



Rapport for miljøtilsyn hos Port of Aalborg - Nyttiggørelsesanlæg/mellemdepot, Rørdalsvej 195, 9220 Aalborg Øst

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	29.07.2026		
Baggrund for tilsynet	§ 9 tilsyn - varslet		
Telefon		CVR nr.	10664195
E-mail	tda@munck.dk	P. nr.	1032010055

Virksomhedstype	K206, Nyttiggørelse af ikke-farligt affald, ikke bilag 1
Godkendelsesdato	20.12.2023
Tilslutningstilladelse spildevand	

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
08-08-2024	Aftale	Efterkommet	Det kunne konstateres, at indretningsplanen for mellemdepot til nyttiggørelsesanlægget, dateret den 26. juni 2024, skal opdateres til den faktiske indretning. Vi aftalte, at indretningsplanen opdateres og fremsendes snarest og senest den 9. september 2024.
08-08-2024	Aftale	Efterkommet	Der skal anskaffes en container til affald ved mellemdepotet hurtigst muligt og senest den 9. september 2024.
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	POA har ikke kontrolleret alle analyserne på den tilkørte jord. Det indskræpes, at alle analyserne kontrolleres jf. vilkår 28 i miljøgodkendelsen.
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	Det indskræpes, at driftsjournalen for egenkontrol jf. vilkår 5 i miljøgodkendelsen fremsendes snarest og senest den 9. september 2024
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	Det indskræpes, at vilkår 6 efterleves snarest muligt og senest den 15. oktober 2024, enten ved at der etableres en barriere som svarer til det i ansøgningen oplyste, dvs. et dige eller en spuns, eller den tilkørte forbelastningsjord fjernes uden der sker sedimentpåvirkning af fjorden. Der skal fremsendes en handlingsplan for lovgivningen, som tilsynsmyndigheden skal acceptere, senest den 9. september 2024.
10-09-2024	Aftale	Efterkommet	Ved tilsynet kunne det konstateres, at der var blevet tilkørt to ukendte jordbunker til nyttiggørelsesanlægget. Følger op på hvor jordbunkerne kommer fra og får dem fjernet fra anlægget hurtigst muligt til godkendt modtager jf. miljøgodkendelsens vilkår 28 og senest den 25. september 2024.
10-09-2024	Aftale	Efterkommet	Hvordan de vil sikre, at der ikke bliver tilkørt jord til nyttiggørelsesanlægget uden jeres viden og accept, således at miljøgodkendelsens vilkår 23 og 24 bliver overholdt. Der skal gives en tilbagemelding på, hvilken løsning der vælges og hvornår den etableres senest den 25. september 2024.
24-06-2026	Indskærpelse	Meddelt	Ved tilsynet kunne det ikke umiddelbart fremvise en driftsjournal for egenkontrol, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden jf. miljøgodkendelsens vilkår 5. Det indskræpes, at driftsjournalen mht. vilkår 5 c,d,e samt opgravede mængder fjordbundssediment total og analyser af fjordbundssediment fremsendes senest den 21. august 2026.
24-06-2026	Indskærpelse	Meddelt	Det indskræpes, at der snarest muligt og senest den 21. august 2026 er tydelig definition og markering af jord/sand milerne i mellemdepot jf. miljøgodkendelsens vilkår 25. Endvidere skal der indsendes et kort, hvor jorddyngerne i mellemdepotet er optegnet.
09-07-2026	Henstilling	Efterkommet	Manglende miljøprøver af fjordbundssediment

Dato	Type	Status	Kommentar
01-07-2026	Indskærpelse	Efterkommet	Der er påbegyndt påfyldning i nyttiggørelsesanlægget med jomfrueligt sand og fjordbundssediment inden anlægget er lukket helt af. Der er indskærpet, at miljøgodkendelsens vilkår 6 straks efterleves mht. at der etableres en helt lukket barriere med spuns og dige samt overløbsbygværk. Diget skal erosionssikres hurtigst muligt.
09-07-2026	Aftale	Efterkommet	Det blev aftalt, at der fremsendes billeder af overløbsbygværket, så snart det er etableret.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Port of Aalborg (POA) har i miljøgodkendelse dateret den 20. december 2023 fået tilladelse til udbygning af Østhavnens kajareal som et nyttiggørelsesanlæg med modtagelse af ren og lettere forurenede jord samt et mellemdepot til ren og lettere forurenede jord. Udbygningen af kajarealet er i overensstemmelse med VVM-tilladelse af den 3. maj 2006. Sammen med VVM-tilladelsen blev der af Kystdirektoratet givet en principiel tilladelse til etablering og udvidelse af havnen efter Havnelovens § 2, stk. 1. Myndigheden er i dag Trafikstyrelsen, der den 24. juni 2021 har accepteret projektet igangsættes inden for rammerne af VVM-tilladelsen og meddelt, at projektet har opnået anlægstilladelse. Der er således tilladelse til etablering af projektets ydre rammer på søterritoriet. Grænseværdierne for ren og lettere forurenede jord fremgår af vilkår 13. Der er skærpet krav i forhold til definitionen på lettere forurenede jord for bly og kviksølv. Opfyldning af områderne udgør nyttiggørelsesanlæggets kapacitet. • I Område 8017 forventes en kapacitet på op til 430.000 m³. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m³ til forbelastning. • I Område 8018 forventes en kapacitet på op til 500.000 m³. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m³ til forbelastning. Barrieren til nyttiggørelsesanlægget etableres enten som spunsvægskonstruktion i stål eller dige af rent sand. Der etableres forud for etablering af nyttiggørelsesanlægget et mellemdepot på 25.000 m² - for oplag af rene og lettere forurenede sand og jord - som skal indbygges i havneudvidelsens nyttiggørelsesanlægget. Mellemdepotet vil være i drift i hele udførelsesfasen af nyttiggørelsesanlægget frem til 2032. Der tilkøbes kun materiale til mellemdepot som skal anvendes i nyttiggørelsesanlægget. Der skal årligt fremsende en fremdriftsplan for etaperne til tilsynsmyndigheden. Der er blevet givet en accept til midlertidig etablering af bassin til fjordbundssediment den 27. marts 2026, som tages ud af drift efter senest 6 måneder fra påbegyndt drift. Ved tilsynet i december 2025 blev det oplyst, at der forventes, at der vil være omkring 20 medarbejdere, når anlægget er i drift.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
		7-18		
	Miljøledelse			

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Der blev ikke konstateret synlige tegn på jordforurening ved tilsynet.
Generelle bemærkninger	Ved tilsynet kunne følgende konstateres: Diget når nu ud til spunsen, så kajanlægget er lukket. Der læsses sand, som kommer fra grusgrav, langs spunsen. Fjordsedimentet, der var lagt ud på flyveaskedeponiet køres ind på oplagspladsen til senere brug. Der er dog også noget af fjordsedimentet, som læsses ned i det lukkede bassin på grund af pladsmangel. Dette er ikke en super løsning, da det vil kræve en længere forbelastning end normalt. Der er ankommet et skib med jord, som også læsses ud bassinet, så det følger sandopfyldningen langs spunsen Overløbsbygværket er etableret.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Blev ikke drøftet på dette tilsyn
Bæredygtighed*	Blev ikke drøftet på dette tilsyn