



Haderslev

Haderslev Kommune  
Teknik og Miljø  
Simmerstedvej 1A, 1.  
6100 Haderslev

Tlf. : 74 34 34 34  
post@haderslev.dk  
www.haderslev.dk

Dir. Tlf. 74 34 21 37  
cima@haderslev.dk

## Tilsynsrapport

### Kart Racing Vojens Aps Tingvejen 27, Skrydstrup 6500 Vojens

Dato for miljøtilsyn:	22. oktober 2020
Til stede ved tilsyn:	Gitte Schlünssen, Kart Racing Vojens Cia Mattich, Haderslev Kommune

Lovgrundlag	H201 Motor/knallertbaner, køretekniske anlæg
-------------	--

Telefon	74541480	Hjemmeside	www.vojens-gokart.dk
E-mail	info@kart-racing-vojens.dk	CVR nr.	20820187
Fax		P. nr.	1001393637

Matrikler	440 Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup
-----------	------------------------------------

Acadre sagsnr.:	2017/8325
-----------------	-----------

## Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	<p>Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, punkt H201 - Udendørs motorsportsbaner m.m.</li> <li>- bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn.</li> <li>- bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse ...</li> </ul>
Godkendelse/tilladelse	<p>Virksomheden har gældende miljøgodkendelse til udvidelse af gokartbane af 2. januar 1990.</p> <p>Virksomheden har planer om at nedrive bygning 2, 3, 4 og 5, som indeholder værksted, administration, shop og café og bygge et nyt konkurrencecenter.</p> <p>Konkurrencecentret vil indeholde garage, omklædningsfaciliteter, kontorfaciliteter, shop og værksted kombineret med overnatningsmuligheder, Esportsfaciliteter, fitnessområde, depotrum, teknikrum, storkøkken, cafeområde, samt VIP – mødefaciliteter. Derudover tribune, garage for lastbil samt udendørs vaskeplads (ca. 8*8 m2) til gokart og telte m.v.</p> <p>Ansøgningen om byggetilladelse er under behandling, herunder spildevandstilladelse.</p> <p>Der ændres ikke på omfanget af aktiviteterne i forhold til miljøgodkendelsen. Der vil fortsat være 30 udlejningskarts og træningstiderne for sportkarts ændrer sig ikke.</p> <p>Virksomheden overvejer at etablere en jordvold langs Tingvejen. Dele af det eksisterende levende hegn vil blive bevaret. Hvis der anvendes forurenede jord, skal anvendelsen have en miljøgodkendelse. Godkendelsen vil kun blive givet, hvis volden har nyttiggørelse som formål.</p> <p>Der er indkøbt et antal karts til børn (5-6 år). Disse karts har en meget lille motor og støjer stort set ikke.</p> <p>Virksomheden er fortsat medlem af arbejdsgrupperne om motorsport og Acture Park under Forum Vojens.</p>
Kontaktperson ved tilsyn	Miljømyndighedens kontaktperson for virksomheden er Gitte Schlünssen.
Baggrund for tilsyn og omfang*	<p>Tilsynet var et prioriteret tilsyn, jf. bekendtgørelsen om miljøtilsyn.</p> <p>Tilsynet havde derfor fokus på opbevaring af olie/kemikalier og farligt affald.</p> <p>Tilsynet omfattede tilsyn i værksted og i garage med spildolie.</p>

Produktionsforhold	<p>Der er følgende åbningstider for udlejning af karts:</p> <p>Onsdage – fredage 11-22 (11-18 om vinteren). I sommerferien også åben mandag og tirsdag.</p> <p>Lørdage 13-20</p> <p>Søndage 11-18</p> <p>Typisk kører der 10 udlejningskarts på banen ad gangen og maksimalt 22 karts ad gangen. Udlejningskarts støjer væsentlig mindre end sportskarts. Der anvendes en justeret 4-takts 270 ccm motor af typen, som også anvendes til benzin-plæneklippere.</p> <p>Træning med sportkarts sker på følgende tidspunkter:</p> <p>Tirsdage 16-21 (sommer)</p> <p>Lørdage 9-13</p> <p>Typisk kører der 10-20 sportskarts på banen ad gangen. Opmærksomheden henledes på, at der maks. må være 15 sportskarts på banen ad gangen.</p> <p>Godkendelsens ramme er fire løbsweekender pr. år. Der er gennem en år-række givet dispensation til motorcykelløb (motards m.m. v/Zenergy). I 2018 blev der givet dispensation til træningsløb med mini RR, som også er en motorcykeltype. Det forventes ikke, at der bliver kørt mini RR på banen igen.</p> <p>I corona-året 2020 er der kørt løb med Zenergy, og der forventes desuden kørt et grand prix løb sidst i oktober. Dansk Super Kart er blevet aflyst.</p> <p>Som udgangspunkt bliver der annonceret i ugeblade ved løbsarrangementer.</p> <p>Klubbens medlemstal er ca. 85.</p> <p>Der er ikke en egentlig ryttergård ved banen. Ved løb repareres og justeres køretøjerne på parkeringsarealet. Køretøjerne står på miljømåtter. DASU har krav til typen af miljømåtter. Erfaringen er, at der ikke er oliepletter på jorden efter stævner.</p> <p>I efteråret er der fældet træer i "skoven" ud mod Tingvejen. Der er efterladt et par rækker ud mod vejen.</p>
Antal ansatte	Der er en fastansat 1½ medarbejder i værkstedet 8 måneder årligt.

### Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning*	Virksomheden skal årligt indsende planer for, hvilke dage banen skal benyttes i den kommende sæson. Derudover er der ikke vilkår om egenkontrol.

## Råvarer og kemikalier

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer og kemikalier	Der er en tromle på 50 liter med olie i værkstedet.

## Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>De anvendte sportskarts er i dag på 125 ccm, 2-takter og vandkølede.</p> <p>Der er gennem en årrække givet dispensation til løb og forudgående træning med motards (zenergy). Gennem årene har der været henvendelser fra Vojens Genbrugsplads vedrørende støj fra Zenergyløb og -træning, som de vurderer som væsentlig højere end fra løb med karts. I den forbindelse har kommunen i 2019 lavet støjmålinger ved Zenergytræningen og en træning med sportskarts. Støjmålingerne viste, at zenergy støjer tydeligt mere end sportskarts. Kommunen vil fortsat meddele dispensation til zenergyløbene, men der kan komme begrænsning på træningen.</p>

## Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	<p>Der er kun sanitært spildevand fra virksomheden. Der er ingen afløb fra værkstedet.</p> <p>Fedtudskilleren på afløbet fra caféen tømmes årligt.</p>

## Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er ingen brændstoftanke på selve virksomheden, der opvarmes med el. Ved boligen på adressen ligger der en sløjfet olietank. Der er i 2009 etableret jordvarme ved boligen.</p> <p>I det mindre garageanlæg øst for værkstedet står der en trailer med en mindre tank (100-200 liter) til brændstof monteret oven på. Tanken bruges i forbindelse med løb.</p>

## Affald og oplag

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald (prod. og oplag)	<p>Der er følgende affaldsfraktioner på virksomheden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Spildolie omhældes i to 200 liters tromler. Tromlerne står på en sump i en garage. Olie afleveres på den offentlige genbrugsplads.</li><li>- Jern og aluminium sælges til skrothandler. Typisk er der tale om fælger. Metallet opbevares i værksted.</li><li>- Brugte dæk afleveres til dæksælger.</li><li>- Pap og køkkenaffald afhentes af Brians Renovation hver 2. uge i sæsonen.</li><li>- Friturefedt afhentes af Haderslev Slamsugerservice.</li></ul> <p>Der stod flere mindre dunke med olie eller lignende omkring sumpen i garagen. Gitte oplyser, at der straks vil blive ryddet op.</p>

## Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening*	<p>Region Syddanmark har kortlagt et mindre areal i det sydøstlige hjørne af matriklen på vidensniveau V2, dvs. at arealet er konstateret forurenede i henhold til Jordforureningsloven. Kortlægningen er sket på baggrund af stoffer fra lossepladsgas/lossepladsperkolat.</p> <p>Kortlægningen betyder bl.a., at virksomheden i visse situationer skal søge om tilladelse efter jordforureningslovens § 8, hvis arealets anvendelse ændres.</p> <p>Regionens kortlægningsattester blev udleveret og kan hentes på Regionens hjemmeside.</p>

## Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	Tilsynet har ikke givet anledning til håndhævelser til virksomheden.

## Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	Samlet blev forholdene ved tilsynet fundet miljømæssigt tilfredsstillende.

## **Offentliggørelse**

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 1536/2019).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration (DMA), [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk).

## **Aktindsigt**

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

## **Brugerbetaling**

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen (nr. 1475/2017). En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

## **Klagevejledning**

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i henhold til § 69 i Miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:  
Cia Mattich  
Miljømedarbejder