



Rapport for miljøtilsyn hos Post Danmark A/S, Postmestervej 1, 9000 Aalborg

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	21.08.2024		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	20710204	CVR nr.	26663903
E-mail		P. nr.	1003415237

Virksomhedstype	H51, Garageanlæg > 3 stk.
Tilslutningstilladelse spildevand	16.02.1990

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
22-08-2018	Aftale	Efterkommet	Virksomheden fremsender oplysninger fra seneste audit, der har relevans for det eksterne miljø, herunder miljøredegørelse og oplysninger om miljømål m.v.
22-08-2018	Aftale	Efterkommet	Virksomheden fremsender data på de anvendte vaskemidler i vaskehallen og nærmere oplysning om vandforbruget i 2017/2018.
22-08-2018	Aftale	Efterkommet	Virksomheden fremsender nærmere oplysninger om afløb fra aquadrænet og data på olieudskilleren (type, størrelse/kapacitet, alarm m.v.), som ifølge det oplyste er etableret i 2011 ved det tidligere sporareal, nord for nuværende garagehal.
22-08-2018	Aftale	Efterkommet	Virksomheden fremsender faktura/dokumentation for seneste tømning af olieudskillere, udført af Norva24 Danmark A/S.
22-08-2018	Aftale	Efterkommet	Virksomheden fremsender en opdateret affaldsrapport med affaldsmodtagere/transportører samt nærmere forklaring på den forholdsvis store mængde brændbart affald, som i 2016 og 2017 udgjorde ca. 98 tons. Er der affald, som kan frasorteres til genbrug, eks. plast.
22-08-2018	Aftale	Efterkommet	Virksomheden fremsender tankattest/dokumentation på den overjordiske tank, som fremover ønskes anvendt til diesel, herunder oplysning om elektronisk eller manuelt overvågningssystem af tank, rørsystemer m.m. med henblik på vurdering af evt. inspektion/tæthedsprøvning forud for ibrugtagning.
22-08-2018	Aftale	Efterkommet	Virksomheden redegør nærmere for indretning af tankpladsen, herunder påkørselssikring, belægning, afløbsforhold og olieudskiller.
21-08-2024	Aftale	Andre forhold	AdBlue opbevares i en plasttank udendørs ved vaskehallen. Der er ikke påkørselssikring omkring tanken. Tanke/beholdere til opbevaring af råvarer, herunder AdBlue, er omfattet af "Aalborg Kommunes forskrift om opbevaring af olier og kemikalier - Råvarer, halvfabrikata, færdigvarer og affald", så længe beholderen er over 25 L, hvilket virksomhedens AdBlue-tank er. I forskriften står der, at: Udendørs opbevaringspladser skal være sikret mod påkørsel. Aalborg Kommune, Miljø henstiller derfor til, at der etableres påkørselssikring omkring virksomhedens AdBlue-tank.
21-08-2024	Aftale	Efterkommet	Olietank på 20.000 L skal registreres i BBR.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
Postterminalen er registreret hos Aalborg Kommune, som en vognmandsvirksomhed (H51). Virksomheden er overgået til at være pakkecenter for postområde Nordjylland og varetager sortering og videre

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
transport af pakkepost fra og til Nordjylland. Der er i alt ca. 255 ansatte, og der er tilknyttet ca. 30 varebiler (hvoraf omkring 2/3 er på el), 5 lastbiler og 10 scootere. Der er etableret et helt nyt pakkesorteringsanlæg i den eksisterende hal efter at virksomheden er blevet pakkecenter. Desuden er der en vaskehal til bilerne. Autoværkstedssaktiviteterne er nedlagt og værkstedslokalet benyttes i dag til lager samt øvelokale for postorkesteret. Virksomheden har hyret et eksternt firma til at stå for vedligehold af virksomhedens cykler. Dette firma tilkaldes efter behov. Det tidligere cykelværksted bruges nu mest som lager, men det eksterne firma anvender det dog til tider til at foretage reparationer på stedet. Det administrative personales arbejdstid er i dagtimerne på hverdage, men transportaktiviteterne foregår hele døgnet alle ugens dage. Pakkesorteringen starter typisk omkring kl. 15, og foregår indtil tidlig morgen. I 2010 blev der, jf. byggesag 2010-34229, givet tilladelse til at etablere et midlertidigt (2-årigt) tankanlæg til bio-diesel (rapsolie), hvor det er oplyst, at tanken placeres i et bassin af beton på 6x3,5m og en opkant på 0,2m, hvilket giver et rumindhold på 4,2 m3. Ved tilsyn i 2018 blev oplyst, at denne tank efterfølgende er taget i brug som påfyldningstank til diesel. I 2011 blev godsvognshal ombygget til garageanlæg, hvor eksisterende togspor blev overdækket, jvf. byggesag 2011-38716.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	255	06-06	24-18	12-24
	Miljøledelse			
	ISO 14001			

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, afkast	Der forefindes ingen procesudsugninger - kun rumventilation. Der er ikke længere behov for udsugning af papirstøv. Post Danmark får årligt tilset alle ventilations- og filteranlæg af Caverion. Post Danmark er i gang med at lukke ventilationsanlæg, så de kun kører der, hvor der reelt er behov for det. Forventningen er, at de vil komme ned på en 6-7 ventilationsanlæg over hele bygningen. Ventilationsanlæg skal kun køre efter behov. Derfor er der blevet sat CO2-følere til udsugning op i lokalerne.

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Til- og frakørsel		Ingen afskærmning/støjdæmpning
2	Vaskehal		
3	Ventilation		
4	Intern transport		
5	Højtalere (mågeafskræker)		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støjkilder, indendørs	Det nye sorteringsanlæg var ikke i drift ved tilsynet, men det er ved tidligere tilsyn blevet oplyst, at det ikke støjer væsentligt.
Støjkilder, udendørs	De primære støjkilder er til- og frakørsel af lastbiler. Transportaktiviteterne foregår hele døgnet alle ugens dage – dog er der ingen transportaktivitet i perioden fra lørdag ca. kl. 18.00 til søndag ca. kl. 12.00. Der har førhen været en del naboklager over støj fra til- og frakørsel, men virksomheden har i 2012 oplyst, at der ikke har været klager efter, at parkeringen af biler er blevet omorganiseret. Antallet af ansatte er desuden faldet, og postkontoret er lukket, hvilket har været med til at minimere antallet af privatbiler, der kører til og fra virksomheden. Det daværende Team Frontmiljø i Aalborg Kommune, har i 2015 foretaget en overslagsberegning for at kunne vurdere støjbidraget fra til- og frakørsel under følgende forudsætninger: 1 lastbil pr. ½ time 1 lastbil er i drift ca. 1 min på parkeringspladsen 1 lastbil har en kildestyrke på 101 dB(A) – (støjdata fra Miljøstyrelsens støjdatabase) Afstand til boliger på 95 m (afstand til skel er 75 m) Det beregnede støjbidrag på disse forudsætninger er ca. 35 dB(A) ved nærmeste bolig. Der skal ikke ændres meget ved brugen af parkeringspladsen om natten, før der vil være risiko for, at støjbidraget vil overskride den vejledende støjgrænse på 35 dB(A) ved nærmeste bolig, og hvorved det kan blive nødvendigt med yderligere støjdæmpende tiltag og dokumentation af støjforholdene. Der holder ikke lastbiler helt op til Forchhammersvej. Parkeringen på selve Postmestervej er endvidere indstillet. Af- og pålæsning af pakkepost sker nu udelukkende på pladsen syd for bygningen/øst for værkstedsbygningen, hvor der tidligere var tankplads. Virksomheden oplyste ved tilsynet, at der kun vaskes ganske få biler pr. uge i vaskehallen. Vaskehallen er beliggende kun 85 meter fra bolig, og på den baggrund har Aalborg Kommune, Miljø i 2012 indskærpet, at vask i tidsrummet kl. 07.00 – 22.00 skal foregå for lukkede døre, og i tidsrummet kl. 22.00 – 07.00 er det forbudt at anvende vaskehallen, jf. § 9 i autobranchebekendtgørelsen. Virksomheden fortæller, at der ikke vaskes biler mellem 22.00 og 07.00. Aalborg Kommune, Erhvervsaffald modtog i 2023 en klage over støj fra virksomhedens mågeafskrækkesystem. Virksomheden har siden udskiftet deres mågeafskrækkesystem med et system, der med videoovervågning genkender, når der er måger på taget, og kun spiller en lyd, når mågerne er der. Lyden kan varieres, så mågerne ikke vænner sig til lyden. Derudover er højttalerne blevet drejet, så de ikke længere vender ind mod beboelse.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Hverken Aalborg Kommune eller virksomheden selv har modtaget henvendelser om støj fra mågeafskrækkerne siden ændringen, og Aalborg Kommune betragter dermed sagen for lukket.

Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	
1	1	Vaskehal/vaskeplads				Olieudskillere og sandfang
1	2	Påfyldningsplads til brændstof				Olieudskillere og sandfang
1	3	Garageanlæg				Olieudskillere og sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Ejendommens afløbssystem er blevet separatkloakeret i 2011 – 2012. Aalborg Kommune har modtaget en henvendelse fra Aalborg Forsyning om, at deres pumpestation for regnvand ved Postmestervej modtager store mængder vand fra Postmestervej 1. Ved tilsynet er muligheden for, at dette skulle komme fra virksomheden blevet drøftet. Virksomheden har umiddelbart svært ved at genkende, at vandet skulle komme fra dem, da det er begrænset, hvor meget vand, der bruges i virksomheden, men de er villige til at undersøge det nærmere. Aalborg Kommune har sat virksomheden i kontakt med Aalborg Forsyning. Forholdet afventer pt. yderligere informationer fra Aalborg Forsyning.
Spildevand, procesvand	Der fremkommer processpildevand fra vask af biler i vaskehallen. Virksomheden har siden sidste tilsyn skiftet sæbe og voks. Og anvender nu vaskemidlerne - Truck Clean intensiv 2.0 - Jumbo Automat skyllevoks - KT-Autoshampoo N Keld Christensen har fremsendt datablade for produkterne, som ikke indeholder A- eller B-stoffer. Der vaskes færre end 10 biler om ugen. Ved tilsynet var vaskehallen i gang med en regelmæssig rensning. Der er etableret aquadræn til i hallen, hvor der tidligere var sporanlæg, men som i 2011 blev ombygget til garagehal. Aquadrænet tager evt. regnvand, snesjap o.lign.
Spildevand, tilslutningstilladelse	Virksomheden har en tilslutningstilladelse, meddelt den 16. februar 1990 på følgende forudsætninger: Døgnvandmængde på maks. 5 m³ fra vask af biler. Vask af ca. 4000 biler årligt. Afskylning af emner efter rensning i rensemaskine i autoværksted. Vask af ca. 300 cykler årligt.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Der foregår ikke vask af cykler, og påfyldningspladsen nævnt i tilladelsen er nedlagt i 2002. Aktivitetsniveauet ligger i dag langt under forudsætningerne, men tilslutningstilladelsen er fortsat gældende på de angivne vilkår.
Spildevand, egenkontrol	Der er intet krav om egenkontrol af spildevand.
Spildevand, belægnings ved vaskepladser	Belægningen i vaskehallen blev ikke nærmere gennemgået ved tilsynet. Overordnet så den ud til at være i god stand uden synlige revner.

Olie- og benzinudskillere

Id	Aktivitet/proces	Type	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Sandfang (l)
1	Vaskehal/vaskeplads	Ukendt olieudskiller			
2	Påfyldningsplads til brændstof	Olieudskiller med flydelukke	3,0	1.020	
3	Garageanlæg	Olieudskiller med alarm	3,0	150	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Der er en ældre olieudskiller ved vaskehallen (anlægssid 1) og en nyere olieudskiller ved det gamle sporareal (anlægssid 2). Afløbet fra aquadrænet i godsvognhallen ledes til den nyere olieudskiller, placeret nord for hallen. Der foreligger ikke nærmere oplysninger om afløb fra aquadræn til olieudskiller i byggesagen, 2011-38716. I forbindelse med tilsyn i 2018 har virksomheden fremsendt tegning med placering af olieudskiller til aquadræn.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Der er indgået aftale med Norva24Danmark A/S om tømning af olieudskiller. Keld Christensen har efterfølgende sendt servicereport for tømning af sandfang og olieudskillere i 2024. Olieaffald fra olieudskilleren fremgår ikke af virksomhedsrapporten for virksomheden i affaldsdatasystemet for 2021-2023, ligesom Norva24Danmark A/S ikke fremgår af selv samme virksomhedsrapport. Det er affaldsmodtagers ansvar, at data indberettes i Affaldsdatasystemet.
Udskiller, funktionsafprøvning af alarm	Der er ikke alarm i gammel udskiller ved vaskehal, og der er ikke oplysninger om alarm i nyere olieudskiller nord for godsvognhallen. Der er i tilslutningstilladelsen til vaskehallen stillet vilkår om, at olieudskilleren skal forsynes med automatisk lukke, akustisk alarm eller pejles mindst en gang pr. måned.

Olie- og kemikalietanke

Id	Prod.år	Etableret, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standeranlæg	Bemærkning
1	2010	2010	Diesel	20.000	Udendørs	JA	Tanken er forsynet med Af-riso LAG 14 lækageovervågningssystem. Tankanlæg til bio-diesel (rapsolie), som led i Archimedesprojekt. Placeres på betonplads på 6x3,5m med opkant på 0,2m. Rumindhold på 4,2 m3. Efter afslutning af Archimedesprojekt i 2012, blev tanken taget i brug til diesel - oplyst i 2018, hvor der er etableret elektronisk lækageovervågning tilsluttet CSTanlæg med alarmovervågning.

Tankoplysninger i BBR

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Brændstofanlægget er nedlagt i 2003, hvor 3 brændstoftanke og en spildolietank blev sløjfet ved opgravning, jf. jordforureningssag. Virksomheden tog kort efter tilsynet i 2018 en tank på 20.000 l i brug til diesel. Det drejer sig om en tank, der tidligere har været anvendt til bio-diesel (rapsolie), som virksomheden i 2010 fik en midlertidig tilladelse til at opstille og benytte frem til 2012. Det er tale om en dobbeltvægget tank, som er tilsluttet et trykovervågningssystem, så tanken er ikke omfattet af krav om inspektion eller tæthedsprøvning. Automatisk overvågningsanlæg skal funktionsafprøves mindst en gang årligt. Tanken er dog ikke at finde i BBR. Keld Christensen har efterfølgende anmeldt tanken til Aalborg Kommune.
Olietanke, tankattest/tankskilt	Tankattest for tanken på 20.000 L er blevet sendt til Aalborg Kommune i forbindelse med tilsyn i 2018.
Olietanke, registrering i BBR	Der findes to afblændede tanke på hhv. 2.500 og 5.000 L registreret i BBR. Virksomheden har en overjordisk tank på 20.000 L, som anvendes til diesellole. Denne tank fremgår ikke af BBR, heller ikke af det historiske data. Keld Christensen har efter tilsynet anmeldt tanken til Aalborg Kommune, og fremsendt kvittering herfor til tilsynsførende.
Olietanke, belægninger ved påfyldningspl	Enkelte begyndende revner ved påfyldningspladsen er blevet pointeret over for virksomheden. Disse er ikke alvorlige, men kan blive det med tiden. Virksomheden skal derfor være opmærksomme på at revnerne ikke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	bliver værre, og være beredte på at udbedre skaderne, skulle dette alligevel ske.

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Vaskeprodukter				Emballage, original		Indendørs, tæt belægning, u. risiko for afløb til kloak m.m.	2024
Køler væske				Tromle		Udendørs, overdækket, bag opkant	2024
Sprinklervæske				Palletank		Udendørs, overdækket, bag opkant	2024
AdBlue				Plasttank		Udendørs	2024

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer, opbevaring	AdBlue opbevares i en plasttank udendørs ved vaskehallen. Der er ikke påkørselssikring omkring tanken. Tanke/beholdere til opbevaring af råvarer, herunder AdBlue, er omfattet af "Aalborg Kommunes forskrift om opbevaring af olier og kemikalier - Råvarer, halvfabrikata, færdigvarer og affald", så længe beholderen er over 25 L, hvilket virksomhedens AdBlue-tank er. I forskriften står der, at: Udendørs opbevaringspladser skal være sikret mod påkørsel. Virksomheden er blevet gjort opmærksom på dette, og det er aftalt, at virksomheden opstiller påkørselssikring omkring AdBlue-tanken. Sprinklervæske, køler væske o.l. opbevaret i en overdækket bås, der er beskyttet fra vind og vejrlig. Beholderne til disse råvarer står på spildbakker, der i alle tilfælde er store nok til at indeholde indholdet af den største beholder på den pågældende spildbakke. Oplag af vaskeprodukter til virksomhedens vaskehal sker i et lokale med tæt belægning og uden afløb.

Affald

Affaldsart	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				
Batterier			Container - lukket		Indendørs	Stena Recycling A/S		
Blandet plast			Container - lukket		Udendørs, overdækket			
Elektronikaffald			Trådbure		Udendørs, overdækket			

Farve/lak /maling med org. opløsningsmidler			Miljø-container med opsamling		Indendørs	Stena Recycling A/S		
Glas			Ikke oplyst		Ikke noteret ved tilsyn	Stena Recycling		
Lysstofrør, lavenergi-pærer			Miljø-container med opsamling		Udendørs, overdækket	Stena Recycling		
Metalaffald			Ikke oplyst		Ikke noteret ved tilsyn	Marius Pedersen A/S		spændebånd
Olieudskiller og sandfang			Ikke relevant			Norva24Dannmark A/S		
Papir og pap			Container med komprimator		Indendørs	Stena Recycling A/S		
Restaffald			Container med komprimator		Indendørs	Stena Recycling A/S		
Spraydåser			Container - lukket		Udendørs, overdækket			

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	Farligt affald forekommer i begrænset mængde, da reparationer og service på biler nu foregår på eksternt værksted. Sorteringscentralen behandler mange forskellige pakker, og det sker til tider, at disse går i stykker under håndteringen. Ligeledes kan det være, at den pågældende pakke har indeholdt et kemikalie eller noget olie eller batterier eller tilsvarende. Affaldet herfra placeres i et miljøskab og bortskaffes herefter af Stena Recycling.
Affald, sortering	Virksomheden sorterer dens affald i tydeligt afmærkede beholdere. Denne afmærkning gør det nemt at sortere affaldet korrekt, og under tilsynet blev der derfor heller ikke observeret affald, der var endt i en forkert beholder.
Affald, opbevaring	Opbevaring af affald gav ikke anledning til bemærkninger.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, bortskaffelse	På tilsynet blev virksomhedens virksomhedsrapport for årene 2021-2023 fra Affaldsdatasystemet gennemgået. Heri fremgår nogle affaldsfraktioner, som ikke er typisk for en vognmandsvirksomhed, såsom syrer, baser, glas og fugemasse. Fælles for alle disse fraktioner er, at de er blevet bortskaffet af Stena Recycling. Virksomheden oplyser, at der formodentlig er tale om affald, der stammer fra pakker, der er gået i stykker, og er placeret i virksomhedens miljøskab, hvorefter Stena Recycling har bortskaffet affaldet. Da der er tale om relativt små mængder lyder dette sandsynligt. En fraktion kan dog ikke forklares med dette, fraktionen 16 03 04 Gasarter i trykbeholdere (herunder haloner) indeholdende farlige stoffer. Keld Christensen har efterfølgende kontakten Stena Recycling, som fortæller, at der er tale om spraydåser.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden ligger ikke i et område med særlige drikkevandsinteresser eller i indvindingsopland til et alment vandværk. Virksomheden ligger ikke i et område med en vedtaget indsatsplan for drikkevand. Ejendommen har ikke egen vandboring.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	På de arealer, der var omfattet af tilsynet, blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.
Planforhold	Virksomheden ligger i erhvervsområde 3.2.H1, ifølge kommuneplanrammerne.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Virksomheden er ikke omfattet af krav om egenkontrol/driftsjournal.
Jordforurening	I 2004 blev der på baggrund af et oliespild udført forureningsundersøgelser på ejendommen og efterfølgende afværgeforanstaltninger i form af opgravning af tankanlæg, olieudskiller m.v. og olieforurenede jord. Der er efterladt to områder med restforurening med kulbrinter. Region Nordjylland har vurderet, at restforureningerne ikke udgør en sundhedsmæssig risiko i forhold til den nuværende anvendelse af ejendommen til erhverv. Af hensyn til eventuelle fremtidige bygge- og anlægsarbejder på ejendommen, hvor den forurenede jord eventuelt skal bortgraves, er en del af ejendommen kortlagt på vidensniveau 2 efter reglerne i jordforureningsloven § 5. En anden del af ejendommen er kortlagt på vidensniveau 1, da der siden 1982 har været autoværksted med vaskehal, smøregrav og olieudskiller på arealet. Autoværksteder kan erfaringsmæssigt give anledning til forurening af jord. Den resterende del af ejendommen kortlægges ikke efter jordforureningsloven. Der henvises til Region Nordjyllands brev af 3. februar 2017.
Miljøforbedringer, miljømål	Post Danmark har et miljøledelsessystem opbygget efter ISO14001.
Bæredygtighed*	Virksomheden har stort fokus på at være så grønne som muligt, både fordi det er en ambition fra Post Nord, at være så grønne som muligt, og

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	fordi virksomheden ser et økonomisk potentiale i at spare på ressourcerne. Forbruget af el, vand og varme aflæses løbende, og der følges op på eventuelle afvigelser. En del af bygningen står tom, og andre dele benyttes kun noget af tiden. Virksomheden har derfor fokus på, at der ikke bliver brugt ressourcer, hvor det ikke er nødvendigt. Virksomheden har udskiftet til LED-belysning, indført tænd-sluk-ure og bevægelses- og CO2-sensorer, temperatursænkning og varmegenvinding, forbedret isolering og vandspareinstallationer. Der benyttes fjernvarme. Virksomheden har indført CTS-overvågning af dens grundvandspumper. For nyligt har virksomheden decentraliseret dens varmtvandssystem, så der nu står små varmtvandsbeholdere på de få steder, hvor der reelt er behov for varmt vand i stedet for at vandet skulle ledes gennem flere kilometer ledning, hvilket resulterede i et tab af varme og spild af ressourcer. Råvareforbruget minimeres og genanvendes i videst muligt omfang. Der er stort fokus på transportlogistikken og på at mindske tomgangskørsel og brændstofforbrug. Førhen blev pakkepost sorteret på centrale enheder i hele Jylland, hvilket betød at pakkeposten mange gange blev transporteret frem og tilbage, hvilket man undgår ved et mere lokalt pakkecenter. Når postbilerne pakkes, så sker det også ved manuel betjening for at sikre, at pladsen udnyttes bedst muligt. Virksomheden har tidligere deltaget i et stort grønt omstillingsprojekt, som resulterede i en årlig besparelse på 20% på strøm. Post Danmark deltog i samarbejde med Aalborg Kommune i EU projektet ARCHIMEDES, hvor lastbilerne kørte på brændstof tilsat 5 – 15% biodiesel afhængig af årstiden. Projektet stoppede på grund af afgiftsforholdene. Siden da har virksomheden skiftet en stor del af dens biler og scootere til el. Post Danmark vil fra næste år indgå i et forsøg om også at bruge elektriske lastbiler. På tilsynet er der desuden blevet snakket om muligheden for genanvendelse af vand eller brug af regnvand i vaskehallen. Virksomheden vurderer dog umiddelbart, at vaskehallen bruges så lidt, at dette ikke vil kunne svare sig.