



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019 - 1701
Ref. Bevch/Chell
Dato: 6. februar 2025

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Daka Denmark A/S - Daka SecAnim
Virksomhedens adresse	Kronjydevej 8, 8960 Randers SØ
CVR nummer	33776039
Virksomhedstype	6.4b(i)1 Animalske Råstoffer – Fiskemel mv., kap. >75 t/dag
Tidspunkt for tilsynet	29. oktober 2024
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Den 11. oktober 2024
Deltagere fra virksomheden	John Jensen og René Vernersen
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Christina Ellegaard og Benedikte Vandsø Christensen
Tilsynet omfattede	Tilsyn med miljøforhold på virksomhed og rensningsanlæg samt udledningspunkt i Randers Fjord
Materiale udleveret	



Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
7. november 2024	Indskærpelse	Opstilling af slampresseaktivitet uden miljøgodkendelse. Aktiviteten er fjernet 20. november 2024. Efterkommet.
14. juni 2022	Indskærpelse	Overskridelse af kravværdien for SS i vilkår E1. Efterkommet.

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Støj	Der er lavet en støjkortlægning af ekstern støjbelastning fra Daka SecAnim, rapportnr. P6.037.22 af 23. september 2022. Støjmålingen viser, at der skal gives tonetillæg på 5 dB til boligerne ved Klostervej 12 og 14 pga. hørbare toner i støjen fra afkastet fra RTO'en. Daka har dæmpet støjen fra afkastet og en opdateret støjberegning fra september 2023 viser, at virksomhedens vilkår for støj er overholdt i alle referencepunkter.
Lugt	Daka SecAnim har indtil 3. april 2024 haft krav om at måle lugtemissionen fra biofilter og lugtforbrændingsanlæg 12 gange om året. Vilkår for maksimalt tilladt lugt i omgivelserne har været overholdt med stor margen siden det nye lugtforbrændingsanlæg blev etableret i 2021 (bortset fra en gang i 2021 ifbm. en brand). På baggrund af resultaterne af egenkontrollen med lugt og krav til egenkontrol med lugt i den nye BREF for slagterier og animalske biprodukter fra december 2023, har Miljøstyrelsen den 3. april 2024 ændret frekvensen af egenkontrollen med lugt til en gang pr. år. Seneste lugtmåling er fra juli 2024 og viser, at den maksimalt tilladte lugtemission fra biofiltre og RTO er overholdt med stor margen.
Luft	Der er foretaget kontrolmålinger af emissioner af CO og NO _x fra kedler i januar 2022, FORCE akkrediteret rapport 121-34685 A Revision 1. Målingerne viser, at kravværdierne i vilkår C6 i virksomhedens miljøgodkendelse af 11. oktober 2017 er overholdt for alle kedler (1 – 4). Der er foretaget kontrolmålinger af emissioner af CO og NO _x fra kedel 1 og kedel 4 i december 2023, FORCE akkrediteret rapport nr. 123-32060 A. Målingerne viser, at kravværdierne er overholdt for de to kedler. Der er efter aftale med MST ikke målt på kedel 2 og 3, idet de ikke er i brug og kun vil blive benyttet som nødkedler fremover. Resultatet af emissionsmålingerne for 2024 er endnu ikke modtaget. Fra 1. januar 2025 er det kravværdierne i Bekendtgørelse nr. 1408 af 27/11/2023 om miljøkrav for mellemstore fyr, der er gældende.
Spildevand	Målinger af koncentrationer af forurenende stoffer i rensat spildevand, der udledes til Randers Fjord, foretages hver måned. I perioden siden sidste tilsyn (26. oktober 2021) har kontrolværdien C for suspenderet stof været overskredet for perioden maj 2021 – april 2022. Der har ikke siden været overskridelse af udledningstilladelsen.

Jordforurening

Miljøstyrelsen har ført tilsyn med områder på virksomheden, hvor der kan ske spild, der potentielt kan føre til jord- og grundvandsforurening.

I lager 40 var der flere oliepletter på gulvet som følge af kørsel med utætte trucks og håndtering af olieprodukter. Lagerhallen er bygget på et tidligere ikke overdækket befæstet areal med SF sten. Gulvet har derfor ikke en "tæt" belægning.

Miljøstyrelsen oplyste, at hvis trucks drypper med olie, skal de placeres på et område med tæt belægning, evt. på den del af hallen, hvor belægningen er tæt.



Fig. 1. Olieplet på gulvet i hal 40, hvor der har været lagt kattegrus ud til opslugning af spildet.



Fig. 2. Område, hvor trucks holder parkeret. Foran reolen er der tæt belægning, hvilket også gælder for et større område i den del af hal 40.

I den nordlige ende af reolen midt i hallen var der en større olieplet (figur 3). På den del af reolen står der flere dunke med olieprodukter. Dunkene står på spildbakke. Oliepletten formodes at komme fra håndtering af olieprodukterne. Miljøstyrelsen oplyste, at olieprodukterne skal fjernes fra reolen og placeres i spildbakke på et område med tæt belægning, evt. på det område i hallen, der har tæt belægning.



Fig. 3. Dunke af olieprodukter på spildbakke på reol.

Miljøstyrelsen vurderer, at oliepletterne er overfladiske på SF stenene og ikke kan give anledning til en jordforurening. Daka oplyste, at der er kattegrus i hallen til opslugning af spild.

Befæstningen på pladsen ved dieseloliestanderen blev besigtiget. På tilsynet i 2021 blev der konstateret enkelte revner på pladsen, som dog blev vurderet ikke at have betydning for

tatheden af befæstningen. Daka oplyste på tilsynet, at virksomheden ville undersøge muligheden for at tætné befæstningen på pladsen. Dette er ikke sket. På baggrund af besigtigelsen i 2024 vurderer Miljøstyrelsen, at befæstningen på pladsen fortsat er tæt.

Opfølgning siden sidste tilsyn den 26. oktober 2021

- *Ventilationssystemet skulle renoveres og optimeres i 2021/2022.* Daka oplyste, at der er foretaget en komplet gennemgang af ventilationssystemet i RA 2.
- *Tætning af befæstningen i fabriksafsnit RA 2 og dieseltankplads.* Der er tætnet gulve i RA 2 og der er gjort rent. Dieseltankpladsen er ikke blevet tætnet (jf. ovenstående punkt om jordforurening).
- *På tilsynet i 2021 blev det oplyst, at der skulle foretages en tæthedskontrol og renovering af kloaksystemet fra RA2 til rensningsanlægget.* Ledningen fra RA 2 til rensningsanlægget er blevet skiftet og der er sat et filter og en ekstra brønd på ledningen. Slammet bortskaffes til biogas.

Status på udvidelse af rensningsanlægget

Daka skal i gang med at etablere en ny buffertank på rensningsanlægget. Miljøstyrelsen har tidligere vurderet, at projektet kan rummes inden for eksisterende miljøgodkendelse.

Projektet forventes at være færdig i uge 19 i 2025.

Daka har forsøgt at optimere rensningsanlægget med nanobobler, der skulle give en bedre iltningskapacitet, og en tromlesi. Nanobobleanlægget har ikke haft den ønskede effekt og er fjernet igen. Tromlesien er i drift.

Der køres stort set ikke spildevand væk fra rensningsanlægget til eksterne buffertanke. Miljøgodkendelse til oplag af spildevand på Overgård Gods udløber i november 2024.

Daka har den 23. januar 2025 oplyst, at virksomheden har søgt Randers Kommune om forlængelse af denne miljøgodkendelse/ny tidsbegrænset miljøgodkendelse, idet udvidelsen af spildevandsrenseanlægget endnu ikke er på plads.

Der har været problemer på rensningsanlægget med hurtigtvoksende slambakterier, som har været svære at styre. Daka har forsøgt at tilsætte eddikesyre som kulstofkilde til anlægget, hvilket har virket godt. Daka har den 25. oktober 2024 søgt Miljøstyrelsen om miljøgodkendelse til opstilling af en ny tank til kulstofkilde til rensningsanlægget.

Status på støjmåling og håndtering af containere

Miljøstyrelsen fik over sommeren 2024 klager over støj fra smæk med luger på lastbiler, der åbner før de kører ind i RA 1. Lugerne åbnes før lastbilen kører ind i hallen, fordi der ikke er plads til det inde i bygningen. Der blev endvidere klaget over smæk med luger fra biler, der åbnes og lukkes uden for vaskehallen ifbm. vask af containere.

Støj fra smæk med luger før indkørsel i RA 1 er med i støjrapporten fra 2022, men det er smæk med luger ved vaskehallen ikke.

Miljøstyrelsen har bedt Daka om at få opdateret støjrapporten så alle støjkilder er med og Daka har i den forbindelse fundet ud af, at der ikke er grund til at åbne og lukke lugerne på lastbilerne udenfor vaskehallen. Denne aktivitet er derfor ophørt. Daka afventer at få målt på støj fra åbning og lukning af luger på lastbiler inde i vaskehallen, når porten står åben.

Daka oplyste, at de har focus på, at alle containere er forsynet med gummilister, så støj fra åbning af containere på lastbilerne, inden de kører ind i RA 1, minimeres. Det er Dakas egne biler, der kører råvarer til fabrikken og Miljøstyrelsen mener, at det er en mulig opgave for Daka at sørge for, at alle containere er forsynet med gummilister, der fungerer.

Miljøstyrelsen har siden starten af oktober 2024 fået klager fra Romalt og Assentoft over støj fra Daka, der beskrives som en summen og brummen. Miljøstyrelsen spurgte på tilsynet ind til, om der er sket noget nyt på Daka, der kunne give anledning til støjen. Daka oplyste, at de, grundet klagerne, har været ude i området omkring fabrikken og lytte til støj. Luftstrømmen i RTO'en skifter hvert 45 sek. Daka oplyser, at de hele tiden har focus på reduktion af støj på fabrikken. Daka har den 19. december 2024 oplyst Miljøstyrelsen om, at de er ved at indhente tilbud på støjdæmpning af ventilatorerne på RTO 'en. Isanlægget på fabrikken fjernet og denne aktivitet skal derfor udgå af støjkortlægningen. Daka har fået foretaget supplerende støjmålinger i uge 50 i 2024. Resultatet foreligger endnu ikke.

Miljøstyrelsen har siden nærværende tilsyn været på støjrundering i Romalt og Assentoft den 20. november 2024 for at vurdere støj fra Daka. Tilsynsrapporten er offentliggjort på DMA.

Status på lugt

Det nye termiske forbrændingsanlæg på Daka SecAnim, der blev opstillet i sidste halvdel af 2021, fungerer efter hensigten. Anlægget er effektivt og Miljøstyrelsen modtager meget få klager over lugt. Idet virksomhedens vilkår for maksimalt tilladt lugt i omgivelserne har været overholdt med stor margin siden det nye lugtforbrændingsanlæg blev etableret i 2021, har Miljøstyrelsen ændret frekvensen af egenkontrollen med lugt til en gang pr. år i stedet for 12 gange pr. år, hvilket er i overensstemmelse med BAT kravet i den ny SA BREF, der blev offentliggjort i december 2023.

Øvrigt

Miljøstyrelsen har sendt opstartsbrev til Daka med oplysning om, at revurdering af virksomheden i forhold til SA BREF'en er påbegyndt. SA BREF'en skal være implementeret på virksomheden i december 2027.

Daka har fået landzonetilladelse og dispensation fra lokalplan fra Randers Kommune til at kunne etablere et kedelanlæg, hvori kød- og benmel skal anvendes som brændsel. Miljøstyrelsen har modtaget ansøgning om miljøgodkendelse til projektet den 7. november 2024.

Daka har søgt om lovliggørelse af opstilling af 1000 l dobbeltvægget gasolietank. Ansøgning om miljøgodkendelse er modtaget den 25. oktober 2024.

Afgørelser

Liste over gældende afgørelser:

- Revurdering af Miljøgodkendelse af 11. oktober 2017
- Påbud om ændring af egenkontrol fr kedler af 21. februar 2018
- Påbud om ændring af vilkår D9, I15 og I16 vedr. behandling af klager og afrapportering af 4. juli 2018
- Miljøgodkendelse af minkal af 30. januar 2019
- Miljøgodkendelse af ismaskine og nyt lugtforbrændingsanlæg af 21. april 2021
- Miljøgodkendelse af 80 m3 overjordisk olietank af 29. juni 2022
- Påbud om ændring af vilkår for støj Daka SecAnim af 1. marts 2023
- Miljøgodkendelse af ændret anvendelse af råvarehal af 13. december 2023
- Påbud om ændring af vilkår for egenkontrol med lugt af 3. april 2024

Gennemgang af miljøforhold

Fabrikken blev besigtiget.

Den østlige plads for henstilling af containere blev besigtiget. Daka oplyste, at det er få containere, der bliver stillet direkte på pladsen. På tilsynstidspunktet stod der 5 – 6 tomme containere på pladsen. Daka oplyste, at en del af containerne var defekte containere.



Fig. 4. Containere på østlige containerplads.

De fleste containere der henstår på virksomheden ankommer og afgår på en flatbedtrailer, hvorpå der er flere containere. Containere fra forskellige opsamlingsruter samles på flatbedtrailerne ude i landet og køres til Daka. Når flatbedtrailerne med fyldte containere ankommer til Daka, placeres de på pladsen foran minkhallen.

En krogbil henter den fyldte container og kører den til råvarehallen i RA2. De tomme containere bliver sat tilbage på flatbedtrailererne igen inden afgang fra virksomheden. Miljøstyrelsen overværede at en krogbil trak en container af flatbedtrailereren. Miljøstyrelsen vurderede, at aktiviteten ikke gav anledning til væsentlig støj.



Fig. 5. Containere på flatbedtrailer.

Minkhallen blev besigtiget. Hallen var tom. Der stod enkelte tomme containere på tilsynstidspunktet.

Miljøstyrelsen overværede, at der ankom en lastbil, der åbnede lugerne inden indkørsel i RA 1. Det gav en kraftigt brag, da lugerne lukkede op. Daka oplyste, at containeren formodentlig ikke var forsynet med gummilister.

Daka fik den 29. juni 2022 miljøgodkendelse til opstilling af en 80 m³ dobbeltvægget overjordisk olietank til gasolie. Tanken blev besigtiget. Tanken er ikke i brug.

Tanken er indrettet i overensstemmelse med vilkår i godkendelsen, dvs. påkørselssikret og med overjordisk rørføring, der er synlig for generel inspektion og i forbindelse med tankning.



Fig. 6. Overjordisk rørføring.



Fig 7. Påfyldningsstuds.

Afløb af overfladevand fra området med olietanken løber via olieudskiller til forsinkelsesbassin.

Pga. en ødelagt varmekilde i RA 1 har Daka opstillet en 1000 l dobbeltvægget gasolietank. Tanken står udenfor indkørslen til RA 1. Daka har søgt om lovliggørelse af tanken den 25. oktober 2024. Miljøstyrelsen havde forinden tilsynet oplyst Daka om, at tanken skulle påkørselssikres. Tanken blev besigtiget. Tanken stod i et metalskab. Miljøstyrelsen vurderede, at skabet ikke er tilstrækkelig påkørselssikring. Det blev drøftet, om det var muligt at stille tanken indenfor i RA 1. Daka har efterfølgende oplyst Miljøstyrelsen om, at tanken ikke kan stå indenfor af sikkerhedsmæssige årsager.

Daka har den 5. december 2024 fremsendt dokumentation for, at der er opsat påkørselssikring af tanken.

Rensningsanlægget blev besigtiget.

På anlægget stod en gammel tank, hvori der havde været eddikesyre, som var brugt som kulstof i rensningsanlægget. Tanken var ikke længere i brug. Der er, som tidligere nævnt, søgt om en ekstra tank til kulstofkilde på rensningsanlægget.

Pladsen for oplag af jernchlorid blev besigtiget. Pladsen er med tæt belægning. Palletankene var placeret helt ud til kanten af den tætte belægning. Uden for pladsen er der en belægning af SF sten. Miljøstyrelsen vurderer, at såfremt tankene påkøres, vil indholdet i tankene løbe ud over pladsens kant. Tankene skal placeres længere tilbage på pladsen, således at pladsen kan tilbageholde et evt. spild.



Fig 8. Kemikalieplads ved rensningsanlægget.

På rensningsanlægget var der opstillet et slampresningsanlæg. Anlægget var placeret på en dårlig belægning af SF sten uden opkant og mulighed for opsamling af spild. Fra anlægget løb jernchlorid ud gennem et rør på belægningen. Miljøstyrelsen gjorde Daka opmærksom på, at aktiviteten ikke var miljøgodkendt og at den skal fjernes. Daka oplyste, at aktiviteten vil blive fjernet i uge 44. Miljøstyrelsen har efterfølgende indskærpet forholdet.



Fig. 9. Udløb på belægning fra slampresseanlæg.

Daka har den 20. november 2024 fremsendt billedokumentation for, at slampresseaktiviteten er fjernet og at der er ryddet op.

På rensningsanlægget er der en spildevandslagune, som Daka oplyste, ikke længere er i brug. I lagunen var der en del slam. Der gror planter i slammet og gennem membranen. Såfremt lagunen ikke skal bruges mere, skal den renses op og i bedste fald fjernes.



Fig. 10. Lagune der ikke længere er i brug.

Udledningspunktet fra rensningsanlægget til Randers Fjord blev besigtiget. Vandet uden for udløbet var helt klart og uden film på overfladen eller aflejringer på brinken.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

1. Indskærpelse af at der på rensningsanlægget er opstillet og sker drift af slampresseaktivitet uden miljøgodkendelse. Aktiviteten er fjernet 20. november 2024 og indskærpelsen er derfor efterkommet.
2. Lagunen på rensningsanlægget, der ikke længere er i brug skal tømmes for slam.
3. Palletanke på kemikaliepladsen ved rensningsanlægget skal placeres længere tilbage på pladsen, således at pladsen kan tilbageholde et evt. spild.
4. Oplag af olieprodukter på reolen i hal 40 skal placeres i spildbakker over tæt belægning.
5. Parkering af oledryppende trucks skal ske på tæt belægning.
6. Daka opfordres til at få sat gummilister på alle containere, der lukkes op udenfor RA 1, fordi der ikke er plads indenfor i slusen. I støjrapporten skal indgå fordelingen af containere med og uden gummilister således, at rapporten giver et retvisende billede af støjbidraget fra aktiviteten.

Daka har den 23. januar 2025 oplyst, at virksomheden tilsigter, at alle relevante containere har gummilister og vil løbende holde øje hermed. Fejl vil blive udbedret, hvis en defekt container ankommer til fabrikken.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.