

**Tillæg til
MILJØGODKENDELSE
af Rødby Karting Ring**

Til indbygning af genbrugsmaterialer i gokartbanen

**Rødby Karting Ring
Færgevej 26, 4970 Rødby**

26/7- 2016

Indholdsfortegnelse

1. RESUMÉ	3
2. HØRING	3
3. AFGØRELSE	3
Klagevejledning	4
Søgsmålsfrist	4
4. VILKÅR	6
Generelt	6
Indretning og drift	6
Generelle oplysninger	11
Uheld og driftsforstyrrelser	11
Ændringer og udvidelser	11
Bortskaffelse af affald	12
5. MILJØTEKNISK VURDERING	13
RESUMÉ	13
VVM-screening	14
A. Ansøger og ejerforhold	14
B. Virksomhedens art	14
C. Etablering	14
D. Virksomhedens placering	15
E. Indretning	15
F. Drift	15
G/H. Væsentligste miljøforhold og forurening	15
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	15
Luftforurening	16
Affald	16
Egenkontrol	16
Støj	16
Spildevand	16
Ophør	19
Renere teknologi – BAT	19
Irrelevante standardvilkår eller dele heraf	19
INFORMATION OG VEJLEDNING	23
Det vurderes at vilkårene skal suppleres med flg generel information og vejledning:	23
Uheld og driftsforstyrrelser	23
Ændringer og udvidelser	23
Bortskaffelse af affald	23
7. BILAG	24
Bilag 1 Baneanlæg og afvandingsprojekt	25

1. Resumé

RGS90 har på vegne af Rødby karting Ring den 7/4-2016 ansøgt om miljøgodkendelse til at indbygge lettere forurenede genbrugsmaterialer i gokartbanen. Materialerne består af nedknust beton, som kan indeholde forureningskomponenter. Disse materialer indbygges som bærelag under baneanlæggets asfaltbelægning og som bærelag under et befæstet opmarch-, pitstop - og serviceareal. Der er i ansøgningen fremlagt analyser der er repræsentative for denne type materialer. Det indgår i projektet, at der etableres afvanding af overfladevand/regnvand fra baneanlægget og det befæstede areal. Overfladevandet ledes via kloakrør til et opsamlings- og forsinkelsesbassin. Herfra udledes det til den nærliggende pumpekanal benævnt Kommunevandløb 2.1.3 Rødby. Kanalen leder i øvrigt vand fra Strandholm Pumpelags afvandingsområde til pumpestationen, der udpumper til Østersøen, nærmere bestemt Femer Bælt.

Der meddeles miljøgodkendelse som et tillæg til Rødby Karting Rings miljøgodkendelse af 4/8-2015.

Tillægget til miljøgodkendelsen omfatter den ansøgte biaktivitet, indbygning af lettere forurenede genbrugsmaterialer i baneanlægget, som er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen listepunkt, K2016 Anlæg der nyttiggør ikke farligt affald mv. Der stilles bl.a. vilkår om dokumentation for forureningsniveauet af indbygningsmaterialerne og der meddeles, som en del af godkendelsen, en udledningstilladelse, der bl.a. indeholder vilkår om en maximal udledning på 5 l/s fra forsinkelsesbassinet.

2. Høring

Lolland Kommune ved Teknik- og Miljømyndigheden har udarbejdet udkast til miljøgodkendelse.

Udkastet har den 24/6-2016 været til udtalelse hos ansøger og hos berørte parter i øvrigt for at opfylde forvaltningslovens¹ regler om partshøring.

Parter i øvrigt er efter godkendelsesmyndighedens opfattelse gokartbanens nærmeste nabovirksomheder. Da evt. støjende bygge- og anlægsaktiviteter sker afskærmet i forhold til de nærmeste beboelser nord og nordøst for anlægget, vurderes beboere og ejere af disse ejendomme ikke at skulle partshøres.

Teknik- og Miljømyndigheden har bedt om udtalelser til udkastet indenfor en frist af 14 dage. Der er indkommet følgende bemærkninger:

Ansøger har fremført at indbygning af 50 cm bundsikringsmateriale er et minimum iht. til de geotekniske egenskaber. Der ønsker indbygget mere end 50 cm på de terrænmæssigt højtliggende dele af banen. Teknik- og miljømyndigheden vurderer at der ikke er grundlag for at tillade indbygning af mere end 50 cm nedknust genbrugsbeton i baneanlægget. Ønskes der af geotekniske grunde indbygget mere må der hertil anvendes rene nye bundsikringsmaterialer.

Ansøger ønsker at det præcist fremgår af vilkår 6 at der foretages modtagekontrol inden indbygning.

Teknik- og Miljømyndigheden er enig i, at det skal fremgå af vilkår 6 at modtagekontrollen foretages inden indbygning, hvorfor dette vilkår præciseres i overensstemmelse hermed.

Ansøger har påpeget en uheldig slåfejl i støjvilkåret, som derfor rettes.

Der er her ud over ikke indkommet bemærkninger.

3. Afgørelse

Lolland Kommune ved Teknik- og Miljømyndigheden meddeler hermed miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1² til det ansøgte på de anførte vilkår..

Den ansøgte aktivitet er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens³ bilag 2, punkt. K206 *Anlæg der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophug, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding*. Standardvilkår gældende for visse aktiviteter under dette

¹ Pt. Lovbekendtgørelse nr. 1365 af 07-12-2007 bekendtgørelse af forvaltningsloven

² LBK nr 1317 af 19/11-2015 Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse

³ Bekendtgørelse nr 1447 af 2/12-2015 om godkendelse af listevirksomhed. Pt gælder bek. nr 514 af 27/5-2016.

listepunkt fremgår af afsnit 18 i bekendtgørelse om Standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed⁴. Der gælder imidlertid ikke standardvilkår for den ansøgte aktivitet. Vilkårene er udformet af Teknik- og miljømyndigheden. Udledningstilladelsen meddeles som del af miljøgodkendelse med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 33 stk 1.

Der er endvidere truffet afgørelse om ikke VVM pligt. Der henvises her til separat afgørelse om ikke VVM pligt og VVM screeningsnotat.

Offentliggørelse

Afgørelse om miljøgodkendelse og om ikke VVM pligt annonceres den 27/7-2016 på kommunens hjemmeside www.lolland.dk og der sker samtidigt offentliggørelse af godkendelse på Miljøstyrelsens hjemmeside for digital miljøadministration www.mst.dma.dk.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet ifølge miljøbeskyttelseslovens § 91. Klageberettigede er modtageren af afgørelsen og enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i afgørelsen. Følgende kan også klage: Sundhedsstyrelsen og landsdækkende organisationer og foreninger, der har beskyttelse af miljø som hovedformål.

Klagen skal indsendes via Klageportalen, som findes på www.nmkn.dk. Klagen skal være modtaget 24/8-2016.

Når klagen er indgivet via Klageportalen, vurderer Lolland Kommune om klagen giver anledning til at ændre afgørelsen. Hvis Lolland Kommune fastholder afgørelsen, sender vi relevante oplysninger i sagen videre til Natur- og Miljøklagenævnet.

Det er en forudsætning for at få behandlet klagen, at der indbetales et gebyr på 500 kr. til Natur- og Miljøklagenævnet via Klageportalen. Hvis klageren får helt eller delvist medhold, refunderer Natur- og Miljøklagenævnet gebyret.

Hvis du mener, du er berettiget til at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du kontakte Lolland Kommune. Om du fritages, er Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse.

Lolland Kommune giver besked til den, der har fået afgørelsen om, at den er blevet påklaget.

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over denne afgørelse ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

Søgsmålsfrist

Ønskes afgørelsen afgjort ved domstolene, skal retssagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Kopi sendt til:

- Sundhedsstyrelsen v/Embedslægeinstitutionen Øst, seost@sst.dk;
Axel Heides Gade 1, 2300 København S
- Danmarks Naturfredningsforening, dnlolland-sager@dn.dk;
Masnedøgade 20, 2100 København Ø.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1418 af 2/12-2015 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, senest ændret 27/5-2016.

- Friluftsrådet,
Scandiagade 13, 2450 København SV
fr@friluftsradet.dk
- RGS90, Selinevej 4, 2300 København S,
Jens Arre Nord
Louise Sorgenfrei
Jens.nord@rgs90.dk
Louise.sorgenfrei.olesen@rgs90.dk
- Femern A/S, Vester Søgade 10, 1610 København V
v/ Randi Weirauch, Christian Henriksen
rwe@femern.dk; che@femern.dk;
- SWECO Environment, Spanmålgatan 9, Box 587
SE-291 32 Kristianstad V/ Patrik Nordén
patrik.norden@sweco.se
- Lolland Kommune, Jernbanegade 7, 4930 Maribo,
Ledelsessekretariatet, v/ Peter Leth Skude
peles@lolland.dk
- Lolland Kommune, Teknik- og Miljømyndigheden,
Jernbanegade 7, 4930 Maribo v/ Lars Kroer
lakr@lolland.dk
- Danmarks Fiskeriforening
mail@Fiskeriforeningen.dk,
Mail@dkfisk.dk;
- Ferskvandsfiskeriforening
nb@fersvandsfiskeriforeningen.dk
- DOF Storstrøm
Dof-storstroem@dof-storstroem.dk
- Dansk Automobil Sports Union, Idrættens hus,
Brøndby Strand 20, 2605 Brøndby v/
Miljøkonsulent Otto Dyrnum
ody@dasu.dk
- Region Sjælland, Miljø og Ressourcer, Alléen 15,
4180 Sorø
regionsjaelland@regionsjaelland.dk;
naturmiljo@regionsjaelland.dk;
- Greenpeace, Bredgade 20, Baghuset 4. sal,
1260 København K
Info.dk@greenpeace.org

4. Vilkår

Generelt

1. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på gokartbanen i etableringsfasen og senere i driftsfasen for de personer, som har ansvaret for baneanlæggets indretning og drift.
2. Dette tillæg til Rødby Karting Rings miljøgodkendelsen omfatter den angivne skraverede del af Rødby Karting Ring.
Grøn linje markerer gokartbanens afgrænsning jf. lokalplan 360 -78.



Kortgrundlag: Quikorto april 2016

Indretning og drift

3. **Afspærring:** I perioden, hvor der foregår bygge og anlægsarbejder omfattet af denne miljøgodkendelse, skal det ved aflåselig bom eller anden afspærring sikres, at uvedkommende ikke har adgang til området også uden for alm. arbejdstid. Ved gentagne tilfælde af uvedkommende og ukontrolleret aflæsning af affald, jord eller lignende, kan tilsynsmyndigheden kunne forlange, at der etableres videoovervågning på hele eller dele af bygge- og anlægsområdet.

4. **Lettere forurenede bundsikringsmaterialer:** Der må som bundsikring af baneanlæg og befæstet areal i øvrigt anvendes lettere forurenede materialer bestående af nedknust beton og tegl.
5. **Materialekrav:**
- Der må kun anvendes genbrugsmaterialer produceret jf. nugældende Restproduktbekendtgørelses⁵ bestemmelser. Materialerne skal overholde flg. grænseværdier:

Grænseværdier for tilførte materialer forurenede og lettere forurenede genbrugsmaterialer

Analyseparametre	Grænseværdier Mg/kg TS
Arsen, uorganisk	20
Bly	400
Cadmium	5
Chrom (VI)	20
Chrom (bortset fra VI)	1000
Kobber	1000
Kviksølv	3
Nikkel	30
Tin	500
Zink	1000
PCB	1
C6 – C10 Kulbrinter	25
C10 – C 15 kulbrinter	40
C15 – C20 kulbrinter	55
C20 – C35 kulbrinter	300
Sum af kulbrinter C6 –C35	300
Benzen	1,5
Benzo(a)pyren	3
Dibenz(a,h)antrracen	3
PAH, total	40

Baseret på Miljøstyrelsens kriterier i *Liste over kvalitetskriterier i relation til forurenede jord og kvalitetskriterier for drikkevand* af juni 2015. For stoffer der ikke fremgår af ovenstående liste gælder afskæringskriterierne.

- Der må kun anvendes indbygningseggede genbrugsmaterialer, hvis tekniske egenskaber er sammenlignelige med jomfruelige materialer.

⁵ Bek. nr. 1414 af 30/11-2015 om anvendelse af restprodukter og jord til bygge- og anlægsarbejder og om anvendelse af sorteret, uforurenede bygge- og anlægsaffald

Prøvetagning og analyser på materialerne skal overholde fig.krav:

- Gennemsnittet af analyseværdierne dækkende det enkelte parti ikke må overskride grænseværdien
- Ingen enkeltanalyse må overskride grænseværdien med mere end 50 %
- Der udtages en samleprøve pr. 120 ton, bestående af fem delprøver
- Materialerne analyseres for standard jordpakke, som suppleres med andre aktuelle stoffer

6. **Modtagekontrol:** Der skal foretages modtagekontrol af de enkelte læs inden indbygning og inden aflæsning, der indebærer inspektion og accept af modtagelse inden aflæsning finder sted.
7. **Højeste grundvandsspejl:** Lettere forurenede/forurenede bundsikringsmaterialer skal placeres over højeste grundvandsspejl. Højeste grundvandsspejl er bekræftet i risikovurdering v/ NIRAS i ansøgning om miljøgodkendelse af støjvold omkring gokartbanen, som bl.a. ligger til grund for miljøgodkendelse meddelt 4-8-2015. Det fremgår her bl.a. at grundvandet i dette område ikke står højere end kote -0,6 DVR90. I lavtliggende områder, herunder på områdets sydlige del, skal der i udlægges op til 20 cm rene bundsikringsmaterialer.
8. **Tæt belægning:** Lettere forurenede materialer til bundsikring under baneanlægget, dvs. selve gokartbanen og befæstet areal i øvrigt, skal indbygges under asfaltbelægning, eller lignende tæt belægning, der sikrer, at regnvand ikke siver ned i materialerne, men afledes via opsamlingsanordninger, rørledninger, forsinkelsesbassin til pumpekanalen (kommunevandløb 2.1.3 Rødby). Vedr. udledningstilladelse se nedenfor vilkår 15 – 28.
9. **Støj:** Virksomhedens støjbidrag må, målt udendørs, som det samlede ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) i intet punkt i området, udenfor virksomhedens egen grund, overstige de nedenfor anførte værdier:

Områdetype \ Tidsrum	Mandag – fredag 07.00 – 18.00	Lørdag 07.00 – 14.00	Mandag – fredag 18.00 – 22.00	Alle dage 22.00 – 07.00
Boliger i det åbne land	55 dB(A)		45 dB(A)	40 dB(A)
Virksomheder	70 dB(A)		70 dB(A)	70 dB(A)

Virksomheden skal, hvis tilsynsmyndighedens forlanger det, lade udføre en støjmåling eller en støjberegning som en "Miljømåling – ekstern støj" der dokumenterer, at støjkravet for de omliggende områder overholdes.

"Miljømåling - ekstern støj" skal bekostes af virksomheden og foretages i henhold til den til enhver tid gældende bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer m.v.⁶.

Forslag til måleprogram med forslag til referencepunkter, skal fremsendes til godkendelse hos tilsynsmyndigheden.

Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter at målingerne udførte. En "miljømåling – ekstern støj" vil højst kunne kræves en gang pr. år. Dette gælder dog ikke ved en eventuel ommåling i forbindelse med overskridelse af en kravværdi.

⁶ P.t. bekendtgørelse nr. 1903 af 29/12-2015 om kvalitetskrav til miljømålinger

10. **Luftforurening:** Arbejdet med etablering af gokartbanen, omfattet af dette tillæg til gokartbanens miljøgodkendelse, må ikke give anledning til lugt- eller støvgener, som tilsynsmyndigheden finder væsentlige. I tilfælde af risiko for støvdannelse skal der træffes de nødvendige afhjælpende foranstaltninger, f.eks. oversprinkling med vand.

11. **Affald:** Affald skal opbevares og bortskaffes i overensstemmelse med Lolland Kommunes Erhvervsaffaldsregulativ af 30/3-2012.

Farligt affald, herunder spildolie skal opbevares på overdækket oplagsplads, hvorfra der ikke er afløb til kloak, jord, grundvand, vandløb eller sø. Oplagspladsen skal have en tæt opsamlingskumme, der skal kunne rumme mindst voluminet af den største beholder.

12. **Brændstof:** Hvis der opstilles brændstoftank skal en sådan overholde kravene til sådanne jf. gældende olietankbekendtgørelse. Bl.a. gælder følgende:

- Entreprenørtanke skal være typegodkendte og der skal være mærkeskilt på tankene med oplysninger om fabrikantens navn, hjemsted, tankrumfang, tanktype, fabrikationsnummer og fabrikationsår.

- Påfyldningspistol for motorbrændstof skal være sikret, så påfyldning kun kan ske med manuel aktivering af pumpe.

- Tank til motorbrændstof skal sikres mod overfyldning ved en overfyldningsalarm. Tanken skal endvidere sikres mod påkørsel.

13. Der skal til beskyttelse af beskyttede arter, herunder grønbroget tudse, i det § 3 beskyttede vandhul beliggende umiddelbart sydvest for projektområdet, opsættes paddehegn. Paddehegnet skal omkranse det beskyttede vandhul inkl. bevoksning umiddelbart omkring vandhullet, og på en strækning der følger gokartbanens sydgrænse, der rækker 150 m øst for vandhullet til 180 m vest for vandhullet.

Strækningen hvor der skal etableres paddehegn er angivet på kortet.



Paddehegn er vist med grøn stiplede linje

14. Journalføring og egenkontrol:

Der skal føres driftsjournal over tilførte materialer. Den kan føres digitalt og den skal indeholde oplysninger om de enkelte partiers størrelse, oprindelseslokalitet samt dokumentation af det leverede parti (parametre og koncentrationer).

Det skal af driftsjournalen fremgå på hvilke dele af anlægget, herunder de lavtliggende arealer, der udlægges rene bundsikringsmaterialer for at sikre at der ikke kommer til at stå grundvand i fourenede/lettere forurenede bundsikringsmaterialer.

Driftsjournalen skal forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.

Driftsjournalens registreringer skal som minimum gemmes i 5 år.

Spildevand

15. Sanitært spildevand skal, i perioden hvor der foregår bygge- og anlægsarbejder omfattet af denne miljøgodkendelse, opsamles og bortskaffes til godkendt modtager.

Udledning af overfladevand

16. System til afledning af overfladevand fra bane og befæstede arealer i øvrigt skal udføres, i overensstemmelse med det projekt, der fremgår af ansøgningen jf. bilag 1..
17. Der må via udløbsledningen maksimalt udledes 5 l/s til pumpekanalen (Kommunevandløb 2.1.3 Rødby).
18. Der må ikke hyppigere end 1 gang hvert 5. år ske overløb fra bassinet til pumpekanalen (Kommunevandløb 2.1.3 Rødby) via den 400 mm overløbsledning.
19. Opsamlings- /forsinkelsesbassin skal etableres som projekteret, herunder skal udløbsledning og overløbsledningen der leder opsamlet overfladevand fra bassin til pumpekanalen. Disse ledninger skal placeres som det fremgår på projektet - bilag 1, herunder skal udløbsledning som projekteret føres i kote - 1,20 og overløbsledning skal som projekteret i kote -0.30.
Ansøger har med udgangspunkt i regndata for en 10 års regnhændelse, og 2 timers regn, dimensioneret et magasinvolument på 690 m³. Det indgår som forudsætning for dimensioneringen at der maksimalt må udledes 5 l/s.
20. Der skal på udløbet være etableret vandbremse, drosselspjæld eller lignende.
Ansøger har i det fremlagte projekt foreslået en standard CEV regulator 400/80 monteret i en Ø1000 mm brønd, placeret på den 160 mm udløbsledning, mellem bassin og pumpekanal.
21. Der skal på udløbsledning og overløbsledning være monteret højvandsventiler, til sikring mod at der ved højvand i kanalen sker indstrømning af vand til regnvandsbassinet eller gokartbaneanlægget i øvrigt.

Ansøger har i det fremlagte projekt foreslået monteret en kontraventil/højvandslukke på både 160 mm udløbsledning og på overløbsledningen (Ø 400 mm).
22. Udledningen må ikke give anledning til slamaflejringer, misfarvninger, flydestoffer, olie og lignende i pumpekanalen (Kommunevandløb 2.1.3 Rødby) eller nedstrøms kanalen i øvrigt.
23. Udledningen må ikke medføre fysiske skader på pumpekanalen (Kommunevandløb 2.1.3 Rødby).

24. Da bassinets sider er projekteret/udført med hældning 1:2 skal bassinet være indhegnet, således at banens gæster mfl. ikke har direkte adgang til bassinet og ikke uforvarende kan falde ned i bassinet.
25. Bassin og udløbsinstallationer skal vedligeholdes så det til enhver tid fungerer.
26. Der skal mindst 1 gang pr år fjernes aflejret sediment i bassin, brønd og ventiler.
27. Der skal monteres manuelt betjent afspærringsventil på udløbsledningen, der i tilfælde af uheld på bane eller befæstet service areal kan medføre udslip af olie eller brændstof eller anden vandbåret forurening. Ventilhåndtaget skal placeres mellem bassin og vandbremse, tæt på udløbet fra bassinet. Ventilhåndtaget skal være stærkt synligt, enten med tydelig farve, tydelig skiltning, der sikrer synligheden, selv om der på arealet er kraftig vækst af højt græs eller andre urter. Hvis betjeningshåndtag er placeret under dæksel, skal dækslet være let og nemt at fjerne og uden særlige låseforanstaltninger som kræver nøgler mv. for at dækslet kan fjernes.
28. I tilfælde af uheld med risiko for udslip af forurenende stoffer fra regnvandsbassinet skal tilsynsmyndigheden straks kontaktes. Evt. opsamlet affald i form af olie eller brændstof i bassin eller andre dele af afvandingssystemet, skal opsamles og bortskaffes jf vilkår.11.
29. Tilsynsmyndigheden kan forlange, at Rødby Karting Ring bekoster og lader gennemføre afhjælpende foranstaltninger, hvis udledningen af regnvand, efter tilsynsmyndighedens vurdering, medfører uacceptable forhold i recipienten - Kommunevandløb 2.1.3.Rødby, eller nedstrøms i kanalen.
30. Rødby Karting Ring skal hurtigst muligt, dog senest 14 dage efter uheld/udslip sende en uheldsrapport til tilsynsmyndigheden. Rapporten skal beskrive uheldet, uheldets omfang, indsatsen mod skader på miljøet- samt beskrivelse af fremtidige forebyggende foranstaltninger, med henblik på begrænsning af risiko for nye uheld.
31. Der skal på Rødby Karting Ring være en driftsinstruks, med præcise anvisninger til personalet om drift og vedligeholdelse af afvandingssystemerne, herunder betjening af afspærringsventil og renholdelse af bassin mv, jf. vilkår 25 og 26. Driftsinstruksen skal til en hver tid være tilgængelig og være kendt af den ansvarlige på banen, så vel under løb, træning, udlejningskørsel eller anden form for lovlig drift på Rødby Karting Ring.

Generelle oplysninger

Uheld og driftsforstyrrelser

Uheld og driftsforstyrrelser, der kan medføre fare for forurening skal jævnfør Miljøbeskyttelseslovens § 71 meddeles til miljømyndigheden.

Ændringer og udvidelser

Virksomheden er ansvarlig for at indretning og drift ikke afviger væsentligt fra det, der er beskrevet i miljøgodkendelsen inkl. tillæg til denne. Ved ønsker om fremtidige udvidelser eller ændringer skal I kontakte godkendelsesmyndigheden, som afklarer om der er godkendelsespligt (se miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 og 2).

Det kan for eksempel være tilfældet, hvis det fører til mere forurening af luft, jord eller vand, mere støj, mere affald eller hvis affaldet bliver mere forurenende.

Godkendelsesmyndigheden vil afgøre hvorvidt udvidelsen eller ændringen er godkendelsespligtig ud fra indholdet i miljøgodkendelsen inkl. tillæg, og virksomhedens oplysninger om indretning og drift.

Bortskaffelse af affald

Affald skal bortskaffes i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regulativer for erhvervsaffald for Lolland af 31/3-2012.

5. Miljøteknisk vurdering

Resumé

RGS90 har på vegne af Rødby karting Ring den 18-03-2016 ansøgt om miljøgodkendelse til at indbygge lettere forurenede genbrugsmaterialer i gokartbanen. Materialerne består af nedknust beton, som kan indeholde forureningskomponenter. Disse materialer indbygges som bærelag under baneanlæggets asfaltbelægning og som bærelag under et befæstet opmarch-, pitstop - og serviceareal. Der er i ansøgningen fremlagt analyser der er repræsentative for denne type materialer. Det indgår i projektet, at etableres afvanding af overfladevand/regnvand fra baneanlægget og det befæstede areal. Overfladevandet ledes via kloakrør til et opsamlings- og forsinkelsesbassin. Herfra udledes det til den nærliggende pumpekanal benævnt Kommunevandløb 2.1.3 Rødby. Kanalen leder i øvrigt vand fra Strandholm Pumpelags afvandingsområde til pumpestationen, der udpumper til Østersøen, nærmere bestemt Femer Bælt.

Ansøgningen er udarbejdet i BOM (BygogMiljø) henhold til godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 punkt K206:.

- Anlæg der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Der er standardvilkår for flere aktiviteter indenfor dette listepunkt, men der gælder ikke standardvilkår for denne aktivitet.

Forhold til anden lovgivning

Det vurderes bl.a. på grundlag af intern høring, at der ikke er anden lovgivning, som strider mod realisering af det ansøgte.

Det skal pointeres, at der i miljøgodkendelsen skal indarbejdes tilladelse til udledning af overfladevand fra gokartbanen inkl. tilknyttet befæstet areal.

Naturbeskyttelsesloven

Der ligger et § 3 beskyttet område, bl.a. et vandhul, lige syd og sydvest for projektområdet. På grund af forekomst af grønbroget tudse mfl. vurderer Teknik- og Miljømyndighedens Naturteam, at der skal foretages beskyttelsesforanstaltninger. Der stilles derfor krav om, at der i perioden, hvor der foregår bygge – og anlægsarbejder i nærheden af dette område, opstilles paddehegn omkring det beskyttede naturområde. Det skal i vilkåret fremgå at paddehegnet skal række fra øst (projektområdets tilkørselsvej fra syd (grusvejen) til vest, 180 m vest for vandhullet. Det vurderes at der i vilkåret skal indgå et kort, hvor det med punkteret linje præcist er angivet, hvor paddehegnet skal stå. Det skal pointeres at denne punkterede linje ikke nødvendigvis udgør den præcise sydlige afgrænsning af Rødby Karting Rings område. Det vurderes, at der ikke er behov at stille særlige krav til udformning, materialer mv. som paddehegnet skal opfylde.



Kortet angiver § 3 beskyttede naturtyper – rødskraveret - i Femern- Projektområde. Kortet er hentet fra Danmarks Miljøportal. Disse områder er beskyttet frem til projektstart, som bl.a. omfatter omlægning af kanal, nedlæggelse af vandhullet lige syd vest for Rødby Karting Rings bygge – og anlægsområde.

VVM-screening

Miljøansøgningen indbefatter VVM anmeldelse af projektet. Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelsen bilag 2 punkt 12 b) Anlæg til bortskaffelse af affald. Lolland Kommunes Teknik- og Miljømyndighed har foretaget en VVM screening af projektet, og har besluttet at det ansøgte projekt ikke udløser VVM. Der henvises til separat afgørelse om Ikke VVM pligt, herunder VVM- screeningsnotat.

A. Ansøger og ejerforhold

Det vurderes at ansøgningens oplysninger om ansøger og ejerforhold er fyldestgørende.

B. Virksomhedens art

Det vurderes at listeindplacering i godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2 punkt K206 er korrekt.

C. Etablering

Virksomheden ønsker at foretage den ansøgte etablering af baneanlæg og befæstede arealer inden for 6 - 12 måneder fra godkendelsens meddelelse. Der må således forudses byggeaktivitet frem til medio 2017 før aktiviteterne omfattet af denne miljøgodkendelse er tilendebragt.

Det skal bemærkes at klubhus og dommertårn er indtegnet på foreliggende situationsplan og ledningsplan; men på godkendelsestidspunktet er disse bygninger ikke detailprojekteret, og der er ikke søgt byggetilladelse til opførelse af disse.

Det vurderes at der ikke er grundlag for at fastsætte særlige vilkår for etableringsfasens tidsmæssige udstrækning.

D. Virksomhedens placering

Aktivitetens placering er fastlagt ved lokalplan 360-78 Gokartbane ved Færgvej, Rødbyhavn. Gokartbanen har i forvejen miljøgodkendelse meddelt 4/8-2015. Det vurderes at der som vilkår skal indgå et kort, der angiver hvilken del af anlægget der omfattes af denne miljøgodkendelse.

E. Indretning

Ansøgningen redegør fyldestgørende og detaljeret beskrevet, hvad angår baneanlæggets indretning, herunder opbygning af vejkasse og installationer til afvanding af bane og befæstet serviceareal. Der er foretaget indtegnning af kloainstallationer for afledning af sanitært spildevand og tagvand fra klubhus og dommertårn. Imidlertid er disse bygninger som nævnt ovenfor ikke detailprojekteret på godkendelsestidspunktet, og der er ikke søgt byggetilladelse til opførelse af disse.

Miljøgodkendelsen af Rødby Gokart Ring af 4/8-2015 indeholder desuden vilkår for håndtering af sanitært spildevand og tagvand, der afviger fra det viste. Det vurderes at der i denne miljøgodkendelse skal ses bort fra de projekterede spildevands- og tagvandsinstallationer, som indgår i projektets situationsplan, som vedlægges miljøgodkendelsen som bilag 1.

F. Drift

Det vurderes at ansøgningen opfylder kravene til beskrivelse af projektets drift. Der anvendes div. maskiner og der tilkøbes materialer. Det oplyses at der primært arbejdes på hverdage mellem 7 og 18. Der vurderes ikke at være grundlag for vilkår der snævert begrænser drift til disse perioder. Det vurderes, at der indenfor miljøgodkendelsens vilkår bør kunne arbejdes i weekends og nat, hvis der skulle blive behov herfor.

G/H. Væsentligste miljøforhold og forurening

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Det oplyses at der ikke vil blive nedgravet lettere forurenede materialer, under højeste grundvandsspejl, som beskrevet i risikovurderingen udfærdiget af NIRAS i forbindelse med miljøgodkendelsen af Rødby Karting Ring. Det fremgår heraf at grundvandet ikke står højere end kote – 0,6 m DVR90. Ifølge projektet vil der blive udlagt 50 cm bundsikringsmaterialer. Dette lag afdækkes øverst med 10 cm asfalt på selve baneanlægget. Det oplyses at der på den sydlige del af arealet, og som niveaumæssigt ligger lavere, vil blive lagt op til 20 cm rene bundsikringsmaterialer under de lettere forurenede for at sikre at disse ikke placeres under grundvandsspejlet.

De arealer hvor der udlægges lettere forurenede bundsikringsmaterialer, bliver ifølge ansøgningen/projektet belagt med asfalt eller anden tilsvarende tæt belægning, der vil sikre afledning af overfladevand fra disse arealer.

Der er i ansøgningen projekteret installationer til afledning det regnvand, der falder på de tætte befæstede arealer.

Det vurderes at de i ansøgningen angivne foranstaltninger, belægning med asfalt på banen og tilsvarende tæt belægning på de øvrige befæstede arealer, samt udlægning af 20 cm rene materialer i den terrænmæssigt lave, sydlige del af arealet, udgør et miljømæssigt forsvarligt projekt, for så vidt angår beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand på arealet.

Det vurderes at det vilkår skal fremgå at anlægget skal bygges som projekteret. Herunder skal det af vilkår fremgå at de genbrugsmaterialer der anvendes til indbygning i anlægget overholder det sæt af grænseværdier for indhold af forureningskomponenter der fremgår af ansøgningen.

Se endvidere under ansøgers forslag til vilkår.

Luftforurening

Det vurderes at der i tørkeperioder og ved kraftig blæst kan forekomme væsentlige støvgener. Det vurderes at der skal meddeles vilkår om at der i så tilfælde skal foretages afhjælpende foranstaltninger. Se endvidere under ansøgers forslag til vilkår.

Affald

Det vurderes at der ikke vil fremkomme væsentlige mængder affald fra aktiviteten. Se endvidere under Ansøgers forslag til vilkår.

Egenkontrol

Virksomheden har nedenfor under afsnittet Ansøgers forslag til vilkår i vilkår 2, 4 og 5 foreslået vilkår om hhv. modtagekontrol, grænseværdier som materialerne skal overholde og om at materialer skal overholde krav til indbygninsegnet. Se nedenfor under Ansøgers forslag til vilkår.

Støj

Som under drift angives at den normalt vil findes sted på hverdage mellem 7 og 18. Der kan således forekomme drift – herunder drift med støjende maskiner - uden for denne periode. Det vurderes at der ikke er grundlag for et særlig driftsbegrundet vilkår om tilladt driftstid på anlægsprojektet. Men det vurderes, at der skal fastlægges støjvilkår der fastlægger, at der i de nærmeste virksomheder skal overholdes en støjgrænse på 70 dB(A), svarende til miljøstyrelsen vejledende støjgrænse for virksomheder beliggende i erhvervsområder for tung industri. Og ved de nærmeste beboelser i det åbne land omkring anlægget skal der overholdes støjgrænser svarende til vejledende støjgrænse for boliger i det åbne land, som er nabo til erhvervsaktivitet. Det betyder at der udendørs ved disse beboelsesejendomme skal overholdes følgende støjgrænser 55 dB(A) på hverdage i dagtimerne, 45 dB aften og weekends samt 40 dB(A) om natten. Det vurderes umiddelbart at sådanne støjgrænser kan overholdes.

Spildevand

Det oplyses at sanitetsspildevand vil blive opsamlet og bortskaffet. Det vurderes at dette skal fremgå af vilkåret. Vilkåret vurderes umiddelbart nemt at opfylde ved opstilling af toiletvogn eller lignende.

Overfladevand

Ansøger v/ rådgiverfirmaet SWECO har fremsendt projekt vedr. afvanding af baneareal og befæstet serviceområde. Der indgår i afvandingsprojektet et forsinkelsesbassin. Afvandingsprojektet er indrettet til afledning af regnvand, primært med henblik på at sikre, at der ikke trods kraftig regn, vil stå vand på banen under løb, træningskørsel og udlejningskørsel. Forsinkelsesbassinets formål er at undgå oversvømmelse i kanalen, der afledes til.

Bassinet er placeret tæt på indkørslen til banen, Det er i projektet forudsat, at der udledes til pumpekanalen (Kommunevandløb 2.3.1) via et stk 160 mm udløbsledning placeret i bunden af bassinet og via 1 stk 400 mm overløbsledning, der angiver max vandstand i bassinet.

Bassinet er dimensioneret ud fra en regnmængde der falder over det samlede befæstede areal, som afvandingsinstallationerne afvander, som optræder 1 gang hvert 10. år og der er regnet med en regnintensitet på 43,1 l/s/ha over 2 timer. Det svarer efter oplysningerne til en 20 år regnhændelse på 40 min med regnintensitet på 119 l/s/ha. Desuden er der i dimensioneringen forudsat en max udledning via udløbsledning på 5 l/s.

Teknik- og Miljømyndigheden har sammenlignet denne dimensionering med resultatet af dimensionering ud fra danske regndata for et 5 års regnskyl, men har her taget udgangspunkt i et 10 min regnskyl med

regnintensitet på 171 l/s/ha. En sådan beregning fører til et behov for magasinvolmen på ca 300 m³. SWECOs beregning vurderes samlet set, at være væsentligt mere konservativt og repræsenterer derfor en højere grad af sikkerhed for at undgå oversvømmelse/overløb.

SWECO har på begæring fra godkendelsesmyndigheden i projektet sendt detailtegninger dækkende vandbremse monteret på 160 mm udløbsledning og højvandsventiler på begge udløb, dvs. på både udløbsledningen og overløbet.

Dimensioneringen svarer til, at der med den angivne regn-intensitet sker overløb fra bassinet en gang hvert 10 år.

Det angives, at der med den dimensionering er et magasinvolmen – eksklusiv resten af afvandingssystemets magasin kapacitet som ikke er beregnet - på 690 m³ regnvand. Da udløbsrøret er ført på højde med bassinets bundkote, har dette principielt ikke noget vådvolumen, og er at betragte som et tørbassin. Dvs. et bassin der ikke vil fungere som bundfældningsbassin for et evt. indhold af sediment i det regnvand der ledes til bassinet.

Af projektet fremgår, at udløbet af udløbsledningen i kanalbrinken er ført i kote -1,20, som er bassinets bundkote. Og overløbet er ført i kote -0.3. Dvs. en difference og maximal vanddybde i bassinet på 0,9 m. Siderne i bassinet er udført med hældning 1:2, dvs. de er ganske stejle.

Det vurderes at udløbet er ført i en rimelig højde, der gør at der langt det meste af tiden ikke vil være højere vandstand i kanalen end i bassinet.

Teknik- og Miljømyndigheden har til SWECO udmeldt at der max accepteres udledt 5 l/s til kanalen, og at der ikke accepteres overløb hyppigere end hvert 5. år. Derudover er der stillet krav om, at der indarbejdes vandbremse og højvandssikring, så der ved høj vandstand i kanalen ikke sker tilbagestrømning af kanalvand til bassinet via de 2 ledninger: Ø 160 mm udløbsledning og Ø 400 mm. overløbsledning.

Teknik- og Miljømyndigheden har overvejet krav om at hæve udløbet, så der skabes et vist vådvolumen, men henblik på tilbageholdelse af bundfældeligt sediment. Det vurderes imidlertid at bane og øvrigt befæstet areal i meget lille udstrækning vil give anledning til partikulært materiale, der vil kunne aflejres som sediment. Helt fri for bundfældeligt partikulært materiale kan man dog ikke forvente, at regnvandet der opsamles i bassinet er.

Dernæst har Teknik- og Miljømyndigheden overvejet krav om olieudskiller ud fra en forudsætning om at der er gokarts og andre køretøjer på bane og servicearealer, som principielt kan lække olie og brændstof. Her er vurderingen at der ikke accepteres oliespild på banen, uden at dette straks opsamles og banen rengøres umiddelbart efter spildet er konstateret. Tilsvarende på det befæstede serviceområde, fremgår det af gokartbanens miljøgodkendelse at service og reparationer, hvor oliespild kan forventes sker på udlagte presenninger/ spildbakker til sikring mod, at evt. spildt olie eller brændstof trænger ned i belægning, jord, grundvand eller afledes til afløb.

Det vurderes samlet at olieudskiller og vådvolumen i bassinet, der kan fungerer som sandfang næppe er påkrævet denne udledning. Det vurderes dog at det skal fremgå af vilkår i godkendelsen at der ikke må ske udledning af sediment og olie til kanalen. Og det skal fremgå af vilkårene at tilsynsmyndigheden kan forlange foranstaltninger gennemført på gokartbanens bekostning, i det omfang der konstateres udledning af sediment, olie eller andre skadelige stoffer til kanalen.

Det vurderes desuden at der i tilfælde af uheld skal være en mulighed for at afspærre udløbet til kanalen fra bassinet. Det betyder at der skal indgå vilkår om, at der skal monteres en spærringsventil, som kan aktiveres i tilfælde af uheld, der kan medføre at spildt olie, motorbrændstof eller anden vandbåren forurening, kan blive ledt via afvandingssystemet til bassinet og videre ud i kanalen. Det vurderes, at det af vilkåret præcist skal fremgå, at afspærringsventilen skal placeres mellem bassin og vandbremse, tæt på bassinet. Afspærringsventilen skal være stærkt synlig, enten ved markant farve eller med skiltning, der sikrer at ventilen er nem at se og betjene selv om der på arealet er højt græs eller anden vegetation. Hvis

betjeningshåndtaget, som det ofte er, er placeret under et dæksel, skal dækslet være let at fjerne og uden særlige låsemekanismer der kræver nøgler mv.

Det skal desuden fremgå af en driftsinstruks hvorledes afspærringsventilen betjenes og der skal være praktiske anvisninger til personalet hvor ledes bassin og installationer vedligeholdes. Det skal af vilkår om driftsinstruks fremgå at denne til enhver tid skal være tilgængelig og kendt af den ansvarlige på banen, under såvel løb, træningskørsel og udlejningskørsel.

Det vurderes samlet, at det fremsendte afvandingsprojekt lever op til de krav der umiddelbart er behov for at stille.

Recipienten

Pumpekanalen (Kommunevandløb 2.1.3 Rødby) der udledes til, er et ikke målsat vandløb. Det er som angivet en kanal, der er en del af Strandholm Pumplags afvandings-kanalsystem., som afvander lavtliggende landbrugsarealer og byarealer på Sydlolland på i alt ca 12. 7 km². Den del af kanalsystemet som Kommunevandløb 2.1.3 afvander landbrugsarealer, der udgør ca ¼ af det samlede areal. Vandføringen er i stor udstrækning bestemt af pumpeaktiviteten, der igen er bestemt af afvandingsbehovet. Som hovedregel er vandføring størst i vinterhalvåret. I sommerhalvåret er der perioder med ganske lav eller ingen vandføring og stillestående vand.

Under forudsætning af at der etableres de nødvendige foranstaltninger mod hydraulisk ovebelastning af vandløbet, bl.a. i form af forsinkelsesbassin, afspærringsventil og vandbremse vurderes det, at regnvand fra gokartbanen kan udledes i kanalen uden skadelige miljømæssige konsekvenser.

Det vurderes at der skal meddeles udledningstilladelse med følgende vilkår:

- at projektet skal udføres som projekteret
- at der max må udledes 5 l/sekund
- at der ikke accepteres overløb hyppigere end en gang hvert 5. år
- at bassin skal dimensioneres iht. et 10 års regnskyl, på 2 timer med regnintensitet på min 43,1 l/s/ha og at det skal have et magasin volumen på min 690 m³.
- at udløb og overløb skal føres i de i projektet angivne koter
- at der skal være monteret vandbremse på udløbsledningen, der sikrer maxudledning på 5 l/s
- at der på udløbsledning og overløb være højvandssikring
- at der ikke må ske slamaflejring, misfarvninger, flydestoffer, olie og lignende i pumpekanalen (Kommunevandløb 2.1.3 Rødby) eller nedstrøms kanalen i øvrigt
- at der ikke må ske skader på kanalen
- at bassinet indhegnes eller afskærms så børn eller andre ikke falder i
- at bassinet og udløbs-installationerne vedligeholdes så de til enhver tid fungerer
- at bassin og udløbsinstallationer renses for sediment mindst 1 gang pr år
- at tilsynsmyndigheden straks kontaktes hvis der sker uheld som giver risiko for udslip af forurenende stoffer
- at der skal monteres manuelt betjent afspærringsventil på udløbsledningen til brug for uheld, hvor der er risiko for udledning til kanalen af olie, motorbrændstof eller anvende vandbåren forurening.
- at evt. opsamlet olie, motorbrændstof vm. i bassinet fra uheld, skal opsamles og bortskaffes iht. gældende erhvervsaffaldsregulativ.
- at tilsynsmyndigheden kan forlange afhjælpende foranstaltninger gennemført, på gokartbanens bekostning
- at gokartbanen sender en uheldsrapport til tilsynsmyndigheden indenfor 14 dage, hvor det står hvad der er sket, hvad man har foretaget og hvad man agter at foretage for at forbygge lignende uheld i fremtiden.
- at der udarbejdes en driftsinstruks som giver anvisninger på drift og vedligeholdelse af afvandingsinstallationerne, herunder betjening af afspærringsventil ved uheld og oprensning af sediment i bassin og øvrige afvandingsinstallationer

Ophør

Der er ikke i ansøgningen gjort rede for egentlige foranstaltninger ved ophør. Det vurderes at det af vilkår skal fremgå, at div. affald og evt. opstillede entreprenørtanke skal være fjernet ved afslutning af anlægsprojektet.

Renere teknologi – BAT

Ansøger har ikke i ansøgningen forholdt sig til BAT/BREF. Teknik- og Miljømyndigheden vurderer at der ikke er behov for at ansøger forholder sig til BREF for affaldshåndtering, og der er heller ikke relevante BAT konklusioner som der er behov for at aktiviteten skal leve op til.

Det vurderes at der anvendes up to date teknologi, og dermed BAT i dette bygge – og anlægsprojekt. Det vurderes desuden at anlægget i driftsfasen, under forudsætning af opfyldelse af miljøgodkendelsens vilkår om indretning herunder afvanding af banen benytter opdateret teknologi.

Irrelevante standardvilkår eller dele heraf

Der indgår ikke standardvilkår i godkendelsen.

Annsøgers forslag til vilkår

Generelle bestemmelser

1. Der skal til enhver tid findes et eksemplar af denne miljøgodkendelse på arbejdsområdet.

Det vurderes at dette vilkår kan indgå i miljøgodkendelsen uden ændringer. Jf. miljøteknisk vurdering om afledning af overfladevand, skal dog bemærkes at der også er krav om en driftsinstruks gældende så snart afvandinginstallationerne er etableret. Som angivet ovenfor indarbejdes et separat vilkår herom.

Som angivet ovenfor vurderes, at der skal indgå et vilkår der præciserer hvilke arealer dette tillæg til Rødby Karting Rings miljøgodkendelse omfatter. Og det vurderes at der skal indgå et kort.

2. Der skal foretages modtagekontrol af de enkelte læs inden aflæsning, der indebærer inspektion og accept af modtagelse inden aflæsning finder sted.

Det vurderes at dette vilkår kan indgå i godkendelsen uden ændringer.

3. Mens arbejdet med etablering af voldanlægget foregår, skal det sikres at uvedkommende ikke har adgang til området, f.eks. ved skiltning og afspærring. Det gælder både inden for og uden for arbejdstid.

Det vurderes at "voldanlægget" i denne sammenhæng er ikke relevant og skal udgå af vilkårsteksten. Det vurderes, at der i stedet skal formuleres følgende vilkår om hindring af uvedkommende til området:

I perioden, hvor der foregår bygge og anlægsarbejder omfattet af denne miljøgodkendelse, skal det ved aflåselig bom eller anden afspærring sikres, at uvedkommende ikke har adgang til området også uden for alm. arbejdstid. Ved gentagne tilfælde af uvedkommende og ukontrolleret aflæsning af affald, jord eller lignende, kan tilsynsmyndigheden kunne forlange, at der etableres videoovervågning på hele eller dele af bygge- og anlægsområdet.

Let forurenede materialer

4. Der må kun anvendes genbrugsmaterialer produceret jf. nugældende Restproduktbekendtgørelses bestemmelser. Materialerne skal overholde grænseværdierne jf. ansøgningens bilag 3.

Det vurderes at tabellen med de grænseværdier materialer skal overholde, som er vedlagt ansøgningen som bilag 3, skal indgå direkte i vilkåret. Dette er blot en redaktionel ændring.

5. Der må kun anvendes indbygningsegnete materialer, hvis tekniske egenskaber er sammenlignelige med jomfruelige materialer.

Det vurderes at dette krav også skal gælde genbrugsmaterialer.

6. De let forurenede materialer er produceret jf. bestemmelser i nugældende Restproduktbekendtgørelse. Desuden gælder, at:

- Gennemsnittet af analyseværdierne ikke må overskride grænseværdien
- Ingen enkeltanalyse må overskride grænseværdien med mere end 50 %
- Der udtages en samleprøve pr. 120 ton, bestående af fem delprøver
- Materialerne analyseres for standard jordpakke som suppleres med andre aktuelle stoffer

Det vurderes, at det skal præciseres, at kravet til analyseværdierne gælder for hvert parti,

Det vurderes at disse forslag til vilkår 4, 5 og 6, i miljøgodkendelsen samles i et vilkår om **materialekrav**.

Støj

7. Arbejde med maskiner, tilkørsel af materialer og anden støjende aktivitet må kun ske mandag til fredag i tidsrummet kl. 07:00 til 18:00.

Jf. ovenfor om støj, vurderes det at der være mulighed for at foretage entreprenørarbejder på projektet, hvor der anvendes støjende maskiner også udenfor det foreslåede tidsrum. Det vurderes derfor, at der skal gælde støjgrænser gældende hverdage, i dagtimerne, aften og weekends, svarende til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for Ekstern støj fra virksomheder.

Dvs i forhold til de omkringliggende erhvervsvirksomheder 70 dB(A) alle dage, dag, aften og nat. Ved de nærmeste beboelser 55, 45 og 40 dB(A) hhv. hverdage i dagtimerne, aften, weekends og nat. Vilkåret suppleres med mulighed for tilsynsmyndigheden, på virksomhedens bekostning, at foretage støjmålinger/-beregninger til dokumentation for at støjgrænserne overholdes.

Det vurderes i øvrigt at sådanne støjgrænser kan overholdes, omend støjgrænsen på 70 dB(A) i forhold til nærmeste anden virksomhed, vil kunne tangeres. I forhold til beboelserne vurderes støjgrænserne at kunne overholdes med god margen.

Luft

8. Projektet må ikke give anledning til lugt- eller støvgener, som tilsynsmyndigheden finder væsentlige. I tilfælde af risiko for støvdannelse skal der træffes foranstaltninger der imødegår dette, f.eks. sprinkling af materialerne.

Det vurderes at det skal præciseres at vilkåret har fokus på den luftforurening der kan fremkomme som led i bygge. Og anlægsarbejdet: Det vurderes at vilkåret skal formuleres som flg:

Arbejdet med etablering af gokartbanen, omfattet af dette tillæg til gokartbanens miljøgodkendelse, må ikke give anledning til lugt- eller støvgener, som tilsynsmyndigheden finder væsentlige. I tilfælde af risiko for støvdannelse skal der træffes de nødvendige afhjælpende foranstaltninger, f.eks. oversprinkling med vand.

Spildevand

9. Eventuelt sanitært spildevand skal opsamles og bortskaffes til godkendt modtager.

Affald

Rødby karting Ring har i miljøgodkendelsen af 4/8-2015 vilkår om sanitært spildevand. Jf ovenfor under spildevand vurderes, at det skal præciseres, at dette vilkår gælder den periode, hvor bygge- og anlægsarbejdet foregår.

10. Affald skal opbevares og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativer eller konkrete anvisninger.

Generel henvisninger til affaldsregulativ placeres i miljøgodkendelser typisk ikke i vilkår, men under et afsnit om generel information og vejledning, hvor der nævnes relaterede regler der ved siden af miljøgodkendelsen skal overholdes, men hvor godkendelsesmyndigheden ikke har hjemmel til at fastsætte vilkår jf. miljøbeskyttelseslovens § 33 stk 1. Det gælder bl.a. affaldsregulativer.

Det vurderes imidlertid at der skal være et vilkår der præciserer at affald skal opbevares forsvarligt, herunder farligt affald. Og det vurderes at der skal indgå krav til oplagsplads for spildolie eller andet farligt affald. Det vurderes at der skal meddeles følgende vilkår:

Affald: Affald skal opbevares og bortskaffes i overensstemmelse med Lolland Kommunes Erhvervsaffaldsregulativ af 30/3-2012.

Farligt affald, herunder spildolie skal opbevares på overdækket oplagsplads, hvorfra der ikke er afløb til kloak, jord, grundvand, vandløb eller sø. Oplagspladsen skal have en tæt opsamlingskumme, der skal kunne rumme mindst voluminet af den største beholder.

Entreprenørtanke

11. Entreprenørtanke skal være typegodkendte og der skal være mærkeskilt på tankene med oplysninger om fabrikantens navn, hjemsted, tankrumfang, tanktype, fabrikationsnummer og fabrikationsår.

12. Påfyldningspistol for motorbrændstof skal være sikret, så påfyldning kun kan ske med manuel aktivering af pumpe.

13. Tank til motorbrændstof skal sikres mod overfyldning ved en overfyldningsalarm. Tanken skal endvidere sikres mod påkørsel.

Det vurderes at de foreslåede vilkår 11, 12 og 13 indholdsmæssigt kan indgå i miljøgodkendelsen. Det vurderes at der bør foretages den redaktionelle ændring af disse 3 vilkår at de samles i et vilkår om brændstof.

Det vurderes at vilkåret skal formuleres som flg:

Brændstof: Hvis der opstilles brændstoftank skal en sådan overholde kravene til sådanne jf. gældende olietankbekendtgørelse. Bl.a. gælder følgende:

- Entreprenørtanke skal være typegodkendte og der skal være mærkeskilt på tankene med oplysninger om fabrikantens navn, hjemsted, tankrumfang, tanktype, fabrikationsnummer og fabrikationsår.

- Påfyldningspistol for motorbrændstof skal være sikret, så påfyldning kun kan ske med manuel aktivering af pumpe.

- Tank til motorbrændstof skal sikres mod overfyldning ved en overfyldningsalarm. Tanken skal endvidere sikres mod påkørsel.

Journalføring og egenkontrol

14. Der skal føres digital journal over tilførte materialer. Journalen skal indeholde oplysninger om de enkelte partiers størrelse, oprindelseslokalitet samt dokumentation af det leverede parti (parametre og koncentrationer).

Det vurderes at kravet om digital journalføring skal være et valg. Det vurderes desuden at det af driftsjournalen skal fremgå, hvor der udlægges rene bundsikringsmaterialer. Endelig skal det fremgå at driftsjournalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden, på den måde, at den skal kunne forvises på tilsynsmyndighedens forlangende. Driftsjournalens registreringer skal som minimum opbevares i 5 år. Det vurderes at dette vilkår skal have følgende ordlyd:

Driftsjournalføring og egenkontrol: Der skal føres driftsjournal over tilførte materialer. Driftsjournalen kan føres digitalt. Den skal indeholde oplysninger om de enkelte partiers størrelse, oprindelseslokalitet samt dokumentation af det leverede parti (parametre og koncentrationer). Det skal af driftsjournalen fremgå, på hvilke dele af anlægget, herunder de lavtliggende arealer, der udlægges rene bundsikringsmaterialer for at sikre, at der ikke kommer til at stå grundvand i fourenede/lettere forurenede bundsikringsmaterialer. Driftsjournalen skal på forlange forevises tilsynsmyndigheden. Driftsjournalens registreringer skal gemmes i min 5 år.

Information og vejledning

Det vurderes at vilkårene skal suppleres med flg generel information og vejledning:.

Uheld og driftsforstyrrelser

Uheld og driftsforstyrrelser, der kan medføre fare for forurening skal jævnfør Miljøbeskyttelseslovens § 71 meddeles til miljømyndigheden.

Ændringer og udvidelser

Virksomheden er ansvarlig for at indretning og drift ikke afviger væsentligt fra det, der er beskrevet i miljøgodkendelsen inkl. tillæg til denne. Ved ønsker om fremtidige udvidelser eller ændringer skal I kontakte godkendelsesmyndigheden, som afklarer om der er godkendelsespligt (se miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 og 2).

Det kan for eksempel være tilfældet, hvis det fører til mere forurening af luft, jord eller vand, mere støj, mere affald eller hvis affaldet bliver mere forurenende.

Godkendelsesmyndigheden vil afgøre hvorvidt udvidelsen eller ændringen er godkendelsespligtig ud fra indholdet i miljøgodkendelsen inkl. tillæg, og virksomhedens oplysninger om indretning og drift.

Bortskaffelse af affald

Affald skal bortskaffes i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regulativer for erhvervsaffald for Lolland af 31/3-2012.

7. Bilag

Bilag 1 Baneanlæg og afvandingsprojekt



