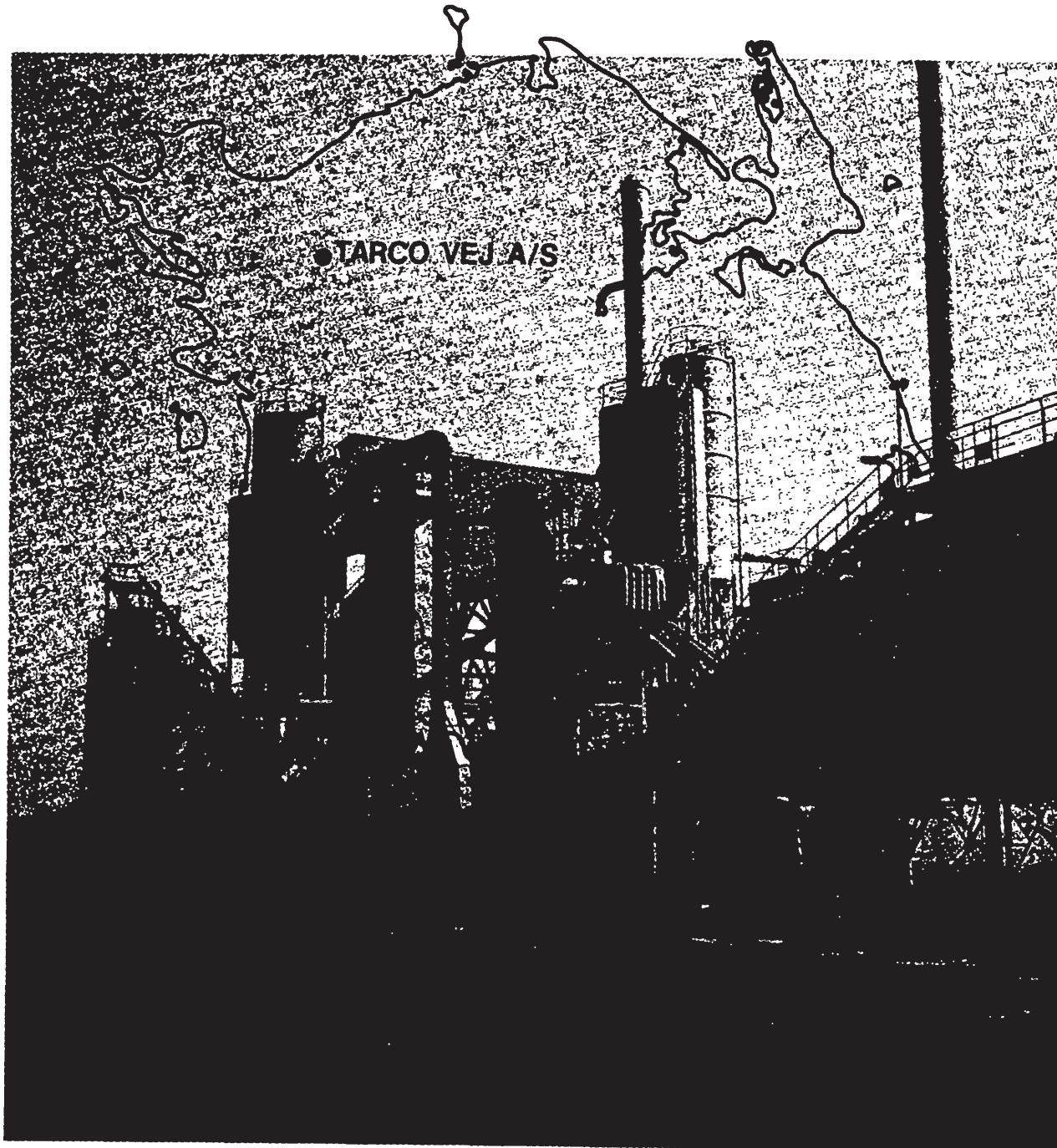

Miljøgodkendelse for
asfaltfabrikken TARCO VEJ A/S INDGÅET
i Fjelsted

01 OKT. 1990

EJBY KOMMUNE



September 1990



Fyns Amt

Teknik- og miljøudvalget

Indholdsfortegnelse	Side
Indledning	1
Relation til miljøbeskyttelsesloven	2
Forhistorie	3
De foreliggende oplysninger vedrørende virksomhedens indretning og drift:	
Ansøgningsmaterialet	4
Virksomhedens beliggenhed	6
Virksomhedens indretning og drift	7
De foreliggende oplysninger om virksomhedens forurening:	
Luftforurening	16
Støjforurening	23
Spildevand	25
Grundvand	27
Ejby Kommunes udtalelse	28
Fyns Amt, landskabsafdelingens vurdering af de fredningsmæssige interesser	28
Fyns Amt, vand/miljøafdelingens vurdering af de miljømæssige forhold	29
- Luftforurening (asfaltblande anlæggene)	30
- Støjforurening	37
- Eksisterende knuseanlæg	42
- Det nye knuse- og sortéranlæg	42
- Oplag af råvarer	42
- Øvrige forureningskilder	44
- Spildevand	47
Fyns Amts afgørelse	48
- Udledningstilladelse	59
Klagevejledning	61
Bilag 1: Oversigtskort	
Bilag 2: Plan over virksomheden	
Bilag 3: Asfaltblande anlæggenes indretning	
Bilag 4: Det projekterede knuse- og sortéranlægs indretning	
Bilag 5: Ejby kommunes tilladelse til afledning af overfladevand til det kommunale kloaksystem.	
Udsendelsesliste	



Fyns Amt

**Teknik- og
miljøudvalget**

TARCO VEJ A/S
Ridderstien 38
Fjelsted
5560 Aarup

Journal nr. (Bedes anført ved alle henvendelser)

Deres ref.

Dato

8-76-11(429)/3-86
LH/vb

28. september 1990

Vedr.: Asfaltanlæg beliggende på matr. nr. 9 o, 9 a, 6 c, 3 b m.fl., Fjelsted by, Fjelsted, Ejby Kommune, Ridderstien 38, 5592 Ejby.

Godkendelse af asfaltfabrik incl. asfaltblande-anlæg, oplagsplads og knuseanlæg for genbrugsasfalt, stålslagger og bygge- og anlægsaffald samt værksteds-, oplags- og laboratoriefaciliteter i henhold til miljøbeskyttelseslovens bestemmelser.

Fyns Amtsråd, teknik- og miljøudvalget har ved skrivelse af 22. januar 1986 påbudt TARCO VEJ A/S at fremsende ansøgning i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5, § 35, om miljøgodkendelse af asfaltanlægget i Fjelsted.

Miljøstyrelsen har efterfølgende stadfæstet denne afgørelse med bemærkning om, at der i relevant omfang bør skelnes mellem delanlæg fra før og efter 1. oktober 1974 ved vurderingen af, om der er tale om en tvungen godkendelsessituation.

Ved skrivelse af 12. august 1986 påklagede TARCO VEJ A/S afgørelsen til Miljøankenævnet. Efter anmodning fra virksomheden, stillede nævnet sagen i bero, jf. skrivelse af 19. september 1986 fra nævnet, idet TARCO VEJ A/S erklærede, at man var indforstået med at virksomheden skulle godkendes.

Ved skrivelse af 29. december 1986 har TARCO VEJ A/S fremsendt ansøgning om frivillig miljøgodkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 37 af hele virksomheden i Fjelsted, beliggende på ovenstående adresse.

Fyns Amt besluttede, for ikke at sinke sagen yderligere, at påbegynde behandlingen af ansøgningen uden ankenævnets afgørelse i spørgsmålet om, hvorvidt der i sagen foreligger en godkendelsespligt efter § 35 i miljøbeskyttelsesloven eller ej. Dette skyldtes bl.a., at amtets konkrete afgørelse om, hvilke delanlæg der er godkendelsespligtige i forbindelse med meddelelsen af en miljøgodkendelse, i alle tilfælde ville kunne påklages.

Ved skrivelse af 1. marts 1989 har TARCO VEJ A/S ansøgt om dispensation i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3 til igangsætning af bygge- og anlægsarbejder inden udløb af klagefristen i nærværende miljøgodkendelse.

TARCO VEJ A/S har i skrivelse af 9. januar 1989 ansøgt om tilladelse efter naturfredningslovens § 43 til at foretage en opfyldning af et vådområde beliggende i et gammelt grusgravområde i forbindelse med etablering af nye oplagsarealer for råmaterialer samt knuseanlæg til behandling af disse. Denne ansøgning er behandlet særskilt, og tilladelsen er meddelt den 18. april 1990.

Ansøgningen af 29. december 1986 er i den efterfølgende periode suppleret med yderligere ansøgninger, jf. senere.

Relation til miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden er omfattet af punkt C4 (Anlæg for tilberedning af asfalt og anlæg til fremstilling af vejmaterialer) på miljøbeskyttelseslovens liste over virksomheder, anlæg og indretninger, som er omfattet af lovens kap. 5. Fyns Amtsråd er godkendende og tilsynsførende miljømyndighed, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 68 af 24. januar 1989.

Forhistorie.

Asfaltproduktionen er påbegyndt på den nuværende lokalitet i 1964. Fra 1965 var der to parallelle asfalanlæg, der var ens på nær deres kapacitet. I 1977-78 blev det nuværende anlæg II bygget efter at det oprindelige var fjernet. På samme måde blev det nuværende anlæg I bygget i 1979-80. Begge udskiftninger af blandeanlæggene skete uden at der blev meddelt miljøgodkendelse heraf.

Anlæg I blev efterfølgende omkring 1980 ombygget således, at der kunne produceres vejmateriale med anvendelse af nedknust opvarmet genbrugsasfalt. Amtet blev i 1983 bekendt hermed, og meddelte ved skrivelse af 21. juli 1983 zonelovstilladelse og miljøgodkendelse til midlertidig etablering af et knuseanlæg for opbrudt asfalt samt tilhørende oplag af den opbrudte asfalt.

Ændringen af selve asfaltfremstillingen på anlæg I med inddragelse af genbrugsasfalt blev imidlertid ikke miljøgodkendt. Virksomheden havde således over for den daværende tilsynsmyndighed, Ejby Kommune, ved skrivelse af 9. februar 1981 oplyst, at ændringen ikke gav anledning til forøget forurening, hvorfor kommunen ikke fandt anledning til at reagere på daværende tidspunkt.

Bl.a. foranlediget af en række naboklager over øgede gener fra virksomhedens drift fandt Ejby Kommune, ved skrivelse af 2. september 1985 til Fyn Amt, anledning til at revurdere opfattelsen af de miljømæssige påvirkninger fra produktionen, hvori der indgår genbrugsasfalt, således at man anmodede amtet om at foranledige forholdene miljøgodkendt.

Fyns Amt har til dato alene meddelt midlertidige forlængelser af miljøgodkendelsen af oplaget af opbrudt asfalt og af knuseanlægget til neddeling af asfaltbrokker. Den i dag gældende midlertidige miljøgodkendelse erstattes af nærværende godkendelse, der omfatter hele virksomheden.

Forureningsforholdene fra virksomheden i øvrigt har siden Fyns Amt overtog miljøtilsynet den 1. januar 1987 været reguleret ved en række påbud og forbud, bl.a. omhandlende skærpede vilkår for driften af knuseanlægget for opbrudt asfalt, samt om støjbe-grænsende foranstaltninger.

I 1987-88 har TARCO VEJ A/S gennemført forbedringer af tørreprocessen og røggasrensningen på anlæg I (genbrugsasfaltanlægget), samt udført støjdæmpende foranstaltninger på begge asfaltblande-anlæg.

Forudsætningen for en hensigtsmæssig løsning af en række miljø- og pladsproblemer har været, at TARCO VEJ A/S erhvervede nye arealer i området således, at bl.a. knuseanlægget og oplaget af opbrudt asfalt kunne flyttes fra den nuværende placering.

Den endelige færdigbehandling af ansøgningen om miljøgodkendelse har derfor afventet den arealmæssige planlægning for området, der kunne sikre TARCO VEJ A/S' nuværende placering og eventuelle udvidelsesmuligheder fremover.

Ejby Kommune vedtog den 6. oktober 1988 lokalplanen for området, og herved er der bl.a. åbnet mulighed for en mere hensigtsmæssig placering af virksomhedens knuseanlæg og opførelse af en støjvold.

Ejby Kommune har ved skrivelse af 22. marts 1990 orienteret Fyns Amt om, at det er besluttet, at lokalplanens bestemmelse vedr. kommunevejen Ridderstien fastholdes således, at denne forlægges nord om virksomheden, og at kommunen, om nødvendigt, vil sikre arealerne til forlægningen og den i lokalplanen omtalte støjvold (100 meter lang og ca. 10 meter høj), ved ekspropriation.

Færdigbehandlingen af ansøgningen om miljøgodkendelse har desuden afventet resultaterne af en undersøgelse af luftforureningen fra asfaltanlæg i Danmark, som Miljøstyrelsen iværksatte i efteråret 1987. Undersøgelsen er nu afrapporteret, ligesom amtet i 1988 selv har foranstaltet emissionsmålinger på en række asfaltanlæg på Fyn, herunder anlægget i Fjelsted. Suppleret med TARCO VEJ A/S' egne målinger på anlægget i Fjelsted i 1988 er grundlaget for at behandle ansøgningen fundet tilstrækkeligt.

Nærværende godkendelse har været drøftet med virksomheden henholdsvis i august 1989 og i august 1990.

De foreliggende oplysninger vedrørende virksomhedens indretning og driftsforhold.

Ansøgningsmaterialet.

TARCO VEJ A/S har ved skrivelse af 29. december 1986 til Ejby Kommune søgt om frivillig godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven af vejmaterialefabrikken i Fjelsted.

Ansøgningen er incl. bilag fremsendt til Fyns Amt den 19. januar 1987. Ejby Kommune fandt på daværende tidspunkt ikke anledning til at kommentere ansøgningen.

Ansøgningen af 29. december 1986 består af en kort anlægsbeskrivelse, en miljøbeskrivelse med forslag til kravværdier og miljøskema a-c. Dertil er vedlagt bilag nr. 1-17 omfattende kort, flow-diagrammer, rapporter vedr. luft- og støjforurening samt beskrivelse af de to asfalanlæg og knuseriet.

Der er efterfølgende foretaget en række korrektioner og tilføjelser til ansøgningen:

- Den 23. marts 1987 er der søgt om tilladelse til at ombygge anlæg I med henblik på forsøg med indbygning af flammeskærm i genbrugstromlen, tilledning af røggasserne til tromlen for nye materialer og forbedret røggasrensning. De opnåede forbedringer ønskes i skrivelsen indarbejdet i det samlede ansøgningsmateriale.
- Den 14. december 1987 er der ansøgt om ændret kravværdi for emissionen af svævestøv i forbindelse med installering af et nyt posefilter på anlæg I.
- Efter en anmodning fra Fyns Amt ved skrivelse af 9. november 1988 om nærmere specificering af en række punkter i ansøgningsmaterialet, har TARCO VEJ A/S den 15. december 1988, den 17. og den 23. januar, samt den 15, 17. og 20 februar 1989 fremsendt omfattende nye og supplerende oplysninger vedrørende indretning, drift og forurening fra asfalanlæggene og fra et projekteret nyt knuseanlæg med tilhørende oplagsplads, der påregnes at erstatte det hidtidige anlæg.
- TARCO VEJ A/S har ved skrivelse af 9. februar 1989 søgt om godkendelse i henhold til miljøloven af en projekteret reparationshal, en deponi og en overdækket vaskehal. Placeringen af disse er ændret ved skrivelse fra TARCO VEJ A/S den 29. marts 1989.
- Ved møde den 8. august 1989 med TARCO VEJ A/S blev der udleveret et notat fra det Rådgivende Ingeniørfirma Rambøll & Hannemann A/S, indeholdende en række supplerende oplysninger og bemærkninger. Efterfølgende er der den 7. september 1989 fremsendt notat vedrørende stålslaggens sammensætning.
- TARCO VEJ A/S har i august 1989 fremsat ønske om, at nærværende godkendelse formuleres således, at der eventuelt kan konverteres til naturgasfyring.
- Ved skrivelse af 13. marts 1990 har TARCO VEJ A/S ansøgt om lovliggørelse af eksisterende afledning af overfladevand fra arealer ved kontorer/laboratorium til en grusgravssø.

- Ved skrivelse af 4. april 1990 har TARCO VEJ A/S søgt om tilladelse til at modtage, oplagre, knuse og sortere op til 100.000 tons bygge- og anlægsaffald pr. år. En del af de knuste materialer påregnes forsøgsvis anvendt i virksomhedens vejmaterialer, og resten skal afhændes til beton- og byggeindustrien. Ansøgningen omfatter desuden virksomhedens behov for knusning af granitskærver.
- Ved skrivelse af 22. august 1990 er der revideret i det tidligere fremsendte handlingsprogram for luftforureningsbegrænsende foranstaltninger, jf. senere.
- Ved skrivelse af 22. og 29. august 1990 er der søgt om godkendelse til oplag af råvarer, herunder stålslagger og kildesorteret bygge- og anlægsaffald i lokalplannområde III, jf. kortbilag 2.
- TARCO VEJ A/S har i august 1990 mundtlig søgt om ændring af tidspunktet for overgang fra natstøjgrænse til dagstøjgrænse, således at dette sker kl. 06 i stedet for normalt kl. 07.

Derudover er der i behandlingen af ansøgningen indgået en række mundtlige udtalelser, der efter behov vil blive angivet med kilde og dato.

Til belysning af virksomhedens indretning og miljømæssige påvirkning under produktionen er fremsendt en række bilag, hvoraf følgende danner grundlag for nærværende miljøgodkendelse:

- Oversigtstegning, asfalanlæg I og II, mål 1:500, dateret 16. december 1986.
- Flow-diagram, asfalanlæg I, dateret 15. december 1986, korrigeret ved diagram af 23. marts 1987.
- Beskrivelse af anlæg I og II, dateret 17. december 1986, indretningsplan for røggassystem på anlæg I, dateret 23. marts 1987.
- Kloakanlæg incl. angivelse af befæstede arealer, mål 1:500, dateret 20. marts 1985.
- Fortegnelse over råvarer og hjælpestoffer, dateret 17. december 1986.
- Elektroovnslaggers sammensætning, dateret 14. april 1987.
- Emissionsmåling på anlæg I og II, dateret 19. oktober 1988.
- Beregning af forskellige skorstenshøjder, dk-teknik, udateret, modtaget den 23. januar 1989.
- Måling af støjniveau ved anlæg I og II og forslag til støjbegrænsende foranstaltninger, JTI den 17. november 1987.
- Måling af ekstern støj, JTI den 10. november 1988.
- Beregning af ekstern støj fra asfaltværk, JTI den 9. december 1988.

- Vurdering af støjdæmpende vold, JTI den 9. december 1988.
- Beliggenhedsplan omfattende anlæg I og II, samt knuse- og sorteringsanlæg med tilhørende oplag, mål 1:2.000, TARCO VEJ A/S, 7. november 1988.
- Detailtegning for indretningen af knuse- og sorteringsanlægget, incl. maskinudrustning, 1:100, TARCO VEJ A/S, 7. oktober 1988.
- Miljøteknisk beskrivelse af reparationshal, deponi samt overdækket vaskeplads, TARCO VEJ A/S, februar 1989.
- Kortbilag med matr. nr. vedrørende reparationshal, deponi og vaskehal, 1:4.000, Ejby Kommune, 1. marts 1988.
- Beliggenhedsplan til reparationshal, deponi og vaskehal, TARCO VEJ A/S, 29. marts 1989.
- Produktblade for Vox-off Miljø, Wetfix, Qubik tk-hærdere og Qubik tk-binder, TARCO VEJ A/S, 15. og 27. februar 1989.
- Bemærkninger til udkast til godkendelse, R&H, den 3. august 1989.
- Beregning af skorstenshøjde efter OML-modellen, R&H, august 1989.
- Beregning af lugtimmissionskoncentrationsbidrag efter OML-modellen, R&H, august 1989.
- Vurdering af mulighederne for analyser for Cr (VI) R&H, september 1989.
- Beskrivelse af modtagelse og anvendelse af bygge- og anlægsaffald, TARCO A/S den 4. april 1990.

Udover de oplysninger TARCO VEJ A/S har fremsendt, er der i sagens behandling indgået det kendskab, som Fyns Amt har opnået til virksomhedens drift- og miljøforhold i forbindelse med en række tilsyn i perioden 1987-90.

Fyns Amt har som tilsynsmyndighed udført røggasmålinger på såvel anlæg I som anlæg II. Målingerne er gennemført af dk-teknik henholdsvis den 13. oktober 1988 og den 19. september 1988 og er afrapporteret den 21. december 1988. Desuden har Fyns Amt udført flere orienterende støjmålinger, hvis resultater ligeledes indgår i vurderingen af virksomhedens forurening.

Virksomhedens beliggenhed.

./. Virksomhedens beliggenhed fremgår af vedlagte kort, bilag 1 og 2.

De to asfaltblandeanlæg samt kontorer, eksisterende værksted og oplag af stenmaterialer, er beliggende på matr. nr. 9 o.

Det nuværende knuseanlæg og oplag af opbrudt asfalt, der nedlægges, er placeret på matr. nr. 12 n, som TARCO VEJ A/S har lejet. Dette areal er ikke omfattet af den vedtagne lokalplan for området.

Det ny knuse- og sorteringsanlæg, der søges om godkendelse af, til knusning af opbrudt asfalt og stålslagger, samt oplag af disse materialer, agtes placeret på matr. nre. 9 a og 6 c, som TARCO VEJ A/S har erhvervet i 1988.

TARCO VEJ A/S' ejendom er i henhold til Ejby Kommunes tillæg nr. 12 til Kommuneplan 84 og Lokalplan nr. FH 55 udlagt til erhvervsområde for den eksisterende industrivirksomhed med muligheder for udvidelse af denne. Kommuneplantillæg og lokalplan er endelig vedtaget den 5. oktober 1988. Lokalplanen gælder ikke for udvidelse i lokalplanområdets zone III, såfremt udvidelserne er til produktionsformål. Lokalplan nr. FH 55 indeholder en hensigtserklæring, der udtrykker en for virksomheden positiv behandling af en udvidelse af lokalplanen til dette formål, såfremt den eksisterende virksomhed forinden har opnået miljøgodkendelse.

Mod sydvest afgrænser hovedlandevejen Odense-Middelfart virksomheden fra det åbne land, der her består af et delvist reableret råstofområde.

Arealet til den i lokalplanen angivne mulige forlægning af kommunevejen Ridderstien, samt til placering af en støjvold, danner grænse mod det åbne landbrugsområde mod nordvest og en igangværende råstofudvinding mod nord-nordøst. Mod sydøst er der åbent land med større bevoksninger.

Nærmeste naboer er to enkelt-beliggende ejendomme henholdsvis ca. 250 m og 300 m mod nordvest.

Fra den nye placering af knuse- og sorteringsanlægget er der ca. 350 m til nærmeste naboer mod syd og øst.

TARCO VEJ A/S' nyerhvervede arealer (matr. nre. 9 a, 6 c, 3 b, 15 f, 16 d, 21 b og 7 c) udgør et større naturområde med søer og ungskov, der henligger efter tidligere råstofudvinding.

Virksomhedens indretning og drift.

Virksomheden består af de to asfaltblandeplanlæg, råvareoplag, knuseanlæg og administrations-, laboratorie- og værkstedsfaciliteter.

- ./.
- Idet der henvises til lokalplanens zoneinddeling af området, jf. vedlagte kortbilag 2, omfatter zone I fremover fortsat de to asfaltblandeplanlæg incl. doseringssiloer og færdigvarelager, ca. 1,5 ha areal for oplag af råstoffer og tre bygninger indeholdende værkstedsfaciliteter, laboratorie og administrationskontorer. Desuden er der en oplagsplads for bitumenemulsion og bindemiddelforbedrer i tønder.

Der er i dag befæstet med asfalt under blandeplanlæggene og færdigvaresiloer samt på pladsen mod nordvest foran anlæggene. Fremover agtes også det 1,5 ha store areal til råvareoplag befæstet.

I zone II agtes det nye knuse- og sorteringsanlæg placeret på et større befæstet areal.

Her vil størstedelen af den ikke-nedknuste asfalt samt stålslagger og byggeaffald ligeledes blive oplagret på befæstet areal. Desuden er der projekteret opført en mindre deponi i zone II.

Zone III planlægges bl.a. anvendt til en reparationshal med tilhørende vaskeanlæg. Ejby Kommune har telefonisk den 27. februar 1989 oplyst, at opførelsen af reparationshallen med vaskeplads ikke findes at være i strid med lokalplanens bestemmelser for zone III.

Desuden er der ansøgt om godkendelse af oplag af råvarer på ubefæstet areal i zone III, hvilket den nugældende lokalplan også åbner mulighed for.

Asfaltblandeanlæggene:

./ Indretning af asfaltblandeanlæggene fremgår af bilag 3.

De to asfaltblandeanlæg fungerer principielt på samme måde, idet råvarerne læses i doseringssiloerne af en gummihjulslæsser. Derefter foregår doseringen med lamelbånd under siloerne, og materialerne føres via transportbånd til de roterende tørretromler, der er forsynet med fuelolie-brændere. Ca. 90% af råvarerne i asfalt består af sand, sten og stålslagger. Resten består af filler (finmalede stenmaterialer), bitumen og klæbeforbedrer. Op til ca. 50% af disse råstoffer kan på anlæg I erstattes af nedknust brugt asfalt, som doseres og tørres/opvarmes i et særskilt fødesystem og i særskilt tørretromle.

Brugen af stålslagger er påbegyndt i 1984.

Materialerne tørres og opvarmes til 140-170°C, hvorefter de via varm-elevatorek løftes til toppen af blandetårnene. Her sigtes materialerne for komponenter i overstørrelse, og der tilsættes filler, der delvist består af eluater fra røggasfiltrene, delvist af finmalet kalk.

Bindemidlet, der er bitumen, udvejes i en vægt og tilsættes bindemiddelforbedrer, for tiden af typen Wetfix I, før det blandes i de varme materialer i mixeren.

Wetfix I består af alkylamidoaminer/imidazoliner og leveres flydende i tromler.

Det færdige asfaltprodukt tømmes i en ophalervogn, der transporterer det til toppen af de enkelte lagersiloer. Her opbevares asfalten til den tømtes i de afhentende lastbiler. Disse vejes på en vognvægt inden de forlader virksomheden.

Bitumen oppumpes fra opvarmede lagertanke af forskellig størrelse, der er placeret umiddelbart ved siden af blandeanlæggene.

Røggasserne fra tørretromlerne ledes til posefiltre, hvorefter den rensede luft ledes til skorstenene. Anlæg I og II har separate filtre og skorstene.

De to anlæg kan drives uafhængigt af hinanden og styres fra en kontrolbygning, hvorfra der er direkte udsyn til anlægget. Herfra kan anlægget kontrolleres og reguleres manuelt, halv- og helautomatisk.

TARCO VEJ A/S producerer vejmaterialer på anlægget i Fjelsted i perioden ca. 1. april til ca. 15. december. Sæsonvariationer i efterspørgslen, herunder vejrmæssige forhold, kan medføre, at der produceres i de øvrige måneder.

Virksomhedens størrelse og struktur medfører, at asfaltproduktionen også i fremtiden søges tilladt påbegyndt fra kl. 04.00 på hverdage og afsluttes normalt kl. 15.00. I perioder ved større anlægsarbejder kan forekomme endnu tidligere opstarttidspunkter. Produktionen på lørdage og søn- og helligdage forekommer normalt ikke, men særlige hensyn til trafikforhold kan lejlighedsvis nødvendiggøre dette.

Ansøgningen om tilladelse til opstart i nattetimerne skyldes, at TARCO VEJ A/S alene råder over tre større asfaltanlæg i Danmark, og at virksomheden i Fjelsted leverer asfaltmateriale til hele Fyn og Sønderjylland. Asfaltudlægningen påbegyndes ca. kl. 07.00.

De øvrige aktiviteter på virksomheden, herunder nedknusningen af asfaltbrokkerne, søges der også fremover kun om tilladelse til i tidsrummet kl. 07.00-16.00 og kun på hverdage.

Anlæg I adskiller sig fra anlæg II ved at være udstyret med to ekstra doseringssiloer og en ekstra tørretromle til tilførelse og særskilt opvarmning af nedknust genbrugsasfalt. Røggassen herfra ledes til anlæggets opvarmningstromle for stenmaterialer, - den såkaldte jomfrutromle, forinden den ledes til posefilter og skorsten.

Mens jomfrutromlen fungerer efter modstrømsprincippet (materialerne indføres i modsat ende af tromlen end brænderen), er tromlen til opvarmning af genbrugsasfalt indrettet efter medstrømsprincippet.

Anlæg I kan drives med eller uden anvendelse af genbrugsasfalt. Anlæggets nominelle kapacitet er ca. 150 tons/time, men produktionen er normalt 115-120 tons/timen afhængig af stenmaterialernes fugtighed.

Kapaciteten er bestemt af brændereffekten. Brændereffekten er henholdsvis 6.000 kW på genbrugstromlen og 20.000 kW på jomfrutromlen. Der anvendes i dag svær fuelolie af typen 1500 SEC med et svovlindhold på ca. 1%. Det maksimale forbrug er henholdsvis 500 kg/time og 1.700 kg/time, ialt 2.200 kg/time.

Tilførslen af brændstof og luft til brænderen i genbrugstromlen reguleres i dag forsøgsvis således, at der holdes en konstant iltprocent. Der er monteret en målesonde i tromlen i modsat ende af brænderen, og som kontinuerligt måler iltkoncentrationen i røggassen. En styreenhed regulerer derefter luftspjældet for primær- og sekundærluft, samt olietilførelsen.

Et tilsvarende system projekteres indført i tromlen til jomfrumaterialer. Indtil dette sker, fortsætter den hidtidige procedure, hvor regulering af olietilførslen ikke medfører optimering af lufttilførslen.

Oliebrænderne er både i genbrugstromlen og i jomfrutromlen forsynet med en flamme-skærm, der hindrer uhensigtsmæssig afkøling af flammen og dermed forbedrer forbrændingen.

Bitumen-tankene ved anlæg I består af 3 isolerede opvarmede tanke - to på ca. 45.000 l og en på ca. 60.000 l. Tankene opvarmes med 3 oliefyr hver med en effekt på 50 kW. Der fyres med ca. 4 kg gasolie pr. time, og afkastene er ført ca. 4 m over terræn.

Umiddelbart ved siden af anlæg I er en fuelolietank placeret med en kapacitet på ca. 45.000 l olie. Oliens temperatur styres af hensyn til optimal forbrænding elektronisk, hvilket sikrer, at temperaturen ikke svinger mere end 1-2°C.

Alle tankanlæg på virksomheden er placeret over jorden, men uden sikkerhedsvolumen til opsamling af spild eller i tilfælde af brud.

På anlæg I er der i foråret 1988 installeret et nyt posefilter for partikelfjernelse, der er dimensioneret således, at det maksimale støvindhold i afkastet skulle være sikret under 50 mg/Nm³.

Filteret er af fabrikatet KVM, type 2 K6-60N og har et samlet areal på 720 m². Det er beregnet for en nominel kapacitet på 96.000 m³/h. Røggasmængden udgør, med et luftoverskud på 4, der er normalt for driften, i gennemsnit ca. 350 m³ (n.t.) pr. produceret tons asfalt med genbrugsasfalt.

Det nominelle Air-to-cloth forhold er på 133:1.

Filterdugen er af typen 550 g/m². Filterskyllingen foregår ved trykluftimpulser, der støder filterstøvet af filterposerne, mens disse stadig er belastede. Det betyder, at hele filterarealet er effektivt i hele driftsperioden.

Skorstenen på anlæg I er 36 m høj.

Anlæg II er kun forsynet med én tørretromle til opvarmning af jomfrumaterialer og anvendes således ikke til fremstilling af asfalt med genbrugsasfalt.

Anlæg II's nominelle kapacitet er på ca. 90 tons/time. Produktionen er normalt ca. 75 tons/time. Færdigvaresiloerne er på samme størrelse som ved anlæg I og er placeret i modsat retning af disse.

Brændereffekten i tørretromlen er på 14.000 kW, og der anvendes samme fuelolie som på anlæg I. På anlæg II reguleres lufttilførslen i takt med ændringen i olietilførelsen, idet spjældene for primær- og sekundærluft reguleres i et konstant forhold til olietilførslen.

Temperaturstyringen for fyringsolien er ikke så effektiv som på anlæg II, idet der ikke er elektronisk styring af olieforvarmeren. Olieforbruget er maksimalt 1.200 kg pr. time.

Bitumen til anlæg II opbevares i en 30.000 l's og to 45.000 l's opvarmede tanke ved siden af blandetårnet og færdigvaresiloerne. Derudover er der en større tank foran anlæg II, der oprindeligt har været anvendt til beg. Tanken bruges ikke i dag, men opretholdes for evt. senere eksperimenter med alternative bindemidler.

Tankene er i lighed med tankene på anlæg I forsynet med 3 oliefyr på hver 50 kW. Afkastene herfra er ført ca. 4 m op over terræn.

Umiddelbart ved siden af anlæg II er der desuden en 36.000 l's olietank, hvorfra der tilledes fyringsolie til alle opvarmningsfyrene ved bitumentankene.

I visse af virksomhedens asfaltprodukter indgår kalk-filler. Dette doseres fra anlæggets to kalksiloeer ved anlæg II. Fyldning af disse foregår med trykluft fra tankbiler et par gange pr. uge. Blæseluften indeholder kalkstøv og udledes til det fri via rør udvendigt til bunden af siloerne. Det er ved tilsyn på virksomheden den 17. september 1989 aftalt, at der monteres effektive filtre på enden af disse rør for tilbageholdelse af kalkstøv.

Anlæg II er forsynet med et posefilter af fabrikatet Vianova type 150 NF. Filteret har et areal på 590 m² og er beregnet for en nominel kapacitet på 55.000 m³/h.

Røggasmængden udgør ved et luftoverskud på 3,5, der er normalt for driften, i gennemsnit ca. 427 m³ (n.t.) pr. produceret ton asfalt.

Air-to-cloth forholdet er bestemt til 93:1, men det effektive forhold er større på grund af dette filters rensprocedure. Der anvendes ekstern luft til skylleproceduren, der foregår ved at en filterkolonne aflukkes automatisk for tilførelse af røggas og filterposerne i den aflukkede kolonne blæses rene ved at luftstrømmen vendes.

Den aktuelle filterdugtype er 400 g/m², men det er oplyst, at kraftigere filterpose kan monteres.

Skorstenen på anlæg II på 36 m er april 1989 udskiftet med en ny 50 m høj skorsten, hvilket amtet ved skrivelse af 22. februar 1989 har meddelt forhåndsaccept af.

Udover fremstilling af asfaltblandinger af forskellig sammensætning, der afhænger af størrelsen og mængden af de enkelte råstoffer i en blanding, anvendes begge anlæg lejlighedsvist til opvarmning af skærver, der iblandes bitumen og dernæst udlægges på det befæstede køreareal foran kontrolbygningen. Her afkøles skærvebunkerne med vand og produktet sælges som "bituminerede skærver". Afkølingen sker under voldsom dampfrigivelse.

Produktionen af skærver svinger meget fra år til år, men udgør i størrelsesordenen 1.000 tons pr. år.

Ved skift mellem de enkelte produkttyper "renses" anlæggene ved at køre en stenblanding gennem tromle og mixer.

For at minimere afgivelsen af støv fra anlæggene når rensmaterialerne tømmes ud i optræksvognene og fjernes, er det fundet nødvendigt, at der som minimum tilsættes ca. 2,4% bitumen pr. skift (ca. 60 kg).

Overfladevandet fra det befæstede areal omkring asfalanlæggene samt spildevandet fra afkølingen af de bituminerede skærver, ledes til virksomhedens regnvandssystem.

Lastvognene der anvendes til transport af asfalt sprøjtes på ladet med et tyndt lag dieselolie for at hindre fastklæbning. Sprøjtningen foregår på befæstet areal under færdigvaresiloerne.

Knuse- og sorteringsanlægget:

Virksomhedens nuværende knuseanlæg for nedknusning af opbrudt asfalt planlægges som nævnt nedlagt som følge af meddelelse af nærværende godkendelse, og et nyt anlæg med en ny placering og indretning opføres. TARCO VEJ A/S har oplyst, at ændringen vil kunne gennemføres inden for 9 måneder efter meddelelsen af de nødvendige godkendelser, og efter erhvervelse af de nødvendige arealer mod nordvest på naboejendommen (jf. kortbilag 2) bl.a. til forlægning af kommunevejen Ridderstien.

Anlægget placeres i zone II på et nyerhvervet areal. Arealet, der skal anvendes til såvel knuse- og sorteringsanlæg, som oplags- og køreareal, bliver befæstet således, at i alt 28.000 m² projekteres asfalteret i zone II.

Anlægget er projekteret med en nominel kapacitet på 100 t/h ved nedknusning af genbrugsasfalt til kornstørrelsesfraktionerne 0/8-8/16 mm. Det består af fire enkeltstående maskindele, der er indbyrdes forbundet med transportører.

Hvor TARCO VEJ A/S i Fjelsted hidtil har modtaget nedknuste stålslagger udefra, planlægges det at foretage neddelingen på det nye knuseanlæg.

Knuseanlægget påregnes desuden anvendt til knusning og sortering af max. 100.000 tons bygge- og anlægsaffald pr. år. Affaldet vil være grovsorteret inden modtagelsen således, at der hovedsageligt vil blive modtaget jernbeton, uarmeret beton og tegl.

Der påregnes en genanvendelsesprocent på 85, når der er opnået tilstrækkelig erfaring med anlægget.

En del af det knuste og sorterede byggeaffald vil blive forsøgt anvendt i virksomhedens produktion af vejmaterialer, idet materialerne helt eller delvist vil kunne erstatte jomfrumaterialerne.

Frasorterede fraktioner, der ikke kan genanvendes til vejbygningsformål eller inden for bygningsindustrien, vil blive deponeret på losseplads. Frasorteret jern vil blive afleveret til relevant genbrugsvirksomhed.

Der påregnes desuden knusning og sortering af granitskærver samt diverse stenmaterialer fra grusgravning.

Alle til- og fraførsler af bygge- og anlægsaffald samt den frasorterede ikke-genanvendelige del vil blive vejet på virksomhedens vægt.

./. Indretningen af anlægget fremgår oversigtsmæssigt på vedlagte bilag 4.

Asfaltbrækkeren placeret længst mod syd består af en rampe for tilkørsel af genbrugsasfalt, en læssesilo og en knusesnegl, der neddelers op til 2 m store asfaltbrokker til højst 20 cm store klumper. Disse transporteres ad en 21 m lang overdækket transportør til fødekassen.

Fødekassen består af en rampe for tilkørsel af materialerne i op til 8 cm store klumper til en kasse hvorfra den videre transport sker ad en 48 m lang overdækket transportør til knuseanlægget. Fødekassen er forsynet med en ekstra transportør til bort-

skaffelse af materialer ved overfyldning. Der sker ingen neddeling af materialer i fødekassen.

Knuseanlægget er placeret i en ca. 15 m høj hal, der udover sigte, grov-, mellem- og finknuser, indeholder to ca. 70 m³ store færdigsiloer for nedknust genbrugsasfalt m.v. Hallen har primært til formål at hindre uhensigtsmæssig støv- og støjforurening.

Materialet ankommer fra fødekassen ad den overdækkede transportør og føres op til en dobbelt sigte. Den frasorterer 2 fraktioner på henholdsvis mindre end 8 mm og mellem 8 og 16 mm, som føres direkte til færdigsiloerne. Større klumper knuses i grov- og mellemknuseren.

For nedknusning af stålslagger til under 12 mm findes desuden en finknuser.

Alt materiale, der passerer én af knuserne, føres via en todelt overdækket transportør tilbage til fødekassen for at blive ført til sigten på ny. Denne proces foregår således endeløst indtil materialet er neddelt til de ønskede størrelser.

De to fraktioner af nedbrudt genbrugsasfalt m.v. hentes ud af de to åbne betonsiloer ved hjælp af en gummihjulslæsser og oplagres umiddelbart ved siden af anlægget.

Det nedbrudte materiale føres fra knuseanlægget videre ad en 19 m lang overdækket transportør, hvor der er monteret en båndmagnet for frasortering af større jernstykker. Ved enden af transportøren er en sigte for finsortering placeret.

Sigten kan sortere i et antal fraktioner og via 25 m lange flytbare overdækkede transportører fordeles disse i individuelle bunker. Der er projekteret med sortering i fraktionerne 0-2, 2-5, 5-8 og 8-12 mm.

Sigten er indkapslet og anlægget udstyres med et befugtningsanlæg, der kan sikre, at råvarerne er tilstrækkeligt fugtige til at der ikke emitteres støv ved sigteprocessen. Desuden er transportørerne udstyret med automatiske hævemekanismer og skørter, der har til formål at forhindre, at materialerne ved en høj nedstyrtning støver. Det er oplyst, at der evt. opføres siloer til opbevaring af de færdigknuste materialer.

Knuse- og sorteringsanlægget er ikke forsynet med punktafsug eller andre foranstaltninger til rensning/fjernelse af støv. Derimod er anlægget, bl.a. ved overdækning af de enkelte anlægsdele, konstrueret med størst mulig hensyntagen til at støv ikke spredes til omgivelserne.

Materialerne fjernes fra sorteringsanlægget med gummihjulslæssere og placeres i depot umiddelbart ved siden af anlægget eller køres i mellemdepot ved asfaltblande anlæggene.

Depothal:

I zone II planlægges opført en uopvarmet deposal på ca. 320 m², hvori der indgår et særskilt aflåseligt depotrum.

Depothallen skal anvendes til opbevaring af klæbeforbedrer til asfaltudlægning, skærver og stenmaterialer på befæstet areal uden afløb.

I et aflåseligt rum i dephallen vil der blive opbevaret i alt 3 tons epoxymaterialer, der anvendes til specialopgaver, fx i forbindelse med overfladebehandling. Materialerne, der er af typerne Qubik tk-binder og Qubik tk-hærder, opbevares i 25 kilopolyethylendunke. Epoxy indgår ikke i virksomhedens produktion i Fjelsted.

Reparationshal:

I zone III påtænkes opført en opvarmet reparationshal. Den skal anvendes til renovering, vedligeholdelse og opbevaring af virksomhedens skurvogne, trailere og andet rullende materiel.

Der vil ikke forekomme arbejde i hallen, der medfører forurening af luft eller spildevand, og der vil ikke forekomme støjende aktiviteter. Således etableres der ikke luftafkast fra andet end opvarmning i hallen, ligesom der ikke etableres gulvafløb.

Opvarmningen af hallen skal ske med et varmluftfyrt med et maksimalt gasolieforbrug på ca. 7 kg pr. time. Olien hertil oplagres i en overjordisk tank med et volumen på 1.500 ltr.

Overdækket vaskeplads:

Til brug ved rengøring af virksomhedens vejmateriel påtænkes opført en overdækket vaskeplads i tilknytning til reparationshallen. Vask foregår med højtryksspuler, hvor det 130°C varme vaskevand tilsættes rensmidlet Vox-off eller lignende. Der ventes et forbrug på ca. 1.000 ltr. pr. år.

Spildevandet opsamles via en gitterrist og ledes til en opsamlingstank via en 1.000 ltr.'s olieudskiller. Der er to opsamlingstanke på hver 5 m³, og når den ene er fuld, ledes vandet til den anden, idet indholdet af den første tank herefter genanvendes som vaskevand. Vaskeanlægget påregnes tømt 1-2 gange pr. år og spildevandet sendt til Kommunekemi. TARCO VEJ A/S angiver, at et tilsvarende anlæg har fungeret tilstrækkeligt effektivt på en anden af koncernens fabrikker.

Vaskepladsen forsynes med en 8 cm høj kant, således at vaskevandet hindres i at løbe ud i jorden omkring pladsen. Anlæggets pumpebrønd og de to vandtanke forsynes med niveaualarmer for at hindre overfyldning. For at hindre lugt i at opstå ved forrådnelse i tankene, monteres en elvarmer, der med mellemrum hæver temperaturen i tankene til ca. 60°C. Denne foranstaltning har afhjulpet lugtproblemer på et lignende anlæg.

Øvrige bygninger:

Udover ovenstående installationer består virksomheden af en smedeværksted- og kontrolbygning med diverse velfærdsfaciliteter, samt to adskilte administrationsbygninger, hvoraf den ene indeholder laboratoriefunktion. Disse bygninger opvarmes med et oliefyrt på 75 kW. Der anvendes almindelig fyringsgasolie med et svovlindhold på 0,3%. Afkastet er ført 6 m over terræn.

Smedeværkstedet vedligeholder virksomhedens entreprenørmateriel. I den forbindelse er der monteret et afsug for svejserøg via ydervæggen.

I laboratoriet udføres analyser ved ekstraktion med methylen-chlorid. Analyserne foregår i stinkskebe, der har afsug gennem taget. Derudover er der i laboratoriet to punktafsug, der ligeledes føres til afkast på taget af bygningen. I laboratoriet foretages også bestemmelser af vandindholdet i asfalt under anvendelse af en meget begrænset mængde xylene.

Laboratoriet udfører desuden prøveblandinger af asfalt, komprimeringsprøver, refleksions- og slidbestandighedsmålinger. Bitumenprodukter analyseres for flydeegenskaber.

Oplag af råstoffer:

Oplaget af råstoffer på virksomheden er placeret fire steder på området.

Ca. 14.000 m² i zone I, der befæstes med asfalt, anvendes til oplag af i alt ca. 70.000 tons materialer i form af sand, grus, sten og skærver samt nedkølet genbrugsasfalt og stålslagger, som anvendes i produktionen.

I zone I er desuden en oplagsrampe for bitumen-emulsioner i tønder, der anvendes som klæbemiddel ved udlægning af asfalt. Her opbevares ca. 300 fyldte tønder á 200 l eller tilsvarende volumen i containere. Emulsionen aftages af de enkelte vejfirmaer, der også henter asfaltmateriale. Endvidere opbevares bindemiddelforbedrer (Wetfix) i tønder på rampen. Rampen er befæstet med beton, hvilket giver mulighed for opsamling af spild ved uheld.

Ved siden af oplagsrampen er der placeret en 15.000 l's dieselolietank til interne køretøjer, og ved værkstedsbygningen findes en 2.500 l's jordtank til gasolie til opvarmningsformål. Den er af glasfiberarmeret polyester og nedgravet i 1971.

I zone II befæstes ca. 26.000 m² med asfalt. Ca. 5.000 m² medgår til knuse- og sorterer anlægget. Resten af arealet vil blive benyttet til oplag af råvarer, bl.a. asfalt, stålslagger og evt. fejlproduktioner samt til bygge- og anlægsaffald.

Der påregnes i alt oplagt max 240.000 tons råvarer på de befæstede arealer i zone II.

Med de angivne maksimale oplag af råstoffer bliver bunkerne max. 15-20 m høje.

Overfladevandet fra oplagspladserne ledes via et eksisterende forsinkelsesbassin til det kommunale kloaksystem.

I tørre perioder, hvor der kan opstå fare for støvflugt, påtænkes at vande de befæstede kørearealer med vand fra forsinkelsesbassinet.

I zone III på ikke nærmere angivne arealer, søges om at henlægge råvarer af "ikke-forurenende" art, bl.a. beton- og tegl, jomfruelige materialer som grus og sten, samt stålslagger på ubefæstet areal.

Oplagene af bygge- og anlægsaffald i form af forsorteret beton og tegl vil maksimalt udgøre 80.000 tons i zone III. Der påregnes oplagret maksimalt 60.000 tons stålslagge.

Der vil maksimalt blive henlagt bunker af 15 meters højde i zone III.

I gården ved laboratoriet opbevares max. 3 tønder á 200 ltr med methylen-chloride og max. 4 tønder med laboratoriets kemikalieaffald på befæstet areal.

Stålslaggens sammensætning:

Stålslaggen stammer fra elektrosmelteovne i ind- og udland.

Sammensætningen af slagge fra Stålvalseværket i Frederiksværk er belyst med 5 analyser udført på delprøver af slaggen i maj 1986.

Analyserne viser, at stålslaggen fra Stålvalseværket i Frederiksværk primært består af calciumoxid (ca. 40%), jernoxid (ca. 21%), siliciumoxid (ca. 16%), manganoxid (ca. 8%), magnesiumoxid (ca. 7%) og aluminiumoxid (ca. 6%). Den resterende del (ca. 2%) udgøres af crom-oxid (0,65%), fosforoxid, svovl og kulstof.

På en prøve af stålslaggen har MLK-Odense udført udvaskningsforsøg i maj 1986, for at bestemme mulige forureningskomponenter i regnvand, der gennemsiver oplagret stålslagge.

Analyserne viser, at der kan ske en begrænset udvaskning af metallerne chrom og kobber, hvorimod der ikke er påvist cadmium, bly, nikkel, zink eller kviksølv.

De foreliggende oplysninger om virksomhedens forureningsforhold.

Luftforurening.

Asfaltanlæggene.

Røggassen fra tørretromlerne består af forbrændingsgas fra fuelolieflammen, af støv fra stenmaterialerne og af kulbrintedampe fra genbrugsasfalten.

Røggassen fra genbrugstromlen på anlæg I føres efter passage af en cyklon for støvfraskillelse som nævnt til forbrændingszonen på jomfrutromlen på anlæg I. Dette sker med henblik på at opnå en efterforbrænding og støvbinding af kulbrinter, der frigives til luften under tørring og opvarmning af genbrugsasfalten. Den samlede røggasmængde suges herfra til posefilteranlæggene.

Det udskilte støv i cyklon og i posefiltrene føres til materialesigten og indgår således i det færdige asfaltprodukt som filler.

Via undertrykket, der er etableret af røggasventilatorerne for den 36 meter høje skorsten på anlæg I, afsuges desuden luft fra varmeelevatorer, sigte og mikser.

Fyns Amt har ved skrivelse af 15. december 1987 meddelt, at man ikke i forbindelse med nærværende miljøgodkendelse af virksomheden vil stille krav om bedre røggrensning for støv på anlæg I end ned til 50 mg/m³ målt som maksimal timemiddelværdi, hvilket det i 1988 opførte filter er dimensioneret til at kunne overholde.

Skorstenen tilledes desuden udenom filtret, som et forsøg, afsuget røg/damp fra en afskærmning under mikseren, med det formål at begrænse det diffuse udslip af asfaltrøg nær jordoverfladen. Forsøget blev påbegyndt i februar 1989.

Røggassen fra tørretromlen på anlæg II, ledes via en grovudskiller (cyklon) til posefiltret. På samme måde som ved anlæg I afsuges også luft fra elevatorer, sigte og mikser via filtret til skorstenen.

TARCO VEJ A/S redegjorde i skrivelse af 15. februar 1989 for, at skorstenen på anlæg II var korroderet i en sådan grad, at den skulle udskiftes med en ny 50 m høj skorsten hurtigst muligt i løbet af 1989. Den nye skorsten ville blive udført med isolering og med en indre diameter på 1,0 m. Den ville blive placeret på samme sted som den nuværende.

Fyns Amt meddelte ved skrivelse af 22. februar 1989, at man ikke ville stille krav om opførelse af en højere skorsten end 50 m på anlæg II i forbindelse med nærværende godkendelse af virksomheden. Dette var dog under forudsætning af, at lugtemissionen nedbringes til mindre end 4.000 LE/m³ og yderligere søges nedbragt, jf. senere.

Den 50 m høje skorsten er i dag opført og i brug.

TARCO VEJ A/S har desuden oplyst, at det er planen at udskifte posefiltret på anlæg II med et mere effektivt filter inden april i 1995.

Også på anlæg II er etableret afskærmning under mixeren med afsug til skorsten med det formål at begrænse diffuse udslip af asfaltrøg.

Til belysning af luftforureningen fra asfaltblande anlæggenes skorstene har TARCO VEJ A/S ladet det rådgivende firma dk-teknik udføre røggasmålinger på anlæggene i august 1988. Fyns Amt har desuden i september-oktober 1988 udført målinger som tilsynsmyndighed.

Resultaterne fremgår af tabel I:

Anlæg	TARCO VEJ A/S dk-teknik august 1988			FYNS AMT dk-teknik sept.-okt. 1988	
	I (u.g.)	I (m.g.)	II	I (m.g.)	II
Asfaltproduktion t/h	115	130	75	115	75
Røggasmængde m ³ (n,t)/h	42000	46000	32000	51000	34000
Røggastemp. °C	115	120	145	145	132
Vandindhold %	18	15	20	16,9	21
Luftoverskud (drift)	3,9	4,5	3,6	4,1	3,4
Faststof mg/m ³	10	19	140	8	125
TOC ppm	20	100	170	170	80
CO ppm	280	700	2200	730	560
Lugt LE/m ³	1200	6100	5500	22000	2000

Tabel 1. Hovedresultater af røggasmålinger udført på asfaltanlæggene på TARCO VEJ A/S i 1988. Emissionen er angivet ved referencetilstanden 15% O₂. Der er målt på anlæg I, mens der blev anvendt 40-50% genbrugsasfalt (m.g.) og uden genbrug (u.g.).

Målingerne i august 1988.

Produktionsforholdene ved de udførte målinger er angivet til at være normale med hensyn til asfaltproduktion pr. time, genbrugsandel på anlæg I mv.. Der foreligger ikke oplysninger om typen af de producerede asfaltmaterialer, sammensætningen af genbrugsasfalten m.m.

Forskellen mellem emissioner af luftforurening uden og med anvendelse af genbrugsasfalt i anlæg I udmærker sig med en forhøjet TOC, CO og lugtemission under genbrugsproduktion. Det forhøjede indhold af CO og TOC skyldes antagelig forringet forbrænding i genbrugstromlen og/eller dårligere forbrænding i jomfrubrænderen på grund af indblæsning af forbrændingsluften fra genbrugstromlen samt ændret belastning af brænderen.

Den større emission af støv (faststof) fra anlæg II i forhold til anlæg I skyldes det ældre og mindre effektive posefilter.

dk-teknik forklarer ikke de uforholdsmæssigt store CO- og TOC-koncentrationer fra anlæg II i august 1988. De vurderes at kunne stamme fra manglende eller dårlig opvarmning af fuelolien eller dårligt indreguleret flamme.

Det generelt høje luftoverskud i forhold til sædvanlig olieforbrænding til opvarmningsformål skyldes, at forbrændingsluften anvendes til opvarmning og tørring af vejmaterialerne, og at bortdrivningen af vandindholdet i materialerne kræver et større luftoverskud.

Målingerne i september-oktober 1988:

dk-teknik konkluderer, ved at sammenligne målingerne fra august 1988 med tilsvarende udførte røggasmålinger på anlæg I i 1987, udført i forbindelse med Miljøstyrelsens asfaltundersøgelse, at gasemissionerne (CO, TOC, luft og PAH) fra anlæg I med og uden genbrugsasfalt er reduceret 30-70% på grund af udførte forbedringer på anlægget i form af etablering af flammeskærm og forvarmning af fuelolien, samt etablering af et nyt posefiltersystem i 1988. Det nye filter har nedbragt støvemissionen til 2% af den oprindelige. Derudover er der registreret markante reduktioner i emissionen af PAH'er og lugt. Lugtstofemissionen er dog reduceret mest ved drift uden anvendelse af genbrugsasfalt (77%) i forhold til reduktionen i genbrugssituationen (42%).

dk-teknik kommenterer Fyns Amts målinger i september-oktober 1988 på TARCO VEJ A/S bl.a. med, at lugtemissionen fra anlæg I er ca. 3-4 gange højere end forventet i forhold til tidligere målinger på samme anlæg og i forhold til luftmålinger på tilsvarende anlæg. Ifølge dk-teknik skyldes de højere tal ikke en forringet forbrændingskvalitet, men kan derimod skyldes, at materialerne var meget våde på måledagen, at genbrugsasfaltens art har været af ældre dato og dermed kan have indeholdt tjærestoffer, og at højere materialetemperatur kan have øget afdampningen af lugtstoffer fra mixeren, hvor der tillige tilsættes frisk bitumen og bindemiddelforbedrer. Den høje lugtstofemission er således målt på et tidspunkt, hvor røggastemperaturen er registreret ca. 25°C højere end ved sidste måling.

Lugtemissionerne fra anlæg II er reduceret til ca. 30% af det tidligere målte, men en eventuel årsag hertil angives ikke. Resultatet kan imidlertid understøtte dk-tekniks konklusion på august-målingen 1988, således at den daværende høje lugtemission skyldes en forkert indreguleret forbrændingsflamme.

I dk-tekniks august-måling er røggassens indhold af PAH'er bestemt på anlæg I med og uden genbrug. Af de fire PAH-grupper, der er analyseret, sker der generelt en voldsom øgning i koncentrationsniveauet ved anvendelse af genbrugsasfalt i forhold til jomfrumaterialer. For det totale indhold af PAH sker der en øgning på ca. 30 gange, mens indholdet af de tungeste og farligste PAH'er øges ca. 3 gange.

Sammenlignes 88-målingerne med de tidligere udførte målinger har de før omtalte ændringer af røggasset og opførelsen af et forbedret filter medført reduktioner i emissionerne på op til 90% for de tunge PAH'ers vedkommende.

Virksomhedens planer for nedbringelse af luftforureningen.

Ud fra de gennemførte emissionsmålinger på skorstensafkastene foretog Fyns Amt nogle overslagsberegninger over virksomhedens bidrag til koncentrationen af stofferne i omgivelserne (immissionsberegninger).

Beregningerne viste, at uanset skorstenen på anlæg II forhøjedes til 50 meter, vil virksomhedens belastning af omgivelserne med lugtstoffer være væsentligt større end de vejledende grænseværdier herfor på 5-10 LE/m³, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4, 1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.

På baggrund heraf, og da der kan antages at være en vis sammenhæng mellem lugt-emissionen og emissionen af sundhedsskadelige stoffer, har Fyns Amt anmodet virksomheden om en plan for nedbringelse af lugtemissionen, som tillige kan danne grundlag for fastsættelse af den endelige skorstenshøjde på anlæg I.

Der har mellem virksomheden og Fyns Amt været enighed om, at indsatsen i første omgang bør koncentreres om en bedre styring af forbrændingsprocessen under tørring og opvarmning af råmaterialer.

Af betydning for styring af tørreprocessen i tørretromlerne og dermed også for emissionen af forurenende stoffer, herunder lugtstoffer, registreres i dag vacuum, produkttemperatur, røggastemperatur, brændselsolietemperatur og brændselsolieflow i tørretromlerne.

Den 17. februar 1989 har virksomheden fremsendt et forslag til handlingsplan for nedsættelse af lugtemissionen. Det anføres på baggrund af måleresultaterne, at lugtemissionen hovedsagelig hidrører fra olieforbrændingen i tørretromlerne, og der fremsættes en række forslag samt tidsplan for optimering heraf, som er sammenfattet således:

"Tidsplan for anlæg I

1. Udarbejdelse af styringsfilosofi, etablering af måleudstyr for evt. O₂ med tilhørende brænderstyring. (Til regulering af luftoverskuddet og flammetemperatur, Fyns Amts anm.); inden april 1990.
2. Afsugning af dampe ved fyldning af ophalervogn; 1989.
3. Evt. ændring af brænderudstyr til bedre regulering af tørreluft; inden april 1991.

Forvarmerenhed og røggasfilter er udskiftet på dette anlæg.

Tidsplan for anlæg II.

1. Udarbejdelse af styringsfilosofi, etablering af måleudstyr for evt. O₂ med tilhørende brænderstyring; inden april 1990.
2. Etablering af effektiv olieforvarmerenhed; inden april 1990.

3. Afsugning af dampe ved fyldning af ophalervogn; 1989.
4. Evt. ændring af brænderudstyr til bedre regulering af tørreluft; inden april 1990.
5. Udskiftning af røggasfilter; inden april 1991."

Det skal bemærkes, at pkt. 2 vedrørende anlæg I og pkt. 3 vedrørende anlæg II vedrører tiltag til begrænsning af de diffuse udslip af asfaltrøg. Disse vil til gengæld øge emissionen via skorstenene.

Vedrørende anlæg I arbejder virksomheden p.t., jf. side 9, med pkt. 1, mens pkt. 2 er gennemført omend det etablerede system forventes ændret. Pkt. 3 afventer resultaterne fra pkt. 1.

Planen for anlæg II er, bortset fra pkt. 3, ikke gennemført, men afventer nærværende godkendelse.

TARCO VEJ A/S har i august 1990 revideret handlingsplanens pkt. 5, udskiftning af røggasfilter på anlæg II, således at dette nu planlægges udskiftet til et mere effektivt filter, når det nuværende er teknisk nedslidt, dog senest inden 1. april 1995.

TARCO VEJ A/S angiver som begrundelse for ændringen af handlingsplanen at det nuværende røggasfilter ikke giver en faststofemission i røggassen, der er større end den grænseværdi, som Miljøstyrelsens nuværende luftvejledning fastsætter, samt at der efter opstillingen af handlingsprogrammet i 1988-89 er sket en forringelse af markedet for vejmaterialer med deraf følgende vigende indtjening for virksomheden.

Desuden påpeges, at anlæg II ikke benyttes til produktion af asfalt, hvori der indgår genbrugsasfalt.

Virksomheden anfører, at såfremt handlingsplanens tiltag ikke er tilstrækkelige, foreligger tillige en mulighed for at skifte brændsel til gasolie eller naturgas, omend virksomheden finder det vanskeligt at fastlægge den præcise effekt heraf, bortset fra, at SO₂-emissionen vil blive mindsket. Udgifterne til en eventuel omstilling er oplyst at være af en betydelig størrelse.

Endelig foreligger der en mulighed for om nødvendigt at øge skorstenshøjden også på anlæg I.

I forbindelse med de gennemførte drøftelser af miljøgodkendelsen med virksomheden har indgået en diskussion af, hvilke fremtidige lugtemissioner der burde lægges til grund for en dimensionering af skorstenen på anlæg I. TARCO VEJ A/S har, i notat af 3. august 1989 fra Rambøll og Hannemann, med henvisning til vanskelighederne ved at fastlægge effekten af de planlagte og mulige forureningsbegrænsende tiltag, anført, at emissioner på henholdsvis 12.000 LE/m³ og 6.000 LE/m³ fra anlæg I og II under normal kontinuert drift bør lægges til grund for beregningerne. Det gælder, uanset tiltagene må forventes at kunne nedbringe emissionen til under disse niveauer.

Virksomheden har i øvrigt anført, at beregningerne bør gennemføres ved brug af OML-luftkvalitetsmodellen med korrektion for ændret midlingstid i forhold til den

sædvanligt benyttede ved lugtberegninger. Virksomheden finder ved brug af denne metode og ovennævnte forudsætninger vedrørende emission, at virksomhedens immissionsbidrag kan nedbringes til 10 LE/m³ ved en 50 meter høj skorsten på anlæg I og til 9 LE/m³ ved en 60 meter høj skorsten på anlæg I.

På møde i august 1989 har virksomheden på baggrund heraf tilkendegivet at være villig til opførelse af en ny 60 meter høj skorsten på anlæg I.

Skorstenen kan være etableret inden sæsonstart 1991 (ca. 1. april), såfremt nærværende godkendelse er meddelt inden 1. oktober 1990.

Ud over de målbare forureninger fra de to anlægs skorstene, medfører anlæggenes indretnings- og driftsform, at der bl.a. emitteres asfaltrøg/støv fra en række diffuse kilder. Emissionen af asfaltrøg, der kan give anledning til lugtgener, sker fortrinsvis ved nedstyrtning af asfaltmateriale fra mikserne til ophalervognene, fra ophalervognene til lagersiloerne og fra lagersiloerne ned i lastvognene. Desuden emitteres der røg/damp fra de åbne siloer under opfyldningen og fra de lastvogne, der afventer vejning. Støv emitteres i mindre mængder fra lastningen af doseringssiloerne og fra de samme kilder som nævnt ovenfor.

TARCO VEJ A/S har vurderet, at den største diffuse kilde er nedstyrtningen af materiale fra mikserne på anlæg I og II og har derfor, jf. handlingsplanen ovenfor, iværksat et forsøg med indskærmning og afsugning til skorstenen på dette sted.

Knuse- og sorteringsanlægget:

Der er ikke angivet oplysninger om den eventuelle luftforurening fra det nye knuse- og sorteringsanlæg, og da anlægget endnu ikke er opført, har det ikke været muligt at vurdere mulige emissioner fra anlæggets drift.

TARCO VEJ A/S finder ikke, at knusning af bygge- og anlægsaffald vil give anledning til en øget miljøbelastning i forhold til, hvad knusning af stålslagger og asfaltbrokker forventes at give anledning til.

TARCO VEJ A/S har søgt at udforme knuseanlægget således, at de markante støvgener, som driften af det hidtidige knuseanlæg til genbrugsasfalt har givet anledning til, begrænses mest muligt. Det vil ske ved, at selve knuseren placeres i en lukket hal. Endvidere vil der ske inddækning af anlægsdelene, og der påtænkes etableret mulighed for befugtning af de knuste materialer.

Intern kørsel:

Kørsel på virksomhedens område kan give anledning til støvflugt i tørre perioder. Derfor påtænkes størstedelen af kørevejene befæstet i forbindelse med befæstelse af oplagsarealerne, således at der kan fejes jævligt og derudover vil der blive vandet, hvis støvflugt opstår. Der ventes derfor fremover ikke støvforurening af betydning fra trafik på området.

Opvarmning af bitumentankene, kontorer, velfærdsbygninger og reparationshal.

Opvarmningen af bitumentanke kontorer og velfærdsbygninger i zone I sker med 8 oliefyr med en samlet effekt på 405 kW og et gasolieforbrug på 34 kg/t. Emissionen af svovldioxid udgør ca. 57 mg/s.

Der er ikke oplyst om forureningsindholdet i afsuget for svejserøg i værkstedet eller i afkastene fra stænkskabe i laboratoriet.

Den planlagte opvarmede reparationshal i zone III forsynes med et varmluftfyur på ca. 80 kW og et maksimalt olieforbrug på 7 kg gasolie pr. time. Dette medfører en emission af svovldioxid på 11 mg/s. Afkastet føres 7,5 m over terræn.

Afkast fra laboratorie.

Af aktiviteterne i laboratoriet er det kun ekstraktion af asfaltprøver med methylenchlorid og analyse for vandindholdet med xylen, der medfører luftforurening via laboratoriets afkast gennem stinkskebene.

Forbruget af xylen er skønnet til ca. 3 l pr. måned.

Forbruget af methylenchlorid har hidtil været på ca. 10 tons pr. år, men i bestræbelserne på at nedbringe forbruget er der i 1989 og 1990 etableret et genvindingsanlæg og udført forbedringer på dette.

Genvindingsanlægget fungerer ved kondensering af methylenchloriddampene i afkastet fra det stinkskebe, hvor analyserne foregår. De udførte forbedringer har bestået i en optimering af kølefunktionen, således at denne er gjort uafhængig af vejrmæssige udsving mv.

Forbruget af methylenchlorid er oplyst til ca. 1,8 l pr. analyse, der varer en time. Der udføres gennemsnitlig 3-4 analyser pr. dag. Virksomheden ønsker at nedbringe methylenchloridforbruget og dermed emissionen via afkastet, der er placeret i 6 meters højde over terrænet, yderligere ved forskellige forbedringer. Det anslås, at forbruget kan nedbringes til 1,5 l pr. analyse.

Der udføres ikke længere analyser i laboratoriet, der medfører emission af epoxy.

Støjforurening.

De primære støjklider på asfaltblande anlæggene er oliebrænderne, røggasblæsere, doseringskassernes vibratorer samt kørsel med lastbiler i forbindelse med levering af råvarer og afhentning af asfalt.

TARCO VEJ A/S har efter påbud i september-oktober 1988 udført en række støj-dæmpende foranstaltninger for at minimere de markante støjgener for de nærmeste naboer mod nordvest, som virksomhedens drift i specielt nattetimerne giver anledning til.

Der er bl.a. udført omfattende inddækning med bulder-kasser omkring brænderne på jomfrutromlerne, røggasventilatorerne på begge anlæg og en total indkapsling af genbrugstromlen, der støjmæssigt er uheldigt placeret i ca. 15 m's højde.

Jydsk Teknologisk Institut har bestemt støjbelastningen fra asfaltblandeanlæggene og trafik på virksomheden ved nærmeste boliger mod nordvest. Målinger/beregninger er gennemført før og efter gennemførelsen af de nævnte foranstaltninger, og desuden er belyst mulighederne for at sænke virksomhedens støjforurening yderligere i forbindelse med behandlingen af nærværende miljøgodkendelse. Resultaterne heraf fremgår af tabel 2.

Tidspunkt	Støjniveau fra anlæg I og II incl. intern transport- og genbrugsanlæg. L_{Ar} (1/2)/dB
Før september 1988	58,0
Efter støjdæmpende foranstaltninger (målt 4. nov. 1988)	52,0
Effekten af en støjvold mod nordvest, jf. kortbilag 2 i højde:	$\begin{array}{r} \div 5-8 = 44-47 \text{ dB} \\ - 10 = 42 \end{array}$
- 9 meter	47
- 10 meter	43
- 10,5 meter	42

Tabel 2. Jydsk Teknologisk Instituts måleresultater fra orienterende støjmåling af TARCO VEJ's støjniveau og estimeringer af mulige opnåelige støjniveauer i målepunkt ved nærmeste nabo på Møllegården ca. 275 m mod nordvest fra virksomheden. L_{Ar} (1/2)/dB angiver, at ud fra de målte lydniveauer, er det konstante, ækvivalente, korrigerede A-vægtede lydtryksniveau bestemt over et referencetidsrum på 1/2 time, svarende til det der gælder for natperioden. Korrigeringen er foretaget under hensyn til den målte baggrundsstøj, samt den registrerede driftstid.

Baggrundsstøjen (bl.a. landevejs-/motorvejstrafik) var på måletidspunktet den 4. november 1988 kl. 9.00-9.30 47,5 dB(A). Om natten vil dette niveau være væsentligt lavere.

Knuseanlægget, der påtænkes flyttet fra skellet mod nordvest på matr. nr. 12 n, og som ikke benyttes om natten, var ikke i drift i måleperioden, og støjmissionen herfra er heller ikke medtaget i beregningerne af de mulige opnåelige støjniveauer.

Jydsk Teknologisk Instituts rapport over de udførte støjmålinger i november 1988 konkluderer, at virksomheden heller ikke efter de i efteråret 1988 gennemførte støjdæmpende foranstaltninger kan overholde de vejledende støjgrænser i aften- og nattetimerne på henholdsvis 45 og 40 dB(A). Desuden overskrider spidsværdierne nat-støjgrænsen med 21 dB(A) mod de normalt tilladelige 15 dB(A).

Jydsk Teknologisk Institut peger primært på muligheden for opførelse af en støjvold mellem virksomheden og nærmeste naboer som en hensigtsmæssig måde til yderligere nedbringelse af støjforureningen. Af rapporten fremgår, at en 10 m høj støjvold er nødvendig, idet en del af støjkilderne på blandeanlæggene er placeret forholdsvis højt over jorden.

Under hensyntagen til, at de udførte støjberregninger er behæftet med usikkerheder finder Jydsk Teknologisk Institut, at den sandsynlige støjbeærensende effekt ved opførelse af en ca. 10 m høj støjvold udformet og placeret som angivet i lokalplanforslaget for området, vil være af størrelsesordenen 5-8 dB(A), muligvis vil effekten være på helt op til 10 dB(A).

I Jydsk Teknologisk Instituts rapport fra 17. november 1987 er angivet, at der kan opnås en ikke nærmere fastsat støjææpende effekt af den konstaterede meget karakteristiske støj fra vibratorerne på doseringssiloerne for genbrugsasfalt. Effekten kan opnås ved at vende doseringssiloerne, således at tilkørsel foregår fra øst. Derved kan der mod nord og vest opføres en skærmende mur, der skal føres mindst 1 meter over siloerne og mindst 1 meter forbi siloerne mod øst. En del af muren er dog opført i dag, og dens eventuelle effekt er derfor delvist medtaget i de udførte støjmålinger den 4. november 1988.

Knuse- og sorteringsanlægget:

Der foreligger ikke oplysninger om støjforureningen fra det nye knuse- og sorteringsanlæg, der er under projektering. På samme måde som for dette anlægs eventuelle luftforurening gælder, at anlægget er projekteret udformet således, at eventuelle støjkilder er søgt elimineret ved inddækning, eller der er taget højde for eventuelle støjemissioner ved valg af maskinudrustning. Skulle driften give anledning til, at virksomheden ikke kan overholde de fastsatte grænsæværdier, kan der ske støjææmpning af enkeltkilder.

Depot- og reparationshal samt vaskeplads:

Der vil ikke blive placeret støjende udstyr i de projekterede depot- og reparationshaller, hvorimod der er monteret en mindre vandpumpe udendørs på vaskeanlægget.

Driftstiden på vaskepladsen vil normalt være inden for tidsrummet mandag-fredag kl. 07.00-22.00 og lørdag kl. 07.00-14.00. TARCO VEJ A/S forventer ikke, at etableringen af vaskepladsen vil påvirke virksomhedens støjniveau.

Der vil imidlertid forekomme en ukendt øgning af den interne trafik og dermed højere støjniveau i denne del af virksomhedens område.

Spildevand.

Sanitetsspildevand fra velfærdsbygninger, kontor- og laboratoriebygninger afledes via to trix-tanke til det kommunale spildevandssystem, som afleder spildevandet via Harnstrup Renseanlæg til Stor Å.

Der opstår ikke processpildevand ved produktion af asfaltmaterialerne på blandeanlæggene eller i værksted og laboratorie, men der afledes overfladevand fra befæstede arealer, hvis omfang samlet planlægges udvidet fra 15.000 m² til i alt 51.600 m². Processpildevand synes alene at fremkomme ved afkølingen af de "bitumenerede skærver". Spildevandet tilledes det offentlige kloaksystem via forsinkelsesbassinet.

Overfladevandet fra såvel oplagsarealerne for råstoffer, herunder uknuste og knuste asfaltbrokker og stålslagger, samt fra områderne under og omkring asfaltblandeanlæggene, agtes også fremover ledt via et eksisterende 975 m³ forsinkelsesbassin til det kommunale spildevandssystem, så det føres til det mekanisk/biologiske renseanlæg i Harndrup.

Ejby Kommune har ved skrivelse af 12. april 1985 meddelt tilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 4 til afledning af spildevand og regnvand fra virksomheden til det kommunale kloaksystem. Tilladelsen omfatter processpildevandet fra afkølingen af de bituminerede skærver og overfladevand. Den er bl.a. meddelt under forudsætning af overholdelse af et maksimalt indhold af phenol, PAH og mineralsk olie.

TARCO VEJ A/S har ved skrivelse af 2. februar 1989 til Ejby Kommune søgt om fornyet tilladelse til afledning af sanitets- og overfladespildevand, som følge af den markante udvidelse af de befæstede arealer.

Ansøgningen er imødekommet ved kommunens tilladelse til at aflede spildevand og overfladevand, meddelt den 29. juni 1989, revideret telefonisk senest den 16. maj 1990. Tilladelsen angiver, at virksomhedens nuværende forsinkelsesbassin er tilstrækkelig stort til at modtage overfladevand fra de nye befæstede arealer øst for Ridderstien. Afledningstilladelsen er vedlagt som bilag 5.

TARCO VEJ A/S har ved skrivelse af 13. marts 1990 ansøgt om lovliggørelse af afledning af overfladevand til grusgravssø fra et ca. 2.300 m² stort areal af matr. nr. 9 o, øst for Ridderstien, hvor der er beliggende en laboratoriebygning med 2 tilhørende parkeringsarealer.

Arealet udgøres af ca. 800 m² tagareal og 1.500 m² befæstet parkeringsareal. I det opgivne tagareal er der taget højde for en eventuel udvidelse af kontor og laboratoriebygningen.

Parkeringsarealet består dels af en parkeringsplads, der anvendes dagligt af ca. 10 personbiler og en gæsteparkering, der anvendes sjældent, med plads til 5-10 personbiler.

Begge parkeringspladser er befæstede og forsynede med nedløbsriste med sandfang. Overfladevandet fra de to parkeringspladser udledes i grusgravssøen via 2 separate udløb.

Virksomheden har telefonisk oplyst, at der ikke er afløb fra grusgravssøen.

Grusgravssøen oplyses at have et areal på ca. 8.000 m² og et rumfang på ca. 32.000 m³.

Virksomheden skønner ikke, at afledningen vil medføre forurening af anvendelige grundvandsressourcer.

Grundvand.

TARCO VEJ A/S har i 1988 udført en frivillig forureningsundersøgelse af ejendommen i Fjelsted med henblik på at vurdere risikoen for grundvandsforurening fra kemikaliedepoter i området.

Der er registreret et kemikalieaffaldsdepot med bl.a. asfaltmateriale under den nuværende administrationsbygning, hvorfra der er konstateret en svag forurening med kulbrinteforbindelser af de underliggende vandførende sand- og grusaflejringer. Depotet indeholder ca. 5.000 m³ affald fra virksomhedens produktion i perioden 1966-75. Depotet er registreret af Fyns Amt i kategori C (begrænsede undersøgelser nødvendige). Ca. 5 m under terræn er der svagt forurenede med phenoler og olie.

Undersøgelsens konklusion er, at forureningsniveauet generelt er så lavt, at det ikke findes relevant at foreslå afværgeforanstaltninger, og at der foreløbig bør etableres en monitoringsboring nedstrøms kemikaliedepotet, en boring ved doseringssiloerne og en boring nedstrøms asfaltblandeanlæggene med henblik på at overvåge, om den konstaterede forurening breder sig.

Efter en nærmere fastsat monitoringsperiode afgøres behovet for eventuelle yderligere foranstaltninger.

Ved et møde mellem TARCO VEJ A/S, Ejby Kommune, Miljøstyrelsen, det rådgivende ingeniørfirma Krüger A/S og Fyns Amt den 24. november 1988, blev det besluttet at iværksætte monitoringsprogrammet.

Monitoringsboringerne er udført i maj 1989. Boringen M2 ved administrationsbygningen viser ingen tegn på forurening. Boringen M3 ved siloanlægget viser forurening af dieselolie og trichlorethan. Boringen M1 nord for siloanlægget viser forurening med dieselolie.

Forureningens størrelse og udbredelse er ikke til hinder for den nuværende arealbenyttelse.

Monitoringsprogrammet blev behandlet på et følgegruppemøde i Miljøstyrelsen den 11. juni 1990. Her fremførte Fyns Amt, at fabriksgrunden nu registreres som K-depot. Det blev aftalt, at TARCO VEJ A/S udarbejder en risikovurdering med forslag til afværgeforanstaltninger mod den konstaterede forurening, eventuelt med stripping af oppumpet forurenede grundvand.

Til sikring af en hensigtsmæssig beskyttelse af grundvandet mod eventuel forurening fra den nuværende produktion med tilhørende oplag af genbrugsasfalt, etableres der befæstelse af alle produktions- og oplagringsarealer i zone I og zone II. Det er oplyst, at der på de nuværende befæstede arealer er benyttet asfalttypen GAB. De nye oplagsarealer vil blive befæstet med komprimeret GAB, hvorpå der udlægges pulverasfalt, der komprimeres. Dette vil ifølge TARCO VEJ A/S medføre en væsketæt overflade.

Tankoplagene.

Som tidligere nævnt er der omfattende oplag af brændstof og bitumen i opvarmede tanke ved siden af asfaltblandeanlæggene.

For at sikre mod forurening af omgivelserne ved tankbrud eller overpumpning vil der med ca. 20 cm høje kanter blive indrettet opsamlingskummer af beton eller jern omkring de to brændstoftanke på henholdsvis 45.000 l og 36.000 l.

Endvidere vil brændstoftankene blive indrettet i overensstemmelse med "Statens Brandinspektions tekniske forskrifter for brandfarlige væsker af 15. juni 1985", hvilket bl.a. medfører, at tankene vil blive beskyttet mod påkørsel med opsætning af betonfyldte stålrør.

Ejby Kommunes udtalelse.

Ejby Kommunes udvalg for teknik og miljø har den 26. juni 1989 behandlet et udkast af nærværende godkendelse og efterfølgende meddelt, at kommunen ingen kommentarer har. Ejby Kommune har endvidere jf. ovenfor udarbejdet revideret tilladelse til bortledning af spildevand til det kommunale kloaksystem.

I forbindelse med TARCO VEJ A/S' ansøgning af 22. august 1990 vedrørende oplag af råvarer i lokalplanens zone III har kommunen den 6. september 1990 telefonisk underrettet amtet om, at kommunen ingen bemærkninger har til den anførte udnyttelse af lokalplanens zone III.

Fyns Amt, landskabsafdelingens vurdering af de fredningsmæssige interesser.

TARCO VEJ A/S har i skrivelse af 9. januar 1989 ansøgt amtsrådet om tilladelse efter naturfredningslovens § 43 til at foretage en opfyldning af et vådområde på TARCO VEJ's ejendom matr. nre. 6 c og 9 n Fjelsted By, Fjelsted. Vådområdet er beliggende i et ældre grusgravningsområde, som er omfattet af lokalplan FH55 Ejby Kommune. Det udgør en del af zone II.

Opfyldningen begrundes i etablering af det nye knuseanlæg samt oplagspladsen på befæstet areal for såvel knuste som uknuste råvarer. TARCO VEJ A/S har på et møde den 3. januar 1989 og i ansøgningen tilkendegivet, at anlægget ikke kan placeres uden at berøre vådområdet.

Tilladelsen er meddelt den 18. april 1990. Af denne fremgår, at det forudsættes, at der etableres et erstatningsvådområde af samme størrelse som det, der berøres ved opfyldningen.

Det er ved møde mellem TARCO VEJ A/S og Fyns Amt den 4. maj 1990 detaljeret aftalt, hvorledes dette erstatningsområde placeres og udformes.

Fyns Amt, vand/miljøafdelingens vurdering af de miljømæssige forhold.

Godkendelsens art.

Fyns Amt, vand/miljøafdelingen finder ikke, at der er tale om behandling af en frivillig godkendelse af hele virksomheden, som anført i ansøgningen og i de supplerende oplysninger.

For det nye knuse- og sorteringsanlæg til opbrudt asfalt og stålslagger samt bygge- og anlægsaffald med tilhørende oplag af nedbrydningsmaterialerne er der tale om ny-anlæg, som er godkendelsespligtige i henhold til miljøbeskyttelsesloven.

Hvad angår asfaltblande anlæggene er anlæg I og II nyopførte i henholdsvis 1979-80 og 1977-78. Hvorvidt der i forbindelse hermed var tale om udvidelser af produktionen eller der på anden vis skete øget forurening af omgivelserne vides ikke, hvorfor dette i sig selv ikke i dag vurderes at være godkendelsespligtig.

Imidlertid kan det i dag med sikkerhed fastslås, at inddragelsen af opbrudt asfalt i produktionen på anlæg I udløser godkendelsespligt i henhold til § 35 for dette anlæg. Undersøgelser viser, at både luftforureningen og støjniveauet fra anlægget er øget ved inddragelse af varm-genbrug uden at anlæggets totale produktionskapacitet er øget.

Virksomhedens oplægning og brug af stålslagger i anlæg II, der påbegyndtes i 1984, finder vand/miljøafdelingen ligeledes er godkendelsespligtig. Det skyldes, at andelen af stålslagge kan udgøre helt op til 75% af en færdig asfaltblanding, og at der i støvemissionen fra anlægget kan forekomme tungmetaller, når stålslaggen anvendes, jf. senere.

Det skal bemærkes, at godkendelsesmyndigheden generelt har mulighed for at stille vilkår til bestående anlæg i forbindelse med behandlingen af sager vedrørende godkendelse af ændringer/udvidelser på virksomheden i øvrigt.

Myndigheden har således pligt til at vurdere virksomhedens samlede forurening i forbindelse med meddelelse af delgodkendelser.

Vand/miljøafdelingen finder, at de i det følgende anbefalede vilkår for godkendelse af virksomheden kan ses som vilkår meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 35 i forbindelse med en godkendelse af de godkendelsespligtige ændringer på virksomheden i Fjelsted siden 1980.

Ansøgningen af 9. februar 1989 om miljøgodkendelse af en reparationshal, en deponi og en overdækket vaskehal, vurderes at omfatte en del af virksomheden på samme måde som de øvrige faciliteter. Derfor vedrører nærværende godkendelse denne udvidelse.

Med hensyn til virksomhedens ønske om mulighed for at konvertere til naturgas uden fornyet godkendelsesbehandling i henhold til miljøbeskyttelsesloven kan det oplyses, at der jf. skrivelse fra Miljøstyrelsen, dateret 2. november 1984, kan foretages konvertering til naturgas på virksomheden uden forudgående godkendelse, såfremt der ikke samtidig ændres på indfyringskapaciteten m.v. Foretages der i øvrigt ændringer i

forbindelse med konverteringen til naturgas, skal hele projektet forelægges Fyns Amt for vurdering af eventuel godkendelsespligt. Det samme gælder, hvis der eventuelt på et senere tidspunkt projekteres en tilbagevenden fra naturgas til et mere forurenende brændsel.

Luftforurening fra asfaltblandeanlæggene.

Lugt:

Virksomhedens lugtemissioner stammer fra de 2 skorstene, hvor lugtemissionen er dimensionerende for fastlæggelse af skorstenshøjden, samt fra diffuse udslip af asfaltrøg fra blandeanlæg og lejlighedsvis produktion af bituminerede skærver.

Lugtemissionen fra de 2 skorstene:

TARCO VEJ A/S har, uanset der p.t. arbejdes med reduktion af virksomhedens lugtemissioner, og uanset det således på nuværende tidspunkt ikke er muligt at fastlægge, hvor langt lugtemissionen kan nedbringes, ønsket at nærværende godkendelse endeligt fastlægger krav til højden af virksomhedens 2 skorstene.

Fyns Amt har den 22. februar 1989 under en oplyst forudsætning om, at lugtemissionerne fra anlæg II kunne nedbringes til under 4.000 LE/Nm³ eller mindre, accepteret, at den nye skorsten til dette anlæg er opført i 50 meters højde.

Vand/miljøafdelingen finder ud fra de hidtidige målinger på anlægget i Fjelsted og andre asfaltfabrikker, at lugtemissioner fra anlæg I og II på maksimalt henholdsvis 12.000 LE/Nm³ og 6.000 LE/Nm³ sammenholdt med planer og krav om en handlingsplan for bedre styring af asfaltblandeanlæggene jf. nedenfor, udgør et for omgivelserne rimeligt sikkert grundlag for fastlæggelse af endelige krav til skorstenshøjder for begge asfaltblandeanlæg.

Afdelingen finder imidlertid ikke, at OML-luftkvalitetsmodellen kan benyttes som grundlag for immissionsberegningerne som anført af TARCO VEJ A/S, idet der er for stor usikkerhed forbundet med anvendelsen af multiplikationsfaktoren 60 til korrektion for modellens midlingstid på 1 time mod normalt 1 minut ved lugtberegninger.

Vand/miljøafdelingen finder, at der bør tages udgangspunkt i beregningsmetoden anvist i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4, 1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.

Spørgsmålet har været vendt med både Miljøstyrelsen og Miljøstyrelsens luftforureningslaboratorium, der begge finder, at lugtvejledningens beregningsmodel bør anvendes i den foreliggende situation.

Med udgangspunkt i ovenstående og i, at der maksimalt emitteres henholdsvis 51.000 Nm³ og 34.000 Nm³ pr. time fra anlæg I og II samt i, at skorstenen på anlæg I forhøjes til 60 meter har vand/miljøafdelingen beregnet, at lugtbidraget i omgivelserne fra de 2 skorstene tilsammen maksimalt vil blive 14 LE/m³ (ved 1 minuts midlingstid).

Miljøstyrelsens lugtvejledning angiver, at lugtemissionen fra en virksomhed bør begrænses så meget, at maksimumskoncentrationen i omgivelserne (1 minuts midlingstid)

ikke overskrider en koncentration på 5-10 gange lugttærsklen, hvilket er ensbetydende med en immissionsgrænse for lugtstoffet på 5-10 LE/m³. I decidede landområder kan der i specielle tilfælde lempes på grænseværdien med en faktor 2-3.

Vand/miljøafdelingen finder på grund af de umiddelbare lugtgener ved asfaltrøg samt det forhold, at lugtemissionen udgør en vis indikation for udslippet af andre forurenende stoffer, at denne bør begrænses mest muligt, og at den vejledende immissionsgrænseværdi ikke umiddelbart bør tillades lempet.

Afdelingen finder således, at emissionerne fra de 2 skorstene tilsammen bør søges nedbragt væsentligt i forhold til de målte værdier, og at immissionsbidraget derved bør tilstræbes nedbragt til under 10 LE/m³ gennem et handlingsprogram for lugtreduktion.

Det er vand/miljøafdelingens opfattelse, at virksomheden ved en forbedret styring af opvarmnings- og tørreprocesserne fremover bør kunne undgå lugtemissioner i den størrelsesorden, der eksempelvis blev målt på anlæg I i september-oktober 1988.

Det er videre afdelingens opfattelse, at en forbedret anlægsstyring vil kunne reducere lugtemissionerne til under de ovenfor antagne 12.000 LE/Nm³ og 6.000 LE/Nm³ fra henholdsvis anlæg I og II. Afdelingen finder således fortsat bl.a., at emissionen fra anlæg II bør kunne holdes under de 4.000 LE/Nm³ som forudsat ved fastsættelsen af den 50 meter høje skorsten.

På baggrund heraf findes det acceptabelt, at der på nuværende tidspunkt opføres en 60 meter høj skorsten på anlæg I som ansøgt. Denne skorsten bør kræves installeret inden sæsonstart 1991, ca. 1. april 1991, idet belastningen af omgivelserne fra den nuværende 36 meter høje skorsten er uacceptabel høj. Den er således ved emissioner på 12.000 LE/Nm³ beregnet til 47 LE/m³. Såfremt nærværende godkendelse ikke foreligger inden den 1. oktober 1990, kan skorstenen først etableres inden 1. april 1992.

Endvidere bør virksomheden pålægges at færdiggøre handlingsplanen omtalt side 20-21 for både anlæg I og anlæg II inden den 1. april 1991, idet man er enig i, at en optimering af olieforbrændingen anses for væsentlig for at nedbringe lugtemissionen.

Bl.a. bør den igangværende montering af iltmålere og reguleringsapparat for optimal regulering af luft- og brændstofftilførsel således færdiggøres på alle tre tromler.

dk-teknik har over for Fyns Amt oplyst, at anvendes der fuelolie i asfalanlæggets brændere, bør olien forvarmes til 100-120°C med henblik på at opnå maksimal forstøvning og dermed optimale forbrændingsforhold.

I forbindelse med de tidligere omtalte røggasmålinger er det konstateret, at fuelolien har haft en temperatur på kun ca. 90°C. Vand/miljøafdelingen finder derfor, at der bør stilles vilkår om, at tørretromlernes oliebrændere skal forsynes med olieforvarmere, som sikrer en optimal forbrænding af den til enhver tid benyttede type fuelolie.

Efter gennemførelsen af ovenstående foranstaltninger bør virksomheden i perioden frem til 1. juli 1991 pålægges at gennemføre 2 sæt kontrolmålinger for lugtemissioner på begge anlæg.

På anlæg I bør målingerne gennemføres under genbrugsproduktion. Den ene gang bør kræves suppleret med et sæt målinger uden genbrugsproduktion. Ud over analyse af røggassen efter jomfrutromlen bør der ved 1 af de 2 målinger under genbrugsproduktion på anlæg I foretages analyse af røggassen fra genbrugstromlen, inden denne tilledes tromlen til jomfrumaterialer. Dette bør udføres med henblik på at undersøge effekten af bedre styring af forbrændingen i genbrugstromlen, effekten af efterforbrænding af genbrugsrøggassen i jomfrutromlen samt klarlægning af årsager til eventuelle høje emissioner til omgivelserne.

Ud over udtagning af min. 4 lugtprøver pr. målested pr. gang i løbet af 2 timer bør i prøveperioden kræves registrering af alle relevante driftsparametre (herunder temperatur, luftoverskud, vandindhold) samt måling af røggassens indhold af CO og TOC. Endvidere skal der ved begge målinger på anlæg I udtages prøver af den under genbrugsproduktionen anvendte genbrugsasfalt med henblik på eventuel senere analyse af dennes sammensætning og vandindhold. Afrapportering af alle analyser bør kræves inden 1. august 1991.

Såfremt det samlede lugtimmissionsbidrag fra skorstenene på anlæg I og II fortsat vil være væsentligt større end 10 LE/m³ efter ovennævnte foranstaltninger (optimal styring og regulering, samt forhøjelse af skorstenen til 60 meter på anlæg I), bør det pålægges virksomheden at undersøge mulighederne for andre lugtbegrænsende foranstaltninger.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at Fyns Amt i forbindelse med godkendelse og tilsyn med andre asfalanlæg også har pålagt disse at iværksætte lugtbegrænsende foranstaltninger, og at de løsninger, der dér arbejdes med, kan vise sig relevante at kræve gennemført på TARCO VEJ A/S's anlæg.

Fyns Amt bør på baggrund af de udførte foranstaltninger og en eventuel belysning af mulighederne for yderligere begrænsning af lugtemissionen snarest muligt fastlægge en grænseværdi for virksomhedens samlede lugtimmissionsbidrag via skorstenene samt nærmere driftsvilkår for asfaltblande anlæggene og et fremtidigt kontrolprogram. En afgørelse herom vil eventuelt kunne påklages særskilt.

Diffuse udslip af lugtstoffer.

Der foreligger ikke målinger af omfanget af de diffuse udslip af lugtstoffer fra asfaltblande anlæggenes drift. Disse vurderes dog ud fra adskillige tilsyn med virksomheden at have en vis betydning for lugtbidraget ved nærmeste nabobebyggelser 250-400 meter væk. Det vurderes dog ikke relevant at addere disse lugtbidrag og lugtemissionerne fra de fremtidige 50 og 60 meter høje skorstenene, da lugtbidragene fra skorstenene primært vil påvirke omgivelserne i afstande på 500-1.000 meter fra virksomheden.

Vand/miljøafdelingen har i 1989 besigtiget det igangværende forsøg med afsug af den røg/damp, der opstår ved nedstyrningen af asfaltmaterialerne fra blanderen til ophalervognen på anlæg I og efterfølgende i september 1990 besigtiget det tilsvarende afsug under anlæg II. Vand/miljøafdelingen finder, at den etablerede indskærmning og afsug af røggasserne til skorstenene er en væsentlig forbedring af de hidtidige forhold, idet der ikke fremkom synlig diffus røg/damp fra nedstyrtningsstederne.

For så vidt angår øvrige kilder til diffuse udslip (herunder udslip omkring fyldning og tømning af færdigvaresiloer), bør Fyns Amt med nærværende godkendelse forbeholde

sig muligheden for senere krav om lugtbegrænsende foranstaltninger, såfremt der efter inddækning under blandeanlæggene fortsat vurderes at være gener ved naboer som følge af diffuse lugtudslip. Sådanne krav vil i givet fald kunne påklages særskilt.

Støv fra asfaltblandeanlæggenes drift

Støvemission fra hovedskorstenene

På anlæg I er der i 1988 installeret et nyt posefilter dimensioneret for overholdelse af en maksimal støvemission på 50 mg/Nm³.

Støvemissionen på anlæg II er med det nuværende filter målt til mindre end 150 mg/Nm³.

Under disse forudsætninger og med de nuværende skorstenene på anlæg I og II på henholdsvis 36 meter og 50 meter viser beregninger ved brug af OML-luftkvalitetsmodellen, at immissionsbidraget fra skorstenene bliver 0,021 mg/m³.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for bidraget til immissionskoncentrationen af rent svævestøv (partikelstørrelser mindre end 10 mikrometer) er 0,08 mg/m³.

De udførte røggasmålinger har ikke analyseret støvets partikelstørrelse.

Imidlertid viser beregningerne, at virksomheden i dag uden vanskeligheder kan overholde IMK-kravet gældende for totalstøv.

Vand/miljøafdelingen finder, at man kan fastholde en emissionsgrænse for anlæg I på 50 mg støv/Nm tør røggas som max. timeværdi, således som filteret er indkøbt til at kunne overholde efter amtets accept heraf ved skrivelse af 15. december 1987.

Afdelingen har med tilfredshed konstateret, at støvemissionen i praksis ligger væsentligt lavere end de 50 mg/Nm³.

Hvad angår anlæg II har virksomheden tilkendegivet at ville udskifte posefilteret senest inden den 1. april 1995 til et filter med en tilsvarende effektivitet som filteret på anlæg I jf. handlingsplanen omtalt side 21.

Vand/miljøafdelingen finder det væsentligt, at støvemissionen fra anlæg II dermed nedbringes, uanset immissionsgrænseværdien for rent støv ikke overskrides i dag.

Dette skyldes dels, at der er tale om støvpartikler fra en asfaltproduktion, hvor tørreprocessen vanskeliggør en optimal forbrænding, og at forurenende stoffer herunder de tungere PAH'ere i vidt omfang er bundet til støvpartiklerne, samt at der desuden er tale om hyppig brug af stålslagger i stedet for stenmaterialer.

Overholdelse af en emissionsgrænseværdi på 50 mg/Nm³ målt som maksimal timemiddelværdi vil i kombination med en ny 60 meter høj skorsten på anlæg I medføre et maksimalt immissionsbidrag på kun 0,007 mg/m³. Drifterfaringerne fra posefiltret på anlæg I viser, at immissionsbidraget i praksis formentlig vil være endnu lavere.

Ovenstående indebærer, at støvemissionen også set i relation til brugen af stålslagger jf. senere afsnit er på et tilfredsstillende lavt niveau.

Ovennævnte støvemissionsgrænse vil endvidere bringe anlæggets støvemission fra skorstenene i overensstemmelse med de foreslåede fremtidige kravværdier i Miljøstyrelsens udkast til ny luftvejledning, hvor emissionsgrænseværdien for asfaltfabrikker foreslås fastsat til 55-110 mg støv pr. Nm³. Miljøstyrelsen har telefonisk den 30. maj 1990 oplyst, at denne grænseværdi refererer til 10% O₂ i røggassen. Da røggassen ved asfaltanlæg typisk indeholder et større luftoverskud, svarer dette krav til en grænseværdi for støvemission på ca. 35-70 mg/Nm³ (angivet ved 17% O₂).

Beregninger viser, at støvimissionskoncentrationen også med det nuværende posefilter på anlæg II kan holdes væsentligt under de 0,08 mg/m³, bl.a. som følge af et effektivt filter på anlæg I og forhøjede skorstenene. Med henvisning hertil, og da der ikke foregår produktion med genbrugsasfalt på anlæg II, og da også crombidraget i omgivelserne under alle omstændigheder kan holdes under grænseværdien jf. nedenfor, finder vand-/miljøafdelingen det acceptabelt, at virksomheden som ansøgt får nogle års frist til udskiftning af det nuværende posefilter på anlæg II. Filteret bør dog kræves udskiftet senest den 1. april 1994.

Målinger på anlæg II viser, at det nuværende filter er i stand til at overholde en grænseværdi på 150 mg støv pr. m³ røggas ved 15% O₂, hvilket der bør stilles krav om overholdelse af indtil det nye filter installeres. Endvidere bør der stilles krav om, at mere effektive filterposer installeres senest 1. juni 1991, såfremt dette er muligt uden væsentlig nedgang i anlæggets kapacitet.

Virksomheden bør pålægges, senest 6 måneder efter at det nye støvfilter på anlæg II er taget i brug, ved måling at dokumentere dets effektivitet.

Støv fra brugen af stålslagger

Brugen af nedknust stålslagge i asfaltblandeanlæggene medfører, at der emitteres støv indeholdende mindre mængder crom.

Med henvisning hertil har vand/miljøafdelingen på møde i august 1989 bedt virksomheden belyse, hvorvidt en del af cromen kan forekomme som crom VI.

Af Rambøll & Hannemann A/S' rapport vedrørende crom VI-indhold i stålslaggen, dateret 6. september 1989, fremgår, at den stålslagge, der anvendes af TARCO VEJ A/S er såkaldt hvid elektroovns slagge, der dannes ved en oxyderende proces, hvor stålsmelten gennemblæses med ilt på stålvalseværket.

Det fremgår på baggrund heraf, at cromforbindelserne i slaggen antagelig vil foreligge i oxidationstrin III, men det kan ikke udelukkes, at der vil forekomme crom i oxidationstrin VI. Det fremgår videre, at det i praksis ikke er muligt at analysere for slaggens indhold af crom VI, hvilket vand/miljøafdelingen ikke har bemærkninger til.

Ifølge Miljøstyrelsens udkast til ny vejledning om begrænsning af luftforurening fra virksomheder bør koncentrationsbidraget af crom VI i omgivelserne ikke overstige 0,0001 mg/m³.

Vand/miljøafdelingen har beregnet, at denne grænseværdi med stor margin kan overholdes med en forhøjelse af skorstenen på anlæg I og udskiftning af posefilteret på anlæg II. Det gælder selv under antagelse af, at alt støv, der udsendes både fra anlæg I og II er stålslaggestøv, hvilket ikke vil være tilfældet i praksis. Brugen af stålslagger giver således ikke anledning til betænkelighed ud fra de foreliggende oplysninger om slaggens sammensætning. Også med det nuværende posefilter på anlæg II kan grænseværdien overholdes med god margin.

Beregningen er baseret på, at stålslaggen indeholder 0,65% crom. Denne oplysning er baseret på en enkelt analyse af stålslagger fra stålvalseværket i Frederiksværk. Virksomheden har oplyst, at man også benytter stålslagger af udenlandsk oprindelse.

Vand/miljøafdelingen finder det rimeligt, at virksomheden pålægges at fremskaffe yderligere en analyse af sammensætningen af stålslaggen fra stålvalseværket i Frederiksværk samt af slaggeleverancer fra hvert enkelt oprindelsessted i udlandet med henblik på at fastslå, om indholdet af crom eller andre farlige tungmetaller kan være væsentligt højere end her forudsat.

Diffuse støvkilder på asfaltblandeanlæggene

Hvad angår de diffuse støvudslip fra asfaltblandeanlæggene, finder vand/miljøafdelingen, at disse kan begrænses væsentligt og tilstrækkeligt ved en omhyggelig vedligeholdelse af anlæggene, herunder øjeblikkelig udbedring af utætheder, når disse opstår.

Endvidere bør der, for at hindre, at der emitteres støv ved produktionsskift og den efterfølgende renseprocedure, stilles krav om, at der til hver blanding (charge) tilsættes tilstrækkelig mængde bitumen til støvbinding. Virksomheden har ud fra forsøg oplyst, at der skal tilsættes mindst 2,4% bitumen (vægt).

Konsekvenserne for støvemission ved en eventuel anvendelse af nedknust bygge- og anlægsaffald i asfaltblandeanlæggene er ikke belyst.

Det vurderes imidlertid, at de eksisterende rensesforanstaltninger i form af cykloner og posefiltre samt omhyggelig vedligeholdelse af blandeanlæggene på tilstrækkelig vis sikrer, at forsøg med substituering af sten og grus med byggeaffald kan udføres uden, at virksomheden overskrider grænsen for maks. støvemission.

Vand/miljøafdelingen vil via virksomhedens egenkontrol og egne målinger og tilsyn i øvrigt overvåge, hvorvidt en eventuel anvendelse af bygge- og anlægsaffald giver anledning til overvejelser om særlige forholdsregler.

Vand/miljøafdelingen har ved tilsyn konstateret, at fyldning af kalksilo kan give anledning til væsentlige støvgener. Virksomheden bør pålægges at montere en posefilteranordning på røret, hvorigennem blæseluft udledes under fyldning.

Svovldioxid:

Svovldioxid i røggasserne stammer primært fra svovlindholdet i den fyringsolie, der anvendes i tørretromlernes brændere.

Det er oplyst, at der anvendes fuelolie med et svovlindhold på 1%.

Det for tiden gældende maksimalt tilladelige svovlindhold i fuelolie er på 1,0%.

Miljøstyrelsens vejledning nr. 7/1974 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder, anbefaler et maksimalt bidrag fra en virksomhed til SO_2 -koncentrationen i omgivelser på $0,35 \text{ mg/m}^3$.

I Miljøstyrelsens udkast til ny luftvejledning er immissionsgrænseværdien foreslået skærpet til $0,25 \text{ mg/m}^3$.

Undersøgelser på asfaltanlæg i Danmark, der er foretaget i forbindelse med Miljøstyrelsens asfaltundersøgelse, viser, at en væsentlig del af SO_2 -en (ca. 70%) fra olieafbrændingen i tørretromlerne ikke emitteres fra anlæggene, men bindes til støvpartiklerne i røggassen og opfanges i posefiltrene.

Med et olieforbrug i tørretromlerne på anlæg I på i alt ca. 2.200 kg/time og på anlæg II på 1.200 kg/time og ved kommende skorstenshøjder på henholdsvis 60 m og 50 m , kan de 2 skorstenes samlede bidrag til SO_2 i omgivelserne beregnes til $0,028 \text{ mg/m}^3$, idet der antages en 70%-binding af SO_2 -en.

Det fremgår, at selv den foreslåede skærpede grænseværdi antagelig kan overholdes uden supplerende foranstaltninger.

Vand/miljøafdelingen finder dog, at det ved kontrolmålinger bør eftervises, om SO_2 -bindingen i posefiltrene, er så effektiv som ovenfor antaget, og virksomheden således er i stand til at overholde en IMK-grænseværdi på $0,25 \text{ mg/m}^3$ som bør være gældende.

Da virksomhedens nuværende 8 oliefyr samt oliefyret ved den nye reparations- og deponi i zone III alle har en effekt på mindre end 120 kW , reguleres deres indretning og indregulering for mindst mulig forurening til omgivelserne alene efter Bygningsreglementets regler for småfyr, der kontrolleres af Ejby Kommune. Endvidere skal virksomheden overholde de til enhver tid gældende grænser for det maksimale svovlindhold i gasolien, der anvendes, og som ligeledes kontrolleres af kommunen.

PAH'ere:

Hvad angår emission af PAH'ere er det vand/miljøafdelingens opfattelse, at der ikke i dag foreligger tilstrækkeligt grundlag for at fastlægge grænseværdier for udledningen af disse stoffer. Hittidige resultater peger imidlertid som nævnt på, at PAH-emissionen for så vidt angår de tungere og farligste PAH'ere hovedsagelig sker bundet til partikler, og at den derfor kan begrænses effektivt ved krav til den samlede støvemission.

Sammenholdes erfaringstal for emissionen af visse tunge PAH'ere fra asfaltanlæg forsynet med effektive posefiltre med foreslåede grænseværdier for immissionskoncentrationen af disse stoffer (jf. Miljøstyrelsens udkast til en ny luftvejledning), kan konstateres, at grænseværdierne vil kunne overholdes med god sikkerhed ved virksomheden i Fjelsted.

Røg/damp fra afkøling af skærver.

Henset til den relativt lille mængde bituminerede skærver, der produceres på årsbasis, og de ligeledes relativt få dage denne produktion pågår, er det vand/miljøafdelingens opfattelse, at den nuværende afkølingsprocedure kan fortsætte.

Afkølingsproceduren medfører stor dampafgivelse og der er i forbindelse hermed indgået klager til Fyns Amt over lugtgener i form af asfaltrøg i op til 1-2 km's afstand fra virksomheden. Vand/miljøafdelingen har ikke haft lejlighed til at vurdere problemets omfang ved tilsyn. På baggrund heraf finder vand/miljøafdelingen, at der bør meddeles en tidsbegrænset tilladelse til anvendelse af den nuværende afkølingsmetode. Der foreslås en periode på 2 år, således at der i løbet af to driftssæsoner (1991 og 1992) vil være mulighed for at vurdere de påklagede lugtgener nærmere og samtidig gives mulighed for, at der om nødvendigt kan findes en alternativ produktionsform. (En eventuel afgørelse herom vil kunne påklages særskilt.)

Der bør stilles krav om, at vand/miljøafdelingen underrettes, forinden de førstkomende produktioner af bituminerede skærver, således at amtet kan få lejlighed til at vurdere problemets omfang.

Støjforurening.

Virksomheden er beliggende i det åbne land, men indretningen af asfaltblande anlægge og driftsformen med produktion så tidligt som kl. 02.00 om natten, har i flere år påført de omkringboende betydelige gener. Der bør i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder, fastsættes vilkår for det maksimalt tilladelige støjniveau, som virksomheden må påføre nærmeste beboelse.

Da virksomheden ønsker mulighed for at påbegynde produktionen kl. 04.00 på hverdage, og da der under særlige omstændigheder, bestemt af trafikale- eller vejrmæssige forhold, kan være behov for drift på andre tider af døgnet og eventuelt i weekenden, må der fastsættes støjgrænser for virksomhedens aktiviteter over hele døgnet.

Vand/miljøafdelingen finder, at udgangspunktet for fastsættelse af grænseværdierne bør være de i Miljøstyrelsens vejledning angivne grænseværdier for det åbne land. Vejledningen angiver, at grænseværdierne for områdetype 3 (områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse) bør anvendes, eventuelt korrigeret ud fra en vurdering af de tekniske/økonomiske konsekvenser, som et krav om overholdelse vil påføre virksomheden, jf. senere.

Ifølge vejledningen differentieres de vejledende støjgrænser over døgnet. Dagperioden er placeret i tidsrummet kl. 07.00-18.00.

Udgangspunktet for krav til virksomhedens maksimale støjbelastning ved omkringliggende beboelser bør være:

Mandage til og med fredage:	55 dB(A) fra kl. 07.00-18.00
	45 dB(A) fra kl. 18.00-22.00
	40 dB(A) fra kl. 22.00-07.00
Lørdage:	55 dB(A) fra kl. 07.00-14.00
	45 dB(A) fra kl. 14.00-22.00
	40 dB(A) fra kl. 22.00-07.00
Søn- og helligdage:	45 dB(A) fra kl. 07.00-22.00
	40 dB(A) fra kl. 22.00-07.00

I dagtimerne kan det eksisterende anlæg tilsyneladende uden vanskeligheder overholde den vejledende støjgrænse i alle retninger.

Støjbelastningen ved naboer mod øst og sydøst

Asfaltblandeanlæggene og aktiviteter på arealer omkring disse vil grundet afstanden til nærmeste naboer mod øst og sydøst næppe udgøre et problem i disse retninger.

Det vurderes på det foreliggende grundlag, at det nye knuseanlæg for asfalt, stålslagger og bygge- og anlægsaffald under den ansøgte drift i dagtimerne på hverdage ikke vil give anledning til overskridelser af støjgrænser ved nærmeste beboelse mod øst og sydøst.

Ovennævnte grænseværdier bør derfor umiddelbart fastsættes som gældende ved beboelse mod øst og sydøst.

Ligeledes vurderes etableringen og driften af reparations- og deponihallerne og vaskelpladsen ikke at give anledning til øget støjforurening af omgivelserne.

Derimod vil såvel knuseanlægget og etablering af oplag af råvarer i zone II og III, som ibrugtagning af hallerne i zone II og III medføre en omfattende intern kørsel med entreprenørmaskiner på den nyerhvervede del af virksomhedens areal.

Virksomheden bør derfor efter opførelsen og ibrugtagningen af det nye knuseanlæg samt oplag i zone II og eventuelt igen efter ibrugtagning af zone III til oplag af råvarer, dokumentere støjbelastningen herfra ved nærmeste naboer mod øst og sydøst og om nødvendigt gennemføre støjdæmpende tiltag, så knuseanlægget og intern kørsel ikke bidrager til en overskridelse af de vejledende grænseværdier. Dokumentation kan ske i form af kildemålinger og beregninger.

Såfremt der er tale om overskridelse af de vejledende grænseværdier må virksomheden fremsende projekt for støjbegrænsende foranstaltninger inden for en nærmere fastsat tidsfrist.

Vand/miljøafdelingen finder, at usikkerheden med hensyn til det fremtidige støjniveau ved nærmeste bolig mod øst og sydøst bør medføre, at der, indtil det er godtgjort, at ovennævnte støjgrænser kan overholdes, kun meddeles tilladelse til drift af knuseanlæg og vaskehal samt kørsel i zone II og III i tidsrummet mandag-fredag kl. 07.00-18.00 og lørdag kl. 07.00-14.00.

Støjbelastningen ved naboer mod nordvest

Det kan på baggrund af de fremsendte støjrapporter konkluderes, at drift af asfaltblandeanlæggene med deraf følgende intern kørsel i perioden før kl. 07.00, som forholdene er i dag, vil betyde en min. 10 dB(A) overskridelse af grænseværdierne ved de 2 naboer mod nordvest, hvis der ikke foretages yderligere støjdemperinger eller afskærmninger, end de i 1988 gennemførte foranstaltninger.

Dertil kommer, at maksimalværdierne for spidsværdier overskrider den vejledende værdi herfor i nattetimerne med ca. 5 dB(A).

Vand/miljøafdelingen finder, at der som forudsætning for en tilladelse til fremtidig drift af virksomheden før kl. 07.00 om morgenen, bør foretage yderligere støjbeholdende foranstaltninger på/ved virksomheden.

Med henvisning til virksomhedens placering og behov for drift i nattetimerne findes det i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledende retningslinier, at overgangen mellem nat- og dagstøjgrænsen fastsættes til kl. 06.00.

Det skal bemærkes, at Fyns Amt ved skrivelse af 17. november 1988 ophævede et midlertidigt forbud mod drift af anlæg I i nattetimerne, efter at det var konstateret, at virksomhedens støjniveau var nedbragt til de nuværende ca. 52 dB(A) ved nærmeste nabo mod nordvest, og da der i forlængelse af nærværende godkendelsesbehandling af virksomheden ville blive arbejdet videre med reduktionen af støjmissionen.

Virksomheden har nedbragt støjen fra asfaltblandeanlæggene betydeligt ved afskærmning af de mest markante støjkluder i 1988. Ifølge Jydsk Teknologisk Institut er det herefter vanskeligt at pege på flere enkeltkluder på anlægget, der alene bidrager væsentligt til støjniveauet. Yderligere støjdemperinger på anlæggene vurderes generelt at være meget kostbar. Det er således især den interne trafik på virksomheden (lastbiler og entreprenørmateriel), der kan støjdemperes yderligere.

En betydende støjkluder der er tilbage på asfaltblandeanlæggene er doseringssiloernes vibratorer, specielt to på genbrugssiloerne. Her vurderes etableringen af en to-sidet støjskærm efter en vending af siloerne, som angivet af Jydsk Teknologisk Institut, at være en teknisk/økonomisk rimelig løsning. Vand/miljøafdelingen finder, at der bør stilles krav om hurtigt at støjdempe doseringssiloerne.

Virksomheden bør hindre, at doseringssiloerne generelt, men især dem for genbrugsasfalt, kører tomme, for at undgå en konstateret voldsom "bulderlarm" i disse situationer. Det gælder i særdeleshed i tidsrummet før kl. 07.00.

Såfremt doseringssiloerne efter øvrige støjdemperende tiltag viser sig fortsat at give anledning til problemer i form af hyppig tydelig "bulderlarm" eller overskridelse af de fastlagte støjgrænser, kan det blive aktuelt at pålægge virksomheden at ændre doseringssystemet eller på anden vis støjdempe dette yderligere.

Støj fra en del af den interne trafik vurderes at kunne nedbringes, såfremt der stilles krav om, at tilførsel af råvarer fortrinsvis skal ske på hverdage i tidsrummet kl. 07.00-16.00, ligesom holdende lastbiler kræves standset, såfremt de henstår i længere tid.

Med henblik på at dæmpe udbredelsen af støj mod nordvest fra intern kørsel med lastbiler og læssemaskiner samt fra de lavest placerede støjkilder på asfaltblandeanlæggene, herunder brændere og røggasventilatorer, finder vand/miljøafdelingen, at der bør stilles krav om opførelse af en støjvold, som angivet i lokalplanen for området.

Opførelsen af en støjvold på 10 m målt i forhold til terrænniveauet ved asfaltblandeanlæggene og ændringen ved doseringssiloerne er angivet af Jydsk Teknologisk Institut til at medføre et 5-8 dB(A) lavere støjniveau ved Møllegården mod nordvest. Ved dette skøn er der taget højde for en række usikkerheder ved de udførte beregninger.

Det kan således ikke udelukkes, at effekten af støjvolden kan vise sig at være større.

Det vurderes som sikkert, at virksomheden ikke kan bringes til at overholde den vejledende støjgrænse for nattetimerne på 40 dB(A) mod nordvest. Der vil sandsynligvis fremover blive tale om overskridelser på op til 5 dB(A) efter at de ovennævnte støjdæmpende tiltag er udført.

I Miljøstyrelsens vejledning er der åbnet mulighed for at give et 5 dB(A) tillæg til de vejledende støjgrænser for bestående virksomheder, såfremt det ikke skønnes teknisk muligt eller realistisk i øvrigt at overholde de vejledende støjgrænser.

Vand/miljøafdelingen finder, at der bør meddeles et 5 dB(A)-tillæg til den vejledende støjgrænse for nattetimerne før kl. 06 ved beboelse mod nordvest. Begrundelsen herfor er, at der ved etableringen af støjvolden og de tidligere gennemførte foranstaltninger vurderes at være opnået de økonomisk/teknisk opnåelige støjbegrænsninger, og at antallet af støjbelastede ejendomme kun er 2.

Virksomheden bør, når støjvolden er etableret, pålægges at gennemføre en ny kildestyrkemåling og beregning af virksomhedens støjbelastning ved Møllegården mod nordvest, til dokumentation af, at støjvilkåret i nattetimerne kan overholdes. Sidste kildestyrkemåling er gennemført i 1988 jf. ovenfor, og erfaringerne viser, at støjudsenselsen fra et anlæg med tiden kan ændres, hvorfor en ny måling/beregning efter voldens etablering forekommer rimelig.

Etableringen af de støjbegrænsende foranstaltninger over for naboer mod nordvest samt oprettelsen af det nye knuseanlæg og dermed fjernelse af det eksisterende knuseanlæg er betinget af, at TARCO VEJ A/S kan erhverve et areal af naboens mark i skel mod nordvest.

TARCO VEJ A/S kan således vanskeligt placere støjvolden mod nordvest på virksomhedens nuværende ejendom, idet det vil kræve nedrivning af kontorbygninger mv. Endvidere er det nødvendigt, at kommunevejen Ridderstien's nuværende vejføring gennem virksomhedens hidtidige og nyerhvervede arealer lykkes for at hindre intern kørsel på tværs af vejen mellem det fremtidige knuseanlæg med tilhørende råstofoplag og asfaltblandeanlæggene. Opretholdelse af Ridderstien kræver derfor forlægning af vejen nord og vest om virksomheden. En lokalplan vedtaget af Ejby Kommune åbner

mulighed for en placering af støjvold og vejforlægning på naboejendommen mod nordvest, jf. kortbilag nr. 2.

Som tidligere nævnt har Ejby Kommune den 27. februar 1990 fastlagt, at lokalplanens bestemmelser for støjvold og vejforlægning nu skal gennemføres, og at de nødvendige naboarealer til TARCO VEJ A/S om nødvendigt må erhverves ved ekspropriation.

TARCO VEJ A/S har efterfølgende meddelt Ejby Kommune, at virksomheden ikke kan erhverve arealerne i almindelig handel, hvorfor kommunen anmodes om at iværksætte ekspropriationen.

Kommuneingeniør, Jørgen Knudsen, har telefonisk den 30. maj 1990 oplyst, at kommunen, så snart der foreligger et detailprojekt for støjvold og vejforlægning vil afholde åstedsforretning i sagen og iværksætte ekspropriationen.

Det er desuden oplyst, at doseringssiloerne for genbrugsasfalt ikke kan vendes før flytningen af knuseanlægget og den eventuelle vejforlægning er gennemført grundet pladsproblemer.

Virksomheden har oplyst, at støjvolden kan være etableret 6 måneder efter at det nødvendige areal er erhvervet, og at det nye knuseanlæg kan være i drift 9 måneder efter at den nuværende vejføring af Ridderstien er sløjfet.

Fyns Amt har den 21. marts 1990 modtaget en skitse til placering og udstrækning af støjvolden, hvor hele volden placeres på matr. nr. 5a tilhørende gårdejer Arne Møller, Møllegården. Vand/miljøafdelingen har beregnet voldens effekt på baggrund af Jydsk Teknologisk Instituts støjanalyser. Det er i forlængelse heraf på møde den 1. juni 1990 og ved skrivelse af 19. juni 1990 meddelt TARCO VEJ A/S og Ejby Kommune, at en vold med den angivne placering og udstrækning skønnes hensigtsmæssig.

Den endelige udformning og placering af støjvolden bør forelægges til amtets godkendelse inden udførelsen.

Grundet det konstaterede støjniveau i dag med væsentlige overskridelser af grænseværdierne i nattetimerne og de uafklarede forhold vedrørende tidspunktet for arealerhvervelse mv., der forhindrer en hurtig afhjælpning af støjgenerne, finder vand/miljøafdelingen, at produktionen, indtil støjvolden er etableret, tidligst må påbegyndes kl. 04.00.

Støjvolden bør således kræves etableret senest 6 måneder efter erhvervelsen af det nødvendige areal gennem forlig eller ekspropriation, jf. ovenfor. Efter dette tidspunkt bør virksomheden pålægges at udsætte starttidspunktet til efter kl. 06.00 for hele eller dele af anlægget, såfremt den nødvendige støjvold eller tilsvarende støjdæmpning ikke er gennemført.

Asfaltproduktionen bør, indtil volden er etableret, endvidere indstilles senest kl. 18.00.

Vand/miljøafdelingen finder, at der bør tillades ekstraordinær drift på søndage i tidsrummet kl. 07.00-16.00, såfremt særlige vej- eller trafikmæssige forhold nødvendiggør dette.

Det skal bemærkes, at amtets ophævelse af det omtalte forbud mod drift i nattetimerne af anlæg I blev påklaget til Miljøstyrelsen af flere naboer.

Miljøstyrelsen har den 3. august 1989 telefonisk oplyst, at behandlingen af klagesagen er stillet i bero indtil nærværende afgørelse foreligger.

Det eksisterende knuseanlæg.

Som tidligere omtalt, kan det nye knuseanlæg først etableres og tages i brug 9 måneder efter, at den nuværende vejføring af Ridderstien er sløjfet.

Det eksisterende knuseanlæg har givet anledning til en række støvgener ved naboer mod nordvest, hvilket har resulteret i en restriktion for anvendelsen af anlægget, jf. godkendelse skrivelser af 11. maj 1987 fra Fyns Amt, samt senere forbud mod brug af anlægget under bestemte vindforhold, samt om forbud mod knusning af andet end opbrudt asfalt.

Vand/miljøafdelingen finder det acceptabelt, at det nuværende knuseanlæg føres videre på de hidtil gældende vilkår indtil det nye er opført, med krav om, at dette skal ske senest 9 måneder efter, at den nuværende vejføring af Ridderstien er sløjfet eller senest 9 måneder efter arealet til vejforlægning og støjvold er overdraget virksomheden.

Det nye knuse- og sortereanlæg.

Af det fremsendte tegningsmateriale fremgår, at der etableres overdækning af alle transportbånd og inddækning af alle knuse- og sorterefunktioner samt mulighed for befugtning af materialerne.

Vand/miljøafdelingen vurderer, at de hidtil konstaterede støvgener fra det eksisterende anlæg er forsøgt afhjulpet med opførelsen af det nye anlæg.

Da anlægget tillige planlægges anvendt til nedknusning af bygge- og anlægsaffald, kan det ikke udelukkes, at der vil være behov for yderligere foranstaltninger for mindske af eventuel støvemission.

Der bør stilles vilkår om, at der efterfølgende kan forlanges supplerende foranstaltninger, såfremt dette vurderes nødvendigt.

Oplag af råvarer.

Vand/miljøafdelingen finder, at oplag af opbrudt asfalt skal placeres på befæstet areal med opsamling af overfladevandet for at hindre udvaskning af forurenede stoffer til undergrunden.

Virksomheden må alene modtage bygge- og anlægsaffald i form af kildesorterede rene beton- og teglmaterialer. Idet det forudsættes, at der skabes sidderhed for, at såvel kildesortering som kontrol ved tilførsel til oplagsområde udføres tilstrækkeligt kvalificeret, anses det ansøgte oplag af forsorteret beton- og teglaffald på ubefæstet areal ud fra foreliggende videngrundlag at kunne ske risikofrit set i forhold til grundvandsbeskyttelse.

Hvad angår stålværksslagge er dette en tungmetalholdig affaldstype/råvarer. Tungmetalindholdet i slaggen kan eventuelt være afhængig af oprindelsessted, men er under alle omstændigheder af en størrelse og sammensætning, som betinger nøje dokumentation for at oplagring på ubefæstet areal kan ske risikofrit forinden en sådan eventuelt tillades.

Udvaskningsforsøg udført i maj 1986 af MLK-Odense på en prøve af stålværksslaggen fra Stålvalseværket i Frederiksværk har bl.a. antydnet, at chrom og kobber udviser tendens til udvaskning, mens cadmium, bly, nikkel, zink og kviksølv tilsyneladende ikke mobiliseres under de givne laboratoriebetingelser.

Der foreligger endvidere 2 analyser af ubehandlet spildevand fra TARCO VEJ A/S' oplag af bl.a. stålslagge på befæstet areal i Svogerslev ved Roskilde. Disse analyser viser et vist indhold af crom, der må antages at stamme fra oplaget af stålslagge. Vand/miljøafdelingen finder dog, at analyserne udgør et utilstrækkeligt grundlag for en nærmere vurdering af udvaskningsrisikoen ved oplag af stålslagge.

Oplag af stålværksslagge på ubefæstet areal medfører udvaskning af bl.a. metalioner, som på det foreliggende grundlag må antages, afhængig af stedlige jordbundsmæssige samt geologiske/hydrogeologiske forhold, at kunne udgøre en vis risikobelastning i forhold til jord- og grundvandsmiljøet. Det skal således bemærkes, at især crom VI anses for særdeles mobilt i vandigt jordmiljø. Udvaskning af tungmetalmængder selv i små koncentrationer kan endvidere indebære en risiko for ophobning heraf i de øverste jordlag, der på et senere tidspunkt kan indebære bekostelige krav om oprydning på arealet.

Ud fra det foreliggende materiale anses det ikke for tilstrækkeligt dokumenteret, at oplag af stålværksslagge på ubefæstet areal vil kunne ske risikofrit set i forhold til grundvandsbeskyttelse.

På det foreliggende grundlag finder vand/miljøafdelingen, at der alene bør tillades oplagring af stålslagge på befæstet areal.

Såfremt TARCO VEJ A/S på et senere tidspunkt fremkommer med den fornødne dokumentation for, at oplag af stålværksslagge på ubefæstet areal i den konkrete situation kan ske uden forureningsmæssige konsekvenser for det omgivende jord- og vandmiljø, kan sagen tages op til fornyet vurdering.

Vand/miljøafdelingen deltager gerne i drøftelser med virksomheden om, hvorledes yderligere dokumentation for udvaskningsrisikoen fra stålslagge belyses nærmere.

På baggrund af ovenstående og for effektivt at kunne begrænse støvflugt fra kørselsarealer og råvareoplag finder vand/miljøafdelingen, at virksomhedens planer om befæstelse af de samlede oplagsarealer i zone I og II er hensigtsmæssige.

Virksomheden har tilkendegivet at kunne befæste under oplag i zone I senest 12 mdr. efter forlægning af Ridderstien. Indtil da bør ikke tillades oplag af opbrudt asfalt i zone I.

Befæstelse af oplagsarealerne i zone II er påbegyndt med amtets godkendelse til modtagelse og oplag af bygge- og anlægsaffald, jf. skrivelse af 10. juli 1990. Det kan accepteres, at der oplagres op til de ansøgte 240.000 tons opbrudt asfalt og stålslagger i zone II på befæstet areal.

Hvad angår zone III bør alene tillades oplagring af jomfruelige stenmaterialer, og de ansøgte op til 80.000 tons rent forsorteret tegl og betonaffald på ubefæstet areal.

Fristerne for flytning af det eksisterende oplag af opbrudt asfalt på matr. nr. 12 n bør følge fristerne for flytning af det nuværende knuseanlæg med et tillæg på maksimalt 2 år.

Der bør stilles vilkår om effektiv oprydning ved fjernelse af de nuværende oplag af opbrudt asfalt.

Samtlige befæstede arealer bør kræves udført med ensidigt fald mod afløb, der hindrer diffus afstrømning og nedsivning af overfladevand. Faldet bør i en randzone på 3 meter eller mere minimum være 3%. Det bør kræves, at asfaltbelægningen er væsketæt. Dette kan ifølge TARCO VEJ A/S sikres ved, at både bærelaget, der er det nederste lag, og asfalterpulver, der udgør slidlaget, udlægges tilstrækkeligt omhyggeligt, dvs. med grundig komprimering.

Under ovennævnte forudsætning finder vand/miljøafdelingen det acceptabelt, at virksomheden som ansøgt anvender regnvand, der tilbageholdes i forsinkelsesbassinet, til befugtning af kørearealer og oplag befæstet med asfalt eller et tilsvarende væsketæt materiale. Der bør i alle tilfælde stilles vilkår om etablering af et beredskab til befugtning af kørearealer og oplagene af råvarer til begrænsning af støvflugt i tørre og blæsende perioder.

For at forebygge den forurening, der kan opstå ved lækager på brændstoftanke ved påkørsel eller lignende bør der stilles vilkår om, at tankene og arealerne omkring dem indrettes med et sikkerhedsvolumen til opsamling af spild ved pumpefejl eller lignende. I øvrigt skal tankene være indrettet efter Statens Brandinspektions "Tekniske forskrifter for brandfarlige væsker" af 15. juni 1985.

Virksomhedens oplæg om etablering af en 20 cm høj tæt beton-/jernkant omkring tankene samt stolper omkring tankene, der kan hindre påkørsel, vurderes som acceptable løsninger. Det bør dog kræves, at der sker overvågning under påfyldning af tankene.

Med hensyn til oplaget af opvarmet bitumen vurderes det, at tankene fortsat kan henstå uden tankgrav, idet bitumen ved evt. tankbrud eller lignende vil størkne når den afkøles. Dermed er der ingen risiko for ekstern forurening af spildevandssystem eller undergrund. Der bør dog stilles krav om placering af opsamlingsstønder under overløbsrørene på tankene, samt stilles krav om overvågning under påfyldning af tankene.

Den fraktion af bygge- og anlægsaffaldet, der frasorteres som ikke genbrugeligt, bør opbevares på befæstet areal eller i tætte containere og sådan, at løst affald som plastik, isoleringsrester m.v. ikke føres med vinden.

Øvrige forureningskilder.

Indretning og vedligeholdelse.

Manglende vedligeholdelse og reparation af asfaltblande anlæggene kan medføre unødige røg-, støv- og støjafgivelse.

Der er således konstateret dårligt indregulerede brændere på tørretromlerne, defekte tætninger over mikserne (diffus støvafgivelse), defekte trækstationer (støj) og defekte ventilatorer til opretholdelse af tilstrækkeligt undertryk i røggaskanalerne (diffus røgafgivelse). Disse forhold er bragt i orden.

Vand/miljøafdelingen finder på baggrund af ovenstående, at der bør stilles vilkår om regelmæssig vedligeholdelse af anlæggene, herunder af røggasfiltrenes stand, udbedring af utætheder og defekte lejer mv.

Med henblik på maksimal effekt af de to posefiltre bør der fastlægges en driftsinstruks for disse.

Driftsinstruksen skal indeholde oplysninger om, hvorledes filtrene overvåges via differenstrykmålere og visuel kontrol, hvad der skal foretages, når der konstateres brud på filtrene, og hvor ofte filtrene skal rutineefterses. Driftsinstruksen skal udarbejdes under hensyn til designet for filtrene.

Det er oplyst, at filtret på anlæg II ikke er udstyret med differenstrykmålere, men alene overvåges visuelt. Dette kan accepteres i perioden frem til udskiftningen af filtret senest 1. april 1994.

Bibeholdelse af asfaltanlæggenes oprindelige beg-tank med tilhørende doseringspumpe til begge anlæg medfører, at TARCO VEJ A/S kan udføre forskellige forsøg med nye bindemidler eller med nye tilslagsstoffer. Vand/miljøafdelingen finder, at det bør præciseres, at der ikke må iværksættes forsøg med nye råstoffer, før det er nærmere vurderet af Fyns Amt.

Afkast fra laboratoriet.

Omfanget af den eventuelle forurening fra virksomhedens vejlaboratorie var ikke belyst i de fremsendte oplysninger om den samlede luftforurening.

Den væsentligste forureningskomponent er methylenchlorid, der anvendes til ekstraktionsanalyser af asfaltprodukter.

Det er efterfølgende den 22. august 1990 oplyst, at emissionen pr. analyse, efter en række forbedringer af laboratoriets luftrenseudstyr, er nedbragt til ca. 1,8 l methylenchlorid, hvilket svarer til timeemissionen.

Methylenchloriden udledes i dag i ca. 6 m's højde med en luftstrøm på ca. 1.000 m³ pr. time. Med det angivne forbrug pr. time og en antagelse om, at mængden af forbrugt methylenchlorid svarer til den mængde, der emitteres via afkastluften fra stinksabet, hvori ekstraktionen foretages, emitteres der ca. 2,4 kg methylenchlorid pr. time (massestrømmen) og koncentrationen er ca. 2.400 mg/m³.

I størrelsesorden svarer dette til resultaterne fra målinger udført af vand/miljøafdelingen den 6. september 1990, som dog endnu ikke er endeligt afrapporterede.

Ved anvendelse af OML-point beregningsmodellen kan immissionskoncentrationsbidraget for methylenchlorid som følge af udledningen fra laboratoriet, beregnet til 0,9 mg/m³ udenfor virksomhedens område.

Methylenchlorid er i Miljøstyrelsens 3. udkast til en ny vejledning om begrænsning af luftforurening fra virksomheder opført som et klasse II-stof. Den vejledende grænseværdi for immissionskoncentrationsbidraget (B-værdien) er 0,2 mg/m³, og er massestrømmen større end 2 kg/time, må emissionskoncentrationen ikke overstige 100 mg/m³.

Virksomheden har oplyst, at man p.t. arbejder på at forbedre genbruget af methylenchlorid ved kondensation.

Vand/miljøafdelingen finder, at virksomheden bør pålægges inden 1. december 1990 at indsende et projekt til amtets godkendelse, der viser hvorledes emissionsgrænseværdien projekteres overholdt, og om nødvendigt suppleret med beregninger, der viser hvorledes immissionskoncentration kan overholdes, evt. ved forhøjelse af afkastet på laboratoriet.

Ovennævnte vejledende grænseværdier bør i alle tilfælde kræves overholdt senest den 1. april 1991.

Senest 3 måneder efter ovennævnte projekt er udført, bør TARCO VEJ A/S foretage en emissionsmåling under de værst tænkelige forhold til eftervisning af genindvindingsanlæggets effekt.

Emissionen af xylene fra laboratoriet er af et oplyst omfang, der ikke giver anledning til regulerende krav. Øvrige aktiviteter er oplyst ikke at give anledning til emissioner og giver ligeledes ikke anledning til opstilling af vilkår herfor.

Procesovervågning/-styring.

Nedbringelsen af luftforureningsemissionerne, herunder emission af lugtstoffer fra asfaltblandeanlæggene, skal som beskrevet søges nedbragt ved bl.a. at optimere og styre forbrændingskvaliteten i de 3 tørretromler. Dette behov for styring øger behovet for måling og eventuel registrering af en række parametre.

Vand/miljøafdelingen finder, at der på nuværende tidspunkt ikke er tilstrækkeligt grundlag for endeligt at afgøre, hvilke styringsparametre der er nødvendige som supplement til de, der måles i dag. Vand/miljøafdelingen er enig i, at meget tyder på, at en måling og registrering af oliebrændernes luftoverskud ved hjælp af ilt- eller kuldioxidmålere er den rette indikation for forbrændingskvaliteten og dermed kan anvendes til minimering af luftforureningen fra selve forbrændingsprocessen.

Vand/miljøafdelingen finder, at virksomheden i forlængelse af tidsfristerne for gennemførelse af handlingsplanen til begrænsning af luftforurening og efterfølgende målinger senest den 1. september 1991 bør pålægges at fremkomme med et oplæg til fremtidig styring og overvågning af tørretromlernes drift til amtets godkendelse. Amtet bør som

tilsynsmyndighed i forlængelse heraf bl.a. overveje mulighederne for krav om overholdelse af et bestemt luftoverskud ved brænderne samt krav til maksimal materialetemperatur m.v.

I virksomhedens overvejelser om forureningsbegrænsende foranstaltninger bør indgå eventuel kontinuert måling af røggassens vanddampindhold for optimering af tørreprocessen.

For forbedring af virksomhedens egenkontrol bør de parametre, der vedrører forbrændingskvaliteten og som i dag måles, bl.a. røggastemperatur og brændselsolietemperatur, fremover registreres kontinuerligt på lineskriver eller på datalogger.

Virksomheden bør derudover pålægges at føre en driftsjournal over råvare- og energi-forbrug og producerede asfalmængder.

Spildevand.

Den øgede overfladevandsafstrømning, der følger af udvidelsen af det befæstede areal, medfører behov for ajourføring af den gældende tilladelse til afledning af spildevand til det kommunale kloaksystem, jf. miljøbeskyttelseslovens kap. 4.

Den nye tilladelse er jf. side 26 meddelt af Ejby Kommune den 29. juni 1989 med efterfølgende justeringer og er bilagt nærværende miljøgodkendelse som bilag 5.

Der påregnes fremtidigt afledt overfladevand fra et areal på i alt 51.600 m² mod tidligere 15.000 m². Overfladevandet afledes via et eksisterende 975 m³ forsinkelsesbassin til Harndrup Renseanlæg.

Det nødvendige bassinvolumen kan beregnes på grundlag af spildevandskomiteens skrift nr. 16.

Med et afløb på 5 l/s og en afløbskoefficient på 1 kan det beregnes, at den maksimale overløbshyppighed vil være 1-2 gange pr. år, hvilket vand/miljøafdelingen vurderer som tilfredsstillende. I tilfælde af overløb løber overløbsvandet tilbage til virksomhedens kloaksystem og medfører eventuelt en oversvømmelse af TARCO VEJ A/S' arealer.

Den ansøgte afledning af tag- og overfladevand fra parkeringsarealerne og kontorbygningen til grusgravssø skønnes at give anledning til en udledning på 1.290 m³/år ved en årsnedbør på 600 mm og en befæstelsesgrad på 1 for tagarealerne.

Afledning af overfladevand fra arealet ved laboratoriebygningen, hvor der opbevares kemikalier og kemikalieaffald bør ikke tillades udledt til grusgravssøen. I stedet bør kemikalierne opbevares under tag og på befæstet areal uden afløb til kloak.

Det er vand/miljøafdelingens opfattelse, at der fra den anvendte del af parkeringsarealet efter et regnskyl kan ske udledning af olieholdigt overfladevand til grusgravssøen.

For at tilbageholde suspenderet stof og olie og for at imødegå oliefilm ved udledningen i grusgravssøen finder vand/miljøafdelingen, at overfladevand fra den dagligt anvendte

parkeringsplads beliggende vest for administrationsbygningen bør passere en olieudskiller før udledning i grusgravssøen, mens overfladevand fra gæsteparkeringen beliggende nord for administrationsbygning som hidtil kan udledes urensset henset til, at parkeringsarealet kun anvendes sjældent.

Bygge- og anlægsarbejder.

Vand/miljøafdelingen finder, at der kan meddeles dispensation til at bygge- og anlægsarbejder må igangsættes før klagefristens udløb for de arbejder, der udelukkende kræver en godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven og byggelovgivningen, og som det efter amtets opfattelse vil være muligt efterfølgende at regulere driften af ved ændret vilkårsfastsættelse, såfremt klagemyndigheden skulle finde anledning hertil.

Vand/miljøafdelingen finder således, at der kan meddeles dispensation fra 4-ugers reglen vedrørende påbegyndelse af anlægsarbejderne med de godkendte befæstede arealer, det nye knuse- og sortereranlæg, samt anlægsarbejderne omkring værksteds-, vaske- og deponihallerne, såfremt der forinden er opnået byggetilladelse hertil ved Ejby Kommune.

Fyns Amts afgørelse.

Amtsrådets teknik- og miljøudvalg har behandlet sagen i møde den 27. september 1990.

I henhold til bekendtgørelse nr. 68 af 24. januar 1989 af lov om miljøbeskyttelse kap. 5, § 35 meddeles godkendelse til

- fortsat drift af to asfaltblande anlæg, heraf det ene med mulighed for anvendelse af genbrugsasfalt og for begge med mulighed for anvendelse af stålslagger og nedknust bygge- og anlægsaffald.
- oplagsplads for sten, grus, ikke nedknust og nedknust forsorteret bygge- og anlægsaffald, frasorteret restaffald, samt opbrudt og nedknust genbrugsasfalt og stålslagger,
- knuse- og sorteringsanlæg for asfalt, stålslagger, stenmaterialer, bygge- og anlægsaffald med tilhørende befæstede oplagsarealer,
- diverse værksteds-, laboratorie- og oplagsfaciliteter, herunder det ansøgte nye depot, reparationshal og vaskeplads,

på ejendommen matr. nr. 9 o. 9 a, 6 c, 3 b m.fl. Fjelsted By, Ejby Kommune, Ridderstien 38, 5592 Ejby.

Det skal bemærkes, at nærværende godkendelse grundet en række forhold (jf. tidligere afsnit), ikke fastsætter endelige vilkår for virksomhedens belastning af omgivelserne for så vidt angår visse miljøforhold.

Fyns Amt, Teknik- og miljøudvalget skal dog i den anledning tilkendegive sin opfattelse af, at TARCO VEJ A/S med hidtidige miljøinvesteringer og med de yderligere foran-

staltninger, som godkendelsen fastlægger præcise krav om, må anses at have gennemført den overvejende del af de miljøinvesteringer, der samlet kan komme på tale at pålægge virksomheden i Fjelsted, i relation til nærværende godkendelse. Det er således udvalgets opfattelse, at eventuelle supplerende krav vil være af relativt begrænset økonomisk omfang.

Opmærksomheden henledes i øvrigt på, at eventuelle senere afgørelser i relation til vilkår, der lægger op hertil/åbner mulighed herfor, særskilt vil kunne påklages.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

1. Produktionskapacitet.

- 1.1 Asfaltblandeanlæg I's produktionskapacitet må nominelt ikke overstige 150 tons asfalt pr. time.
- 1.2 Asfaltblandeanlæg II's produktionskapacitet må nominelt ikke overstige 90 tons asfalt pr. time.
- 1.3 Det nye knuse- og sorteringsanlæg må højst have en nominel kapacitet på 100 tons pr. time ved nedknusning af genbrugsasfalt til kornstørrelsesfraktionerne 0/8-8/16 mm.

2. Luftforurening.

- 2.1 TARCO VEJ A/S skal inden den 1. april 1991 udskifte den eksisterende skorsten på asfaltblandeanlæg I med en ny 60 meter høj skorsten. Skorstenen skal udformes, så der ved normal drift sikres en røggashastighed på min. 8 m/sek. Asfaltblandeanlæg II skal fremover som i dag være forsynet med en minimum 50 meter høj skorsten.
- 2.2 Til de 2 hovedskorstene skal via posefiltre ledes røggasser/tørreluft fra samtlige tørretromler, fra miksere og fra øvrige anlægsdele, hvor der holdes et undertryk til begrænsning af diffuse udslip, samt fra afsug under blandeanlæggene ved ophalervogne jf. vilkår 2.4.
- 2.3 Virksomheden samlede lugtimmissionsbidrag fra de 2 hovedskorstene skal tilstræbes nedbragt til maksimalt 10 LE/m³ ved 1 minuts midlingstid og beregnet efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 4, 1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder. Dette gælder både ved produktion med og uden brug af genbrugsasfalt.

Virksomheden skal bl.a. i bestræbelserne herfor inden den 1. april 1991 gennemføre den på side 20-21 nævnte handlingsplan både på anlæg I og anlæg II.

Virksomheden skal løbende holde amtet orienteret om gennemførelse af de enkelte tiltag.

- 2.4 Støvemissionen fra hovedskorstene på anlæg I må ikke ved nogen timemiddelværdimåling overstige 50 mg/Nm³ tør røggas ved 15% O₂.

- 2.5 Støvemissionen fra hovedskorstenen på anlæg II må i perioden frem til 1. april 1994 ikke ved nogen timemiddelværdimåling overstige 150 mg/Nm^3 tør røggas ved 15% O_2 . Virksomheden skal, såfremt det er muligt, uden væsentlig nedgang i produktionskapaciteten senest den 1. juni 1991 udskifte de nuværende filterposer med en kraftigere kvalitet. Virksomheden skal forinden denne dato redegøre over for amtet om hvorvidt det er muligt.
- 2.6 Støvemissionen fra hovedskorstenen på anlæg II må efter den 1. april 1994 ikke ved nogen timemiddelværdimålinger overstige 50 mg/Nm^3 tør røggas.
- 2.7 Virksomhedens bidrag til immissionskoncentrationen af svovldioxid må ikke overstige $0,25 \text{ mg/m}^3$, beregnet på baggrund af emissionsmålinger i de 2 skorstene, jf. vilkår 3.1.
- 2.8 Alle 3 tørretromler skal jf. vilkår 2.3 senest den 1. april 1991 være forsynet med en effektiv olieforvarmerenhed, som kan forvarme det anvendte brændsel til sikring af en til enhver tid optimal forbrænding heraf.
- 2.9 Ved skift mellem produktionstyper på asfaltblandeanlæggene skal der tilsættes mindst 2,4% bitumen til hver renseblanding, således at støv ikke emitteres ved den efterfølgende omlastning af renseproduktet.
- 2.10 Såfremt Fyns Amt vurderer, at der fortsat efter de gennemførte inddækninger ved ophalervognene på anlæg I og II forekommer væsentlige gener ved nærmeste naboer som følge af diffuse udslip af asfaltrøg, kan virksomheden blive pålagt at belyse og eventuelt gennemføre supplerende foranstaltninger. Afgørelser herom vil særskilt kunne påklages.
- 2.11 På virksomhedens kalksiloer skal der øjeblikkeligt monteres filterposer eller lignende, der kan opfange kalkstøv fra røret, hvorigennem blæseluft udledes under fyldning.
- 2.12 Udlægning og den efterfølgende afkøling af de bituminerede skærver må alene foretages på asfaltbefæstet grund, og godkendelse hertil meddeles tidsbegrænset til den 1. april 1993.

Fyns Amt, vand/miljøafdelingen skal i perioden indtil da, tidligst muligt, før en produktion af bituminerede skærver søges gennemført, underrettes herom.

- 2.13 Såfremt virksomheden ønsker forlænget godkendelsen til produktion af bituminerede skærver, skal der senest den 31. december 1992 indsendes ansøgning herom.
3. **Kontrol af luftforureningen fra asfaltblandeanlæggene samt eventuelle opfølgende foranstaltninger.**
 - 3.1 Til kontrol af effekten af handlingsplanen til nedbringelse af lugtemissionerne - samt til kontrol af øvrige vilkår vedrørende luftforureningen fra de 2 hovedskorstene skal TARCO VEJ A/S inden den 1. juli 1991 gennemføre 2 sæt emis-

sionsmålinger i skorstenene. Målingerne skal gennemføres med minimum 1 måneds mellemrum og under maksimal produktion.

Begge målinger på anlæg I skal gennemføres under genbrugsproduktion, hvor der den ene gang tillige skal gennemføres et sæt målinger uden genbrugsproduktion. Ved mindst et af de 2 sæt målinger på anlæg I skal der under genbrugsproduktion endvidere gennemføres et sæt målinger i røggaskanalen fra genbrugstromlen til jomfrutromlen.

Et sæt målinger skal bestå af

- minimum 4 lugtprøver udtaget spredt over 2 timers drift
- minimum 2 timeprøver af støv og SO₂-indhold (kan undlades ved særskilt analyse af genbrugsrøggas.)
- kontinuert registrering over minimum 2 timers drift af
 - røggasmængde
 - røggastemperatur
 - vandindhold
 - luftoverskud
 - CO
 - TOC

Derudover skal registreres materialetemperaturer og brændselsolietemperatur fra de 3 tørretromler samt anlæggenes produktion pr. time.

Luftstrømmen, der afsuges fra afskærmingen under blanderen, skal fastlægges i måleperioderne.

Der skal endvidere udtages prøver af genbrugsasfalten til eventuel nærmere analyse for indholdet af tjæreholdig asfalt, (indikeret ved indholdet af naftalin og phenanthren), såfremt Fyns Amt finder, at emissionen af forurenende stoffer til luften giver anledning hertil.

Prøveudtagning af genbrugsasfalt skal foretages ved at der udtages 5 l nedknust asfalt fra hver læs knust asfalt, der tilføres doseringssiloerne i tidsrummet for udtagningen af lugtprøven. De udtagne prøver danner dernæst grundlag for en blandingsprøve, der analyseres.

Samtlige prøveudtagninger og de efterfølgende analyser skal foretages af et af Fyns Amt anerkendt firma/laboratorium.

Fyns Amt skal i god tid inden de enkelte måledage orienteres om disse.

Resultatet af emissionsmålingerne skal fremsendes til Fyns Amt hurtigst muligt og senest 1. august 1991.

- 3.2 Såfremt beregninger af lugtkoncentrationsbidraget i omgivelserne på basis af de under kontrolmålingerne gennemførte emissionsmålinger (jf. vilkår 3.1) viser bidrag væsentligt over 10 LE/m³, skal virksomheden inden den 1. september 1991 udarbejde en redegørelse for mulighederne for supplerende lugtbegrænsende foranstaltninger.

Fyns Amt vil i forlængelse heraf eventuelt fastlægge krav om supplerende tiltag og en endelig grænse for virksomhedens lugtbidrag i omgivelserne fra hovedskorstene samt krav om fremtidig kontrol af luftforureningen. Afgørelser herom vil kunne påklages særskilt.

- 3.3 TARCO VEJ A/S skal uanset resultatet af de i 1991 gennemførte kontrolmålinger og senest den 1. september 1991 udarbejde et oplæg til bedst mulig fremtidig styringsstrategi for asfaltblande anlæggene herunder især opvarmnings-/tørreprocesserne i de 3 tørretromler. Oplægget skal inden denne dato fremsendes til Fyns Amt til godkendelse og skal indeholde oplysninger om valg af styreparametre samt, hvilke værdier herfor man vil styre efter, og med oplysninger om, hvilket udstyr der påtænkes benyttet, samt hvornår det er/vil blive installeret. Fyns Amt vil i forlængelse heraf overveje at stille krav til eksempelvis maksimalt luftoverskud ved brændere og eventuelt andre relevante styreparametre. Afgørelse herom vil kunne påklages særskilt.

Såfremt virksomheden, jf. vilkår 3.1, eller på baggrund af senere målinger, pålægges at udfærdige og gennemføre en supplerende handlingsplan for nedbringelse af lugtemissionen, kan tidspunktet for amtets afgørelser om ovennævnte forskydes. En supplerende handlingsplan kan blive aktuel, hvis det viser sig, at virksomhedens lugtimmissionsbidrag fortsat væsentligt overstiger 10 LE/m³.

- 3.4 Virksomheden skal inden den 1. april 1991 fremsende en yderligere analyse af sammensætningen af stålslagger fra Stålvalseværket i Frederiksværk og løbende fremsende tilsvarende analyser af stålslagger fra andre oprindelsessteder, forinden sådanne tages i brug.

4. Støjforurening.

- 4.1 Der skal, såfremt virksomheden fortsat i perioder starter produktionen i tidsrum før kl. 06.00, opføres en støjvold nordvest for virksomheden. Volden skal placeres og gives en udstrækning som angivet på TARCO VEJ A/S's skitseplan af 22. maj 1990, anlægges med en højde på 10 meter over terrænkote ved bunden af virksomhedens asfaltblande anlæg og med en skråning på 1:2, eller den skal anlægges og placeres andetsteds med en tilsvarende effekt og hældning.

Den endelige placering og detaljerede udformning af støjvolden skal godkendes af Fyns Amt inden udførelsen.

Støjvolden skal være etableret senest 6 måneder efter erhvervelsen af det nødvendige areal hertil.

- 4.2 Siloerne for dosering af genbrugsasfalt på anlæg I skal støjdæmpes i henhold til Jydsk Teknologisk Instituts retningslinier, herunder vending af siloerne og færdig-

gørelse af støjskærmen til min. 1 m over siloernes overkant. Afstanden mellem doseringssiloerne og skærmen skal være mindre end 2 m.

Ovenstående foranstaltning skal etableres hurtigst muligt og senest 9 måneder efter vejforlægningen af Ridderstien.

- 4.3 Tomkørsel af doseringssiloerne for genbrugsasfalt skal minimeres ved tilstrækkeligt opsyn med niveauet i siloerne, specielt ved produktion før kl. 07.00.
- 4.4 Vurderer Fyns Amt ved tilsyn, at vibratorerne på doseringssiloerne fortsat giver anledning til urimelig støjmission til virksomhedens omgivelser, skal der foretages yderligere støjdæmpning eller doseringssystemet skal ændres.
- 4.5 Tilkørsel af råstoffer til virksomheden, der ikke sker ved lastvogne, som skal afhente færdigvarer på virksomheden, skal fortrinsvis foregå på hverdage i tidsrummet kl. 07.00-16.00.
- 4.6 Holdende køretøjer på forpladsen og ved færdigvaresiloerne skal stoppe motorerne ved ophold af længere end 5 minutters varighed. Der skal informeres om dette ved skiltning.
- 4.7 Virksomhedens støjbidrag 10 m fra boliger mod nordvest må, når støjvolden er opført, ikke overskride følgende grænseværdier:

Mandage til og med fredage:

55 dB(A) fra kl. 06.00-18.00

45 dB(A) fra kl. 18.00-06.00

Lørdage:

55 dB(A) fra kl. 06.00-14.00

45 dB(A) fra kl. 14.00-06.00

Søn- og helligdage:

45 dB(A) fra kl. 06.00-06.00

Spidsværdier i nattetimerne må max. overskride den vejledende støjgrænse med 15 dB(A).

- 4.8 Virksomheden skal senest 3 måneder efter færdigetableringen af støjvolden mod nordvest lade udføre kildestøjmålinger og beregninger, der dokumenterer virksomhedens støjniveau i referencepunktet ved Møllegården, der er angivet på kortbilag nr. 1.

Målingerne/beregningerne skal udføres og afrapporteres som angivet under vilkår nr. 4.13.

Såfremt resultatet af støjmålingerne/beregningerne viser, at støjgrænserne (vilkår nr. 4.7) ikke kan overholdes, vil Fyns Amt stille krav om indsendelse af projekt, der belyser mulighederne for yderligere støjbegrænsende foranstaltninger.

Projektet skal i givet fald, udover de estimerede opnåelige støjbegrænsende effekter, suppleres med en tidsplan for de mulige tiltags gennemførelse og oplysninger om de tilknyttede omkostninger for eventuel udførelse af projekt(-erne).

Fyns Amt vil på baggrund af måle-/beregningresultaterne samt eventuelle oplysninger om mulige supplerende støjdæmpende foranstaltninger, vurdere behovet for fremtidig kontrol af virksomhedens støjforurening.

- 4.9 Asfaltproduktionen skal indstilles senest kl. 18.00 på hverdage og asfaltblandeanlæggene må tidligst opstartes kl. 04.00, indtil det jf. vilkår 4.8 er dokumenteret, at de i vilkår 4.7 fastsatte støjgrænser overholdes.

Helt særlige trafikale forhold kan dog nødvendiggøre en tidligere opstart eller senere afslutning. Fyns Amt skal forinden i hvert enkelt tilfælde forelægges sagen og kan kun tillade det i begrænset omfang.

- 4.10 Såfremt støjvolden ikke er etableret inden den i vilkår 4.1 angivne tidsfrist, skal virksomhedens produktion i nattetimerne før kl. 06.00 ophøre.

- 4.11 Ekstraordinær drift på søn- og helligdage kan indtil støjvolden er etableret kun tillades i begrænset omfang efter forudgående forelæggelse af sagen i hvert enkelt tilfælde for Fyns Amt og kun i perioden kl. 07.00-16.00.

- 4.12 Virksomhedens støjbidrag 10 m fra boliger mod øst og sydøst, må ikke overskride følgende grænseværdier:

Mandage til og med fredage:	55 dB(A) fra kl. 07.00-18.00
	45 dB(A) fra kl. 18.00-22.00
Lørdage:	55 dB(A) fra kl. 07.00-14.00
	45 dB(A) fra kl. 14.00-22.00
Søndage- og helligdage:	45 dB(A) fra kl. 7.00-22.00
Alle dage:	40 dB(A) fra kl. 22.00-07.00.

Spidsværdier i nattetimerne må max. overskride den vejledende støjgrænse med 15 dB(A).

- 4.13 Virksomheden skal senest 3 måneder efter etableringen af knuse- og sorteringsanlægget lade foretage målinger, ved nærmeste boliger mod øst og sydøst af støjbelastningen fra virksomhedens samlede aktiviteter. Målingerne skal foretages, når virksomheden er i maksimal drift incl. kørsel med læssemaskiner og lastbiler, og kan evt. udføres som nærfeltmålinger suppleret med beregninger.

Såfremt den projekterede reparations- og deponi og overdækkede vaskeplads ikke er taget i brug på måletidspunktet, kan målingerne udsættes op til 6 måneder, såfremt anlæggene inden for dette tidsrum tages i brug. Alternativt skal gennemføres en supplerende støjmåling, når disse anlæg er taget i brug.

Ligeledes kan målingerne udskydes i 6 måneder, såfremt oplagsarealerne i zone III endnu ikke er taget i brug, og såfremt de tages i brug inden for dette tidsrum. Alternativt må der gennemføres supplerende støjmålinger/beregninger når zone III tages i brug til oplag af råvarer.

En plan for målingernes udførelse, herunder tidspunkt for målingen, meddeles Fyns Amt senest 3 arbejdsdage i forvejen.

Støjmålingerne omtalt i vilkår 4.7 og i nærværende vilkår, skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 vedrørende måling af ekstern støj fra virksomheder og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens retningslinier for støjmålinger, bilag B til RL 37/87.

Støjberegningerne skal udføres i henhold til "Den fælles nordiske støjberegningsmetode".

Støjmåling/beregning skal foretages af et firma/laboratorium, som er autoriseret/godkendt til at udføre dette arbejde.

Et eksemplar af støjrapporten indsendes til tilsynsmyndigheden Fyns Amt..

Når resultatet af målingerne/beregningerne foreligger, vil tilsynsmyndigheden tage stilling til omfanget af den fremtidige kontrol, der dog max. kan omfatte målinger 1 gang årligt.

4.15 Viser målingerne/beregningerne, at de i vilkår nr. 4.12 fastsatte grænseværdier ikke kan overholdes, skal virksomheden til amtets stillingtagen fremsende forslag til afhjælpende foranstaltninger med tidsplan for deres gennemførelse senest 3 måneder efter at rapporten foreligger.

4.16 Indtil det er godtgjort, at de vejledende grænseværdier er overholdt, må knuseanlæg og vaskehal alene benyttes i tidsrummet mandag- fredag kl. 07.00-18.00 og lørdage kl. 07.00-14.00, ligesom kørsel med råvarer i zone II og III alene må finde sted i dette tidsrum.

5. Det nye knuse- og sorteringsanlæg og det gamle knuseanlæg.

5.1 Det planlagte knuse- og sorteringsanlæg skal opføres i overensstemmelse med det projekt der er forelagt Fyns Amt i forbindelse med behandlingen af nærværende miljøgodkendelse.

Ovenstående medfører bl.a., at alle transportører skal indskærmes for at mindske støvemission, og at der skal etableres tilstrækkelige befugtningsanlæg, ligeledes for at mindske støvflugt.

Viser disse foranstaltninger sig utilstrækkelige, kan der efterfølgende forlanges forbedret støvbekæmpelse ved de væsentligste støvemitterende kilder.

5.2 Senest 9 måneder efter sløjfning af den nuværende vejføring af Ridderstien skal det nuværende knuseanlæg være nedlagt. Arealet skal dernæst ryddes effektivt, eventuelt ved afgravning af underliggende materialer. Oprydningen skal ske efter nærmere aftale med Fyns Amt.

5.3 Indtil det nye knuse- og sorteringsanlæg er etableret skal det eksisterende knuseanlæg drives på en sådan måde, at det giver mindst mulig støvemission til omgivelserne. Anlægget må alene benyttes til knusning og sortering af opbrudt asfalt.

- 5.4 Det eksisterende knuseanlæg må kun være i drift i tidsrummet mandag-fredag kl. 07.00-18.00 og lørdag kl. 07.00-14.00.
- 5.5 Det eksisterende knuseanlæg skal være forsynet med effektive støvskærme for enden af transportbåndene.
- 5.6 Der skal foretages løbende rengøring af transportbånd mv. med opsamling af støv.
- 5.7 Arealerne under og omkring det eksisterende knuseanlæg samt kørearealerne for håndtering af opbrudt asfalt skal løbende renholdes for støv.
- 5.8 Det eksisterende knuseanlæg må ikke benyttes i vindretninger fra nord over øst til syd.
- 5.9 Knuseanlægget må i alle tilfælde ikke benyttes i stærk blæst med risiko for støvnedslag på naboejendomme.
- 5.10 Såfremt der uden for ejendommens areal på trods af ovennævnte foranstaltninger konstateres støvgener, der kan henføres til knuseanlæggets drift, skal der træffes foranstaltninger til nedbringelse af generne, fx i form af befugtning af materialerne.

6. Oplag af råvarer.

- 6.1 Der skal i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet befæstes med velkomprimeret asfalt eller lignende væskestandsede materiale under asfaltblandeanlæggene og på pladsen foran disse, ved emulsionsrampen, under det nye knuseanlæg og under oplagene af råstoffer i zone I og zone II, samt i vaske-, depot- og reparationshal i zone II og III, jf. kortbilag 2.

De omtalte arealer inden for zone I og zone II skal være befæstet senest 12 måneder efter, den ny vejføring af Ridderstien er etableret.

Indtil arealerne i zone I og II er befæstet, må der ikke oplagres opbrudt asfalt på disse arealer, ligesom mængden af oplagrede stålslagger i zone I ikke må udvides i forhold til det hidtidige.

I de nye vaske-, depot- og reparationshaller i zone II og III skal befæstes i forbindelse med deres opførelse. Der må max. oplagres 240.000 tons råvarer i zone II på det befæstede areal.

- 6.2 TARCO VEJ A/S må alene modtage bygge- og anlægsaffald i form af kildesorteret beton og tegl.
- 6.3 I zone III må der på ubefæstet areal alene oplagres op til 80.000 tons kildesorteret beton og tegl samt oplagres jomfruelige stenmaterialer.
- 6.4 Samtlige befæstede arealer skal i en randzone på minimum 3 meter forsynes med et fald mod afløb på mindst 3%, der hindrer diffus afstrømning af regnvand. Dette gælder også ved den kommende vaskeplads. Fra vaske-, depot- og

reparationshaller må der ikke kunne ske afledning af spildevand og spild fra oplagrede kemikalier til kloak.

- 6.5 Såfremt vejr-situationen eller andre forhold medfører, at der er fare for støvflugt fra virksomhedens oplag af råvarer, skal der træffes tilstrækkelige forholdsregler til at minimere støvflugten mest muligt.

Ovenstående medfører, at der skal etableres et beredskab, der om nødvendigt kan befugte oplagene og kørevejene kontinuerligt, hvis det bliver nødvendigt. Samtidig skal det nye knuse- og sorteringsanlæg udstyres med tilstrækkelige befugtningsanordninger til at den efterfølgende håndtering og oplag af de knuste materialer ikke medfører støvflugt.

Ovenstående fordrer desuden, at alle køreveje holdes fri for støv ved hyppig fejning, evt. med en befugtning forinden, for at hindre støvflugt ved selve fejning-proceduren.

Der må ikke oplagres urene restfraktioner af bygge- og anlægsaffald, som indebærer risiko for plastflugt eller anden forurening af omgivelser. Restfraktioner skal opbevares på befæstet areal eller i tætte containere.

- 6.6 Kun på væsketæt befæstede arealer med opkant langs siderne kan det tillades, at opsamlet overfladevand tilledt forsinkelsesbassinet, kan benyttes til befugtning af kørearealer og oplag.
- 6.7 Det nuværende oplag af genbrugsasfalt på de ubefæstede dele af oplaget på matr. nr. 12 n skal være fjernet hurtigst muligt efter det befæstede areal ved det nye knuse- og sorteringsanlæg er etableret dog senest efter yderligere 2 år.
- 6.8 Når det nuværende oplag af opbrudt asfalt på matr. nr. 12 n helt er fjernet, skal arealet ryddes effektivt med fjernelse af befæstelse og ved tilstrækkelig afgravning af underliggende materialer, der er påvirket af oplagene. Dette skal ske efter nærmere anvisning fra Fyns Amt.
- 6.9 Kemikalierne, der anvendes i laboratoriet, skal opbevares på en overdækket plads med væsketæt belægning uden afløb til kloak.

Pladsen skal dimensioneres til opbevaring af det maksimalt forekommende antal tromler med kemikalier og være etableret senest 3 måneder efter meddelelsen af nærværende godkendelse.

- 6.10 De overjordiske brændstoftanke på virksomheden skal være indrettet i overensstemmelse med Statens Brandinspektions "Tekniske forskrifter for brandfarlige væsker" af 15. juli 1985. Omkring tankene, der skal være placeret på væsketæt underlag, skal der inden den 1. april 1991 etableres en min. 20 cm høj kant til opsamling af spild ved pumpefejl eller andre uheld. Endvidere skal der omkring tankene inden denne dato etableres beton- eller jernrør eller lignende, der kan hindre påkørsel af tankene. Påfyldning af tankene skal ske under konstant overvågning.

6.11 Under overløbsrør på samtlige tanke, herunder tillige bitumentanke, skal altid være placeret opsamlingsstønder til mindre overløb.

6.12 Brugt vand fra vaskepladsen, der ikke kan genbruges, skal bortskaffes til Kommunekemi.

7. Emissionen af methylenchlorid.

7.1 Efter den 1. april 1991 må virksomhedens bidrag til methylenchloridkoncentrationen i omgivelserne maksimalt udgøre 0,2 mg/m³ beregnet efter metode for enkeltafkast angivet i Miljøstyrelsens 3. udkast til vejledning om begrænsning af luftforurening på virksomheder, november 1989 eller anden metode aftalt med Fyns Amt.

Såfremt massestrømmen er over 2 kg/h efter den 1. april 1991, må koncentrationen i afkastet højst være på 100 mg/m³.

Senest den 1. december 1990 skal der indsendes et projekt til amtets godkendelse, der viser hvorledes emissionsgrænseværdien i givet fald projekteres overholdt samt beregninger, der viser hvorledes immissionskoncentration kan overholdes, eventuelt ved forhøjelse af afkastet på laboratoriet.

7.2 Senest 3 måneder efter det i vilkår 7.1 omtalte projekt er udført skal virksomheden under maksimale emissionsforhold foretage mindst 3 time-målinger af emissionen af methylenchlorid fra laboratoriet.

Fyns Amt ønsker at være til stede ved målingen og skal orienteres om tidspunktet herfor i god tid forinden. Måleresultaterne skal afrapporteres til Fyns Amt senest 3 uger efter måledagen.

8. Egenkontrol i øvrigt.

8.1 Virksomheden skal vedligeholde produktionsanlægget på tilstrækkelig vis, således at der ikke sker unødigt forurening som følge af defekte anlægsdele.

Herunder skal virksomheden bl.a. påse, at

- a. der inden den 1. april 1991 udarbejdes en driftsinstruks for kontrol af posefiltre. Driftsinstruksen skal indeholde oplysninger om, hvorledes filtrene overvåges via differenstrykmålere og visuel kontrol, hvad der skal foretages, når der konstateres brud på filtrene, og hvor ofte filtrene skal rutineefterses. Driftsinstruksen skal udarbejdes under hensyn til designet for filtrene.
- b. der jævnligt sker inspektion af de enkelte anlægsdele, herunder trækstationerne for asfaltblanderne og røggasventilatorerne, således at unødigt luft- og støjforurening undgås,
- c. der løbende og minimum 1 gang pr. kvartal foretages inspektion og indregulering af asfaltblende- og brændere for optimal forbrænding i hele spektret for deres belastning,

8.3 Virksomheden skal føre én eller flere driftsjournaler, der viser

- de producerede asfalmængder pr. måned, opgjort for anlæg I og anlæg II. For anlæg I skal opføres mængden af medgået genbrugsasfalt. Det månedlige olieforbrug i tørretromlerne skal registreres,
- det årlige råvareforbrug af følgende råvarer:

Sten-/grusmaterialer

Stålslagger

Genbrugsasfalt

Kalkfiller

Bitumen

Klæbeforbedrer

Fuelolie (procesforbrænding)

Gasolie (rum- og bitumentank-opvarmning)

Dieselolie (truckkørsel)

Flyveaske

Methylen-chlorid (laboratoriet) og eventuelt andet,

- for de dage det nuværende knuseanlæg er i brug, skal tidsrum for driften, vindstyrke og vindretning registreres og dagligt indføres i driftsjournalen,
- eventuelle filterposeskift med angivelse af dato og årsag til udskiftning,
- hvilke søn- og helligdage, der eventuelt har været behov for produktion. Årsagen og den medgåede tid anføres,
- opståede affaldstyper, mængder og bortskaffelsessted opgjort på månedsbasis.

Driftsjournalen skal føres og opbevares, så den kan fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende.

Derudover skal der monteres tydelig niveauindikationer på alle bitumen- og brændstoftanke til kontrol med overfyldning.

8.4 Der skal straks ske underretning til Fyns Amt, vand/miljøafdelingen når de ændringer på virksomheden, der er fastsat vilkår om med tidsfrister, er gennemført.

8.5 For at give mulighed for udførelse af røggasmålinger skal der etableres målestudse på skorstenen på anlæg II.

Målestudsene skal udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 7/1974 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder og efter aftale med vand/miljøafdelingen.

9. Udledning af spildevand.

Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens kap. 4 til afledning af overfladevand fra kontorbygning med tilhørende parkeringsarealer meddeles på baggrund af de foreliggende oplysninger på følgende vilkår:

- 9.1 Tagvand og overfladevand fra en kontorbygning og to parkeringsarealer på i alt ca. 2.300 m² afledes til grusgravssøen beliggende øst for kontorbygningen og Ridderstien.
- 9.2 Overfladevand fra parkeringsarealet beliggende umiddelbart vest for administrationsbygningen skal forinden udledning til grusgravssøen via det sydlige udløb passere en veldimensioneret olieudskiller, der placeres på den eksisterende ledning opstrøms tilledning af tagvand fra den sydlige del af administrationsbygningen.
- 9.3 Overfladevand fra den nordligt beliggende parkeringsplads, samt tagvand fra den nordlige del af administrationsbygningen tillades udledt til grusgravssøen via det eksisterende nordlige udløb uden særlige vilkår.
- 9.4 Olieudskilleren skal etableres senest 3 måneder efter meddelelsen af nærværende tilladelse. Projekt for udskilleren skal fremsendes til Fyns Amt, vand/miljøafdelingen, til orientering inden udførelse.

Ejby Kommunes tilladelse til afledning af spildevand og overfladevand til det kommunale kloaksystem fremgår af bilag 5.

Brændselskvalitet.

Opmærksomheden henledes på, at der ikke må anvendes olie med et svovlindhold, der er højere end det til enhver tid foreskrevne.

Svovlindholdet er reguleret af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 582 af 22. september 1988 om begrænsning af svovlindhold i brændsel til fyrings- og transportformål.

For fuelolie er grænseværdien for tiden 1,0 vægt-% og for gasolie 0,2 vægt-%.

Olie- og kemikalieaffald.

Opmærksomheden henledes på, at olie- og kemikalieaffald skal anmeldes, opsamles, transporteres og bortskaffes i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser herom. Der henvises især til bekendtgørelse nr. 804 af 15. december 1989 om olie- og kemikalieaffald, og de dertil hørende kemikalieaffaldskort. Bortskaffelsen skal ske i samråd med Ejby Kommune.

Til virksomhedens kemikalieaffald henregnes bl.a. spildolie, rensesække fra værkstedets rensesække, opsug fra olieudskillere, overskydende vand fra vaskeanlægget.

Udvidelse, ændringer og forsøg.

I henhold til miljøbeskyttelsesloven skal udvidelser, ændringer eller forsøg, der vil medføre en øget forurening, forelægges godkendelsesmyndigheden til vurdering og eventuel godkendelse, inden de udføres. Derfor skal der, inden virksomheden ønsker at ændre på forhold, der er reguleret i nærværende miljøgodkendelse, fremsendes et projekt herfor til Fyns Amt. Det gælder bl.a.,

- hvis der ønskes udført forsøg med eller anvendt nye typer klæbeforbedrer end det godkendte,
- hvis der planlægges anvendelse af asfaltbrokkerne i kemikalieaffaldsdepoterne ved virksomheden,

Bygge- og anlægsarbejder.

Der meddeles hermed dispensation fra 4-ugers reglen, således at virksomheden om nødvendigt kan iværksætte bygge- og anlægsarbejdet vedrørende de befæstede arealer, knuse- og sorterer anlægget i zone II og de projekterede reparations- og oplags-haller inden udløbet af klagefristen for nærværende godkendelse.

Klagevejledning.

Afgørelsen kan påklages til Miljøstyrelsen af den ansøgende virksomhed og af de i Miljøministeriets love bekendtgørelse nr. 68 af 24. januar 1989 angivne myndigheder inden 4 uger fra datoen for afgørelsens offentliggørelse, jf. nedenfor.

Afgørelsen kan endvidere påklages af en række landsdækkende organisationer og af privatpersoner, som må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, inden 4 uger fra nedenstående dato.

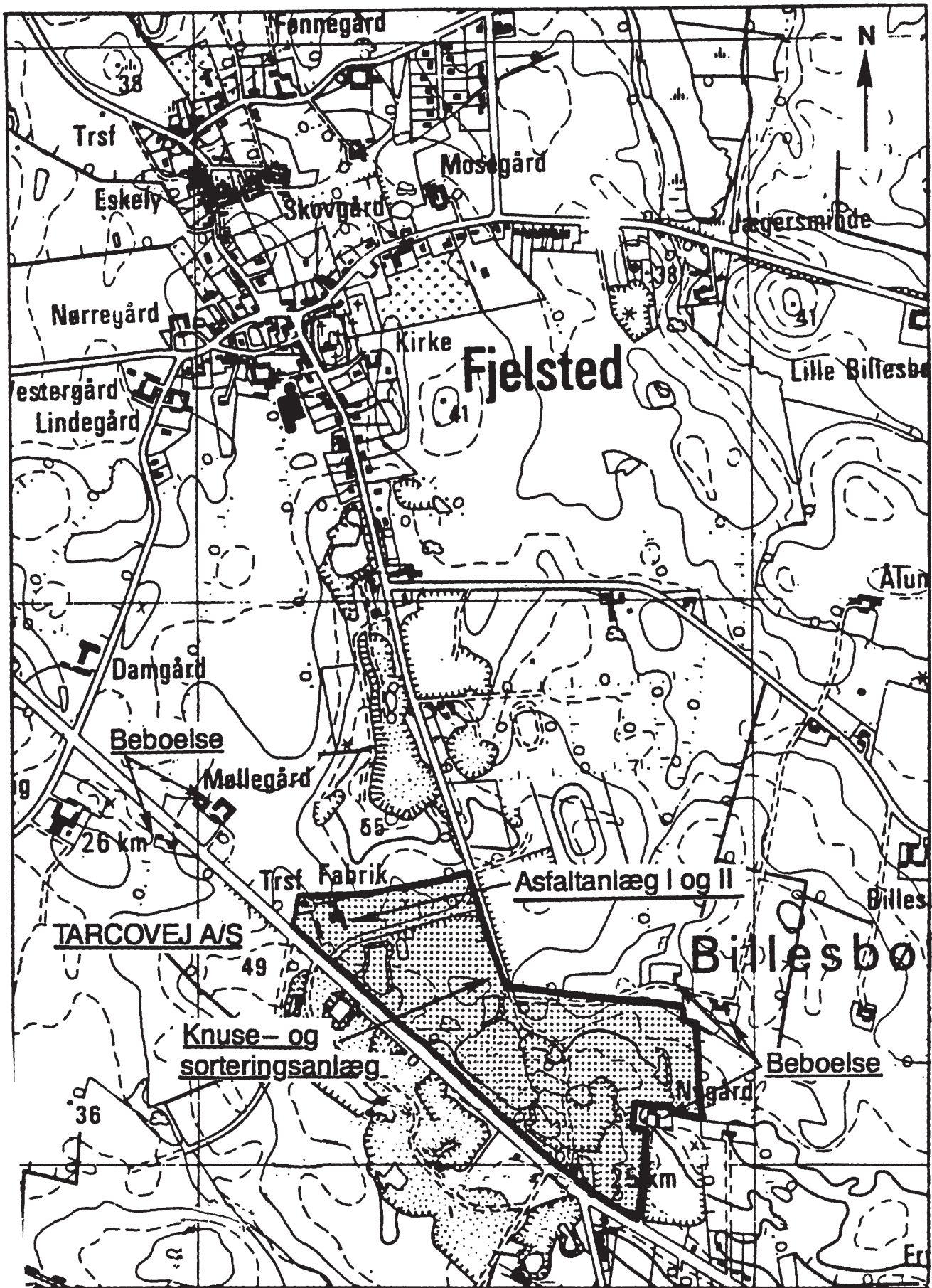
Meddelelse om afgørelsen til organisationer og privatpersoner vil i denne sag ske ved avertering i dagspressen. Med henvisning til den i annonceteksten angivne dato, udløber klagefristen den 31. oktober 1990.

Klage skal i givet fald indsendes gennem Fyns Amt, teknik- og miljøforvaltningen, vand/miljøafdelingen, Ørbækvej 100, 5220 Odense SØ.

Senere afgørelser, der fastsætter nærmere vilkår vedrørende lugtbidrag i omgivelserne mv., kan påklages særskilt.


Carsten Abild
Formand


C. E. Vested
Forvaltningschef



BILAG 1 Mål 1:10000

Oversigtskort.

Fyns Amt
 Vand- og miljøafdelingen
 Journal nr 8-76-11(429)/3-86

Ubefæstet oplagsplads
for bygge-og anlægsaffald
og jomfru-materialer.

ZONE III

Overdækket vaskeplads.

Reparationshal.

Depothal.

Proj. befæstet
oplagsplads for
uknuste råvarer.

Knuse-og sortere-
anlæg.

ZONE II

Proj. befæstet
oplagsplads for
knuste råvarer.

Proj. befæstet oplags-
plads for råvarer.

ZONE I

Adm.
og labo-
ratorium

Asfaltblønde-anlæg

værksted

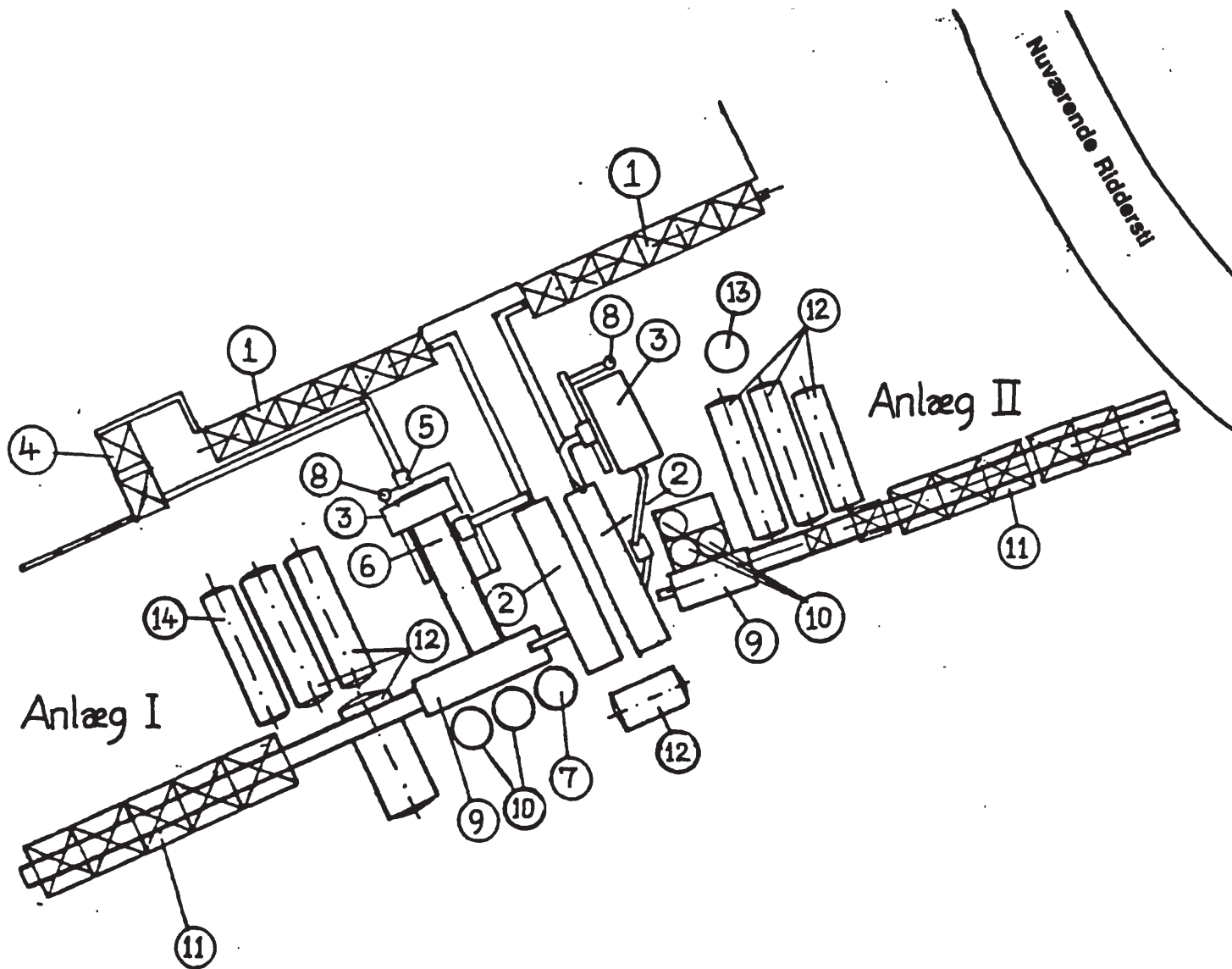
St.Landevøj, landevej 501 Middelfart-Odense

9 6

6 0

6 b

Alsbo By, Røru

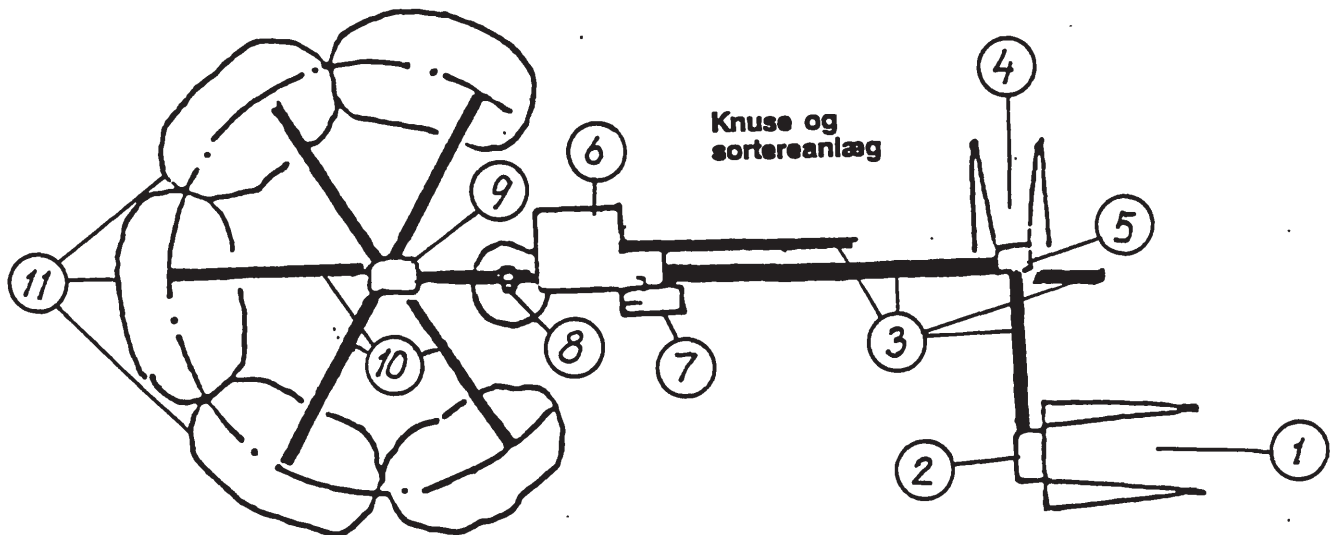


1. Doseringsiloer for råmaterialer
2. Tørretromle for råmaterialer
3. Posefilteranlæg
4. Doseringsiloer for genbrugsmaterialer
5. Genbrugselevator
6. Tørretromle for genbrugsmaterialer
7. Cyklon
8. Skorsten
9. Blandetårn
10. Fillersiloer
11. Isolerede færdigvaresiloer
12. Bindemiddeltanklager
13. Gasolietank
14. Fuelolietank

BILAG 3 Mål 1: 475

Asfaltanlæggenes indretning.

Fyns Amt
Vand-og miljøafdelingen
Journal nr 8-76-11(429)/3-86



KNUSE- OG SORTERINGSANLÆGGET FOR GENBRUGSASFALT OG STÅLSLAGGER.

1. Rampe for tilførsel af genbrugsasfalt.
2. Asfaltfor-knuser.
3. Inddækkede transportører.
4. Rampe for tilførsel af stålslagger.
5. Fødekasse for stålslagger.
6. Bygning med sigte- og knuseanlæg.
7. Færdigvaresiloer for genbrugsasfalt.
8. Magnetbånd.
9. Inddækket sigte til sortering af stålslagger i op til 5 fraktioner.
10. Inddækkede transportører med nedstyrtningsskørter til transport af de sorteerede slagger.
11. Oplags-bunker med stålslagger.

BILAG 4 Mål 1:1000

Det projekterede knuse- og sorteringsanlæg.

Fyns Amt
Vand- og miljøafdelingen
Journal nr 8-76-11(429)/3-86



EJBY KOMMUNE

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ

Tarco A/S
Ridderstien 38
Fjelsted
5560 Årup

Rådhuset, 5592 Ejby. Tlf. 6446 1370
Telefax: 6446 2324
Jernbanevej
Lokal:
Åbningstid: 10.00-12.30
Torsdag tillige 15.00-16.30. Fredag 10.00-12.00
Telefon ekspedition:
Mandag-onsdag 8.00-16.00
Torsdag 8.00-17.00. Fredag 8.00-12.30
Middagslukning mandag-torsdag 12.30-13.30
Giro: 9043535.

dato	j.nr.	skrevet af	Deres j.nr.
29. juni 1989	09.00 06.01 nr. 6	PKH/BA	

Vedrørende tilslutning af ejendommen Ridderstien 38, Fjelsted, til Fjelsted kloak.

Med henvisning til Deres ansøgning af 2. februar 1989 meddeles hermed i henhold til miljøstyrelsens bekendtgørelse nr. 248 af 15. maj 1986 kap. 7 tilladelse til at aflede spildevand og regnvand fra ovennævnte ejendom til Fjelsted kloak på følgende betingelser:

1. Det bortledte regn- og spildevand må maksimalt udgøre ialt 5 l/sek. i gennemsnit indenfor 20 minutter.
2. Regnvand fra området øst for Ridderstien (laboratoriebygningen) tilledes ikke kloakken.
3. Regnvandsafstrømningen vest for Ridderstien fra pladsen omkring bygningerne og under det stationære produktionsapparat opsamles og ledes gennem en velfungerende olieudskiller til kloakken.
4. Der må ikke tilledes stoffer, der i væsentlig grad er skadelig for den biologiske proces i renselanlægget.
5. Det sanitære spildevand fra virksomheden skal tilsluttes kloakken.
6. Processpildevand fra "afskrækning af bituminerede skærver" skal tilsluttes kloakken.
7. Andet processpildevand må ikke tilsluttes kloakken uden ny udledningstilladelse.
8. Spildevandet må højst indeholde mængder stoffer:

Phenol	5 mg/l
Mineralske olier	20 mg/l
P.A.H.	6 mg/l
9. Det udledte spildevand må ikke være farligt for dem, der er beskæftigede ved kloak- og renselanlæg eller kunne virke skadeligt på de tekniske installationer.
10. Såfremt det spildevand, der tilledes kloakken volder miljømæssige gener, kan betingelserne for udledningen tages op til revision.

/2

BILAG 5

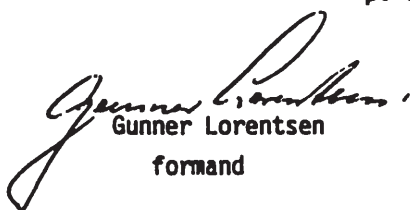
Afledningstilladelse.

**Fyns Amt
Vand-og miljøafdelingen
Journal nr 8-76-11(429)/3-86**

11. Kloakken tilsluttes det eksisterende spildevandssystem ved Billesbøllevvej.
12. Inden arbejdet påbegyndes skal tegning af anlægget fremsendes til Ejby kommune til godkendelse.
13. Tilslutningsbidrag og årlig vandafledningsafgift fastsættes efter bestemmelserne i Ejby kommunes betalingsvedtægt for kloakforsyning.

Ovennævnte afgørelse er truffet i henhold til miljølovens bestemmelser og kan påklages i indtil 4 uger efter, at De har modtaget afgørelsen. Eventuel klage skal fremsendes til Ejby kommune, teknisk forvaltning, 5592 Ejby, hvorfra den videresendes til Miljøstyrelsen, der er ankemyndighed.

p. u. v.


Gunner Lorentsen
formand


Peter Kjems Hansen
ingeniør

Ved skrivelse af 10. april 1990 er det supplerende meddelt:

I punkt 2 står:

"Regnvand fra området øst for Ridderstien (laboratoriebygningen) tilledes ikke kloakken".

Dette punkt omhandler kun administrationsbygningen der ligger i zone IV i h.t. lokalplan FH 55.

Ejby Kommune, ved ingeniør P. Kjems Hansen, har den 16. maj 1990 telefonisk supplerende meddelt følgende vilkår:

- Nr. 13 "Virksomheden skal 1 gang årligt i regnvejr lade udtage en flow-proportional døgnprøve i en målebrønd etableret efter regnvandsbassinet.

Projekt herfor fremsendes til Ejby Kommunes godkendelse.

Prøven skal udtages og analyseres af et autoriseret laboratorium."

Udsendelsesliste

TARCO VEJ A/S, Ridderstien 38, 5560 Aarup

TARCO VEJ A/S, Slipshavsvej 2, 5000 Odense C

Ejby Kommune, Rådhuset, 5592 Ejby

Embedslægeinstitutionen, Tolderlundsvej 2, 5000 Odense C

Arbejdstilsynet, Tolderlundsvej 2, 5000 Odense C

Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K

Danmarks Sportsfiskerforbund, Worsåesgade 1, 7100 Vejle

Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K

Miljøgruppen vedrørende TARCO, v/Lilly Jørgensen, Rydskovvej 11, 5560 Aarup

Fam Møller, St. Landevej 116, 5463 Harndrup