksandar Knezevic  
Tlf. 7972 7102  
AKN@billund.dk

Listepunkt: H202 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Afgørelsen omfatter:

Etablering og drift af terminalbygning og hangar med tilhørende faciliteter for Anpartsselskabet af 19.9. 2006. Godkendelsen er et tillæg til tidligere meddelte miljøgodkendelser af Billund Lufthavn af 4. juli 2007 og 8. april 2011.

## Miljøgodkendelse

Billund Kommune meddeler hermed tillæg til gældende miljøgodkendelser af Billund Lufthavn meddelt den 4. juli 2007 og 8. april 2011. Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger, som angivet i afsnit 3, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 5.

## Indholdsfortegnelse

1.	Baggrund for sagen .....	3
2.	Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil .....	3
3.	Planlægningsmæssige forudsætninger .....	3
3.1.	Kommuneplan .....	3
3.2.	Lokalplaner .....	4
3.3.	Spildevandsplan .....	4
3.4.	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM) .....	4
3.5.	Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter .....	4
4.	Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen .....	5
4.1.	Indretning og drift .....	5
4.2.	Støj .....	6
4.3.	Luftforurening .....	7
4.4.	Spildevand .....	8
4.5.	Jord og grundvand .....	9
4.6.	Affald .....	9
4.7.	Bedste tilgængelige teknologi .....	10
4.8.	Risikobekendtgørelsen .....	10
4.9.	Ophør af virksomhedens drift .....	10
5.	Vilkår .....	11
5.1.	Indretning og drift .....	11
5.2.	Støj .....	11
5.3.	Luftforurening .....	11
5.4.	Jord og grundvand .....	12
5.5.	Affald .....	12
5.6.	Egenkontrol .....	12
5.7.	Ophør af virksomhedens drift .....	12
6.	Godkendelsens varighed m.m. ....	12
7.	Klagevejledning .....	13
8.	Offentliggørelse .....	13

## 1. Baggrund for sagen

Billund Lufthavn er godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelseslovens § 33, jfr. pkt. H102 på bilag 2 til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed.

I forbindelse med etablering af en ny terminal, forplads og rulleveje m.m. blev der den 26. marts 1999 meddelt en samlet miljøgodkendelse af hele lufthavnen.

Efterfølgende er der gennemført en revurdering af miljøgodkendelsen og der er i forbindelse hermed meddelt følgende afgørelser:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007,
- Billund Lufthavn A/S - revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, meddelt den 8. april 2011.

Cowi A/S har på vegne af Anpartsselskabet af 19. 9. 2006 (i det efterfølgende benævnt Blackbird) den 24. oktober indsendt ansøgning om godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 til etablering og drift af en terminalbygning og hangar med tilhørende faciliteter på matr. nr. 2bc Billund By, Grene, beliggende G.A. Centervej 8, 7190 Billund. Placeringen fremgår af det som bilag 1 vedlagte kort.

Byggeriet ønskes igangsat primo 2019 med forventet ibrugtagning i marts 2020.

## 2. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Et udkast til afgørelse har, i overensstemmelse med § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup>, været forelagt Blackbird og Billund Lufthavn til kommentering.

Billund Lufthavn A/S har indsendt bemærkninger til to af vilkårene i mail af 12. november 2018. Vilkår 7 i udkastet foreskrev at kontrol og tømning af olieudskillere skal være tilmeldt en af lufthavnen administreret tømningsordning. Billund Lufthavn har anmodet at vilkåret ændres til, at bygherre selv skal sørge for at tilmelde sig en tømningsordning, eftersom at olie- og benzinudskillerne er på bygherres egen grund, med egen tilslutning til det offentlige kloaknet. Billund Kommune har efterkommet forespørgslen, og vilkåret ændres til at de skal være tilmeldt en tømningsordning i overensstemmelse med Billund Kommunes gældende regulativ for erhvervsaffald.

Lufthavnens stillede spørgsmål ved om vilkår 10, om at punktudsugget skal føres mindst 1 meter over tagryg, ændrer på den maksimale byggehøjde ift. hindringsplaner. Blackbird har svaret at bygningen med luftafkastet skal være 18 meter høj, og at de derved holder sig under de 24 meter som er den maksimalt tilladte højde.

Blackbird har i mail af 13. november 2018 svaret at de ikke har bemærkninger til udkastet.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed

### **3. Planlægningsmæssige forudsætninger**

#### **3.1. Kommuneplan**

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2017 – 2029 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

Anvendelsen af områderne syd for lufthavnen er fastlagt til turist- og ferieformål. Billund by med tilhørende center- og boligområder er beliggende sydvest for lufthavnen og mod nord og øst grænser lufthavnen op til det åbne land.

Der er i kommuneplanen optaget støjkonsekvenszoner omkring lufthavnen, som viser den maksimale støjbelastning ( $L_{DEN}$ ), som starter og landinger på lufthavnen må påføre omgivelserne i henhold til gældende miljøgodkendelse, og som samtidig fastlægger begrænsninger for støjfølsom arealanvendelse i lufthavnens omgivelser.

#### **3.2. Lokalplaner**

En stor del af lufthavnsområdet (start- og landingsbanen, rulle- og taxiveje, forpladser og terminalbygningen i nord) er omfattet af Lokalplan nr. 94 (inkl. lokalplanerne 112 og 123) for Billund Kommune samt Lokalplan nr. 055001 for tidligere Give Kommune.

Den sydlige del af lufthavnen (terminalen i syd, Cargo Center Billund og områder for general aviation m.m.) er omfattet af Lokalplan nr. 92 for Billund Kommune og Lokalplan nr. 27 for tidligere Give Kommune samt lokalplan nr. 240, der omfatter det område, hvor terminalbygningen og hangaren for Blackbird ønskes etableret.

De nævnte lokalplaner fastlægger alle områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

#### **3.3. Spildevandsplan**

Området hvor terminalbygningen og hangaren ønskes etableret er i henhold til Spildevandsplan 2018 – 2024 for Billund Kommune beliggende i opland BI39.1, der udlagt som et spildevandskloakeret opland.

#### **3.4. Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)**

Lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 meter (hvilket er gældende for Billund Lufthavn) er omfattet af bilag 1, pkt. 7a) i miljøvurderingsloven<sup>2</sup>. Ved nyanlæg og væsentlige ændringer af bestående anlæg, der kan sidestilles med nyanlæg, skal der i henhold til loven udarbejdes en nærmere vurdering af projektets indvirkning på miljøet. Kommunen har vurderet, at det ansøgte ikke kan sidestilles med nyanlæg.

Miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a) omfatter ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelser, som ikke er omfattet af bilag 1).

Kommunen har på grundlag af en screening i henhold til miljøvurderingslovens § 21 den 16. november 2018 truffet afgørelse om, at det ansøgte ikke er VVM-pligtigt.

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

### **3.5. Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter**

Der ligger ingen Natura 2000-områder i umiddelbar nærhed af projektområdet. Nærmeste Natura 2000-område er nr. 85 - Hedeområder ved St. Råbjerg, som ligger ca. 5 km sydvest for området.

Billund Kommune har vurderet, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt, og at projektet ikke vil kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Der skal derfor ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af det ansøgte virkninger på Natura-2000 områder eller på konkrete bilag IV-arter, jf. bestemmelserne herom i habitatbekendtgørelsen<sup>3</sup>.

## **4. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen**

### **4.1. Indretning og drift**

De nye bygninger vil blive placeret parallelt med landingsbanen og i forlængelse af den eksisterende bebyggelse i området. Bygningerne vil således fungere som en ny støjskærm i forhold til eksisterende og fremtidige kilder til terminalstøj.

Terminalbygningen, hvis størrelse vil udgøre ca. 1.600 m<sup>2</sup>, vil indeholde kontor- og mandskabsfaciliteter, herunder køkken/kantine og mødelokaler samt afgangsområde for passagerer. Der vil i tilknytning til terminalbygningen blive etableret en parkeringskælder med plads til 37 biler.

Hangaren vil med en størrelse på ca. 9.900 m<sup>2</sup> kunne rumme 3 forretningsfly af klasse C. Hangaren vil primært skulle anvendes til parkering og servicering af fly, herunder indvendig og udvendig rengøring samt mindre vedligeholdelsesfunktioner. Vask af flyene vil finde sted ved anvendelse af opsamlet tagvand fra en 30 m<sup>3</sup> nedgravet tank.

Foran hangaren (airside) etableres der en forplads på ca. 5.200 m<sup>2</sup> med fast belægning til henholdsvis parkering af fly. På den østlige del af pladsen vil der blive etableret mulighed for tankning af fly.

Det foreligger oplyst, at afisning af forpladsen vil finde sted ved anvendelse af samme type afisningsmidler, som anvendes til afisning af lufthavnens banesystem m.m. og at der ikke vil blive foretaget anti-icing eller de-icing af fly på pladsen.

Hangaren og terminalbygningen vil beskæftige 20 - 25 personer. Der vil kunne forekomme drift hele døgnet alle ugens dage.

Flytrafikken til og fra hangaren/terminalbygningen forventes at modsvare 8-10 operationer pr. dag og vil primært omfatte følgende typer:

- Dassault Falcon 2000 Lx
- Bombardier Challenger 300
- Palatus PC12

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1240 af 24. oktober 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

- Dassault Falcon 7x
- EC 135 helikopter

Såvel terminalbygningen som hangaren vil blive tilsluttet fjernvarmeforsyningen.

### **Billund Kommunes vurdering**

Der fastsættes vilkår, der modsvarer vilkår i godkendelsen af 8. april 2011 om lufthavnens indretning drift, herunder vilkår om indretning af pladser for tankning af fly og anvendelse af afisningsmidler m.m. i tilknytning til tilsvarende aktiviteter på lufthavnen.

### **4.2. Støj**

Billund Kommune meddelte den 3. februar 2012 godkendelse af et tilsvarende projekt på samme lokalitet, som ikke blev realiseret. Der er i ansøgningen henvist til de vurderinger om støj, der indgår i denne godkendelse, jf. det med kursiv nedenfor anførte.

#### *Støj*

*Støj fra lufthavnen opdeles overordnet i flystøj og støj fra terminalaktiviteter, idet Miljøstyrelsen i vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser har opstillet specielle grænseværdier for støj fra fly i forbindelse med start og landing, mens de "almindelige" grænseværdier for virksomhedsstøj fra Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder gælder for terminalaktiviteterne.*

#### *Flystøj*

*Miljøgodkendelsen af støjbelastningen fra Billund Lufthavn fra 2007 fastsætter vilkår for støjbelastningen ( $L_{DEN}$ ) fra starter, landinger mv. med udgangspunkt i en fremtidig trafiksituation. Etablering af de to nye hangarer og GA-terminal vil ikke have betydning for trafikudviklingen i forhold til den godkendte prognose.*

*I beregninger af flystøj tages ikke hensyn til bygningers skærmende virkning, idet denne er uden betydning. Ændringer af bygningerne er således uden betydning for de tidligere udførte støjberegninger.*

*Der sker således ikke ændringer, der medfører ændringer i de fastsatte vilkår for flystøj. Vilkårene i miljøgodkendelsen fra 2007 vil således fortsat være gældende for hele lufthavnen.*

#### *Støj fra motorafprøvning*

*Motorafprøvning på Billund Lufthavn udføres efter et sæt interne retningslinier, som fastlægger den maksimale varighed for en motorafprøvning for en given flytype på en given position, under hensyntagen til motorsetting og døgnperiode.*

*Det er oplyst, at motorafprøvninger, såfremt der vil blive behov for dette, vil ske efter de interne retningslinjer på de udpegede lokaliteter.*

*Vilkår for motorafprøvning i miljøgodkendelsen fra 2007 vil således også være gældende i forhold til det ansøgte.*

#### *Støj fra øvrige terminalaktiviteter*

*Støj fra øvrige terminalaktiviteter dækker over alle andre støjkilder på lufthavnen end de kilder, der er omtalt i de foregående afsnit. De væsentligste kilder er: intern transport, feje og snerydningsmaskiner, Ground Power Units (GPU), airstarter, brandslukningskøretøjer og græsslåmaskiner.*

Øvrige terminalaktiviteter ændres ikke væsentligt, men nedrivning og ændringer af bygninger har betydning for støjbelastningen, idet bygningerne har en skærmende virkning på disse aktiviteter.

I forbindelse med miljøgodkendelsen af støjbelastningen i 2007 er der gennemført beregninger af støjbelastningen fra øvrige terminalaktiviteter for en fremtidig situation i 8 referencepunkter omkring lufthavnen, jfr. kortet på næste side.



De 8 referencepunkter omkring lufthavnen, der anvendes i beregningerne af terminalstøj.

Ansøgningen er bilagt resultaterne af nye beregninger af lufthavnens terminalstøjbidrag i de 8 referencepunkter. Det fremgår heraf, at gældende grænseværdier vil være overholdt efter nedrivning af P-huset og opførelsen af hangaren og terminalbygningen.

Billund Lufthavn har den 4. januar 2012 indsendt et udkast til støjrapport, hvor ovennævnte beregninger er suppleret med støjbidraget fra Cargo Center Billund, herunder bidraget fra en planlagt udvidelse af cargocentret. Det fremgår heraf, at gældende grænseværdier også vil være overholdt efter denne udvidelse.

Kommunen har på baggrund af ovenstående vurderet, at det ansøgte ikke vil indebære overskridelser af gældende vilkår for støjbelastningen fra øvrige terminalaktiviteter, jfr. miljøgodkendelsen af 4. juli 2007. 2007.

### **Billund Kommunes vurdering**

Kommunen vurderer, at det ansøgte i støjmæssig sammenhæng modsvarer de forudsætninger, der lå til grund for de ovenfor anførte vurderinger, og der fastsættes vilkår om, at aktiviteterne i tilknytning til hangaren og terminalbygningen vil være omfattet af gældende vilkår om støj for Billund Lufthavn, jfr. miljøgodkendelsen af 4. juli 2007.

### **4.3. Luftforurening**

Der etableres ikke fyringsanlæg i tilknytning til terminalbygningen og hangaren, idet opvarmning af bygningerne vil finde sted ved anvendelse af fjernvarme.

I hangaren vil der blive etableret et rum for rensning og behandling af dæk, fælge og mindre metaldele. Rummet vil blive forsynet med et ventilationsaggregat, der sikrer et luftskifte i rummet på 3 gange i timen (54 m<sup>3</sup>/h). Der vil endvidere blive etableret mulighed for efterfølgende etablering af procesudsugning for støvende arbejdsprocesser.

### **Billund Kommunes vurdering**

Lufthavnens emissioner til luften kan opdeles i tre grupper, henholdsvis emissioner fra starter, landinger og taxikørsel, motorafprøvninger samt fra jordanlæg (fyringsanlæg m.m.).

Den af projektet afledte stigning i antallet af starter og landinger (inkl. taxikørsel) samt motorafprøvninger vurderes at være uden betydning for lufthavnens samlede emissioner til luften, jf. afsnit 5.2 i godkendelsen af 8. april 2011.

Der stilles vilkår om, at afkast fra rensrummet i hangaren skal føres over tag. Punktudsug i tilknytning til maskinel slibearbejde og andre støvende arbejdsprocesser skal ligeledes føres over tag og skal være forsynet med et filter, der sikrer, at emissionen af total støv ikke overstiger 5 mg/normal m<sup>3</sup>.

### **4.4. Spildevand**

Der vil fremkomme spildevand fra flyvask i hangaren i en forventet mængde på 150 m<sup>3</sup> pr. år. Vaskevandet, der opsamles i afløbsriste, vil via en olieudskiller blive ledt til forsyningsselskabets spildevandssystem. Sanitært spildevand i en anslået mængde på 450 m<sup>3</sup> pr. år vil ligeledes blive afledt til forsyningsselskabets spildevandssystem.

Tagvand, der ikke bruges til vask af fly, vil sammen med overfladevand fra forpladsen blive afledt til nedsivning i faskiner på grunden. Det er anslået, at den årligt afledte mængde vil udgøre ca. 11.000 m<sup>3</sup>.

Afløbet fra tankpladsen vil blive forsynet med et spjældsystem, der sikrer, at overfladevandet føres til spildevandssystemet via en olieudskiller under tankning.

Ansøgningen er ledsaget af et af Cowi udarbejdet notat om risikoen for forurening af grundvandet ved nedsivning af overfladevand fra forpladsen. Det fremgår heraf, at anvendelsen af natrium- og kaliumformiatbaserede afslusningsmidler, under iagttagelse af at en mindre del af grunden er kortlagt i henhold til jordforureningsloven og at området er omfattet af kommunens områdeklassificering, ikke vurderes at udgøre en risiko for forurening af grundvandet.



### **Billund Kommunes vurdering**

På grundlag af de i ansøgningen indeholdte oplysninger vurderer kommunen, at afledningen af spildevand vil kunne finde sted uden at afstedkomme en uacceptabel belastning af forsyningsselskabets spildevandsanlæg og at nedsivning af tag- og overfladevand vil kunne nedsives uden at indebære en væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

Det fastsættes vilkår om, at afisning af forpladsen kun må finde sted ved anvendelse af de afisningsmidler, der anvendes til afisning af lufthavnens banesystem m.m. og at der ikke må foretages anti-icing eller de-icing af fly på pladsen. Endvidere fastsættes der vilkår om indretning af tankpladsen.

Ved meddelelse af godkendelsen vil der samtidig skulle meddeles tilladelse til afledning af spildevand til forsyningsselskabets spildevandssystem i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3 samt tilladelse til nedsivning af tagvand og overfladevand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 19, stk. 1.

### **4.5. Jord og grundvand**

Tagvand til vask af fly vil blive opsamlet i en 30 m<sup>3</sup> nedgravet tank.

Det foreligger oplyst, at der herudover ikke vil blive etableret overjordiske eller nedgravede tanke i tilknytning til bygningerne, og at olie og kemikalier i mindre emballageenheder vil blive opbevaret i et særligt indrettet rum med tæt belægning og uden afløb.

Om foranstaltninger til sikring mod forurening af jord og grundvand ved nedsivning af overfladevand fra forpladsen henvises til afsnit 4.4 Spildevand.

Der vil i anlægsfasen være behov for at der foretages en midlertidig grundvandssænkning. Grundvandssænkningen skal anmeldes til Billund Kommune.

Der vil endvidere i anlægsfasen være behov for at bortskaffelse af overskudsjord. Jordflytning skal anmeldes til Billund Kommune.

### **Billund Kommunes vurdering**

Området er i grundvandsmæssig sammenhæng ikke udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og ligger uden for indvindingsoplande for almene vandforsyningsanlæg.

En mindre del af grunden er kortlagt på vidensniveau 1 i henhold til jordforureningsloven<sup>4</sup> og området er omfattet af kommunens områdeklassificering. Region Syddanmark har oplyst, at området ikke er udpeget som indsatsområde, hvorfor der ikke vil skulle indhentes en tilladelse i henhold til lovens § 8, stk. 2.

På grundlag af de i ansøgningen indeholdte oplysninger vurderer kommunen, at det ansøgte ikke vil være forbundet med en væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

Der fastsættes vilkår om, at belægningen på området for tankning af fly og hangarens gulvbelægning skal være i god vedligeholdelsesmæssig stand og mindst én gang årligt skal inspiceres for beskadigelser.

### **4.6. Affald**

Det er oplyst, at anlæggets drift vil være forbundet med frembringelse af følgende affaldsfraktioner:

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurennet jord

#### Airside

- Farligt affald
- Madaffald m.m. fra fly
- Ulovligt indførte madvarer og varepartier
- Affald fra dyretransporter

#### Landside

- Pap og papir
- Plast
- Glas
- Metal
- Organisk affald
- Restaffald

Der foreligger ikke nærmere oplysninger om de forventede affaldsmængder, men det er vurderet, at disse forholdsmæssigt vil modsvare de mængder, der produceres hos andre operatører og flyselskaber på lufthavnen

Affaldet vil blive opbevaret og håndteret i overensstemmelse med Billund Lufthavns anvisninger.

#### **Billund Kommunes vurdering**

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 med tilhørende tillæg fastsat vilkår om opbevaring og håndtering af affald på lufthavnen, herunder vilkår om, at der skal foreligge en ajourført affaldshåndbog, der indeholder procedurer for opbevaring, håndtering og indsamling af affald. Affaldshåndbogen skal udleveres til alle eksterne virksomheder og operatører på lufthavnen.

Der fastsættes vilkår om, at affald skal opbevares og håndteres i overensstemmelse med lufthavnens affaldshåndbog.

#### **4.7. Bedste tilgængelige teknologi**

Der er i orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006 om referencer til BAT-vurderinger alene angivet retningslinjer vedrørende støj for daværende listepunkt H101 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Kommunen har i sammenhæng med de gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser vurderet bedste tilgængelige teknik i relation til lufthavnens indretning og drift, herunder anvendelsen af afisningsmidler og tankning og vask af fly m.m.. Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, i kombination med den eksisterende indretning og drift af lufthavnen, modsvarer BAT på området.

#### **4.8. Risikobekendtgørelsen**

De eksisterende aktiviteter på lufthavnen er ikke omfattet af bestemmelserne i risikobekendtgørelsen<sup>5</sup> og det foreligger oplyst, at der i forbindelse med det ansøgte ikke vil blive opbevaret stoffer i mængder, der overstiger de i risikobekendtgørelsens bilag 1 anførte tærskelmængder for farlige stoffer.

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

#### **4.9. Ophør af virksomhedens drift**

I henhold til vilkår 73 i godkendelsen af 8. april 2011 skal lufthavnen ved ophør af driften træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand.

Grundstykket, hvor terminalbygningen og hangaren m.m. ønskes etableret er ikke ejet af Billund Lufthavn, hvorfor der i nærværende afgørelse fastsættes et enslydende vilkår vedrørende ophør af driften.

### **5. Vilkår**

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

#### **5.1. Indretning og drift**

1. Terminalbygningen og hangaren med tilhørende faciliteter skal opføres og drives som beskrevet i ansøgningen med mindre andet følger nedenfor.
2. Tankning af fly skal foregå inden for et nærmere afgrænset område af forpladsen, der er forsynet med en fast, tæt belægning bestående af materialer sammenbundet af et bindemiddel (f.eks. asfalt, beton eller fugede betonsten) og med rette faldforhold til opsamlingsriste. Tankpladsens afgrænsning skal være tydeligt markeret på belægningen.
3. Afledning af overfladevand fra tankpladsen skal under tankning finde sted til forsyningsselskabets spildevandssystem via en olieudskiller med en opsamlingskapacitet på mindst 1.000 l. Olieudskilleren skal være forsynet med automatisk flydelukke.
4. Spjæld/ventiler i tilknytning til afløbssystemet for tankpladsen må kun betjenes af personale som er instrueret i brugen heraf.
5. Eventuelle spild af brændstof skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes et egnet opslugningsmateriale i tilknytning til tankningsstedet.
6. Vask af fly må kun finde sted på lufthavnens vaskeplads eller i hangaren, hvorfra vaskevandet skal afledes til forsyningsselskabets spildevandssystem via en koalescensudskiller.
7. Kontrol og tømning af udskillere skal være tilmeldt en tømningsordning i overensstemmelse med Billund Kommunes gældende regulativ for erhvervsaffald, som sikrer, at de kontrolleres og tømmes efter behov, dog mindst en gang årligt. Dokumentation indsendes til Billund Kommune.

#### **5.2. Støj**

8. Aktiviteterne i tilknytning til hangaren og terminalbygningen omfattes af gældende vilkår om støj for Billund Lufthavn.

### **5.3. Luftforurening**

9. Afkast fra mekanisk rumventilation i hangaren skal føres over tag på en måde, der sikrer fri fortynding.
10. Punktudsug i tilknytning til maskinel slibearbejde og andre støvende arbejdsprocesser skal være opadrettede, føres min. 1 m over tagryg og skal være forsynet med et filter, der sikrer, at emissionen af total støv ikke overstiger 5 mg/normal m<sup>3</sup> målt som timemiddelværdi.

Filtret skal efterses og vedligeholdes i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.

Tilsynsmyndigheden kan forlange, dog højst én gang hvert 3. år, at der tilvejebringes dokumentation for, at emissionsgrænseværdien er overholdt. Dokumentationen skal foretages ved præstationskontrol, hvor der foretages 3 enkeltmålinger, hver af en varighed på 1 time. Målingerne skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normaldrift) og skal udføres af et firma, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller et tilsvarende akkrediteringsorgan.

Emissionsgrænseværdien anses for overholdt, hvis gennemsnittet af de udførte målinger er mindre end eller lig grænseværdien.

### **5.4. Jord og grundvand**

11. Belægningen på området for tankning af fly og hangarens gulvbelægning skal være i god vedligeholdelsesmæssig stand og skal mindst én gang årligt inspiceres for beskadigelser. Eventuelle beskadigelser skal straks udbedres.

### **5.5. Affald**

12. Affald skal opbevares i overensstemmelse med Billund Lufthavns affaldshåndbog, jf. vilkår 32 i lufthavnens godkendelse af 8. april 2011.

### **5.6. Egenkontrol**

13. Der skal føres driftsjournal med angivelse af tidspunkter for:
  - kontrol og tømning af olie- og benzinudskillere
  - kontrol af belægningen på tankpladsen og gulvbelægningen i hangaren
  - eftersyn og vedligeholdelse af filtre

Journalen skal opbevares i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

### **5.7. Ophør af virksomhedens drift**

14. Ved ophør af driften af hangaren og/eller terminalbygningen skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. Foranstaltningerne skal drøftes med og accepteres af tilsynsmyndigheden, og en

redegørelse herfor skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører helt eller delvist.

## 6. Godkendelsens varighed m.m.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra den er endeligt meddelt. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Efter 8 år kan tilsynsmyndigheden tage godkendelsen op til revurdering og kan i den forbindelse ændre vilkårene, hvis det findes nødvendigt.

I retsbekyttelsesperioden kan der kun meddeles påbud eller forbud såfremt:

- Der er kommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning.
- Forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse.
- Forureningen går ud over det, som blev lagt til grund for godkendelsen.

Virksomhedens indretning og drift må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 i øvrigt ikke udvides eller ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

## 7. Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 14. december 2018.

Du klager via Klageportalen, der ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk), samt på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage betales et gebyr på kr. 900 for privatpersoner og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

## 8. Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside den 16. november 2018.

Godkendelsen er sendt til:

Anpartsselskabet af 19.9. 2006 (via e-post)

Billund Lufthavn A/S, att: [srb@bll.dk](mailto:srb@bll.dk)

COWI A/S, att: [dion@cowi.com](mailto:dion@cowi.com)

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, [syd@sst.dk](mailto:syd@sst.dk)

Sydvestjyske Museer, [museum@sydvestjyskemuseer.dk](mailto:museum@sydvestjyskemuseer.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, [dncbillund-sager@dn.dk](mailto:dncbillund-sager@dn.dk)

Friluftsrådet, [trekantomraadet@friluftsradet.dk](mailto:trekantomraadet@friluftsradet.dk)

Dansk Ornitologisk Forening [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk) og [billund@dof.dk](mailto:billund@dof.dk)

Henvendelse om afgørelsen kan ske til Aleksandar Knezevic tlf.79 72 71 02.

Med venlig hilsen



Aleksandar Knezevic

*Miljøsagsbehandler*

Bilag:

1. Kort med angivelse af virksomhedens beliggenhed

**Bilag 1. Kort med angivelse af virksomhedens beliggenhed**

