



# Tillæg til Miljøgodkendelse til afholdelse af et velgørenhedsarrangement i 2019

Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens §33 af Padborg Park,  
Flyvepladsen 10, Vesterbæk, 6330 Padborg  
Matr.nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn, Aabenraa Kommune



Aabenraa Kommune  
Kultur, Miljø & Erhverv  
Team Miljø  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa  
Tlf. 73767676

**Miljøgodkendelse af listevirksomhed:**

Tillæg til miljøgodkendelse til afholdelse af et velgørenhedsarrangement i 2019. Miljøgodkendelsen gives i henhold til kap. 5 i Miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup>.

**Afgørelse om ikke-VVM pligt:**

Screeningsafgørelse for det ansøgte projekt er vedlagt (bilag 3) og meddeles i henhold til VVM-lovens<sup>2</sup> §21.

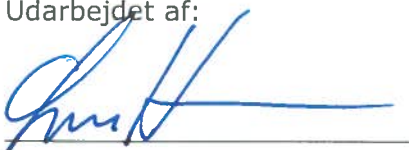
**Godkendelsen/afgørelsen omfatter:**

Tilladelse til afholdelse af et velgørenhedsarrangement på Padborg Park til fordel for Julemærkehjemmet Fjordmark i Kollund. Arrangementet afholdes søndag den 22. september 2019 kl. 08.00 til kl. 18.00.

**Godkendt:**

Denne miljøgodkendelse er meddelt den 12. juni 2019.

Udarbejdet af:



Lene Lyster Hansen  
Civilingeniør

Kvalitetssikret af:



Lillin Villadsen  
Ingeniør

**Sagsnr.: 19/22471**

**Annonceret:** 12. juni 2019

**Klagefristen udløber:** 10. juli 2019

**Søgsmålsfristen udløber:** 12. december 2019

<sup>1</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018 om miljøbeskyttelse.

<sup>2</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 1125 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## Indhold

Stamoplysninger omkring virksomheden.....	5
Resume og grundlag for afgørelse.....	6
Del 1, Sagens lovgrundlag og baggrund .....	7
Tidligere meddelte miljøgodkendelser.....	7
Tilsynsmyndighed .....	8
Retsbeskyttelse og revurdering .....	8
VVM-reglerne.....	8
Del 2, kommunens afgørelse .....	9
Vilkår for afgørelsen .....	9
Generelt.....	9
Indretning og drift.....	9
Luftforurening.....	10
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand .....	10
Støj.....	10
Egenkontrol.....	11
Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld .....	11
Del 3, miljøteknisk beskrivelse og vurdering.....	12
Beskrivelse af arrangementet.....	12
Planlægning og placering.....	13
Indretning og drift .....	13
Luftforurening.....	13
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand .....	13
Støj.....	13
Egenkontrol og driftsjournal.....	14
Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld .....	14
Bedste tilgængelige teknik (BAT).....	14
Afgørelse om VVM .....	15
Del 4, samlet vurdering og udtalelser .....	16
Samlet vurdering .....	16
Partshøring .....	16
Del 5, klagevejledning .....	17

Bilag ..... 18

## Stamoplysninger omkring virksomheden

<b>Navn</b>	Julemærkefonden
<b>Adresse</b>	Fjordvejen 20, 6340 Kruså
<b>Telefonnummer</b>	-
<b>Cvr.nr. P.nr.</b>	38883410
<b>Afholdes på</b>	<p>Padborg Park Flyvepladsen 10, 6330 Padborg Matr.nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn</p> <p>Cvr.nr. 26759870 P.nr. 1009289875</p> <p>Ejes og drives af: Tom Gaarde Pedersen Sofiedalvej 48 B, Sofiedal 6360 Tinglev</p> <p>Tlf. 23410710</p>
<b>Kontaktperson</b>	<p>Pia Mylin Fjordvejen 20 6340 Kruså</p> <p>e-mail: <a href="mailto:piamylin@gmail.com">piamylin@gmail.com</a></p>
<b>Bygninger og grund ejes af</b>	<p>Kruså-Padborg Flyveplads Solbakken 31, 6340 Kruså</p> <p><a href="mailto:Peter.boesen@post11.tele.dk">Peter.boesen@post11.tele.dk</a></p>
<b>Listepunkt ifølge godkendelsesbekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018</b>	H201, udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (jf. bilag 4, punkt 26)

Tabel 1. Stamoplysninger.

## **Resume og grundlag for afgørelse**

Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg, er miljøgodkendt til køreteknisk anlæg, afholdelse af motorsportsarrangementer og events samt motorsportsaktiviteter.

Padborg Park kan benyttes til køreteknisk anlæg og events alle ugens dage, hvor Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser skal overholdes. Desuden må der afholdes motorsportsarrangementer i alt 5 gange årligt på 2 sammenhængende dage (weekends) uden støjgrænser. Dette reguleres af Miljøgodkendelse af 12. december 2002 med senere ændringer. Derudover kan der afholdes motorsportsaktiviteter 2 faste dage i ugens løb fra mandag til lørdag, hvor støjgrænserne i miljøgodkendelse af 21. marts 2017 skal overholdes.

I 2016 fik Sportscar Event tilladelse til at afholde et velgørenhedsarrangement på Padborg Park til fordel for Børnecancerfonden og Julemærkehjemmet. Arrangementet blev afholdt en fredag uden støjgrænser. I 2017 og 2018 har Julemærkehjemmet Fjordmark afholdt lignende velgørenhedsarrangementer – Ræs for Hjertet – der begge blev afholdt som et event en søndag uden støjgrænser. Tilladelse til arrangementerne blev givet som et tillæg til den oprindelige miljøgodkendelse af 12. december 2002. Julemærkehjemmet Fjordmark har den 18. februar 2019 igen søgt om tilladelse til at afholde et velgørenhedsarrangement søndag den 22. september 2019. Idet støjgrænserne for søn- og helligdage sandsynligvis ikke kan overholdes under dette arrangement, gives der et tillæg til miljøgodkendelsen, hvor støjgrænserne for hverdage i samme tidsrum skal overholdes.

Der er ikke indgået klager angående de foregående arrangementer.

Ansøgningen er behandlet, og godkendelsen er udarbejdet i henhold til Miljøbeskyttelsesloven samt bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed. Virksomhedens aktivitet - afholdelse af et velgørenhedsarrangement - er optaget i bekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H201 – udendørs motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere.

Aabenraa Kommune vurderer, at velgørenhedsarrangementet på Padborg Park kan drives uden at give anledning til forurening og gener af betydning, når vilkårene i denne godkendelse overholdes.

Aabenraa Kommunes vurdering af velgørenhedsarrangementets påvirkning af det eksterne miljø, er nærmere beskrevet i afsnittet Miljøteknisk vurdering.

## **Del 1, Sagens lovgrundlag og baggrund**

På grundlag af ansøgning om miljøgodkendelse af 18. februar 2019 meddeles hermed tillæg til miljøgodkendelse af virksomheden Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg.

Miljøgodkendelsen omhandler tillæg til den oprindelige miljøgodkendelse, idet de vejledende støjgrænser for hverdage kan benyttes under dette ene velgørehedsarrangement, der afholdes den ansøgte dato. Miljøgodkendelsen omfatter de miljømæssige forhold, der er defineret i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33, og i godkendelsesbekendtgørelsen, det vil sige forhold af betydning for det ydre miljø.

Anlægget er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt:

Hovedaktivitet

*H201, udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (jf. bilag 4, punkt 26)*

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført i godkendelsens Del 2, overholdes fra starten af driften. Ud over de vilkår, der er fastsat i dette tillæg, skal Ræs for Hjertet overholde de vilkår, som er meddelt i tidligere afgørelser til Padborg Park.

Der er for listepunkt H201 udarbejdet standardvilkår, jf. standardvilkårsbekendtgørelsens<sup>3</sup> afsnit 13. Der er, i det omfang det er relevant, benyttet standardvilkår til udarbejdelse af godkendelsen. Øvrige standardvilkår er medtaget i tidligere godkendelser.

Begrundelse og vurdering for vilkår fremgår af Del 3.

Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid forinden meddeles godkendelses- og tilsynsmyndigheden. Godkendelsesmyndigheden tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

### **Tidligere meddelte miljøgodkendelser**

På ejendommen er tidligere meddelt følgende miljøgodkendelser m. v.:

*8. oktober 2002, Sønderjyllands amt, dispensation til rørlægning af 30 m af Læsbæk og anlæg af køreteknisk anlæg på hede på matr.nr. 191 Kragelund, Bov.*

*12. december 2002, Sønderjyllands amt, godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 § 33 til etablering og drift af et køreteknisk anlæg med mulighed for afholdelse af motorsportsarrangementer samt i henhold til kap 5 §34, stk. 2 til udledning af overfladevand til kommunevandløb nr. 7, Bov Sogn, Læsbæk. Tilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 3 § 19 til diffus nedsivning af overfladevand og til nedgravning af samletank til sanitært spildevand.*

*20. juni 2005, Sønderjyllands Amt, miljøgodkendelse af motorsportsaktiviteter*

---

<sup>3</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

15. marts 2006, Sønderjyllands Amt, tilladelse til ændrede køretider ved et motorsportsarrangement den 9. september 2006 (tillæg til miljøgodkendelse af 12. december 2002).

5. oktober 2006, Naturklagenævnet, afgørelse i sagen om regionplantillæg for ændring af driften på Padborg Park i Bov Kommune i Sønderjyllands Amt.

15. december 2006, Miljøstyrelsen, afgørelse af klagesag, stadfæstelse (med ændringer) af miljøgodkendelse af 20. juni 2005 samt stadfæstelse af godkendelse af ændrede køretider ved ét motorsportsarrangement. Afgørelsen blev påklaget til Miljøklagenævnet.

7. marts 2007, Naturklagenævnet, afgørelse i sagen om ændring af anlægget Padborg Park, klage over manglende overholdelse af planlovens bestemmelser.

7. februar 2008, Aabenraa Kommune, godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 af ændrede tidsrum for arrangementer samt af begrænset brug af højttalere.

1. marts 2012, Natur- og Miljøklagenævnet, afgørelse i sag om godkendelse af motorsportsaktiviteter på motorsportsbanen Padborg Park, Flyvepladsen 10, Vesterbæk.

3. august 2016, Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et aftenløb.

18. august 2016, Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et velgørehedsarrangement.

21. marts 2017, Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af motorsportsaktiviteter.

18. juli 2017, Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et aftenløb.

17. august 2017, Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et velgørehedsarrangement.

30. august 2018, Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et velgørehedsarrangement.

## **Tilsynsmyndighed**

Aabenraa Kommune er tilsynsmyndighed for virksomheden.

## **Retsbeskyttelse og revurdering**

Retsbeskyttelsesperioden for miljøgodkendelsen udløber 8 år efter godkendelsen er meddelt. Hvis miljøgodkendelsen påklages, udløber den 8 år efter den endelige afgørelse.

## **VVM-reglerne**

Aktiviteterne på Padborg Park er omfattet af VVM-loven. Aabenraa Kommunes vurdering og afgørelse vedrørende VVM findes i Del 3 og Bilag 3.



## Del 2, kommunens afgørelse

Aabenraa Kommune meddeler miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 til Ræs for Hjertet 2019 på nedenstående vilkår.

Standardvilkår er markeret med (SX), hvor X henviser til vilkårsnummeret i bekendtgørelsen. Der er kun medtaget de standardvilkår, der ifølge ansøgningsmaterialet og Aabenraa Kommunes vurdering er relevante. Øvrige standardvilkår er udgået.

## Vilkår for afgørelsen

### Generelt

1. Et eksemplar af tillægsgodkendelsen skal på løbsdagen være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om tillægsgodkendelsens indhold.
2. Julemærkefonden skal i samarbejde med Padborg Park foranledige, at dato for arrangementet offentligt annonceres senest 14 dage inden afholdelse. Annoncering skal som minimum foretages på Padborg Parks hjemmeside samt i den lokale uge- eller dagspresse.

### Indretning og drift

3. Ræs for hjertet må kun afholdes i tidsrummet søndag den 22. september 2018 kl. 08.00 – kl. 18.00.
4. Arrangementets formål skal være indsamling af penge til fordel for Julemærkehjemmet i Kollund.
5. Ved arrangementet må der kun benyttes køretøjer, som enten er indregistrerede, EF-typegodkendte eller standardtypegodkendte efter danske regler. Såfremt der skal benyttes andre typer køretøjer, skal de overholde de af motorsportsorganisationerne fastsatte støjgrænser.
6. Der må under arrangementet ikke finde konkurrencekørsel sted. Hvis 2 eller flere biler på linje eller i gruppe kører frem samtidigt på et givent signal, betragtes det som konkurrencekørsel.
7. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres. (S3)
8. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer. (S4)
9. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen, jf. punkt 5 i afsnit 13.3. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år. (S5)
10. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt. (S6)

## Luftforurening

11. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel. (S7)
12. Driften må ikke give anledning til lugtgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. (S8)

## Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

13. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines. (S9)
14. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (S10)
15. Oplagspladsen nævnt i vilkår 13 skal være aflåst uden for åbningstiden. (S11)
16. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. (S12)
17. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. (S13)
18. Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet. (S14)

## Støj

19. Under arrangementet skal de anvendte køretøjer mixes således, at den gennemsnitlige banekildestyrke indenfor en time giver en jævn støjbelastning på ca. 100 dB(A).
20. Arrangementet Ræs for Hjertet skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for hverdage i tidsrummet kl. 08.00 – 18.00. Bidraget til det ækvivalente, korrigerede støjniveau må ikke overstige 55 dB(A) på opholdsarealer til omkringliggende enkeltbeboelser.

Tilsynsmyndigheden kan om nødvendigt, f.eks. i tilfælde af klage, forlange dokumentation for overholdelse af støjgrænseværdien. Dokumentation kan fremskaffes enten ved støjmåling eller ved støjberegning. Tilsynsmyndigheden kan forlange, at beregning/måling skal udføres af en virksomhed/laboratorium, der er akkrediteret eller godkendt af Miljøstyrelsen.

## **Egenkontrol**

21. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (S15)
22. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 21. (S16)

## **Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld**

23. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at hændelsen er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden. Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld. Udenfor normal kontortid skal underretningen ske til alarmcentralen på tlf. 112.
24. I tilfælde af brand skal relevante afløb lukkes med henblik på opsamling af slukningsvand på virksomheden. Brandvæsenets anvisninger skal følges. Slukningsvand skal bortskaffes efter kommunens anvisninger.

## **Del 3, miljøteknisk beskrivelse og vurdering**

Den miljøtekniske beskrivelse og vurdering er lavet på baggrund af den af ansøger fremsendte ansøgning og efterfølgende korrespondance med ansøger. Det er en forudsætning, at Ræs for Hjertet 2019 drives i overensstemmelse med ansøgningen samt at Miljøstyrelsens standardvilkår med supplerende vilkår efterleves.

På baggrund af materialet er det vurderet, at den ansøgte aktivitet er omfattet af listepunkt H201 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Aktiviteterne omfattet af listepunkt H201 er omfattet af standardvilkår. Alle standardvilkårene i bekendtgørelsen er dog ikke medtaget i denne godkendelse.

Ansøgning om miljøgodkendelse inklusive VVM-anmeldelse er modtaget den 18. februar 2019 hos Aabenraa Kommune.

### **Beskrivelse af arrangementet**

Ansøger har fremsendt nedenstående beskrivelse af arrangementet.

*Der henvises til miljøgodkendelse til afholdelse af et velgørenhedsarrangement i hhv. 2017 (ref 17/19770) og 2018 (ref. 18/2385).*

*Der er tale om et velgørenhedsarrangement til fordel for Julemærkehjemmet Fjordmark i Kollund. I 2017 kørte et lignende arrangement 320.000 kroner ind til Fjordmark og i 2018 kunne vi overrække børnene en check på 305.000 kroner. Målet for i år er et lignende stort beløb, da julemærkehjemmet Fjordmark kan bruge hver en krone. Julemærkehjemmene får nemlig ingen offentlige midler og udover salget af julemærker anvist på donationer og sponsorer.*

*Alle donationer og penge, der bliver genereret eller kørt ind i forbindelse med denne eventdag går ubeskåret til Julemærkehjemmet Fjordmark. Alle omkostninger bliver afholdt af sponsorerne. Ud over den økonomiske støtte, giver "Ræs med hjertet" børnene fra Julemærkehjemmet Fjordmark en oplevelse for livet, idet de alle får en køretur i en sportsvogn.*

Desuden henviser ansøger generelt til arrangementerne i 2017 og 2018, idet det ansøgte arrangement stort set er identisk med disse arrangementer. Arrangementet i år er blevet udvidet med to timer, således at det starter kl. 08.00 og slutter kl. 18.00. Begrundelsen for udvidelsen er, at arrangørerne gerne vil have mulighed for at sikre, at julemærkebørnene har mulighed for at få deres køretur, inden der ankommer gæster til arrangementet. Desuden vil arrangørerne gerne sikre, at de frivillige har mulighed for at få en tur efter gæsterne har forladt arrangementet.

## **Planlægning og placering**

Aabenraa Kommune vurderer, at Ræs for hjertet kan foretages i overensstemmelse med planlægningen for området, og at til- og frakørsel ved Padborg Park vurderes at kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

## **Generelt**

Standardvilkår nr. 1 vedrørende driftsophør er ikke medtaget, idet dette arrangement ikke påvirker Padborg Parks normale drift.

Standardvilkår nr. 2 vedrørende befæstet areal er ikke medtaget, idet dette er omfattet i en tidligere miljøgodkendelse.

## **Indretning og drift**

Der er anvendt vilkår, således at denne godkendelse kun gælder for det ene arrangement.

Standardvilkår nr. 3, 4, 5 og 6 er medtaget, idet disse vilkår var omfattet i den oprindelige miljøgodkendelse for Padborg Park fra 2002, men med andre formuleringer.

## **Luftforurening**

Standardvilkår 7 og 8 er medtaget, idet disse vilkår ikke er omfattet af den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

### *Vurdering af luftforurening.*

Der er kun medtaget standardvilkår for luftforurening, idet det i tidligere gældende afgørelser er vurderet, at banen kun vil give denne form for gener i begrænset omfang. Erfaringsmæssigt giver driften af banen ikke anledning til gener i form af luftforurening. Der er ikke tidligere modtaget klager over denne form for gener fra naboer.

## **Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

Standardvilkår 9, 10, 11, 12, 13 og 14 er medtaget, idet disse vilkår ikke er omfattet af den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

## **Støj**

For at kunne overholde de vejledende støjgrænser, vil arrangøren aktivt vurdere støjniveauet og mikse de mindre støjende biler med de hurtige sportsvogne, samt køreture med de unge fra Julemærkehjemmet, således at man opnår en mere ensartet støjbredelse.

Vilkår omkring brug af højttaleranlæg er omfattet af tidligere godkendelser.

I 2016 er der på FDM Jyllandsringen foretaget en akkrediteret støjmåling af de deltagende biler ved forbikørsel ved en af målepositionerne. Resultatet heraf var, at bilernes registrerede støjniveau ved målestationen lå på mellem 80 og 83 dB(A). Ved arrangementet Ræs for Hjertet vil der blive anvendt nogenlunde de samme typer af biler. Padborg Parks støjrådgiver har efterfølgende beregnet, at hvis bilerne på banen udsender støj på maksimalt 100 dB(A), kan de vejledende grænseværdier for støj overholdes ved nærmeste nabo. Ifølge motorsportsvejledningen betragtes udlejningskørsel ikke som motorsport. Ved udlejningskørsel forstås kørsel på banen ved leje af banen eller dele heraf på timebasis enten med egne medbragte køretøjer eller med køretøjer, der indgår i et samlet lejemål. Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser skal overholdes, og der kan køres om søndagen.

#### *Vurdering af støj*

Ved at mixe de forskellige køretøjer og typer af kørsel, vurderes det, at de vejledende støjgrænser for hverdage kan overholdes gennemsnitligt over en time og i løbet af dagen. Det er vurderet, at idet der er tale om et velgørenhedsarrangement, kan vi tillade at arrangementet gennemføres en enkelt søndag med de vejledende grænseværdier for støj for hverdage.

Med udgangspunkt i placering af Padborg Park samt indretning og drift af Ræs for Hjertet 2019 samt ovenstående beskrivelse, vurderer Aabenraa Kommune, at Ræs for Hjertet 2019 vil kunne gennemføres uden at give anledning til gener af betydning, når driften sker i overensstemmelse med de vilkår, der er fastsat i denne tillægsgodkendelse.

### **Egenkontrol og driftsjournal**

Standardvilkår 15 og 16 er medtaget, idet disse vilkår ikke er omfattet af den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

### **Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld**

Vilkår 22 og 23 er medtaget, idet disse vilkår mangler i den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

### **Bedste tilgængelige teknik (BAT)**

Aabenraa kommune vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik.

Motorsportsbaner er ikke en IPPC aktivitet (i-mærket på listen over godkendelsespligtig virksomhed). Der udarbejdes derfor ikke BAT-noter for indretning og drift af denne type virksomhed af IPPC-bureauet.

I Miljøstyrelsens Orientering nr. 2/2006 er givet "Referencer til BAT vurdering ved miljøgodkendelser". Referencerne til listepunkt H201 er følgende:

- *Retningslinjer:*

- *Bilag 5 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, afsnit 4.*
- *Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/2005 "støj fra motorsportsbaner".*
- *Referencer til RT:*
  - *Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen, 47/2003 "Motor Racing Vehicles – Measurement Methods: Development of Noise Emission Measurement Methods for Motor Racing Vehicles"*
  - *Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen, 42/2003 "Støjemission fra motocrossmaskiner, Lunderbjerg Motocross Klub"*
  - *Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen, 41/2003 "Støjemission fra motorsportskøretøjer, asfaltbane"*
- *Anden litteratur:*
  - *Ingen*

I Miljøstyrelsens Orientering nr. 4/2014 er givet "BAT-eksempler og tjeklister på tværs af brancher". Heri fremgår det at standardvilkår udgør BAT.

#### *Vurdering af bedste tilgængelige teknik*

Referencerne i 2/2006 er gennemset, og det er vurderingen, at indretning og drift af anlægget vil ske i overensstemmelse med referencerne i det omfang de er relevante.

Derudover er der brugt standardvilkår i godkendelsen.

## **Afgørelse om VVM**

Ræs for Hjertet 2019 på Padborg Park er omfattet af punkt 11a "permanente væddeløbs- samt prøvekurselsbaner for motorkøretøjer" i VVM-lovens bilag 2. Vurdering og afgørelse om VVM kan ses i Bilag 3.

## **Del 4, samlet vurdering og udtalelser**

### **Samlet vurdering**

Med de stillede vilkår for virksomheden er det Aabenraa Kommunes vurdering, at Ræs for Hjertet 2019 kan gennemføres på en måde, der ikke giver anledning til væsentlig forurening eller gener for det omgivende miljø.

### **Partshøring**

Aabenraa Kommune har den 8. maj 2019 sendt et udkast af godkendelsen i 14 dages partshøring ved Julemærkefonden, Padborg Park, Kruså-Padborg Flyveplads (ejer af ejendommen) og naboer.

Der er ikke indgået bemærkninger til udkastet.



## Del 5, klagevejledning

Afgørelsen kan påklages, jf. Miljøbeskyttelsesloven, til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- Afgørelsens adressat.
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse.
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.

Afgørelsen annonceres offentligt den 12. juni 2019 på [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk). Når afgørelsen annonceres offentligt, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. En eventuel klage skal være modtaget senest den 10. juli 2019, der er dagen for klagefristens udløb.

En klage har ikke opsættende virkning for tilladelser, godkendelser eller dispensationer, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 96.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis du ønsker at afprøve afgørelsen for domstolene, skal det ske 6 måneder fra datoen hvor afgørelsen er givet eller offentliggjort, det vil sige senest den 12. december 2019.

Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter at Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse foreligger.

### Underretning om miljøgodkendelse og afgørelse om VVM

En kopi af den endelige godkendelse inklusive VVM-afgørelse er sendt til:

- Julemærkefonden (ansøger), Pia Mylin, [piamylin@gmail.com](mailto:piamylin@gmail.com)
- Padborg Park (virksomhed), [tom@padborgpark.dk](mailto:tom@padborgpark.dk)
- Kruså-Padborg Flyveplads (grundejer), [peter.boesen@post11.tele.dk](mailto:peter.boesen@post11.tele.dk)
- Sundhedsstyrelsen, [sesyd@sst.dk](mailto:sesyd@sst.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, lokal afd., [aabenraa@dn.dk](mailto:aabenraa@dn.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, hovedafdeling [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

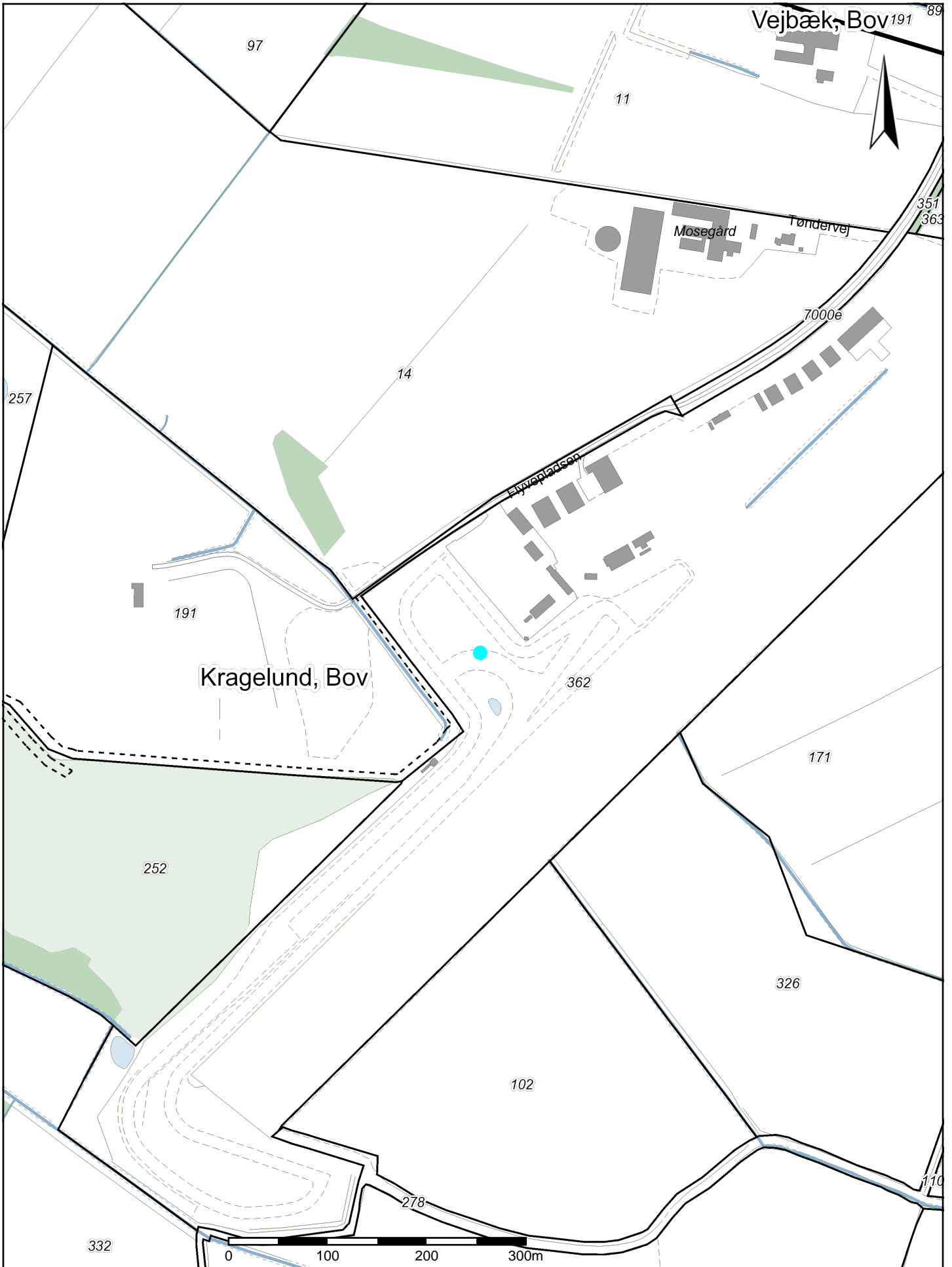
- Friluftsrådet, [soenderjylland@friluftsradet.dk](mailto:soenderjylland@friluftsradet.dk)

Miljøgodkendelsen inklusive VVM-afgørelse kan endvidere ses på Aabenraa Kommunes hjemmeside og Digital MiljøAdministration [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk).

## **Bilag**

1. Oversigtskort 1:5.000
2. Oversigtskort 1:10.000
3. VVM screenings-afgørelse

Vejbæk, Bov 191 89



Kragelund, Bov

Mosegård

Ejvindsen

7000e

171

326

102

14

11

97

191

252

332

278

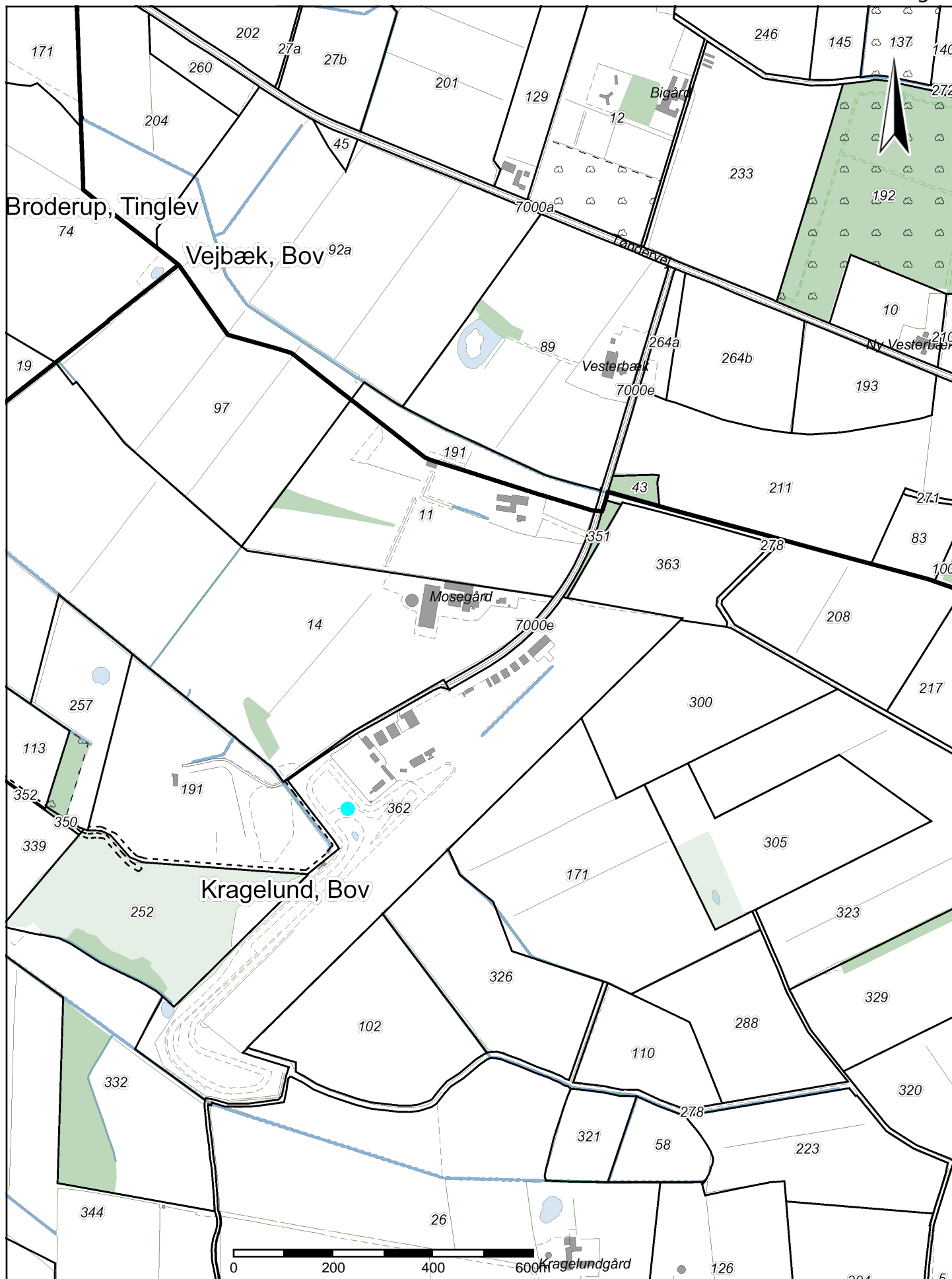
110

27

Dato: 01.06.2016	Mål: 1:5000	Initialer: jord



Kultur, Miljø og Erhverv  
 Skelbækvej 2  
 6200 Aabenraa



Padborg Park  
Flyvepladsen 10  
6330 Padborg

**Miljø**  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa  
Tlf.: 7376 7676

Dato: 16. april 2019

Kontakt: Lene Lyster Hansen  
Direkte tlf.: 7376 7044  
E-mail: lha@aabenraa.dk

### **Screeningsafgørelse (VVM) for Ræs for Hjertet 2019 på Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg, matr. nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn**

Aabenraa Kommune har den 18. februar 2019 modtaget VVM-anmeldelse for afholdelse af Ræs for Hjertet 2019.

Ræs for Hjertet er omfattet af Padborg Parks miljøgodkendelse af køreteknisk anlæg og afholdelse af events af 12. december 2002 med senere ændringer, idet der er tale om et event. Arrangøren af Ræs for Hjertet ønsker at afholde dette event om søndagen fra kl. 08.00 – 18.00, men hvor støjgrænserne for mandag til fredag i samme tidsrum anvendes. Dette event kræver derfor et tillæg til den gældende miljøgodkendelse.

#### **Afgørelse**

Projektet vurderes ikke at være omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse, jf. VVM-lovens § 21.

Hvis projektet fremadrettet ændres eller udvides, er bygherre forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring jf. lovens § 18, med henblik på at få afgjort om ændringen udløser krav om miljøkonsekvensvurdering.

#### **Begrundelse**

Aabenraa Kommune har på baggrund af anmeldelsen vurderet, at projektet er omfattet af VVM-lovens bilag 2, punkt 11.a – ”permanente væddeløbs- samt prøvekurselsbaner for motorkøretøjer”.

Naturklagenævnet har tidligere fastslået at VVM-reglerne har til formål at sikre en forhåndsvurdering af projekter, der er af en sådan beskaffenhed, at de vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Ifølge bekendtgørelsen skal der ved ændringer eller udvidelser af anlæg på bilag 2, der allerede er godkendt, foretages en screening af VVM, når disse kan være til skade

for miljøet. Ændringen i forhold til eksisterende aktivitet omhandler, at de vejledende støjgrænser for hverdage kan benyttes ved dette event om søndagen.

Aabenraa Kommune har foretaget en VVM-screening af det anmeldte projekt (tabel 1, 2 og 3) og vurderer, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

**Tabel 1: Anmeldte projektoplysninger**

<b>Projektbeskrivelse</b>	Afholdelse af Ræs for Hjertet 2019, støjgrænserne for hverdage benyttes
<b>Ansøger</b>	Julemærkefonden, Fjordvejen 20, 6340 Kruså
<b>Anlæg</b>	Padborg Park
<b>Ansøgningsdato</b>	18. februar 2019
<b>Placering</b>	Padborg Park ligger i det åbne land (landzone), og er omfattet af kommuneplanramme 3.9.006.T.

**Tabel 2: Projektets karakteristika og geografiske placering, jf. VVM bekendtgørelsens bilag 3.**

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier? (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes, jf. tabel 3)	Ja	Nej	Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja/nej
<b>1. Anlæggets karakteristika</b>			
a. Anlæggets dimensioner		X	Anlægget ændres ikke i forhold til eksisterende forhold
b. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter		X	Anlægget ligger ikke i nærheden af andre anlæg eller virksomheder der kan give anledning til en kumulativ effekt.
c. Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet		X	Der anvendes ikke naturressourcer til arrangementet.
d. Affaldsproduktion		X	Der sker ikke en yderligere affaldsproduktion pga. tidsforskydningen.
e. Forurening og gener	X		Der vil forekomme støj fra kørsel/opvarmning. Der benyttes indregistrerede køretøjer denne dag. Disse kan umiddelbart ikke overholde den beregnede støjgrænse på 100 dB(A), hvor grænseværdien ved nærmeste nabo er overholdt, men ved at mixe lavt støjende køretøjer samt stille kørsel med børn, med de mere støjende køretøjer, vurderes det at den samlede støjbelastning indenfor en time kan holdes under eller omkring de 100 dB(A).

f. Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden.		X	Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
g. Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)			Aktiviteten vurderes ikke at udgøre en risiko for menneskers sundhed, idet forurening og gener er begrænsede, jf. punkt 1.e.
<b>2. Projektets placering.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja/nej</b>
a. Den eksisterende og godkendte arealanvendelse		X	Nuværende anvendelse er motorsportsbane. Arrangementet fordrer ikke ændring i kommune- eller lokalplan og er ikke i konflikt med andre projekter.
b. Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund		X	Disse vurderinger er foretaget tidligere, da der blev ansøgt om et lignende projekt.
c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:		X	Arrangementet vurderes at have et så begrænset omfang at det ikke kan påvirke de nævnte områder i punkt 1-9.
1. Vådområder, områder langs bredder, flodmundinger		X	Der ligger et beskyttet hede- og moseareal umiddelbart vest for banearealet. Den anmeldte aktivitet vil ikke påvirke disse arealer. Inden for banearealet ligger der en beskyttet sø, der heller ikke vil blive påvirket af aktiviteterne på banearealet.
		X	
		X	
		X	
2. kystområder og havmiljøet		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af kystområder.
3. bjerg- og skovområder		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af disse områder.
4. reservater og naturparker		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af disse områder.
5. Vadehavsområdet		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af dette område.
6. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af disse områder.
7. områder, hvor det ikke er lykkedes – eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes – at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af disse områder.
8. tætbefolkede områder		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af

			disse områder.
9. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af disse områder.

**Tabel 3: Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. VVM bekendtgørelsens bilag 3.**

<b>Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført i tabel 2, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:</b>	<b>Beskrivelse af det vurderede</b>
a. Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	Virksomhedens geografiske område begrænser sig til bygninger, bane- og parkeringsareal, og vurderes ikke at give anledning til væsentlig påvirkning udenfor skel.
b. Indvirkningens art	En eventuel påvirkning sker i form af støj fra banen, og trafikstøj til og fra virksomheden.
c. Indvirkningens grænseoverskridende karakter	Der er ikke grænseoverskridende påvirkninger.
d. Indvirkningens intensitet og kompleksitet	Indvirkningen vurderes hverken at være intens eller kompleks.
e. Indvirkningens sandsynlighed	Indvirkningen er sandsynlig, idet virksomheden er i drift.
f. Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	Indvirkningen er indtrådt idet virksomheden er i drift. Indvirkningen forventes at være varig så længe virksomhedens aktiviteter foregår på adressen. Indvirkningen vil ske i virksomhedens åbningstid. Indvirkningen vil være reversibel.
g. Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Der vurderes ikke at være andre kendte igangværende eller planlagte projekter i området, der kan indvirke kumulativt med det anmeldte projekt.
h. Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	Virksomheden har i miljøgodkendelsen tilladelse til at afholde events. Ræs for hjertet vil blive afholdt som et af disse events, men hvor støjgrænserne for hverdage benyttes. Det vurderes, at afholdelse af dette event en søndag om året ikke vil få den store betydning for virksomhedens samlede støjbidrag til området.



## Hjemmel

Afgørelsen er truffet i henhold til VVM-lovens § 21.

## Offentliggørelse

Screeningsafgørelsen offentliggøres samtidig med miljøgodkendelsen på kommunens hjemmeside og Danmarks Miljøadministration [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk) den 12. juni 2019.

## Klagevejledning

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages af:

- Miljø- og fødevareministeren
- Enhver med retlig interesse i sagens udfald
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

En eventuel klage skal være indgivet skriftligt senest 4 uger fra offentliggørelsesdatoen, det vil sige den 10. juli 2019.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Søgsmål til prøvelse af afgørelsen, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt adressaten. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen fra offentliggørelsen.

Venlig hilsen

Lene Lyster Hansen  
civilingeniør