



Redning Danmark Fredericia A/S
Pjedstedvej 93
7000 Fredericia
Pia Frank
701@redningdanmark.dk

07-01-2019
Sags id.: 18/9866
Sagsbehandler:
Mette Schjødt

Miljøtilsyn hos Redning Danmark Fredericia A/S, 7000 Fredericia.

Fredericia Kommune foretog den 27. november 2018 et miljøtilsyn hos Redning Danmark Fredericia A/S, cvr. nr. 16285587, p-nummer 1001072665.

Tilsynet blev udført af sagsbehandler Mette Schjødt. Fra virksomheden deltog ejere Pia Frank, Tom Frank og Aleks Frank.

Ved tilsynet blev de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, kemikalier, spildevand og støj gennemgået.

Ved tilsynet var der særligt fokus på aktiviteter, der kan forurene grundvandet, da Fredericia Kommune gennemfører en tilsynskampagne i 2018-2019, der sætter fokus på grundvandsbeskyttelse for indsatsområderne for Follerup og Kongsted.

Ved tilsynet var der særligt fokus på AdBlue, da Fredericia Kommune gennemfører en tilsynskampagne i 2018-2019, der sætter fokus på AdBlue's miljøpåvirkninger, og hvordan AdBlue kan opbevares og håndteres så risikoen for spild minimeres.

Konklusion

Tilsynet gav ikke anledning til håndhævelser.

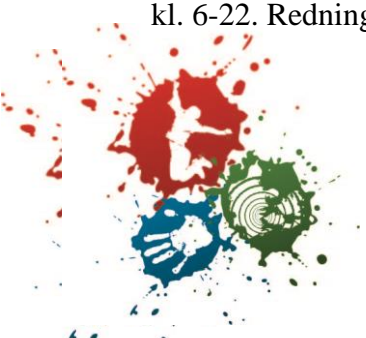
Opfølgning på sidste tilsyn

Det seneste basismiljøtilsyn blev gennemført den 28. februar 2013. Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger.

Fredericia Kommune gennemførte den 21. november 2017 et kampagnetilsyn med fokus på beskyttelse af Surkær Bæk for tilledning af miljøfremmede stoffer. Tilsynet gav anledning til en indskærpelse og en henstilling, der begge blev efterkommet i forlængelse af tilsynet.

Besigtigelse af virksomheden

Redning Danmark yder vejhjælp til private og erhverv. Der er 15 ansatte og 14 redningskøretøjer. Der er administrativt personale på virksomheden mellem kl. 6-18 på hverdage og reddere mellem kl. 6-22. Redning Danmark yder vejhjælp hele døgnet, men redderne kører fra hjemmeadressen om



aftenen, natten samt i weekenden. Hvis der skal anvendes et specialkøretøj, afhentes dette på Pjedstedvej 93.

Der foretages ikke reparationer eller olieskift på redningskøretøjerne. Der skiftes pærer, påfyldes olie og sliddele smøres. Bilerne tanken med AdBlue men ikke brændstof.

Der henstilles ikke trafikskadede biler på ejendommen. Afhentes der trafikskadede biler, køres disse direkte på værksted eller til Falcks pladser.

Besigtigelsen gav anledning til følgende bemærkninger:

Affald:

På tilsynsdatoen var der følgende affaldstyper:

Affaldstype	Opbevaring	Modtager
Brændbart affald	Container i garagen 	City Container
Glas	I garagen	City Container
Pap	I garagen	City Container
Jernskrot	Udendørs container 	PK Produkthandel
Dåser og plastflasker	I garagen 	City Container

Dagrenovationslignende erhvervsaffald	Udendørs container	Fr. Kom. (P.Fournaise)
---------------------------------------	--------------------	------------------------

Opbevaringen af affald er miljømæssig forsvarlig. Ved tilsynet talte vi om, at det er vigtigt, at der ikke opbevares jernskrot indeholdende olierester eller smørefedt i containeren, da der så vil være risiko for afdrypning eller udvaskning af olie og fedt til jorden under containeren. Olie- og fedtholdigt jernskrot er farligt affald, der skal opbevares i en tæt lukket container.

Kemikalier

Smøreolie og motorolie opbevares i garagen på spildbakker.

Sprinklervæske opbevares i en 1.000 l palletank på en spildbakke.

Små emballager med kemikalier opbevares i et skab.



Garagen har tæt gulvbelægning og ingen afløb. Opbevaringen er miljømæssig forsvarlig.

I garagen står en 1.000 l palletank med AdBlue. Palletanken er forsynet med el-pumpe. Palletanken er placeret på betongulv uden synlige skader, og der er ikke risiko for at et spild kan løbe ud af garagen, og ned i kloak eller ud på bar jord. Palletanken er ligeledes placeret så risikoen for påkørsel er mindst mulig. Opbevaringen og håndteringen er miljømæssig forsvarlig.



Ved tilsynet oplyste jeg om, at AdBlue ikke er mærket som ”miljøskadeligt” i den europæiske lovgivning for kemikalier, men at stoffet alligevel kan skade miljøet. Kvælstoffet i AdBlue forurener jord, grundvand, søer og vandløb hvis der sker et udslip. AdBlue kan bl.a. forårsage algeopblomstring, iltsvind og fiskedød.

Jeg har vedlagt en folder om AdBlue, som uddeles i forbindelse med Fredericia Kommunes tilsynskampagne om AdBlue.

Spildevand

Den indendørs vaskeplads har afløb til olieudskilleranlæg. Udskilleranlægget er tilmeldt den kommunale tømningsordning. Ved den seneste kontrol, i januar 2018, blev anlægget bundtømt. Der blev fjernet 410 kg slam.

Det store sandfanget på vaskepladsen tømmes to gang af året af Dams Kloakservice. Dette sandfang er ikke en del af udskilleranlægget.



Støj

De primære støjklager vurderes at være til- og frakørsel fra ejendommen.

De nærmeste boliger ligger ca. 130 meter fra ejendommen.

Fredericia Kommune har ikke modtaget klager over støj. På tilsynsdagen var der ingen støjende aktiviteter.

Grundvandsbeskyttelse

Fredericia Kommune gennemfører i 2018 og 2019 en tilsynskampagne med særligt fokus på grundvandsbeskyttelse. Redning Danmark Fredericia A/S er omfattet af tilsynskampagnen, da Pjedstedvej 93 ligger inden for indsatsområdet for Follerup Vandværk. Follerup Vandværk indvinder årligt op til 2,5 mio. m³ vand, og forsyner både nærområdet, men også Fredericia By med drikkevand. Vandet pumpes fra 40-60 meters dybde fra 7 boringer.

Geologien i området består af istidsaflejringer bestående af lag af moræneler og smeltevandssand. Hele Follerup området er sårbart over for nedsivning af pesticider og andre forurenende stoffer. Når grundvandet betegnes som sårbart skyldes det, at lerlagets tykkelse og udbredelse ikke er tilstrækkelig til at beskytte drikkevandet naturligt.

Ved tilsynet blev udearealerne besigtiget for oplag og aktiviteter, der kan medføre en risiko for en forurening.



På tilsynsdagen stod der en uindregistreret bil på ejendommen. Det blev oplyst, at bilen tilhører en medarbejder, og ikke er en skrotbil samt at den skal fjernes fra ejendommen.



Hvis bilen på et tidspunkt skal skrottes, skal dette ske til en autoriseret autoophugger. Hvis bilen skal repareres, eller der udtages reservedele, skal det sikres, at det foretages på en måde, hvor der ikke er risiko for spild af olie, kemikalier eller andre miljøfarlige stoffer til jord, overfladevand eller kloak.

Derudover blev der ikke observeret grundvandstruende aktiviteter eller oplag.

Lovgrundlag

Miljøtilsynet er gennemført i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelse nr. 1476 af 12. december 2017 om miljøtilsyn (miljøtilsynsbekendtgørelsen).

Miljøtilsynet er omfattet af reglerne for brugerbetaling i brugerbetalingsbekendtgørelsen (bek. nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.). Brugerbetalingen opkræves i november måned fra de virksomheder, der har været ført tilsyn med.

Redning Danmark Fredericia A/S er omfattet af punkt H51 på bilag 1 i brugerbetalingsbekendtgørelsen *"Garageanlæg og pladser til kørende materiel i et antal af 3 eller derover i forbindelse med entreprenør eller vognmandsvirksomhed, herunder endestationer (for mere end én linje), terminaler og remiser for busser. Redningsstationer."*

De bekendtgørelser, der nævnes i tilsynsbrevet, kan findes på www.retsinfo.dk.

Offentliggørelse af tilsynsdata

Miljømyndigheden skal offentliggjort udvalgte oplysninger fra gennemførte miljøtilsyn på den fælles platform Digital Miljøadministration (DMA). Her bliver oplysningerne tilgængelige for både myndigheder, borgere og virksomheder.

Jf. miljøtilsynsbekendtgørelsen skal du gøres bekendt med oplysningerne inden de bliver offentliggjort på DMA. Jeg vil derfor meget gerne høre fra jer inden den 21. januar 2019, hvis I har bemærkninger til de oplysninger, der fremgår af nedenstående skema.

Virksomhedens navn	Redning Danmark Fredericia A/S
Virksomhedens adresse	Pjedstedvej 93, 7000 Fredericia
Virksomhedens CVR nummer	16285587
Dato for tilsyn	27. november 2018
Baggrunden for tilsynet (basistilsyn, prioriteret, §9)	Basistilsyn Kampagnetilsyn, AdBlue Kampagnetilsyn, Indsatsområder for grundvandsbeskyttelse
Karakteren af virksomheden (kort beskrivelse af virksomheden, evt. med angivelse af listepunkt)	Redning Danmark Fredericia A/S er omfattet af H51 på bilag 1 i brugerbetalingsbekendtgørelsen. <i>"Garageanlæg og pladser til kørende materiel i et antal af 3 eller derover i forbindelse med entreprenør eller vognmandsvirksomhed,</i>

	<i>herunder endestationer (for mere end én linje), terminaler og remiser for busser. Redningsstationer. ”</i>
Hvad der er ført tilsyn med?	Tilsynet omfattede hele virksomheden. Ved tilsynet blev de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, kemikalier, spildevand og støj gennemgået. Der har været særligt fokus på håndtering og opbevaring af AdBlue. Der har været særligt fokus på grundvandstruende aktiviteter og oplag.
Er der konstateret jordforurening?	Der blev ved tilsynet ikke observeret tegn på jordforurening.
Er der meddelt påbud, forbud eller indskærpelser til virksomheden?	Tilsynet gav ikke anledning til håndhævelser
Konklusion på virksomhedens eventuelle indberetning om egenkontrol	Ikke relevant

Miljømyndigheden skal vurdere, om der er fremkommet oplysninger i forbindelse med miljøtilsynet, der er undtaget aktindsigt jf. reglerne i offentlighedsloven, persondataloven og bekendtgørelse om aktindsigt i miljøoplysninger. Jeg vurderer, at der ikke er fremkommet oplysninger i forbindelse med tilsynet, der skal undtages aktindsigt.

I kan læse mere om kravene til offentliggørelse på miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk, eller i miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Miljørisikovurdering

Fredericia Kommune fører ikke tilsyn med alle virksomheder lige ofte. Ved hjælp af et screeningsværktøj, en såkaldt miljørisikovurdering, udvælges de virksomheder, hvor sandsynligheden for en uacceptabel miljøpåvirkning, og konsekvensen ved miljøpåvirkningen er størst. På disse virksomheder føres tilsyn oftere end hos virksomheder, hvor sandsynligheden og/eller konsekvensen er lille.

I Miljøtilsynsplan 2018-2022 findes flere oplysninger om miljøtilsyn i Fredericia Kommune. Miljøtilsynsplanen kan ses på Fredericia Kommunes hjemmeside www.fredericia.dk.

Afsluttende bemærkninger

Er der spørgsmål til dette brev, eller hvis der inden næste tilsyn skulle opstå spørgsmål af miljømæssig karakter, kan jeg kontaktes på tlf. 7210 7648 eller mette.schjodt@fredericia.dk.

Med venlig hilsen

Mette Schjødt