



Aalborg Motor Klub  
Furdalsvej 4  
9230 Svenstrup

Sendt til: Formand Morten Christiansen  
[formand@almk.dk](mailto:formand@almk.dk)

17. august 2021

## Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af Aalborg Motorklubs motocrossbane, Furdalsvej 4, 9230 Svenstrup



### MP Miljø

Miljø- og Energiforvaltningen  
Stigsborg Brygge 5  
9400 Nørresundby  
[miljoeplan@aalborg.dk](mailto:miljoeplan@aalborg.dk)  
[www.aalborg.dk](http://www.aalborg.dk)

Sagsnr.:  
2020-031364

Init.: LP/AMK  
EAN nr.: 5798003752150

Åbningstider:  
Mandag - onsdag  
09.00 - 15.00  
Torsdag  
09.00 - 17.00  
Fredag  
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt elektronisk  
post til Aalborg Kommune

Virksomhedens navn:	Aalborg Motor Klub
CVR-nummer:	31964172
P-nummer:	1015088938
Listepunkt	H201
Matr.nr.:	15g
Ejerlav:	Dall By, Dall
Adresse:	Furdalsvej 4, 9230 Svenstrup J
Virksomhedens ejer:	Aalborg Motor Klub
Ansøger:	Aalborg Motor Klub
Ejendommens ejer:	Aalborg Kommune

## INDHOLDSFORTEGNELSE

side

### Aalborg Kommunes afgørelse

1.1 Godkendelse med vilkår	3
1.2 VVM-screening	8
1.3 Offentliggørelse og klagevejledning	8
1.4 Vejledning om evt. ændring af miljøgodkendelse	9

### 2. Afgørelsens forudsætninger

2.1 Lovgrundlag	9
2.2 Bilag til sagen	10
2.3 Virksomhedens etablering mv.	10
2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.	10
2.5 Aktiviteter	10
2.6 Forureningsforhold	10
2.7 Partshøring	11
2.8 Aalborg Kommune, Miljøs bemærkninger	12

### Vedlagte bilag

3.1 Situationsplan	
3.2 Ansøgning om miljøgodkendelse	
3.3 VVM-screening	

## **1. Aalborg Kommunes afgørelse:**

### **1.1 Godkendelse med vilkår:**

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019, tillæg til eksisterende godkendelse af Aalborg Motor Klubs motocrossbane af d. 23. januar 1996, med ændrede vilkår meddelt d. 6. marts 2006.

Aalborg Kommune meddeler desuden påbud om ændring af den eksisterende godkendelse i medfør af § 41, idet der er fastsat standardvilkår for motorbaner, listepunkt, H201: "Udendørs motorbane, der anvendes mere end 5. gange pr. år".

Alle eksisterende vilkår ophæves og erstattes af vilkårene i denne nye samlede miljøgodkendelse for baneanlægget.

Miljøbeskyttelsesloven har bl.a. til formål at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.

Motocrossbanen er et eksisterende baneanlæg, der anvendes til træning og til løbsafvikling.

Der ønskes en driftsmæssig udvidelse af den eksisterende miljøgodkendelse, herunder opdatering af anvendte maskintyper med tilhørende støjdokumentation.

Klubben ønsker at udvide mulighederne for træning fra 2 dage om ugen til 3 dage om ugen. Baggrunden er primært, at træninger ofte må aflyses pga. vejrforhold.

Banens nuværende driftstid er kl. 17.00 - 20.00 på onsdage, samt lørdage kl. 10.00 - 14.00. Onsdage i perioden 01.04-30.09. Lørdage i perioden 01.02.-30.11.

Der ønskes mulighed for træning på mandage og onsdage mellem kl. 16.00 - 20.00 samt lørdage mellem kl. 10.00 - 14.00. I samme perioder som tidligere.

Derudover ønskes der mulighed for træning onsdage i tidsrummet kl. 10.00 -16.00, max 15 dage årligt.

Baggrunden for dette, er et ønske om mulighed for træning sammen med landsholdet i motocross, og dette foregår altid i dagtimerne. Derudover er der ønske om at bruge dagtimerne på træning til klubbens egne talent- og elitekørere, og på sigt starte nogle projekter op med bosteder, FGU, og andre udsatte unge.

Der ændres ikke på antallet af årlige arrangementsdage, som fortsat er fastsat til 10 dage, hvor der køres uændret fra 09.00 – 17.30.

Desuden ønsker klubben, at vaskepladsen skal indgå i miljøgodkendelsen.

Selve banerne er fysisk uændrede.

Grundet udvidelsen af driftsdage skærpes støjgrænserne til banen, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner.

Klubben har dokumenteret, at de skærpede støjgrænser kan overholdes.

Miljøgodkendelsen meddeles på nedenstående vilkår:

### Driftsjournal for egenkontrol

1. Motorbanen skal føre driftsjournal, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden. Oplysningerne skal opbevares i mindst 5 år. I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares:
  - A. Kommunens notater efter miljøtilsyn, miljøansøgninger, miljøgodkendelser, påbud, forbud og støjrappporter.
  - B. Komplet, opdateret samling af sikkerhedsdatablade for produkter og kemikalier, der anvendes og oplagres på virksomheden.
  - C. Dato for visuel kontrol med befæstede arealer for revnedannelser, jf. vilkår 24 og 26.
  - D. Registrering vedr. kørselstidspunkter, typer og antallet af køretøjer, jf. 27.
  - E. Måleresultater vedr. støjdemping af crossmaskiner, jf. vilkår 25 og 28.

### Indretning og drift

2. Motorbanen skal placeres, indrettes og drives i overensstemmelse med beskrivelsen i afsnit 2, Afgørelsens forudsætninger.
3. Den ansvarlige for virksomheden skal underrette tilsynsmyndigheden, før virksomheden:
  - a) helt eller delvis overdrages, udlejes eller bortforpagtes,
  - b) indstiller driften i en længere periode eller permanent, eller
  - c) genoptager driften, efter den har været indstillet i en længere periode, dog mindre end 3 år.
4. Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år.
5. Crossbanen må anvendes i følgende tidsrum:

Perioden 01.04 – 30.09:  
Mandag og onsdag kl. 16.00 – 20.00.  
Onsdag kl. 10.00 – 16.00, max 15 gange årligt.

Perioden 01.02 – 30.11:  
Lørdage kl. 10-14.

Derudover må der afvikles 10 arrangementsdage/løbsdage årligt, i tidsrummet fra kl. 09.00 – 17.30, på alle dage i ugen, dog jf. vilkår 6.
6. Crossbanen må ikke anvendes på helligdagene skærtorsdag, langfredag, påskedag, 2. påskedag, store bededag, kr. himmelfartsdag, pinsedag og 2. pinsedag.
7. Crossbanen må ikke anvendes i ugerne 30 og 31.
8. Klubben skal hvert år, før sæsonstart, indsende et årsprogram med de fastlagte arrangementsdage/løbsdage til tilsynsmyndigheden. Løb/arrangementer skal samtidig offentliggøres i lokale aviser eller på klubbens hjemmeside. Årsprogram kan undtagelsesvis ændres,



ændringer skal oplyses til tilsynsmyndigheden og offentliggøres med mindst 1 måneds varsel.

9. Aktiviteter i tilknytning til banens drift, herunder til- og frakørsel af biler, må kun foregå:

Hverdage fra kl. 08.00 – 20.30.

Lørdage /søndage fra kl. 09.00 – 17.00

I begrænset omfang vil kørsel til og fra banen kunne ske uden for dette tidsrum.

## **Standardvilkår for listepunkt H201 Motorsportsbaner (vilkår 10 – 22, 24, og 26)**

### **Generelt**

10. Ved driftsophør skal klubben forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
11. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

### **Indretning og drift**

12. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
13. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.
14. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen, jf. afsnit 2.6. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.
15. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støj- dokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.

### **Luftforurening**

16. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter Tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.
17. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter Tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

### **Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

18. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med

indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

19. Oplagspladsen nævnt i vilkår 18 skal være aflåst uden for åbningstiden.
20. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
21. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølevæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.
22. Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet.
23. Der må i forbindelse med vedligehold af banen, kun modtages ren jord (kategori 1 jord), svarende til jord, der overholder Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier. Inden tilførsel skal der fremsendes følgende oplysninger til tilsynsmyndigheden:

- Mængde
- Hvor jorden kommer fra
- Analyser

Tilsynsmyndigheden skal acceptere jorden inden udlægning.

### Egenkontrol

24. Klubben skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.
25. Klubben skal mindst 2 gange årligt kontrollere, at samtlige crossmaskiner overholder de til enhver tid gældende regler for støjdæmpning i Danmarks Motor Unions reglement. Hvis en crossmaskine ikke overholder reglerne, skal den udelukkes fra banen.

### Driftsjournal

26. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 24.
27. Klubben skal for hver driftsdag registrere kørselstidspunkter, typer

samt antal af køretøjer. Registreringen skal på forlangende forevises tilsynsmyndigheden.

28. Kontrol, jævnfør vilkår 25, skal føres i en driftsjournal, som på forlangende forevises tilsynsmyndigheden.

### Støj

29. Motorcrossbanens bidrag ved træninger - målt udendørs - til det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A), må i intet punkt overstige de nedenfor anførte værdier:

		Landzone område. (ved boliger)
<u>Dag:</u>		
Mandag og onsdag	kl. 10.00 - 18.00	53
Lørdag	kl. 10.00 - 14.00	53
<u>Aften:</u>		
Mandag og onsdag	kl. 18.00 - 20.00	48

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum:

For alle angivne perioder skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 1 time.

### Kontrol af grænseværdier for støj og indsendelse af dokumentation

30. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved støjmåling og/eller beregning dokumentere, at de i vilkår 29 fastsatte støjgrænser ikke overskrides. Støjmålingerne skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjudsendelse under normale driftsforhold er maksimal.
31. Støjberegninger eller støjmålinger skal foretages af et firma/laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "miljømålinger - ekstern støj".

Målingerne og beregningerne skal udføres efter retningslinjerne i den til enhver tid gældende vejledning om støj fra motorsportsbaner udsendt af Miljøstyrelsen, jf. vejledning nr. 2, 2005.

Er dokumentationen udført som beregninger, skal den indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for tilsynsmyndighedens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkilderne beskrives og deres kildestyrke angives sammen med oplysninger om dæmpningen af kildernes støjudsendelse opnået ved de gennemførte foranstaltninger.

32. Det akkrediterede støjfirma skal til tilsynsmyndigheden fremsende forslag til måle- og beregningsforudsætninger til godkendelse, inden målingerne



- udføres. Forslaget skal omfatte alle de støjkloder/ aktiviteter, der er i gang på virksomheden.
33. Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden, senest 1 måned efter målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
  34. Den for området gældende støjgrænse anses for overholdt, hvis virksomhedens samlede støjemission i det pågældende område fratrukket støjmålingens - /beregningens ubestemthed er mindre eller lig med støjgrænsen, jf. vilkår 29. Målingernes samlede ubestemthed fastsættes iht. Miljøstyrelsens støjvejledninger.

### **Lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer**

35. Virksomheden må ikke give anledning til gener i omgivelserne i form af lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer, som af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlig jfr. "Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø."

### **Affald**

36. Bortskaffelsen af affald skal ske efter behov, dog skal farligt affald bortskaffes mindst 1 gang om året. Bortskaffelsen af affald skal i øvrigt ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende affaldsregulativer.

### **1.2 VVM - screening**

Aalborg Kommune har vurderet det ansøgte i forhold til Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020.

Aalborg Kommune har vurderet, at det ansøgte, ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

### **1.3 Offentliggørelse og klagevejledning**

Miljøgodkendelsen vil blive annonceret og offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital MiljøAdministration (DMA) på: <https://dma.mst.dk/>.

Annoncering af godkendelsen kan ses fra d. 18. august til 15. september 2021.

Afgørelsen i forhold til VVM offentliggøres sammen med miljøgodkendelsen, samt på Aalborg Kommunes hjemmeside under [Lovpligtige annoncer \(aalborg.dk\)](#).

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøgerne og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald, en række foreninger samt organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.

Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af en række landsdækkende foreninger og organisationer, jf. planlovens § 59.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som du finder et link til her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>. Her kan du også finde vejledning.



Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber d. 15. september 2021.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning.

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

#### **1.4 Vejledning om evt. ændringer i miljøgodkendelsen mv.**

Første gang en virksomhed eller aktivitet får miljøgodkendelse, er miljøgodkendelsen retsbeskyttet i 8 år fra dato for meddelelse af miljøgodkendelse, dvs. at der er 8 års retsbeskyttelse for nye krav fra miljømyndigheden i denne periode.

Miljømyndigheden kan dog gribe ind overfor en miljøgodkendt virksomhed inden for retsbeskyttelsesperioden under visse forudsætninger. For nærmere oplysninger henvises til miljøbeskyttelseslovens § 41 og §§ 41a-41d.

Tilsynsmyndigheden kan revidere vilkårene i en miljøgodkendelse for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn. (Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3).

Miljøgodkendelsen er fortsat gældende efter retsbeskyttelsesperiodens udløb. Når der er forløbet mere end 8 år efter, der første gang er meddelt godkendelse, kan Aalborg Kommune, Miljø ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41 b.

Aalborg Kommune, Miljø kan for den eksisterende virksomhed/aktivitet vælge at meddele en ny miljøgodkendelse, som er sammenskrevet af nye og gamle vilkår. Godkendelsen meddeles i givet fald med i hjemmel i § 41. Dette udløser ikke en ny retsbeskyttelse, men hvis der i den forbindelse medtages nogle godkendelsespligtige ændringer i medfør af § 33 er der dog retsbeskyttelse på vilkår, der vedrører disse ændringer.

Hvis virksomheden ønsker ændringer i miljøgodkendelsen, kan den ansøge om det. Der skal altid indgives en ny ansøgning om miljøgodkendelse ved udvidelser eller ændringer, som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen.

## **2. Afgørelsens forudsætninger**

### **2.1 Lovgrundlag**

Motocrossbanen må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven 1218 af 25. november 2019 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr 2255 af 29. december 2020, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt H201.

Når der er forløbet mere end 8 år efter, der første gang er meddelt godkendelse, kan tilsynsmyndigheden ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41 b. Ændringer meddeles i medfør § 41.

## **2.2 Bilag til sagen**

1. Ansøgning om miljøgodkendelse, dateret 10. april 2020
2. Støjrapport, dateret 24. marts 2020.
3. Tillæg støjrapport, dateret 19. juni 2020.
4. Supplerende oplysninger, mails dateret 5. august 2020, 6. januar 2021, telefonisk dialog og referat fra møde d. 11. maj 2021.
5. Opdateret støjrapport, dateret 19. februar 2021.

## **2.3 Virksomhedens etablering mv.**

Der er tale om en eksisterende miljøgodkendt crossbane, og der sker ingen ændringer af banen eller tilhørende værksted.

Behovet for revision af virksomhedens miljøgodkendelse er opstået, da der ønskes udvidet fra 2 til 3 ugentlige træningsdage, og at miljøgodkendelsen tilpasses de maskintyper, som anvendes i dag.

## **2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.**

Banen ligger i et område 7.9.R2 Furdal, der i kommuneplanen er udlagt til støjende fritidsaktiviteter.

## **2.5 Aktiviteter**

Beskrivelse af crossbanens aktiviteter fremgår af ansøgningen side 3 – 5, dog med senere ændringer af træningstiderne. Træning vil ske på mandage og onsdage mellem kl. 16.00 - 20.00, lørdage mellem kl. 10.00 - 14.00, samt onsdage i tidsrummet kl. 10.00 -16.00, max 15 dage årligt.

## **2.6 Forureningsforhold**

Oplysninger om forureningsforhold fremgår af ansøgningen side 5 – 7.

### **Bedste tilgængelige teknik**

Virksomheden er omfattet af standardvilkår. Disse betragtes som bedste tilgængelige teknologi.

### **Beskyttelse af jord og grundvand**

I tilknytning til banen er der en miljøstation, som er åbent for alle banens brugere. Stationen indeholder mærkede beholdere til spildolie og kølevæske.

Motocross maskiner i ryttergården er altid placeret på DMU godkendte måtter, så der ikke kan ske spild af olie og kemikalier på jorden.

### **Luft**

Der er ikke afkast fra bygningerne på lokaliteten.

### **Lugt**

Der vil ikke forekomme lugtgener fra virksomheden.

## Støj

Støjkilderne er beskrevet i ansøgningen og i støjrapport. I den mest støjbelastede time med drift på banerne er der regnet med følgende antal maskiner:

### Motocrossbanen – "Stor bane"

Antal (i 25 min) [stk.]	Størrelse [ccm]	Type	Bemærkning
5	65	2-takt	
10	85	2-takt	
3	125	2-takt	
5	250	4-takt	
2	450	4-takt	
5	250	4-takt	A-kører
4	450	4-takt	A-kører
5	250	4-takt	B-kører

### Microcrossbanen – "Lille bane"

Antal (i 60 min) [stk.]	Størrelse [ccm]	Type	Bemærkning
7	50	2-takt	

Al kørsel på banen foregår under Dansk Motor Unions (DMU) støjkrav til maskiner. DMU opdaterer løbende maskinreglementet i forhold til støjgrænser. Grænserne tilpasses løbende i takt med at producenterne af lydæmpere udvikler bedre støjdemping. Herved sikres mindst muligt støj indenfor det som er teknisk muligt.

Der føres altid elektronisk protokol over antal kørere og maskintyper i de enkelte træningsperioder. Herved føres en løbende kontrol med at der ikke støjes mere end det som er beregnet i støjrapporten.

I forbindelse med løb udføres der jævnligt støj målinger som sikrer at alle maskiner støjer mindre end fastsatte grænser i DMU-reglement.

Derudover har klubben mulighed for at udføre stikprøvekontrol på enkelte maskiner med klubbens egen lyd måler, hvis den ansvarlige træningsleder vurderer at en enkelt maskine støjer mere end tilladt.

## Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

Der forventes ikke at forekomme lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer fra motorbanens drift.

## Affald

Der fremkommer og oplagres almindeligt husholdningsaffald, metalaffald og i begrænset omfang spildolie, spraydåser, kølervæske og klude. Desuden tømmes olieudskilleren 3 gange årligt. Affald afhændes efter Aalborg Kommunes regler.

## 2.7 Partshøring

Der blev foretaget partshøring vedrørende udkast til miljøgodkendelse hos motorklubben d. 06.01.21 og d. 20.04.21.



Der er sendt svar til motorklubben d. 15.01.21, samt afholdt telefonmøde med klubben d. 20.05.21.

Der blev foretaget partshøring hos nærmeste naboer d. 25.01.21 vedr. ansøgningen. Der indkom 2 partsindlæg fra parterne, den ene omfattende en underskiftsindsamling fra en række andre omboende. Derudover kom der en bemærkning fra en omboende.

Efter partshøringen af omboende er der sket ændringer af klubbens ønskede drift, på baggrund af de indlæg, der er indkommet. Dertil er driften ændret, så støjkonsekvenszonen er reduceret, så den ikke omfatter naboejendomme, også uden brug af støjafskærmning.

Aalborg Kommune har desuden tilføjet vilkår om friholdelse af visse helligdage og 2 uger i sommerperioden, for aktivitet på banen.

Der har været afholdt møder med omboende d. 11.03.21 og d. 11.05.21.

Der er sendt referater fra møder til omboende, samt sendt svar på en række spørgsmål fra omboende.

## **2.8 Aalborg Kommunes bemærkninger**

### Lokalisering

Banen ligger i et område i kommuneplanen, der er udlagt til støjende fritidsaktiviteter. 7.9.R2 Furdal.

Virksomhedstype H201 anses for at være i miljøklasse 6-7, jf. bilag A til Kommuneplanen.

Dvs. at motorbanen umiddelbart kan lokaliseres i området. Aalborg Kommune, vurderer på den baggrund, at virksomheden fortsat kan drives på den pågældende lokalitet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforeneligt med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, herunder at til- og frakørsel til virksomheden kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for omgivelserne.

### Natura - 2000

Der er foretaget en vurdering efter Habitatbekendtgørelsens § 7. Aalborg Kommune har vurderet, at planen / projektet ikke kan påvirke et Natura-2000 område væsentlig. Der er 7,5 km til nærmeste Natura-2000 område og planen / projektet giver heller ikke anledning til aktiviteter, der indirekte kan påvirke området.

### Bæredygtighed

Aalborg Kommune opfordrer motorklubben til at vælge bæredygtige løsninger.

Ved at reducere energiforbruget og brugen af fossile brændsler vil bidraget til klimaforandringerne fra CO<sub>2</sub>-udledningen reduceres. Klubben kan vælge maskiner/anlæg m.v. med et lavt energiforbrug, udskifte belysningen med LED-pærer, opsætte tænd-sluk-ure eller isolere bygningerne.

Desuden kan klubben vælge at anvende vedvarende energi såsom energi fra solen, vindmøller, jordvarme eller varmepumper.



Affald er en ressource, som skal udnyttes. Derfor er det helt centralt, at motorbanens affald sorteres, så det kan genanvendes. Pap/papir, metal og plast kan fx genanvendes direkte.

### VVM

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 11a jf. Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 (VVM-bekendtgørelsen).

Aalborg Kommune har iht. til VVM-bekendtgørelsens bilag 3 vurderet motorbanens anmeldelse i henhold til bekendtgørelsens bilag 4.

Projektet vurderes ikke at give anledning til en væsentlig påvirkning i forhold til støj, spildevand eller luft og lugt.

På den baggrund vurderes det, at anlægget med de ansøgte udvidelser ved dets art, dimensioner og placering ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på omgivelserne.

Ændringen af aktiviteterne på anlægget vurderes derfor ikke at forudsætte udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

### Bedste tilgængelige teknik og forebyggelse af uheld

Virksomheden er omfattet af standardvilkår. Disse betragtes som bedste tilgængelige teknologi.

Grænseværdierne kan overholdes uden støjafskærmning, men klubben har et ønske om at etablere støjhegn langs 2 banespor, selvom det ikke er et krav for at overholde de vejledende støjgrænser. Hegnene ønskes etableret, blandt andet begrundet i, at der også er et sikkerhedselement i, at de er der.

Hegnene bidrager med en støjdempling på 2-3 dB ved de nærmeste 2 naboejendomme.

### Retsbeskyttelse

Virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse er mere end 8 år, og Aalborg Kommune, har derfor besluttet at revidere virksomhedens miljøgodkendelse ved påbud efter lovens §§ 41 og 41 b. Der er ikke retsbeskyttelse på de nye krav, herunder standardvilkår.

Der er dog 8 års retsbeskyttelse på vilkår 1 – 8, 27 og 29 – 35.

Disse vilkår vedrører udvidelser og ændringer, som ikke tidligere har været godkendt, og derfor meddeles disse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 og får 8 års retsbeskyttelse.

### Bemærkninger i øvrigt til vilkårene

#### Driftsjournal for egenkontrol

Vilkår 1 omfatter krav om registrering af grundlaget for egenkontrol, dvs. kopi af gældende godkendelse, tilladelser og tilsynsnotater, samt en registrering af resultatet af den løbende egenkontrol. Egenkontrollen skal sikre, at der er fornøden dokumentation for overholdelse af miljøgodkendelsen.

### Indretning og drift

Vilkår 2 er et almindeligt driftsvilkår, der skal sikre, at banen indrettes og drives i overensstemmelse med de forudsætninger, der ligger til grund for afgørelsen.

Vilkår 3 er et almindeligt indberetningsvilkår, der bl.a. skal sikre, at tilsynsmyndigheden altid er bekendt med, hvem der har ansvaret for driften af virksomheden.

Vilkår 4 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 32 stk. 1.

Vilkår 5 - 9 er fastsat for at fastlægge rammerne for virksomhedens drift.

Vilkår 5 fastsætter de tidsrum, hvor banen må anvendes. Vilkåret imødekommer klubbens ønske om mulighed for 1 ekstra træningsaften, at træningen kan starte kl. 16, mod før kl. 17, samt giver mulighed for op til 15 dages træning i dagtimer om året, på onsdage. For at imødekomme ønske fra omboende har klubben indskrænket ansøgningen om træning i dagtimerne, til kun at kunne ske på onsdage, og ikke mandage også, som oprindeligt ønsket. Samt at det kun sker 15 gange årligt.

Månederne over året, hvori banen kan være i drift og antallet af arrangementsdage/løbsdage er uændret i forhold til den eksisterende godkendelse.

I den hidtil gældende godkendelse fra 1996 var der vilkår om, at Team Danmark kunne anvende banen i 8 weekends, samt 25 hverdage om året, fra 10-16. Denne mulighed er ikke blevet anvendt i en årrække og vilkårene er bortfaldet.

Der er i vilkår 6 fastsat vilkår om, at banen ikke må anvendes på en række helligdage. Vilkår 7 fastsætter vilkår om, at banen ikke må benyttes i ugerne 30 og 31. Begge vilkår er begrundet i hensyn til omboende.

Vilkår 8 er delvis en videreførelse af eksisterende vilkår om orientering af omboende og tilsynsmyndighed, i forhold til arrangementer/løb, men med en sproglig opdatering og en ændring om, at orienteringen skal ske hvert år før sæsonstart, mod før mindst en måned før.

Vilkår 9, om aktiviteter i tilknytning til banens drift, er en videreførelse af et eksisterende vilkår

### Standardvilkår H201

Vilkår 10 – 22, 24 og 26 er standardvilkår, men med en anden nummerering end standardvilkårene har i listebekendtgørelsen.

Standardvilkår 10 er undladt, idet vilkåret ikke er relevant i relation til motocrossbanen.

### Øvrige vilkår

Vilkår 23 er fastsat for at sikre, at den jord, der tilkøres banen i forbindelse med vedligehold af sporet, er ren.

### Støj

Vilkår 25, 27 og 28 er fastsat for at sikre dokumentation for, at forudsætningerne bag virksomhedens støjberegninger til stadighed er overholdt.

Vilkår 25, vedr. kontrol af støjdemping af crossmaskiner, er en videreførelse af eksisterende vilkår, men omskrevet.

Vilkår 27, vedr. registrering af kørselstidspunkter mv., er et nyt vilkår, men en registrering klubben har foretaget i en årrække, efter anmodning fra tilsynsmyndigheden.

Vilkår 28, vedr. journal for støjdemping, er en videreførelse af eksisterende vilkår.

Vilkår 29 - 34:

Vilkårene er fastsat efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2005 om støj fra motorsportsbaner og nr. 5, 1993, samt efter "Orientering fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger", nr. 10, november 1989.

De støjgrænseværdier, som Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø har vurderet skal fastsættes for virksomheden, er fastsat ud fra omgivelsernes karakter. Grænseværdierne er i overensstemmelse med de grænseværdier der fremgår af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner. Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø har ikke i forbindelse med sagsbehandlingen fundet baggrund for en skærpelse eller lempelse af grænseværdierne.

Støjgrænseværdierne er fastsat jf. Miljøstyrelsens vejledning nr.2, 2005 ud fra antallet af træningsdage, idet støjgrænseværdierne for motorsportsbaner er lavere jo flere dage med træningskørsel, der forekommer pr. uge.

Grænseværdierne er således ændret fra 55dB/50dB dag/aften til 53dB/48dB dag/aften.

Klubben har dokumenteret ved beregning, at støjgrænserne kan overholdes ved den ønskede drift. Driften i dagtimer og i aftentimer er den samme. Støjbelastningen i de 2 nærmest beliggende boliger er beregnet til 47,0 og 47,8 dB.

Tilsynsmyndigheden kan med hjemmel i godkendelsen til enhver tid kræve, at der gennemføres støjmålinger, f.eks. i forbindelse med en udvidelse eller en klage. De retningslinjer der skal følges ved krav om målinger fremgår af vilkårene. Oplæg til udførelse af støjmålinger skal forelægges tilsynsmyndigheden, inden målingerne udføres.

#### Vibrationer

Vilkår 35 er stillet, da det ikke kan udelukkes, at der vil kunne forekomme lavfrekvent støj eller vibrationer fra anlægget.

#### Affald

Vilkår 36 skal sikre, at affaldet opbevares forsvarligt, og at det bortskaffes regelmæssigt.

#### Unormale driftssituationer

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Hvis der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen inddækning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller

uheld effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

Spildevand:

Der er tilknyttet en vaskeplads til motocrossbanen. Vandet fra pladsen ledes til en samletank, som blev godkendt af det daværende Nordjyllands Amt den 8. oktober 1996.

Venlig hilsen

Lone Pedersen  
miljøsagsbehandler



**Kopi til:**

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland  
[TRnord@stps.dk](mailto:TRnord@stps.dk)

Danmarks Naturfredningsforening  
[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Danmarks Naturfredningsforening  
Lokalafdeling Aalborg:  
[dnaalborg-sager@dn.dk](mailto:dnaalborg-sager@dn.dk)

DOF centralt  
[natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)

DOF Aalborg  
[aalborg@dof.dk](mailto:aalborg@dof.dk)

NOAH  
[noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk)

Greenpeace:  
[info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org)

Danmarks Sportsfiskerforbund  
[post@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk)

[lbt@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:lbt@sportsfiskerforbundet.dk)

Team Byg, Erhverv, Att. Anders Brusen Jensen  
[Anders.Brusen@aalborg.dk](mailto:Anders.Brusen@aalborg.dk)

Jette Rytter og Carl Dissing,  
Poulstrupvej 110, 9230 Svenstrup

Annemarie Gammelgård Frandsen og Karsten Olesen,  
Poulstrupvej 100, 9230 Svenstrup

Lisbeth Røhr Kristiansen/Poulstrup og Dall Hede Lokal-beboerforening  
Poulstrupvej 94, 9230 Svenstrup





© COWI



**Bilag 3.1 Situationsplan**  
Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af  
Aalborg Motorklub  
Furdalsvej 4, 9230 Svenstrup

Februar 2021

Tidspunkt: 20-01-2021 13:38:41  
Udskrevet af: N1MLP  
Målestoksforhold: 1:2500



Ansøgning om driftsmæssig udvidelse af miljøgodkendelse for eksisterende motocross bane i Dall.

Udført som angivet i bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Afsnit 13 – H201 Udendørs motorsportsbane der anvendes mere end 5 gange om året

## Indhold

1. Ansøgers Navn .....	2
2. Banens navn.....	2
3. Ejer .....	2
4. Kontaktperson .....	2
5. Projekt beskrivelse.....	3
6. Projekt type .....	3
7. Banens Anvendelse.....	3
8. Til og frakørsels forhold .....	4
9. Bygningsmæssige ændringer .....	5
10. Tidsplan for bygnings ændringer .....	5
11. Oversigtsplan .....	5
13. Lokalisering .....	6
14. Indretning.....	6
15. Støj .....	6
16. Støjdæmpning.....	7
17. Spildevand.....	7
18. Udledning af spildevand .....	7
19. Egenkontrol.....	7

## 1. Ansøgers Navn

Aalborg Motor Klub

Furdalsvej 4

9230 Svenstrup J

Formand Morten Christiansen

Mobil: 52102101

Email: [formand@almk.dk](mailto:formand@almk.dk)

## 2. Banens navn

Dall Banen

Furdalsvej 4

9230 Svenstrup J

Beliggende på matr. Nr. 15 A, Dall by Dall, Aalborg Kommune

## 3. Ejer

Banen ejes af Aalborg kommune

Banen drives af Aalborg Motor Klub

## 4. Kontaktperson

Formand Morten Christiansen

Mobil: 52102101

Email: [formand@almk.dk](mailto:formand@almk.dk)



## 5. Projekt beskrivelse

Der ønskes en driftsmæssig ændring af den eksisterende miljø godkendelse, herunder opdatering af anvendte maskin-typer med tilhørende støjmåling.

### Ønskede ændringer:

- Aalborg motor klub ønsker en ny miljøgodkendelse og dermed 8 års retsbeskyttelsesperiode som kan sikre klubbens aktiviteter.
- Aalborg motor klub ønsker at godkendelsen dækker de maskintyper og dermed det støjniveau der anvendes i dag.
- Aalborg motor klub ønsker at udvide mulighederne for træning fra 2 dage om ugen til 3 dage om ugen. Dette skyldes primært at mange af klubbens træninger ofte må aflyses pga. vejr. En ekstra dag om ugen giver dermed større fleksibilitet.
- Aalborg motor klub ønsker at godkendelsen skal indeholde klubbens vaskeplads.

## 6. Projekt type

Der er tale om en blivende ændring af de driftsmæssige forhold på banen.

## 7. Banens Anvendelse

Motocrossbanen – ”Stor bane”

Træning 1 – de første 25 minutter i en time

Antal	Størrelse	Type	Bemærkning
[stk]	[ccm]		
5	65	2-takt	
10	85	2-takt	
3	125	2-takt	
5	250	4-takt	C-Kører

Træning 2 –25 minutter i den sidste del af en time

<b>Antal</b>	<b>Størrelse</b>	<b>Type</b>	<b>Bemærkning</b>
[stk]	[ccm]		
5	250	4-takt	A-Kører
5	450	4-takt	A-Kører
5	250	4-takt	B-Kører

Microcrossbanen – "Lille bane"

Ingen opdeling – dvs. 60 minutter på en time

<b>Antal</b>	<b>Størrelse</b>	<b>Type</b>	<b>Bemærkning</b>
[stk]	[ccm]		
2	50	2-takt	

Trænings tider:

Mandag kl. 10.00 – 20.00

Onsdag kl. 10.00 – 20.00

Lørdag kl. 10.00 – 14.00

Ud over den daglige drift ønskes der tilladelse til 10 arrangementsdage om året (Som nu)

På løbs dage køres der fra 9.00 til 17.30

Klubben afholder hvert år en trænings skole i uge 29, der køres fra hver dag fra klokken 9.00 til 17.30 hele ugen. Denne aktivitet ønskes omfattet i den nye godkendelse. Tidligere undersøgelser af støjen fra træningsskole-aktiviteter viser, at støjbelastningen herved vil være væsentligt lavere end ved normal træning, da der typisk ikke vil være mere end 1-5 maskiner i drift samtidigt.

## 8. Til og frakørsels forhold

Der er uændrede til og frakørsels forhold.

Dvs. til og frakørsel til banen i bil foregår primært

Hverdage (mandag-fredag) 8.00-21.30

Lørdage/søndage 9.00-17.00

I begrænset omfang vil kørsel til og fra banen kunne ske uden for dette tidsrum, typisk i forbindelse med løbsaktiviteter.

### 9. Bygningsmæssige ændringer

Der ønskes ingen bygningsmæssige ændringer

### 10. Tidsplan for bygnings ændringer

Der er ikke planlagt bygnings ændringer

### 11. Oversigtsplan



12.



### 13.Lokalisering

Der er ikke lavet nogle overvejelser vedr. lokalisering. Der ønskes de nuværende lokaliseringer.

### 14.Indretning

Placering af baner, bygninger, ryttergård, parkering, volde samt beplantning er uændret i forhold til det der er godkendt i 1996.

I tilknytning til banen er der en miljøstation som er åbent for alle banens brugere. Stationen indeholder mærkede opsamlings beholdere til spildolie og kølervæske. Affald og spildolie afhændes efter Aalborg Kommunes regler.

Motocross maskiner i ryttergården er altid placeret på DMU godkendte måtter så der ikke spildes olie og kemikalier på jorden

### 15.Støj

Den seneste miljø godkendelse fra 1996 var baseret på støjmålinger udført i 1980 og 1981.

Der er i marts 2020 udført Danak akkrediteret støjkortlægning. (Bilag 1. Rapport nummer P8.004.20). Støjkortlægningen er udført i henhold til miljøstyrelsens vejledning nr. 2 2005 vedr. støj fra motorsportsbaner.

Der er regnet på alle typer maskiner som anvendes i dag og som ønskes anvendt i fremtiden. Den geometriske model er tilpasset de aktuelle forhold på banearealet.

Støjgrænserne er i 2020 lavere end de var ved sidste miljøgodkendelse fra 1996

*Anbefalet - Støjgrænse for spredt beboelse i det åbne land*

	1996 (Uanset træningsdage)	2020 (3 træningsdage)
Dag (9.00-18.00)	<b>55 dB</b>	<b>53 dB</b>
Aften (18.00-20.00)	<b>50 dB</b>	<b>48 dB</b>

Grænserne var i 1996 ikke afhængige af antal træningsdage pr. uge.

**Rapporten konkluderer at der i alle referencepunkter ikke er nogen signifikant overskridelse af det anbefalede støjkrav.**

#### 16. Støjdæmpning

Alt kørsel på Dall banen foregår under Aalborg Motorklub og dermed DMU's støjkrav til maskiner.

DMU opdaterer løbende maskinreglementet i forhold til støjgrænser. Grænserne tilpasses løbende i takt med at producenterne af lydæmpere udvikler bedre støjdæmpning.

Herved sikres mindst muligt støj indenfor det som er teknisk muligt.

#### 17. Spildevand

Der er ikke ønske om ændringer i forhold til spildevand. Kloak, sandfang og olieudskiller er uændret. Der er i dag etableret en vaskeplads placeret i tilknytning til klubbens garage. Der vaskes med rent vand uden kemikalier og der er installeret olieudskiller på afløb

#### 18. Udledning af spildevand

Der er ikke ønsker om ændring af spildevands udledning.

#### 19. Egenkontrol

Der føres altid elektronisk protokol over antal kørere og maskintyper i de enkelte træningsperioder. Herved føres en løbende kontrol med at der ikke støjtes mere end det som er beregnet i rapporten bilag 1.

I forbindelse med løb udføres der jævnligt støj målinger som sikrer at alle maskiner støjer mindre end fastsatte grænser i DMU reglement.

Derudover har klubben mulighed for at udføre stikprøve kontrol på enkelte maskiner med klubbens egen lyd måler, såfremt den ansvarlige træningsleder vurderer at en enkelt maskine støjer mere end tilladt.

## PRØVNINGSRAPPORT

Prøvningsresultaterne gælder kun for det prøvede.

Rapporten må kun gengives i sin helhed medmindre der foreligger en skriftlig tilladelse fra laboratoriet.

### AALBORG MOTOR KLUB MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ

PROJEKTNAVN: AALBORG MOTOR KLUB - STØJKORTLÆGNING

PROJEKTNUMMER: 35.9102.01

PROJEKT UDFØRT FOR: AALBORG MOTOR KLUB

RAPPORTNUMMER: P8.004.20 REV.A.

RAPPORTEN OMFATTER 13 SIDER SAMT 1 BILAG

AALBORG, DEN 19. FEBRUAR 2021

NÆRVÆRENDE RAPPORT ERSTATTER DEN SENESTE STØJKORTLÆGNING SOM BESKREVET I RAPPORT  
P8.004.20 AF 24. MARTS 2020



UDFØRT AF: SIGURD VAN HAUEN

KONTROLLERET AF: HENRIK HØJLUND LARSEN

TEKNISK ANSVARLIG: HENRIK HØJLUND LARSEN



## Resumé

SWECO Danmark A/S, Acoustica er af Aalborg Motor Klub blevet rekvireret til at beregne den eksterne støjbelastning for motocross klubben beliggende på Furdalsvej 4, 9230 Svenstrup i forbindelse med ansøgning om ny miljøgodkendelse.

Kortlægningen omfatter motocross- og microcross-banen og er baseret på den oplyste drift på banerne samt kildestyrkedata fra Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005: "Støj fra motorsportsbaner".

Nærværende beregninger er opdateret med nye, mere nøjagtige topografiske data, og beregningerne er foretaget i opdateret beregningsmodel og version af beregningsprogrammet SoundPLAN version 8.1. Beregningerne tager desuden udgangspunkt i den drift, som i dag er ønsket af klubben, som anvender anlægget, og de tager udgangspunkt i nyeste data for de maskiner, som anvendes på anlægget. Der er derfor tale om opdaterede beregningsresultater som relaterer sig til den nuværende situation og ønsker til drift.

Støjen fra Aalborg Motor Klub er beregnet ved 6 af de nærmeste naboer. Referencepunkterne er de samme, som er anvendt ved tidligere støjkortlægninger af motorbanerne.

Nærværende rapport er en revision af rapport P8.004.20, dateret 24. marts 2020. Revisionen består i ændret sammensætning af de anvendte motorcykler, idet det har været et ønske for klubben at få flere kørere på Micro banen. Efter ønske fra Aalborg Kommune er der desuden foretaget beregninger til et referencepunkt beliggende Poulstrupvej 94.

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005: "Støj fra motorsportsbaner", er de vejledende støjgrænser 53 dB(A) i dagperioden samt 48 dB(A) i aftenperioden ved 3 træningsdage pr. uge. Resultatet af beregninger viser, at der ikke vil forekomme overskridelser af de gældende grænseværdier i nogen af immissionspunkterne.

## Indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Indledning</b>	<b>4</b>
1.1	De berørte parter	4
<b>2</b>	<b>Objekt</b>	<b>5</b>
2.1	Banernes støjklider	5
2.2	Lyddubredelesforhold	6
<b>3</b>	<b>Fremgangsmåde</b>	<b>6</b>
3.1	Definitioner	6
3.2	Anvendte prøvningsmetoder	7
3.3	Referencepunkter	7
3.4	Anvendt måleudstyr og programmer	8
<b>4</b>	<b>Beregningsforudsætninger</b>	<b>8</b>
4.1	Drift forhold	8
4.2	Støjdata for de anvendte motorcykler	9
<b>5</b>	<b>Meteorologiske forhold</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Resultater</b>	<b>11</b>
6.1	Støjens karakter	11
6.2	Beregning af støjbelastningen	11
6.2.1	Støjbelastning – Hverdag, dagperioder og lørdag formiddage	11
6.2.2	Støjbelastning – Hverdag, aftenperioder	12
6.3	Støjudbredelseskort	12
<b>7</b>	<b>Usikkerhed</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>Grænseværdier</b>	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>Konklusion</b>	<b>13</b>

## Bilag

### Bilag 1 – Støjudbredelseskort

## 1 Indledning

SWECO Danmark A/S, Acoustica er af Aalborg Motor Klub blevet rekvireret til at beregne den eksterne støjbelastning for motocross klubben beliggende på Furdalsvej 4, 9230 Svenstrup i forbindelse med ny miljøgodkendelse.

Kortlægningen omfatter motocross- og microcross-banen og er baseret på den oplyste drift på banerne samt kildestyrkedata fra Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005: "Støj fra motorsportsbaner"

Nærværende rapport erstatter den seneste støjkortlægning som beskrevet i rapport P8.004.20 af 24. marts 2020.

Nærværende beregninger er opdateret med nye, mere nøjagtige topografiske data, og beregningerne er foretaget i opdateret beregningsmodel og version af beregningsprogrammet SoundPLAN version 8.1. Beregningerne tager desuden udgangspunkt i den drift, som i dag er ønsket af klubben, som anvender anlægget, og de tager udgangspunkt i nyeste data for de maskiner, som anvendes på anlægget. Der er derfor tale om opdaterede beregningsresultater som relaterer sig til den nuværende situation og ønsker til drift.

Nærværende rapport er desuden en revision af rapport P8.004.20, dateret 24. marts 2020. Revisionen består i ændret sammensætning af de anvendte motorcykler, idet det har været et ønske for klubben at få flere kørere på Micro banen.

### 1.1 De berørte parter

Aalborg Kommune, MP VirksomhedsMiljø

Miljø- og Energiforvaltningen

Stigsborg Brygge 5

9400 Nørresundby

Repræsenteret ved Lone Pedersen

Tlf. 9931 2427

Aalborg Motor Klub

Furdalsvej 4

9230 Svenstrup J

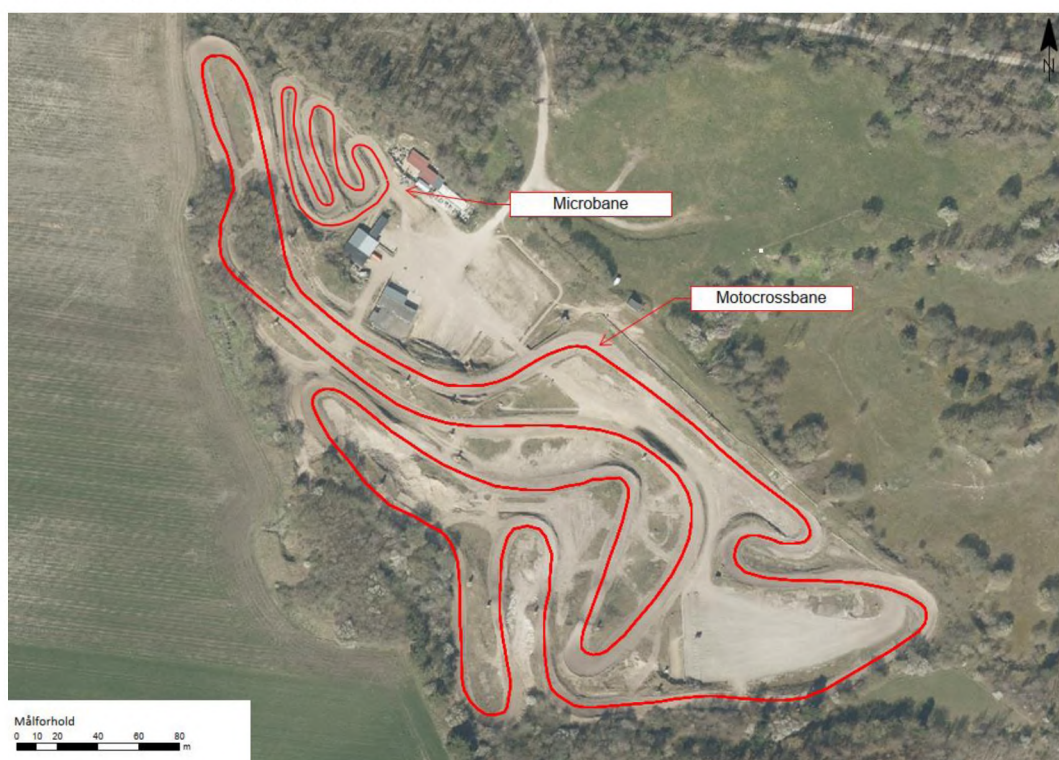
Repræsenteret ved formand Morten Christiansen

Tlf. 5210 2101



## 2 Objekt

Aalborg Kommune ejer baneanlægget, der består af en motocross- og en microcross-bane. Anlægget er beliggende på adressen ved Furdalsvej 4, 9230 Svenstrup. Banernes indbyrdes placering ses på nedenstående kort.



Figur 1 – Oversigt over motorsportsbanens placering af motocrossbanen samt microcross-banen.

Motocross- og microcross-banen benyttes på følgende tidspunkter:

Periode	Mandag	Onsdag	Lørdag
1. januar til 31. december	10.00 – 20.00	10.00 – 20.00	10.00 – 14.00

Tabel 1 – oversigt over driften af Aalborg Motor Klub.

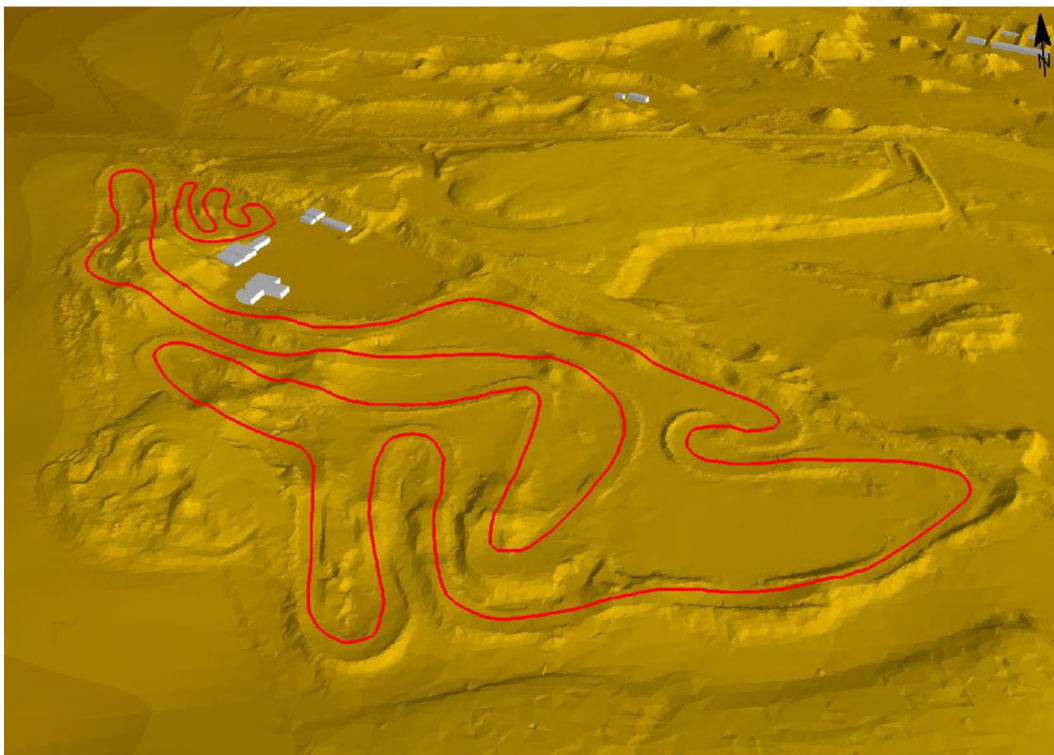
Aalborg Motor Klub har oplyst den ønskede drift på motocrossbanen samt microcross-banen. Den ønskede drift omfatter tidsrum, antal maskiner og typer samt procentdel af tidsrummet hvor maskinerne kører på banen. Detaljer af driften er belyst i afsnit 4.1.

### 2.1 Banernes støjklider

På motorbanerne er det naturligvis motocross- og microcross-maskinerne, som er de væsentligste støjklider. Kørsel med personbiler til og fra banerne indgår ikke i beregningerne. Kildestyrkedata korrigeret for antal og dellast-andel er belyst i afsnit 4.2.

## 2.2 Lydudbredelsesforhold

Lydens udbredelse begrænses af områdets topografi herunder jordvolde på og omkring banerne. Motocrossbanernes topografi kan ses i 3D-modellen på figur 2.



Figur 2 – 3D model af motorsportsbanen med både motocrossbane samt microcrossbane.

Baneområdet samt terræn mellem bane og referencepunkter er beregningsmæssigt regnet akustisk blødt.

## 3 Fremgangsmåde

### 3.1 Definitioner

I rapporten benyttes følgende definitioner for akustiske enheder:

$L_{Aeq}$	:	Det energiekvivalente, A-vægtede lydtrykniveau, i dB med referenceværdien $20 \mu\text{Pa}$
$L_r$	:	Støjbelastningen, det energiekvivalente korrigerede A-vægtede lydtrykniveau. Fås af $L_{Aeq}$ , ved et evt. tillæg på 5 dB for toner eller impulser
$L_{WA}$	:	Det A-vægtede lydeffektniveau i dB med referenceværdien $10^{-12} \text{ W}$



### 3.2 Anvendte prøvningsmetoder

Der er taget udgangspunkt i kildestyrkedata målt på andre motorsportsbaner i Danmark vha. deklarationsmetoden som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005: "Støj fra motorsportsbaner" afsnit 4.3.1.

Med udgangspunkt i de samlede kildestyrker for de anvendte maskiner på banen i de forskellige driftsscenarier, er der oprettet en række liniekilder, der følger banernes forløb.

Herefter er støjklidernes bidrag til støjbelastningen i referencepunkterne beregnet. Beregningen tager hensyn til alle faktorer, der påvirker lydets udbredelse, herunder refleksioner, afskærmende genstande (f.eks. bygninger), terrænets karakter m.v. Endvidere indgår støjklidernes driftstider. Summen af de beregnede støjbidrag fra hver enkelt støjkilde svarer til den samlede støj fra banen.

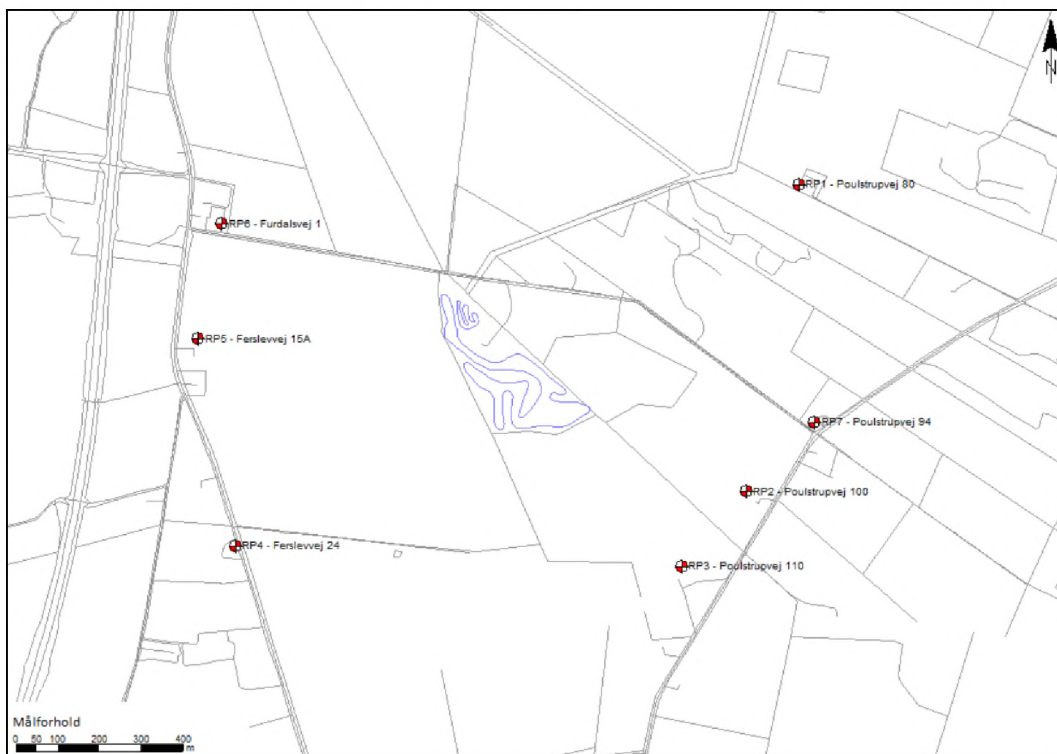
Støjbelastningen er bestemt for den driftssituation hvor støjbelastningen vurderes at være størst.

### 3.3 Referencepunkter

Der er foretaget beregninger af støjbelastningen i 6 referencepunkter, RP1 – RP7. Referencepunkterne repræsenterer banernes nærmeste naboer. Alle referencepunkter er beliggende i områder af typen "Spredt beboelse i det åbne land".

Referencepunktets placering er sammenlignelige med de referencepunkter benyttet i tidligere støjkortlægning suppleret med et referencepunkt på adressen Poulstrupvej 94. Referencepunkterne er blevet placeret på baggrund af beregnede Iso-dB kurver som kan ses i Bilag 1.

Referencepunktets placering fremgår af nedenstående oversigtplan.



Figur 3 – Oversigtskort indeholder motocross- og microcross-banen (blå linjer) samt referencepunktets placeringer.

### 3.4 Anvendt måleudstyr og programmer

Beregning af støjklidernes lydtrykniveau i referencepunkterne er udført i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Metoden er implementeret i beregningsprogrammet SoundPlan version 8.1 (update 8. januar 2020).

## 4 Beregningsforudsætninger

### 4.1 Drift forhold

I nedenstående tabel fremgår antallet af de forskellige motorcykeltyper på hver træningsdag samt den beregnede aktivitet i minutters kørsel pr. time. Antallet og aktivitetsniveau er uændret i den angivne åbningstid. I den mest støjbelastende time med drift på banerne er der regnet med nedenstående antal maskiner:

#### Motocrossbanen

Betegnelse	Anvendt kildedata	Træningsdage	Dellast korrektion
		Mandag / Onsdag / Lørdag	
65 ccm 2-takt	Microcross 50ccm	5 stk (25 min)	-5,9 dB
85 ccm 2-takt	Motocross 80/85ccm	10 stk (25 min)	-5,9 dB
125ccm 2-takt	Motocross 125 ccm	3 stk (25 min)	-5,9 dB
250 ccm 4-takt	Motocross 250 ccm 4-takt	5 stk (25 min)	-5,9 dB
450 ccm 4-takt	Motocross 450+ ccm 4-takt	2 stk (25 min)	-5,9 dB
250 ccm 4-takt A-kører	Motocross 250 ccm 4-takt	5 stk (25 min)	-4,2 dB
450 ccm 4- takt A-kører	Motocross 450+ ccm 4-takt	4 stk (25 min)	-4,2 dB
250 ccm 4- takt B-kører	Motocross 250 ccm 4-takt	5 stk (25 min)	-5,0 dB

Tabel 2 – Motocross kilder på motocrossbanen (stor bane) med størrelse, antal samt effektiv køretid pr. time. Dellast korrektionen er ligeledes angivet.



### Microcrossbanen

Betegnelse	Anvendt kildedata	Træningsdage	Dellast korrektion
		Mandag / Onsdag / Lørdag	
Micromaskiner	Microcross 50ccm	7 stk (60 min)	-5,9 dB

Tabel 3 – Motocross kilder på microcross-banen (lille bane) med størrelse, antal samt effektiv køretid pr. time. Dellast korrektionen er ligeledes angivet.

## 4.2 Støjdata for de anvendte motorcykler

På baggrund af driftsforholdene og støjdata er kildestyrken bestemt for hver cykeltype.

Der er taget udgangspunkt i kildestyrkedata målt på andre motorsportsbaner i Danmark vha. deklarationsmetoden som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005: "Støj fra motorsportsbaner" afsnit 4.3.1.

De benyttede kildestyrker er korrigeret for antal kører på banen samt en korrektion for varierende motorbelastning (dellast-korrektionen). Korrektionen for varierende motorbelastning er fastsat på grundlag af konkrete målinger blandt andet udført i foråret 2011 på Brusgaard banen ved Randers. Målingerne er udført på den måde, at en lydtryksmåler, hvis mikrofon er fastgjort til motorcyklens bagskærm, måler og lagrer motorcyklens støjstråling kontinuert under et heat i et mesterskabsstævne. Forskellen mellem den registrerede energimæssige middelværdi af støjen og støjens maksimalværdi under et heat udgør dellastkorrektionen. Som mål for støjens maksimalværdi anvendes det støjniveau, som overskrides i 5% af tiden. Maksimalværdien svarer til motorcyklens støjudsendelse under de målinger der ligger til grund for motorsportsvejledningens støjdata. Dellast-korrektionen er afhængig af køreres kvalifikationer. For en A-kører er dellastkorrektionen bestemt til -4,2 dB svarende til der køres med fuld belastning 31 % af tiden. Korrektionen for en begynder er bestemt til -5,9 dB der køres med fuld belastning 18 % af tiden I nærværende beregninger er de anvendte dellastkorrektioner angivet i tabel 2 og 3.

Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005: "Støj fra motorsportsbaner" angiver 60 % fuldgasandel ved motocross hvis denne andel er ukendt for den pågældende bane.

En lang række "bagskærmsmålinger" på forskellige motocrossbaner i Danmark viser, at korrektionen ikke er banespecifik, hvorfor der er anvendt data fra en aktuel bane i mangel af data for den konkrete bane.

I nedenstående tabel er de A-vægtede kildestyrker vist for hver motorcykeltype korrigeret for antal kører samt dellastandel.

Kildedata	Antal	A-vægtet kildestyrke pr. 1/1-otav L <sub>WA</sub> [dB]									Fuldgas andel
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total	
Microcross 50ccm	5	74,0	91,4	103,6	109,1	104,8	104,9	105,4	103,1	113,5	17,5 %
Motocross 80/85ccm	10	83,1	93,7	110,6	113,6	114,5	113,5	113,7	111,6	120,9	17,5 %
Motocross 125 ccm	3	73,9	96,6	108,4	114,2	112,0	112,9	110,8	106,0	119,4	17,5 %
Motocross 250 ccm 4-takt	5	86,1	100,1	115,3	116,2	118,9	117,0	114,1	107,2	123,7	17,5 %
Motocross 450+ ccm 4-takt	2	83,2	100,6	109,0	113,4	113,9	113,2	110,9	105,9	119,7	17,5 %
Motocross 250 ccm 4-takt	5	87,8	101,8	117,0	117,9	120,6	118,7	115,8	108,9	125,4	31 %
Motocross 450+ ccm 4-takt A	4	87,9	105,3	113,8	118,1	118,6	117,9	115,6	110,6	124,4	31 %
Motocross 250 ccm 4-takt	5	87,0	101,0	116,2	117,1	119,8	117,9	115,0	108,1	124,6	24 %
Microcross 50ccm	7	75,4	92,8	105,0	110,5	106,2	106,4	106,8	104,5	115,0	17,5 %

*Tabel 4 - A-vægtet kildestyrker for hver motorcykeltype, korrigeret for antal kører samt dellastkorrektion.*

## 5 Meteorologiske forhold

Beregningsresultaterne er gældende for den meteorologiske ramme, der i Miljøstyrelsens vejledning 6/1984, er anført for måling af støj fra virksomheder.

Dermed er forudsat en svag medvind fra støjklenderne mod referencepunkterne samt temperaturforhold i den nedre del af atmosfæren, der medfører lydudbredelsesmæssigt stabile forhold.

## 6 Resultater

### 6.1 Støjens karakter

Støj fra motorbaner indeholder normalt ikke tydeligt hørbare toner eller impulser i støjklidernes nærfelt. Støjen i referencepunkterne indeholder således hverken tydeligt hørbare toner eller impulser. Der skal derfor ikke korrigeres med et +5 dB tillæg ved bestemmelse af støjbelastningen,  $L_r$ , i referencepunkterne.

### 6.2 Beregning af støjbelastningen

Resultaterne er vurderet i forhold til de vejledende grænseværdier, som er anført i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005: "Støj fra motorsportsbaner". Grænseværdierne for støjbelastning gælder for støjens middelværdi (midling på energibasis) over et tidsrum, som betegnes referencetidsrummet. Referencetidsrummet er for motorsportsanlæg fastsat til 1 time.

#### 6.2.1 Støjbelastning – Hverdag, dagperioder og lørdag formiddage

Resultater beregnet ved referencepunkterne for hverdage i dagperioden samt lørdage om formiddagen er angivet i tabel 4.

Referencepunkt	Højde over terræn	Beregnet støjbelastning,			Støjgrænse	Overskridelse i dB	Beregnet usikkerhed	Støjgrænse signifikant overskredet
		Lr i dB						
		Motocross	Microcross	Lr i dB Sum				
RP1	1,5 m	41,6	26,9	41,6	53	-	± 3,8 dB	NEJ
RP2	1,5 m	47,8	32,2	47,8	53	-	± 3,8 dB	NEJ
RP3	1,5 m	47,0	32,4	47,0	53	-	± 3,8 dB	NEJ
RP4	1,5 m	43,5	23,5	43,5	53	-	± 3,8 dB	NEJ
RP5	1,5 m	45,0	29,9	45,0	53	-	± 3,8 dB	NEJ
RP6	1,5 m	44,2	33,0	44,2	53	-	± 3,8 dB	NEJ
RP7	1,5 m	47,7	29,6	47,7	53	-	± 3,8 dB	NEJ

Tabel 5 – Støjbelastningen beregnet i referencepunkterne 1,5 meter over terræn. Resultaterne er for dagperioden samt lørdage formiddag.

## 6.2.2 Støjbelastning – Hverdag, aftenperioder

Referencepunkt	Højde over terræn	Beregnet støjbelastning, Lr i dB			Støjgrænse	Overskridelse i dB	Beregnet usikkerhed	Støjgrænse signifikant overskredet
		Motocross	Microcross	Lr i dB Sum				
RP1	1,5 m	41,6	26,9	41,6	48	-	± 3,8 dB	NEJ
RP2	1,5 m	47,8	32,2	47,8	48	-	± 3,8 dB	NEJ
RP3	1,5 m	47,0	32,4	47,0	48	-	± 3,8 dB	NEJ
RP4	1,5 m	43,5	23,5	43,5	48	-	± 3,8 dB	NEJ
RP5	1,5 m	45,0	29,9	45,0	48	-	± 3,8 dB	NEJ
RP6	1,5 m	44,2	33,0	44,2	48	-	± 3,8 dB	NEJ
RP7	1,5 m	47,7	29,6	47,7	48	-	± 3,8 dB	NEJ

Tabel 6 – Støjbelastningen beregnet i referencepunkterne 1,5 meter over terræn. Resultaterne er for hverdage i aftenperioden.

## 6.3 Støjudbredelseskort

Der er optegnet iso-decibelkurver for støjniveauet omkring motocross- og microcross-banen. Kurverne er optegnet for højden 1,5 meter over terræn med en maskestørrelse på 20 x 20 meter. Støjudbredelseskortene er derfor behæftet med en større usikkerhed end beregningsresultaterne i referencepunkterne.

Iso-decibelkurverne ses i bilag 1 for:

- Hverdage, dagperiode og lørdage, formiddag
- Hverdage – aftenperiode

## 7 Usikkerhed

Fastlæggelsen af den udvidede usikkerhed på beregningsresultaterne er sket efter anvisningerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" og Orientering nr. 36 "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder" fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger.

Den udvidede usikkerhed er efterfølgende benævnt usikkerhed.

Den beregnede usikkerhed er beregnet til 3,8 dB i alle referencepunkter.

## 8 Grænseværdier

De vejledende grænseværdier, som er anført i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005: "Støj fra motorsportsbaner" for spredt beboelse i det åbne land:

Antal Træningsdage pr. uge	Dagperiode	Aftenperiode
3	53 dB	48 dB

Dagperiode: Kl. 10-18 på dagene mandag – fredag og kl. 9 – 14 på lørdage.

Aftenperiode: Kl. 18-20 på dagene mandag – fredag.

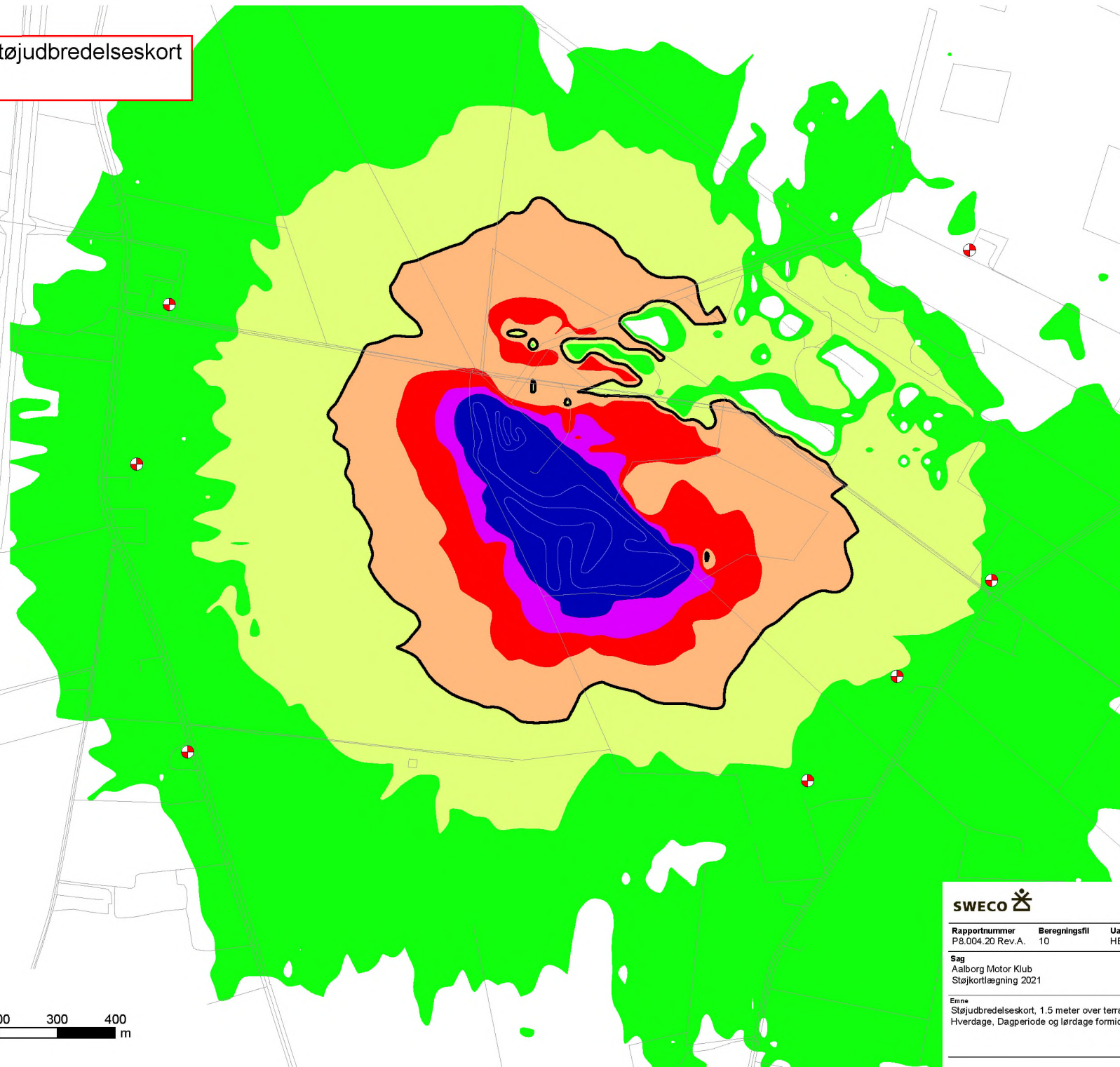


## 9 Konklusion

SWECO Danmark A/S, Acoustica er af Aalborg Motor Klub blevet rekvireret til at beregne den eksterne støjbelastning fra motocrossbanerne beliggende på Furdalsvej 4, 9320 Svenstrup.

Grænseværdierne jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005: "Støj fra motorsportsbaner" med 3 træningsdage om ugen er 53 dB(A) i dagperioden samt 48 dB(A) i aftenperioden for spredt beboelse i det åbne land. Dette er gældende for alle referencepunkterne i denne kortlægning.

Resultatet af beregninger viser, at der ikke vil forekomme overskridelser af de vejledende grænseværdier i nogen af immissionspunkterne.



Støjniveau,  
 $L_{Aeq}$  i dB(A)

43 <	<= 43
48 <	<= 48
53 <	<= 53
58 <	<= 58
63 <	<= 63
68 <	<= 68

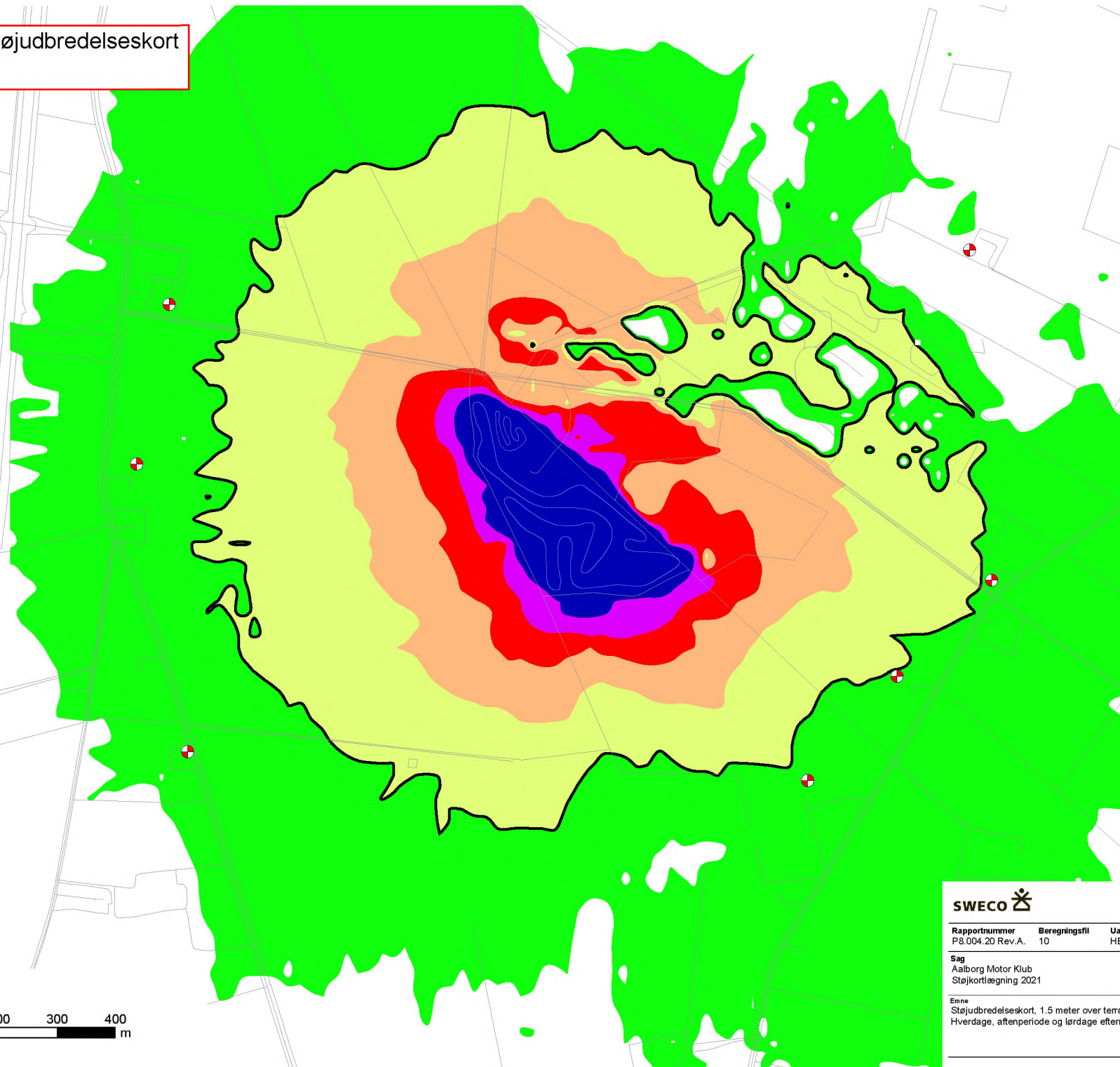


Sofendalsvej 94  
9200 Aalborg SV  
Telefon: 98 79 98 00

Rapportnummer P8.004.20 Rev.A.	Beregningsfil 10	Uarb./Tegn. HELN	Dato 18-02-2021
Sag Aalborg Motor Klub Støjkortlægning 2021			Sag nr. 35.9102.01
Emne Støjudbredelseskort, 1,5 meter over terræn Hverdage, Dagperiode og lørdage formiddag			Tegn. nr.







Støjniveau,  
 $L_{Aeq}$  i dB(A)

43 <	<= 43
48 <	<= 48
53 <	<= 53
58 <	<= 58
63 <	<= 63
68 <	<= 68



Rapportnummer P8.004.20 Rev.A.	Beregningsfil 10	Uarb./Tegn. HELN	Dato 18-02-2021
Sag Aalborg Motor Klub Støjkortlægning 2021			Sag nr. 35.9102.01
Emne Støjdbredelseskort, 1,5 meter over terræn Hverdage, aftenperiode og lørdage eftermiddag			Tegn. nr.

Sofendalsvej 94  
9200 Aalborg SV  
Telefon: 98 79 98 00

Dato: 16. august 2021

Sagsnr.: 2020-031364

Init: LP/CGJ/AMK

## Screening af udvidelse af aktiviteter på Aalborg Motorklubs motocrossbane, Furdalsvej 4, Svenstrup

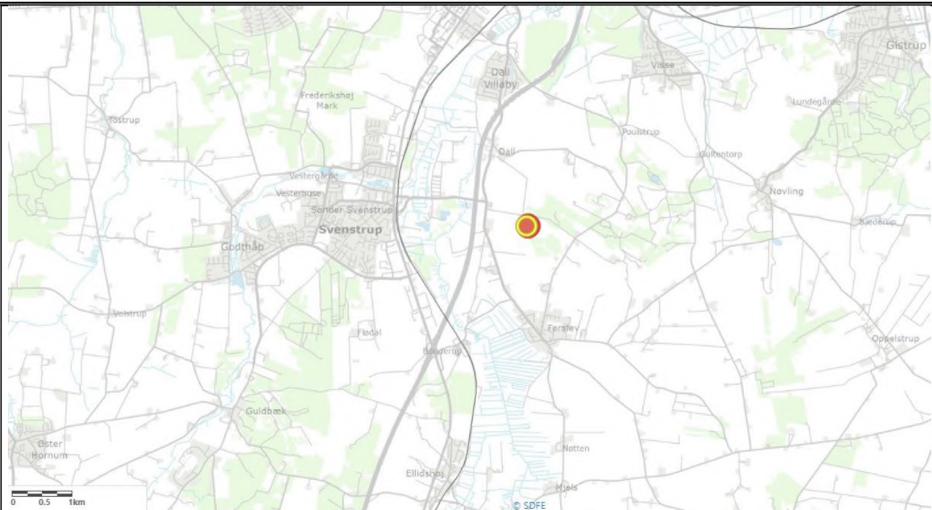
Screeningen er foretaget i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) lov nr. 973 af 25. juni 2020. Screeningen er foretaget i henhold til § 21 og bilag 6 i loven. Dette bilag fastlægger kriterier, som skal anvendes i vurderingen af, om projektet kan få en væsentlig virkning på miljøet og at der dermed skal udarbejdes en miljøvurderingskonsekvensrapport (VVM). De følgende afsnit er opbygget i overensstemmelse med strukturen i bilag 6 om:

- 1) Projektets karakteristika.
- 2) Projektets placering.
- 3) Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

<b>Myndighed</b>	Aalborg Kommune
<b>Basis oplysninger</b>	<b>Tekst</b>
Projekt beskrivelse – jf. ansøgning:	<p>Se ansøgning.</p> <p>Klubben søger om mulighed for en ekstra køredag om ugen, fra 2 til 3 dage, samt om mulighed for at køre i begrænset omfang i dagtimer på hverdage, kl. 10-16.</p> <p>Siden ansøgningen er indsendt, er der sket ændringer/tilpasninger af det ansøgte. Driften af banen er ændret, således det ikke mere er en forudsætning, for overholdelse af støjgrænser, at der skal etableres støjhegn på banen. Klubben ønsker dog at etablere hegn, selvom det ikke er et krav for at overholde støjgrænserne.</p> <p>Køretiderne er reduceret. Der søges nu om kørsel max. 15 dage årligt på onsdage i perioden 01.04 -30.09, i tidsrummet 10-16. Oprindeligt var der søgt om kørsel i dagtimer på mandage og onsdage, kl 10-16, i perioden, 01.04-30.09.</p>
Navn og adresse på bygherre:	Aalborg Motor Klub
Bygherres kontaktperson og telefon nr:	Formand Morten Christensen 52102101
Projektets placering:	Furdalsvej 4, 9230 Svenstrup
Projektet berører følgende kommuner:	Aalborg



Oversigtskort i målestok 1:50.000:



Kortbilag i målestok:



Forholdet til reglerne om miljøvurdering (VVM – konkret projekt)

Anlægget er opført på bilag 1 i lov nr. 973 af 25. juni 2020:

	Ja	Nej
		x
	x	

Anlægget er opført på bilag 2 i lov nr. 973 af 25. oktober 2020:

Punkt nr. 11a på bilag 2) Permanente væddeløbs- og prøve kørselsbaner for motorkøretøjer.

**Vurderes det, at anlægget kan få indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier:**

**1. Anlæggets karakteristika:**

	Ikke relevant	Ja	Nej	Vurdering
<b>Hele projektets dimensioner og udformning:</b>				
1.1 Arealbehovet i ha:	x			Uændret, 64.698 m <sup>2</sup>
1.2 Er der andre ejere end Bygherre?		x		Arealet, hvor banen er beliggende ejes af Aalborg Kommune. Der er indgået lejeaftale med Aalborg Motorklub om brug af banen.
1.3 Det bebyggede areal i m <sup>2</sup> og bygningsmasse i m <sup>3</sup> :	x			Uændret

1.4 Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:	x			Uændret
1.5 Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			x	
<b>Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet:</b>				
1.6 Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:  - Råstoffer – type og mængde: - Mellemprodukter – type og mængde: - Færdigvarer – type og mængde:	x			
1.7 Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde i både anlægs- og driftsfase:	x			
1.8 Behov for vand – kvalitet og mængde både i anlægs- og driftsfase:	x			
1.9 Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:			x	
1.10 Forudsætter anlægget inddragelse af jordarealer:			x	
1.11 Forventes anlægget af påvirke biodiversiteten:			x	
<b>Affaldsproduktion:</b>				
1.12 Affaldstype og mængder, som følge af anlægget i både drift- og anlægsfasen:  - Farligt affald: - Andet affald: - Spildevand:	x			Uændret.
1.13 Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:			x	
<b>Forurening og gener:</b>				
1.14 Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:			x	
1.15 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:	x			
1.16 Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:			x	
1.17 Vil anlægget give anledning til støvgener:			x	Der kan forekomme støv i forbindelse med kørsel på banen. Der stilles i miljøgodkendelsen krav om, at driften ikke må give anledning til gener uden for banen og at baner der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder.
1.18 Vil anlægget give anledning til lugtgener:			x	
1.19 Vil anlægget give anledning til lysgener:			x	
<b>Risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden:</b>			x	

1.20 Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld og/eller katastrofer forårsages af klimaændringer:			x	
1.21 Risiko for menneskers sundhed (fx som følge af vand- eller luftforurening):			x	
<b>2.Projektets placering</b>				
<b>Den eksisterende og godkendte arealanvendelse:</b>				
2.1 Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:			x	
2.2 Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:			x	
2.3 Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:			x	Anlægget er beliggende i kommuneplanramme 7.9.R2 Furdal, hvor: "Det er målet at sikre et areal til fritidsformål, der på grund af støj stiller særlige afstandskrav. Der lægges også vægt på at beskytte grundvandet mod forurening."
<b>Naturresoercernes relative rigdom, forekomst m.m.:</b>				
2.4 Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet, regenereringskapacitet i området og dets undergrund, herunder grundvand og grundvandssænkning m.m.:			x	
<b>Det naturlige miljøes bæreevne:</b>				
2.5 Indebærer anlægget en mulig påvirkning af vådområder, områder langs bredder, flodmundinger:			x	
2.6 Kystområder og havmiljøet:			x	
2.7 Bjerg og skovområder og forudsætter anlægget rydning af skov:			x	
2.8 Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af naturreservater eller naturparker:			x	
2.9 Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder:  <b>Nationalt:</b> - Fredede områder - Beskyttede naturtyper - Byggelinjer  Kan anlægget påvirke rødlistede arter.  <b>Internationalt:</b> - Natura 2000-område - Bilag IV arter			x	Arealet er et eksisterende anlæg, og anlæggets udformning ændres ikke.  Der er ikke fredede områder eller beskyttet natur inden for banens område.  Der er beskyttelseslinjer i forhold til gravhøje inden for banens område. Ændringen af driften forudsætter ikke byggeri.  Baneanlægget ligger ca 7 km nord for Natura 2000 område nr. 20 Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø.  Det vurderes, at forstyrrelsen fra den yderligere kørsel på banen ikke vil påvirke arter på natura 2000 områdets udpegningsgrundlag eller habitat naturtyper i Natura 2000 området.
2.10 Områder hvor det ikke er lykkedes at opfylde miljøkvalitetsnormer fastsat i EU-lovgivningen: - Overfladevand: - Grundvand: - Naturområder: - Boligområder (støj/lys og Luft):			x	
2.11 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:			x	
2.12 Kan anlægget påvirke vigtige landskabstræk:– historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske:			x	



2.13 Er anlægget tænkt placeret indenfor: - Kystnærhedszonen - Den kystnære del af byzonen			x	
<b>Vurderes det fortsat - jf. ja'erne i besvarelserne under punkt 1 og 2 ovenfor - at projektet forventes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet i relation til:</b>				
<b>3.Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet</b>				
3.1 Indvirkningens størrelsesorden og rummelige udstrækning fx geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt:			x	
3.2 Indvirkningens art:			x	
3.3 Indvirkningens grænseoverskridende karakter:			x	
3.4 Indvirkningens intensitet og kompleksitet:			x	
3.5 Indvirkningens sandsynlighed:			x	
3.6 Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet:			x	
3.7 Kumulation af projektets indvirkninger med indvirkninger af andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			x	<p>Der er en nærværd beliggende skydebane, som også giver støjpåvirkninger for omboende. Skydebanen er i drift alle ugens dage.</p> <p>Den ekstra køredag tilføjer således ikke flere støjdage til området som helhed.</p> <p>Med ændringen fra 2-3 til 3 driftsdage om ugen skærpes grænseværdierne til motorbanen. Klubben har dokumenteret, at de vejledende grænseværdier overholdes.</p> <p>Klubben ønsker at etablere støjskærme på baneområdet, som vil reducere støjen yderligere.</p>
3.8 Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne:			x	
<b>Konklusion</b>				
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøvurderingskonsekvensrapport:			x	

Som grundlag for ovenstående screening er følgende materiale benyttet:

- Danmarks miljøportal
- Ansøgningsskema af 20.12.20 jf. bilag 5 i Bekendtgørelse 448 af 10. maj 2017 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)