



HANS CHRISTIAN ANDERSEN AIRPORT P/S
Lufthavnvej 131
Beldringe
5270 Odense N

Miljøgodkendelse - forlængelse af eksisterende miljøgodkendelse til Hans Christian Andersen Airport

Midlertidig forlængelse af vilkår i miljøgodkendelse af Hans Christian Andersen Airport, Lufthavnvej 131, 5270 Odense N i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kap.5

Nordfyns kommunes afgørelse

Nordfyns kommune meddeler hermed, forlængelse af miljøgodkendelse til Hans Christian Andersen Airport. Forlængelsen meddeles i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven¹,

Miljøgodkendelsens varighed begrænses til 31. december 2022.

Hans Christian Andersen Airport skal inden den 31. december 2021 indsende en ansøgning om ny miljøgodkendelse.

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Hans Christian Andersen Airport P/S
Virksomhedens adresse	Lufthavnvej 131, 5270 Odense N
Virksomhedens ejer	Hans Christian Andersen Airport P/S
CVR nr.	35475346
P-nr.	1018757334
Telefonnummer	22778164
e-mail	jao@hca-airport.dk
Hovedaktivitet	H202: Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
Godkendelsesdatoer	Første samlede godkendelse: 21-12-1990 Gældende godkendelse: 04-04-2006 gældende til 31-12-2013 Forlænget til udgangen af 2016: 23-12-2013 Forlænget til udgangen af 2017: 04-01-2017 Forlænget til udgangen af 2020: 22-12-2017

Teknik, Erhverv og Kultur

Natur og Miljø

12. april 2021

Sagsnummer
S2021-4911

Dokument nr.
D2021-52289

Cpr./CVR-nr/Ejd.nr.
35 47 53 46

Nordfyns Kommune
Østergade 23
5400 Bogense
Tlf. 6482 8282

Kontaktadresse
Rådhuspladsen 2
5450 Otterup

Åbningstid

Mandag kl. 09.00 - 15.00
Tirsdag kl. 09.00 - 15.00
Onsdag kl. 09.00 - 15.00
Torsdag kl. 09.00 - 17.00
Fredag kl. 09.00 - 13.00

Hvis du ønsker at sende sikker post, skal du sende fra "Borger.dk" eller "Virk.dk".

www.nordfynskommune.dk

Kommunens databeskyttelsesrådgiver:
Tina Wrøbel
Tlf.: 64828192
E-mail: dpo@nordfynskommune.dk



¹ Bekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019. Lov om miljøbeskyttelse.

Sammenfatning

HCA Airport har den 26. marts 2021 søgt om forlængelse af den nuværende miljøgodkendelse og frist for ny miljøgodkendelse til 31. december 2022.

Ansøgningen

Den planlagte færdiggørelse inden 31. december 2020 har desværre ikke kunnet lade sig gøre grundet en langt mere omfattende proces end antaget ultimo 2017.

Det skyldes flere forhold.

Den gennemførte afklaring om den langsigtede strategi for lufthavnen inkl. placering af det nationale dronetestcenter i lufthavnen medførte behov for udarbejdelse af ny masterplan og lokalplan for lufthavnsområdet. Denne planproces blev afsluttet primo 2021.

Lufthavnen har i samme periode været under certificering som lufthavn under de europæiske EU139 regler til afløsning af de nationale bestemmelser for luftfart. Dette arbejde har medført overvejelser om ændringer af fysiske eller driftsmæssige forhold i lufthavnene for at sikre compliance i forhold til reglerne. Denne proces er nu så langt, at der i miljøansøgningen kan tages højde for dette.

I 2017 var opstået tvivl om de foreliggende støjberegninger byggede på de rigtige antagelser angående sammensætningen af trafik, fly- og motortyper. Dette har medført, at forudsætningerne for flystøj inkl. beregninger er udarbejdet fra bunden med nyt datamateriale. Dette var en tidskrævende proces, der stod på i 2019 og 2020.

Støjrapporterne for 2019 og 2020 dokumenterer, at HCA Airport holder sig inden for den gældende miljøgodkendelse, når det angår støj. Den kendte trafik for 2021 og 2022 og den lange strategi vil ikke medføre, at der i perioden vil ske overskridelse af den tilladte støjgrænse.

Baggrunden for den nuværende godkendelse og ansøgningsstatus

Fyns Amt meddelte miljøgodkendelse til udbygning af Odense Lufthavn i april 2006. Miljøgodkendelsen blev gjort tidsbegrænset med varighed indtil 31. december 2013. Godkendelsen erstattede alle tidligere meddelte godkendelser, med undtagelse af værkstedsaktiviteter med egen miljøgodkendelse

Den 23. december 2013 meddelte Nordfyns kommune en 3-årig forlængelse af miljøgodkendelsen frem til 31. december 2016. Begrundelsen for forlængelsen var bl.a. at der ikke var tilstrækkeligt oplysninger om fremtidsplanerne for lufthavnen, samt flere forhold der skulle belyses bedre. Lufthavnen havde i perioden inden, gennemgået væsentlige organisationsmæssige ændringer, med flere udskiftninger på alle nøgleposterne. I denne periode var lufthavnens fortsatte drift også under overvejelse. Retningen for lufthavnens fortsatte drift var derfor uvis. Der var behov for, at lufthavnens nye ledelse sikrede, at ansøgningen om miljøgodkendelse harmonerede med ledelsens vision for lufthavnens fremtid, herunder flyvning med droner.

I forlæggelsen af miljøgodkendelsen blev der stillet vilkår om at der inden den 31. december 2014 skulle indsendes en ansøgning om ny miljøgodkendelse. Ansøgningen skulle indeholde en fornyet trafikprognose for flyvning på lufthavnen, med tilhørende støjberegninger for startende og landende fly.

Ved udløbet af godkendelsen i december 2016 var der fortsat usikkerhed omkring lufthavnens fremtidsplaner og der var på ny udskiftning i ledelsen. Der var igen behov for, at lufthavnens nye ledelse sikrede, at ansøgningen om miljøgodkendelse

harmonerede med ledelsens vision for lufthavnens fremtid, herunder flyvning med droner. Lufthavnen stod midt i et strategisk stykke arbejde, om der skulle fokuseres yderligere på droner. Der var en forventning om afklaring inden udgangen af første kvartal af 2017. Derfor blev miljøgodkendelsen forlænget uden ændringer frem til udgangen af 2017, med ansøgningsfrist juli 2017.

I 2017 indsendte H.C.A. Airport en ansøgning, men ved gennemgang af materialet blev det konstateret, at ansøgningsmaterialet ikke harmonerede med de daværende planer. Der var behov for at den nye ledelse justerede ansøgningen, så den kom til at afspejle både den kortsigtede og langsigtede plan for lufthavnen. Nordfyns kommune og Odense kommune havde et ønske om at ansøgningen for lufthavnen har et længere perspektiv end 8 år, får at kunne fastlægge en ny støjkonsekvenszone for lufthavnen.

I 2017 var der derfor enighed mellem Hans Christian Andersen Airport, Nordfyns kommune og Odense kommune om, at den nuværende godkendelse skulle forlænges uændret i en ny treårig periode.

I 2019 og 2020 har HCA Airport valgt at koncentrere sig om den langsigtede planlægning for lufthavnens drift til 2050. Nordfyns Kommunes masterplan og lokalplan for området offentliggjort den 1. marts 2021.

Derved er baggrunden for at kunne søge en realistisk og holdbar miljøgodkendelse på plads. Odense Kommune er enig i denne vurdering.

Nordfyns kommunes vurdering

Lufthavnens gældende miljøgodkendelse er tidsbegrænset til udgangen af 2013. Det skyldes, at beregningerne af lufthavnens støjbelastning er baseret på en trafikprognose 2005-2013.

Den nuværende miljøgodkendelse til Lufthavnen blev udarbejdet med henblik på, at der skulle laves udvidelser af aktiviteterne på lufthavnen, bl.a. med hotel, flere hangarer og forlængelse af landingsbanen. Disse udvidelser er ikke blevet gennemført og forudsætningerne for støjberegningerne af jordaktiviteterne er derfor ændrede. De forventede stigninger i antal flyveoperationer i trafikprognosen er heller ikke blevet realiseret.

Det fremgår af lufthavnens støjrapporter, at antallet af operationer i 2015 – 2020 inden for alle kategorier var væsentligt under det, der er lagt til grund i prognosen fra 2005.

Derfor er det ikke vanskeligt for lufthavnen i at overholde den godkendte støjgrænse er 135,1 dB efter TDENL-metoden.

Det gennemsnitlige støjtal for 2019 er på 126,7 dB efter TDENL-metoden og det gennemsnitlige støjtal for 2020 er på 124,9 dB efter TDENL-metoden.

Når her ses tilbage på 2019 fremfor 2020 skyldes det, at lufthavnens aktiviteter i 2020 har været indskrænket betydeligt på grund af COVID 19- pandemien og rejserestriktionerne på den baggrund.

Lufthavnen er siden meddelelsen af godkendelsen i 2006 begyndt at flyve med ubemandede fly, såkaldte dronefly. I flyveprognosen og støjberegningen udarbejdet af Grontmij, i forbindelse med ansøgningen indsendt 18. november 2013, er droneflyene medregnet som ultralet flyvning. Det forventes at hovedparten af dronerne vil være elektrisk drevne og dermed give et meget beskedent støjbidrag. Nordfyns kommune har vurderet, at aktiviteterne med droner i det nuværende omfang vil kunne fortsætte inden for rammerne af den forlængede godkendelse uden yderligere vilkår. Vurdering af droneflyvningen vil blive genbehandlet i forbindelse med godkendelsesarbejdet. For at lufthavnen kan udarbejde en så

realistisk trafikplan som muligt, bør arbejdet med samspillet mellem dronelufthavn og erhvervs-lufthavn være afklaret.

I forbindelse med planprocessen er der lavet udviklingsplaner, flyvningsprognoser og støjberegninger på de nye flytyper. Prognoserne går til 2050.

Beregningerne anvendes til at udlægge et støjkonsekvensområde i kommuneplanerne for ejerkommunerne Odense og Nordfyn.

Støjkonsekvensområdet lægger restriktioner på områderne, så de ikke kan anvendes til byudvikling, beboelse eller anden støjfølsom anvendelse. Derfor bør det udlagte støjkonsekvensområde til lufthavnen ikke være større, end hvad der realistisk vil blive udnyttet i fremtiden.

Forlængelsen har været drøftet mellem Nordfyns kommune og Odense kommune. Der er enighed om at det er nødvendigt at forlænge godkendelsen uændret.

Det er Nordfyns kommunes vurdering at godkendelsen kan forlænges med de eksisterende vilkår. Det vurderes, at forlængelse frem til 31. december 2022 er en rimelig længde for forlængelsen. Herved kan opnås det nødvendige grundlag for meddelelse af ny miljøgodkendelse til lufthavnen ud fra de aktuelle fremtidsplaner.

Inden den 31. december 2021 bør den driftsansvarlige for H.C. Andersen Airport have indsendt en fyldestgørende ansøgning om ny miljøgodkendelse af lufthavnen.

Forlængelsen af den eksisterende miljøgodkendelse medfører en uændret støjbelastning fra lufthavnen indtil 31. december 2022.

Forhold til miljøvurderingsloven²

Lufthavne er omfattet af miljøvurderingslovens Bilag 1, pkt. 7a eller bilag 2 pkt. 10. d alt efter, om landingsbanen er længere eller kortere end 2100 m. Derfor vil ethvert projekt på HCA Airport skulle vurderes i forhold til miljøvurderingslovens Bilag 2 pkt. 13a "ændringer i projekter på bilag 1 eller 2".

Nordfyns Kommune vurderer, at da der ikke sker nogen ændringer ved en forlængelse af en gældende miljøgodkendelse, vil projektet "forlængelse af gældende miljøgodkendelse" ikke er omfattet af miljøvurderingslovens Bilag 2 pkt. 13a.

Klagevejledning

Klage over afgørelsen

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- ansøger
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt Nordfyns Kommune, at de ønsker underretning om afgørelsen.

En eventuel klage skal indgives skriftligt til den myndighed der har truffet afgørelsen, ved brug af klageportalen. Klageportalen kan findes via link på forsiden af www.nmkn.dk

² Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter.

I klageportalen er der en guide til hvordan der klages.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis I ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der sendes begrundet anmodning om det til den myndighed, der har truffet afgørelsen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klage skal være modtaget hos afgørelsesmyndigheden inden 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. Hvis afgørelsen er offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra bekendtgørelsen. Afgørelsen er offentligt bekendtgjort på kommunens hjemmeside og på hjemmesiden Digital Miljø Administration – DMA - den 12. april 2021 og klagefristen udløber derfor 10. maj 2021.

En klage har ikke opsættende virkning med mindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Efter klagefristens udløb får virksomheden besked om indholdet af eventuelle klager.

Søgsmål

Ønskes godkendelsen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101 prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at miljøgodkendelsen er annonceret på hjemmesiden. Fristen for at anlægge søgsmål fremgår af forsiden.

Underretning om afgørelsen

Nordfyns kommune har underrettet følgende:

- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, syd@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dnnordfyn-sager@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening Nordfyn v. Leo Jensen, leo@leonidas.komm.dk
- Friluftsrådet, v/Søren Larsen, fynnord@friluftsradet.dk
- Odense kommune, By- og Kulturforvaltningen, bkf@odense.dk

Godkendelsen vil blive bekendtgjort ved annoncering på kommunens hjemmeside og på hjemmesiden Digital Miljø Administration.

Venlig hilsen

Tove Kjærsgaard

Miljøsagsbehandler
Direkte tlf. 64 82 81 37
tk@nordfynskommune.dk