

Bilag 3.7
Screening – ændring af brændsel i testcenteret
(Miljøvurdering)

Dato: 10. juni 2022

Sagsnr.:
2021-061547
Init: ADH

Screeningen er foretaget i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) lov nr. 1976 af 27. oktober 2021. Screening er foretaget i henhold til § 21 og bilag 6 i loven. Dette bilag fastlægger kriterier, som skal anvendes i vurderingen af, om projektet kan få en væsentlig virkning på miljøet og at der dermed skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM). De følgende afsnit er opbygget i overensstemmelse med strukturen i bilag 6 om:

- 1) Projektets karakteristika.
- 2) Projektets placering.
- 3) Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

Myndighed	Aalborg Kommune
Basis oplysninger	Tekst
Projekt beskrivelse – jf. ansøgning:	Alfa Laval's test- og træningscenter tester mange forskellige miljøløsninger til det maritime. Nyeste tiltag er, at mange skibe fremadrettet vil sejle på ammoniak, da dette som oftest er CO ₂ -neutralt. For at imødekomme dette er virksomheden nødt til at tilgængeliggøre ammoniak i testcenteret, og virksomheden har ansøgt om brændselsændring til ammoniak på eksisterende fyringsanlæg, der er omfattet af listepunkt G 201. Der ansøges om etablering af tank til flydende ammoniak, som tænkes anvendt til forsøg: - til brug på SOFC fuelceller til elektricitets fremstilling (Solid oxid fuel cells) - til brug på HT PEM Fuelceller til elektricitets fremstilling (High Temperature Proton-Exchange-Membrane Fuel Cells) - til brug for fremstilling af damp/varmt vand i kedler - til brug for afbrænding i kedler til simulering af purge gas fra ammoniak motor/tanke/andet (purge = "udrense" ammoniak med nitrogen) - til brug for afbrænding i motor (kræver ombygning + ammoniak cracker (=spaltning af ammoniak til nitrogen, N ₃ og brint, H). Det spaltede produkt indføres i kedlen, hvor brint vil indgå i forbrænding, hvorved forbrændingshastighed øges, og nitrogen blandes med luften og emitteres til luften) - til brug for fremstilling af "sikre" systemer som verificerer og udbygger SOLAS (Safety of Life at Sea) Det er tanken, at både overskudsvarme og elektricitet, som fremkommer under test af ammoniak på diverse systemer, afleveres som enten fjernvarme eller elektricitet på el-nettet.
Navn og adresse på bygherre:	Alfa Laval Aalborg A/S Gasværksvej 21, 9000 Aalborg
Bygherres kontaktperson og telefon nr:	Lars Bo Andersen, 20283656
Projektets placering:	Gasværksvej 38, 9000 Aalborg
Projektet berører følgende kommuner:	Aalborg Kommune
Oversigtskort i målestok:	Kortbilag er vedlagt miljøansøgningen.
Kortbilag i målestok:	Kortbilag er vedlagt miljøansøgningen.

Forholdet til reglerne om miljøvurdering (VVM – konkret projekt)		Ja	Nej	
Anlægget er opført på bilag 1 i lov nr. 1976 af 27. oktober 2021			X	Hvis ja, obligatorisk pligt om en miljøkonsekvensvurderingsrapport – nr. og navn fra bilag 1) XXXXX
Anlægget er opført på bilag 2 i lov nr. 1976 af 27. oktober 2021		X		Punkt nr. 3a) på bilag 2, "Industrialnæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)"
Vurderes det, at anlægget kan få indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier:				
1. Anlæggets karakteristika:	Ikke relevant	Ja	Nej	Vurdering
Hele projektets dimensioner og udformning:				
1.1 Arealbehovet i ha:			X	Eksisterende kedel-/motoranlæg skal anvendes. Ingen nybyggeri ud over etablering af ammoniaktank på ny tankplads.
1.2 Er der andre ejere end Bygherre?			X	
1.3 Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³ :			X	
1.4 Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:			X	
1.5 Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			X	Der tages højde for tilstrækkelig afstand fra ammoniaktank til øvrige eksisterende tanke med øvrige brændstoffer.
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet:				
1.6 Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: - Råstoffer – type og mængde: - Mellemprodukter – type og mængde: - Færdigvarer – type og mængde:			X	Mulighed for anvendelse af ammoniak som nyt brændsel i forsøg på testcenteret.
1.7 Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde i både anlægs- og driftsfase:			X	
1.8 Behov for vand – kvalitet og mængde både i anlægs- og driftsfase:			X	
1.9 Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:			X	
1.10 Forudsætter anlægget inddragelse af jordarealer:			X	
1.11 Forventes anlægget af påvirke biodiversiteten:			X	
Affaldsproduktion:				
1.12 Affaldstype og mængder, som følge af anlægget i både drift- og anlægsfasen: - Farligt affald: - Andet affald: - Spildevand:			X	Brændselsændringen medfører ikke ændringer vedrørende affaldsfraktioner eller -mængder.
1.13 Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:			X	
Forurening og gener:				

1.14 Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:			X	
1.15 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:			X	
1.16 Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:			X	
1.17 Vil anlægget give anledning til støvgener:			X	
1.18 Vil anlægget give anledning til lugtgener:			X	
1.19 Vil anlægget give anledning til lysgener:			X	
Risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden:				
1.20 Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld og/eller katastrofer forårsages af klimaændringer:			X	Oplaget af ammoniak vil ikke overstige 5 tons, som er tærsklen for, at virksomheden bliver omfattet af risikobekendtgørelsen. Virksomheden har dokumenteret, at det samlede oplag af stoffer nævnt i risikobekendtgørelsens bilag 1.
1.21 Risiko for menneskers sundhed (fx som følge af vand- eller luftforurening):			X	Da ammoniak fordamper momentant ved temperaturer over -33 °C, vil et spild ikke medføre spild til kloak eller jord, men derimod til luften med risiko for personfare til følge. Chauffører er uddannet til håndtering af ammoniak, og området vil blive afspærret under påfyldning, indtil chauffør melder klar. Planlægning og udførelse af arbejdet med ammoniak i testcentret vil blive udført fuldt forsvarligt efter gasreglement med ekstra "sniffere" til at detektere eventuelle lækager nær arbejdssted. Hvis der opstår lækager, udløses akustisk alarm, arbejdssted evakueres, ventiler til afspærring af ammoniak rørstreng lukkes fjernbetjent, og der ventileres/fortyndes indtil forsvarlig atmosfære.
2. Projektets placering				
Den eksisterende og godkendte arealanvendelse:				
2.1 Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:			X	
2.2 Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:			X	
2.3 Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:			X	
Naturresoercernes relative rigdom, forekomst m.m.:				
2.4 Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet, regenereringskapacitet i området og dets undergrund, herunder grundvand og grundvands-sænkning m.m.:			X	
Det naturlige miljøes bæreevne:				
2.5 Indebærer anlægget en mulig påvirkning af vådområder, områder langs bredder, flodmundinger:			X	
2.6 Kystområder og havmiljøet:			X	
2.7 Bjerg og skovområder og forudsætter anlægget rydning af skov:			X	
2.8 Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af naturreservater eller naturparker:			X	

2.9 Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder: Nationalt: - Fredede områder - Beskyttede naturtyper - Byggelinjer Kan anlægget påvirke rødlistede arter. Internationalt: - Natura 2000-område - Bilag IV arter			X	Ca.150 m fra tankpladsen mod sydøst ligger der et § 3 beskyttet naturområde (overdrev). Der er ca. 6,5 km til nærmeste Natura-2000 område, som ligger vest for virksomheden (Fuglebeskyttelsesområdet "Ulvedybet og Nibe Bredning", habitatområdet "Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal" og Ramsarområdet "Ulvedybet og Nibe Bredning").
2.10 Områder hvor det ikke er lykkedes at opfylde miljøkvalitetsnormer fastsat i EU-lovgivningen: - Overfladevand: - Grundvand: - Naturområder: - Boligområder (støj/lys og Luft):			X	
2.11 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:			X	
2.12 Kan anlægget påvirke vigtige landskabstræk:– historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske:			X	
2.13 Er anlægget tænkt placeret indenfor: - Kystnærhedszonen - Den kystnære del af byzonen		X		
Vurderes det fortsat - jf. ja'erne i besvarelserne under punkt 1 og 2 ovenfor - at projektet forventes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet i relation til:				
3.Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet				
3.1 Indvirkningens størrelsesorden og rummelige udstrækning fx geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt:			X	
3.2 Indvirkningens art:			X	
3.3 Indvirkningens grænseoverskridende karakter:			X	
3.4 Indvirkningens intensitet og kompleksitet:			X	
3.5 Indvirkningens sandsynlighed:			X	
3.6 Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet:			X	
3.7 Kumulation af projektets indvirkninger med indvirkninger af andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			X	
3.8 Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne:			X	
Konklusion				
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøvurderingskonsekvensrapport:			X	

Som grundlag for ovenstående screening er følgende materiale benyttet:

- Danmarks miljøportal
- Virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse af ændring af brændsel
- Virksomhedens ansøgningskema vedr. miljøvurdering (VVM), dateret 9. maj 2022