



Tilsynsnotat tilsyn ift. støj fra Flyvestation Skrydstrup
20.09. 2021

Virksomheder

Ref. SOEAN / PERBE

Dato: 22. 11. 2021

Til offentliggørelse

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Flyvestation Skrydstrup
Virksomhedens adresse	Lilholtvej 2 6500 Vojens
MST J.nr.	2021 - 6544
Virksomhedstype	Flyvestation
Tidspunkt for tilsynet	20.09.2021
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn - støj
Varsling af tilsynet	Varslet
Deltagere fra virksomheden	Chef for Kampflyafdelingen, Flyverkommandoen, FKO Repræsentant for Flyverkommandoen, FKO Chef for Flyvestation Skrydstrup og Fighter Wing, FWS Repræsentant for daglig håndtering af flystøj fra Flyvestation Skrydstrup Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, FES
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Per Bech og Søren Andersen, MST
Tilsynet omfattede	Bestemmelser jf. bekendtgørelse om støj fra Flyvestation Skrydstrup.
Materiale udleveret	



Luftfoto Flyvestation Skrydstrup

Dagsorden for tilsynet.

I henhold til bekendtgørelse om støj fra Flyvestation Skrydstrup har Miljøstyrelsen opgaven med at føre tilsyn med bekendtgørelsens krav til flystøj og terminalstøj fra Flyverstationen.
I den forbindelse har Miljøstyrelsen gennemført basistilsyn ift. støj den 20.09.2021 i tidsrummet kl. 09:00 til 14:30.

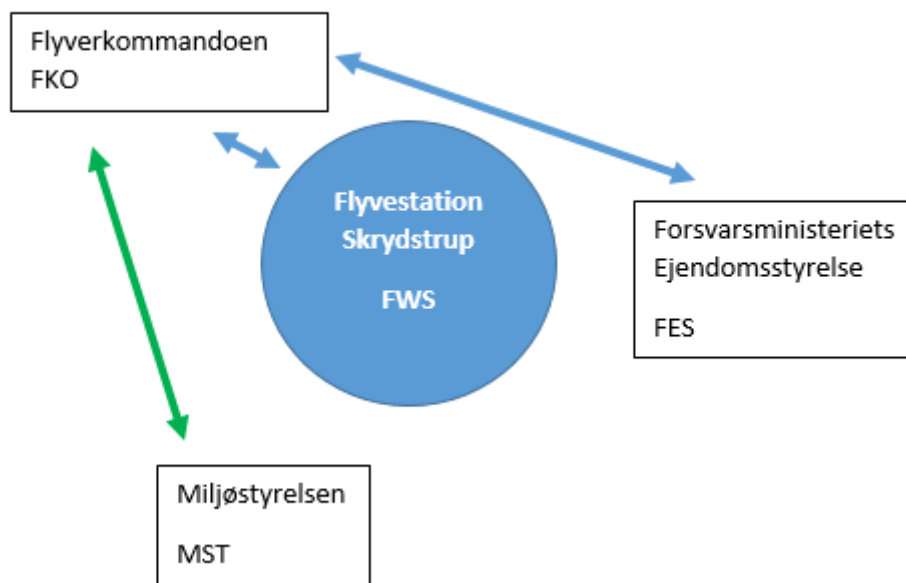
Indledning

Mødet blev indledt med en præsentationsrunde hvor de forskellige deltagere oplyste relationer ifm. Flyvestationens funktion.

Miljøstyrelsen oplyste om MST Virksomheder og vores daglige arbejdsområde og relationer til andre enheder i Miljøstyrelsen.

Præsentation

Flyverkommandoen



I forhold til Forsvarsministeriets Bekendtgørelse nr. 940 af 22. juni 2020 § 13 skal Flyverkommandoen løbende kontrollere, at flystøjen, der genereres på flyvestationen, udføres i overensstemmelse med de operative forudsætninger, der følger den gældende støjberegningsrapport for flyvestationen. Flyverkommandoen har siden vedtagelsen af bekendtgørelsen foretaget tilsyn på Flyvestation Skrydstrup hver 3. måned.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse foretager løbende beregning og kontrol af de grænseværdier, der er fastsat i bekendtgørelsens kap.6.

Miljøstyrelsen fører tilsyn med overholdelse af bekendtgørelsens § 3 samt kapitel 3-5 og 6. Klager kan indgives til Miljøstyrelsen, jf. bekendtgørelsens § 14.

Chefen for Fighter Wing Skrydstrup.

Forklarede om flyvestationens organisering og de forskellige enhedsoperationer, der befinder sig på flyvestationens område.

Daglige rutiner omkring dokumentering af støjforhold

Fighter Wing Current Ops. er ansvarlig for alle de forskellige funktioner, der er etableret omkring registrering af flyaktiviteten. FWS har udviklet et regneark, hvor alle de forskellige enhedsoperationer i forbindelse med flyvninger er opført. Regnearket udgør det basisgrundlag for flyvninger, som FES foretager beregninger ud fra, jf.

bekendtgørelsens § 3 stk. 1. Beregningerne fremsendes af Flyverkommandoen til Miljøstyrelsen som en del af den løbende kontrol med flyvestationen.

Det blev beskrevet, hvordan registreringen af de enkelte flyvninger foregår fra opvarmning inden takeoff og Tårnets registreringer til pilotens rapport om den konkrete flyvning efter landing.

Den enkelte flyvning bliver således fulgt af flere forskellige enheder på jorden. Det gør det muligt at foretage en eksakt redegørelse om de enkelte flyvninger, herunder også omkring støjforholdene ved flyvningen.

Fysisk tilsyn

FKO og FWS

Flyvestation Skrydstrup er beliggende på et areal på 838 ha, start- og landingsbane er ca. 2 km lang og hertil kommer kørearealer for taxidrift samt arealer med hangarer, værkstedsbygninger, mandskabsbygninger og andre støttefunktioner. Tilsynet på flyvestationen foregår således dels til fods og dels med køretøj.

- **Hangarer og område for beredskabet ift. afvisningsoperationer**

Området for afvisningsflyvninger. fly holdes klar, dels i operativ beredskab og andre kan umiddelbart indsættes efter behov. I nærheden er piloter og støtte personale i beredskab og klar til hurtig indsats, såfremt der opstår en situation. Beredskabet opretholdes 24/7.

- **Hangar for Redningshelikopter**

Redningshelikopteren er som afvisningsberedskabet operativ 24/7.

Såfremt en indsats er påkrævet, kan takeoff foregå enten i hangarområdet, hvis det haster med at komme i luften. Hvis der er mere tid kan den taxie ud på startbaneområdet og lette derfra.

Almindelige flyvninger med redningshelikopteren indgår i beregning af TDENL-værdien.

- **Eksempler på forskellige takeoff samt approach**

Der gennemføres i gennemsnit 9 normale flyvninger om ugen kl. 10.00 og kl. 13:00

Op til 12 kampfly kan indgå i normalflyvningerne.

Under tilsynet blev der foretaget forskellige starter og landinger. Støj fra starter og landinger er relateret til vægten af flyet, og måden processen foregår på.

Brug af efterbrænder ved start er nødvendigt, hvis flyet er lastet med mere vægt end blot sin egenvægt. Efterbrænderen vil give mere støj, men starten er hurtigere afsluttet, da flyet hurtigere opnår flyhøjde, så efterbrænderen kan slukkes.

- Anflyvning via "straight-in" - anflyvning i lige linje af banen med lav motorkraft (som civile fly). Anvendes typisk ved dårligt vejr.

- Anflyvning via "IP/break" - visuel anflyvning (typisk i formation af to eller fire fly) med 300 knob i 1500 fod MSL til lige over banen, hvorefter et 360 graders drej foretages til landing. Drejet har tillige det formål at skabe separation mellem flyene inden landing.

Civile fly kan foretage opbremsning via motorkraft som betegnes (*trustreverse*). Dette er ikke muligt for kampfly.

En udførlig beskrivelse af anflyvningsprofilerne fremgår af *FES støjrapport bilag 2 – Forudsætninger til brug ved beregning af flystøj* (side 39).

- **Hangar for motorafprøvninger**

Motorafprøvning af motorer udtaget af flyet har altid foregået i den støjdæmpede indendørs facilitet og har således aldrig været foretaget udendørs. Afprøvning af motorer isat flyet har været mulig både udendørs og indendørs. Med ændringen af støjbekendtgørelsen af 27. oktober 2021 (FMN bekendtgørelse nr. 1875) er det nu kun tilladt indendørs i den støjdæmpede facilitet.

- **Området for ny enhed**

Der etableres en ny enhed på flyvestationens område. Enheden er placeret ud fra støjmæssige hensyn, idet der er taget hensyn til størst mulig afstand til nærmeste boligområder.

Etableringen af enheden er i gang og fremstår i dag som en byggeplads.

Princippet for det design, der er udført omkring enheden, er styret af støjhensyn. Hele enheden er omkranset af en stor jordvold. Oven på jordvolden er sat en støjafskærmning, som gør det muligt at fly kan opvarme inden start uden støjen spredes til omgivelserne, og dermed giver anledning til gener for naboerne.

- **Takeoff samt tjek-in efter landing**

Inden flyvning foretages en registrering af flyvningen og dokumenter omkring flyvningen udfyldes som standard efter hver flyvning. Her registreres også forhold under flyvningen som har ført til situationer hvor støj registreret på landjorden kan give anledning til henvendelser fra lokalbefolkningen. Registreringen gør det muligt at tjekke flyvningens forudsætninger såfremt det bliver nødvendigt eks. i forbindelse med en klage over støj.

- **Kontroltårnet**

I kontroltårnet registreres hver enkelt flyvning med data, som indgår som en del af den samlede registrering som også udgør støjdata der anvendes i beregningen af TDENL-værdien.

Opsummering:

Dagen blev afrundet med en diskussion omkring afgrænsning af starter og landinger ift. bekendtgørelsen.

I henhold til bekendtgørelsens § 15 stk. 1 skal Miljøstyrelsen føre tilsyn med overholdelse af kravene til flystøj og terminalstøj.

For starter og landinger gælder, at her er tale om proces der strækker sig over en tidsmæssig periode samt en stråkningsmæssig afstand både horisontalt og vertikalt.

Startproceduren begynder med processen, hvor flyet opvarmer. Dette sker på flyvestationens område. Landingsprocessen er afsluttet, når flyet har kontakt til landingsbanen, hvilket også er inden for flyvestationens område.

Der er derfor behov for at finde en definition for, hvornår en startprocedure er afsluttet hhv. en landingsprocedure er påbegyndt. Begge set ift. den støjpåvirkning, der er tilknyttet flyvestationens område jf. bekendtgørelsens §2 pkt. 1.

Det blev aftalt, at Miljøstyrelsen fremsender et notat, som sætter fokus på nævnte problemstilling, til Flyverkommandoen. Flyverkommandoen vil herefter, ift. den operationelle praksis ved starter og landinger, komme med forslag til en beskrivelse af hvornår en startprocedure er afsluttet, hhv. en landingsprocedure er påbegyndt set i forhold til en afgrænsning af den flystøj, som Miljøstyrelsen fører tilsyn med.

Det blev endvidere aftalt, at vi skal have retningslinjer for koordinering og information om støjklager ift. bekendtgørelsen om støj fra Flyvestation Skrydstrup. Det blev aftalt, at Miljøstyrelsen udarbejder et notat omkring dette, som herefter kommenteres af Flyverkommandoen. Efterfølgende arrangeres et møde, hvor et forslag til fælles retningslinjer lægges frem.

Tilsynet gav ingen anledning til bemærkninger ift. støj, jf. Miljøstyrelsens tilsynsområde.

Næste tilsyn blev aftalt til tirsdag den 20. september 2022. Miljøstyrelsen fremsender mødeindkaldelse og forslag til dagsorden.