



De falsterske kommuners

Renholdningsselskab

Nykøbing F. kommune

Rådhuset

4800 Nykøbing F.

cb/hb

4800 NYKØBING F.
 PARKVEJ 37
 TELEFON (03) 85 52 66

Sagsbehandler:
 Civilingeniør
 Chr. Bastholm

FOTOKOPI

Vedr.: Lossepladsen på Norupgård.

Med skrivelse af 18. august 1980 har det rådgivende ingeniørfirma Rambøll og Hannemann A/S på De falsterske kommuners Renholdningsselskabs vegne indgivet ansøgning om tilladelse til at påbegynde retablering af det af amtsrådet lukkede lossepladsafsnit, jfr. vedlagte bilag 1.

Renholdningsselskabet har med skrivelse af 20. juli 1979 fremsendt projekt for hele lossepladsområdet retablering, jfr. vedlagte bilag 2 og 3. Udvalget for teknik og miljø behandlede denne sag på mødet den 28. august 1979 og vedtog at meddele renholdningsselskabet følgende:

"Regulering, planering, endelig afdækning samt beplantning af hele lossepladskomplekset kan der ikke endeligt tages stilling til på nuværende tidspunkt. Dette skyldes de endnu uafklarede forhold omkring eventuel ulovlig deponering af olie- og kemikalieaffald på lossepladsen.

Såfremt der viser sig at være en potentiel risiko for grundvandsforurening, kan det i forbindelse med retableringen af pladsen komme på tale at forsegle denne med en tæt membran og/eller ændre lossepladsprofilen med henblik på bedre overfladeafstrømningsforhold, således at en nedsivning af overfladevand gennem affaldet forhindres/reduceres.

Retableringsprojektet isoleret set er imidlertid anbefalingsværdigt. Det har været forelagt Amtsfredningsinspektoratet, der ingen bemærkninger har til det. Opmærksomheden henledes dog på, at rørlægning af kanalen under oplagspladsen kræver tilladelse i henhold til naturfredningslovens § 43.

Udvalget ser positivt på projektet, men endelig stillingtagen til dette er ikke muligt på nuværende tidspunkt på grund af de ovenfor anførte forhold. Sagen vil blive genoptaget når en realitetsbehandling er mulig."

Siden udvalget sidst behandlede sagen, har det rådgivende ingeniørfirma COWIconsult A/S udarbejdet rapporten "Vurdering af art og omfang af forurening fra perkolatnedsivning ved lossepladsen på Norupgård". Rapporten er blevet behandlet i udvalget for teknik og miljø på mødet den 27. maj 1980.

Rapporten giver ingen definitiv afklaring af forureningsforholdene i området, supplerende undersøgelser er påkrævet til vurdering af dette. Af rapporten fremgår dog, at der med de nuværende strømningsforhold i området ingen akut fare er for det primære grundvandspejl.

Med udgangspunkt i den udarbejdede rapport finder udvalget for teknik og miljø det ikke rimeligt at modsætte sig renholdningsselskabets ønske om retablering af pladsen, idet drastiske indgreb som fjernelse af affald næppe kommer på tale.

En afdækning af pladsen på nuværende tidspunkt kan anbefales, idet en afdækning vil reducere perkolatmængden fra lossepladsafsnittet samt forbedre området landskabsæstetisk.

Retableringsprojektet er udformet, så der på det lukkede afsnit alene resterer mindre reguleringer af det udlagte affald samt udlægning af slutafdækningslag. Dette vil bestå af råjord, spildevandsslam og evt. muldjord i tilstrækkelig tykkelse til at danne grundlag for den fremtidige bevoksning. Affald afgravet under reguleringen anvendes til påfyldning inden for pladsens område. Såfremt der er behov for yderligere påfyldningsmateriale under slutafdækningslaget, anvendes fyld i form af rent bygningsaffald eller lignende.

Storstrøms amtskommunes udvalg for teknik og miljø har den 23. september 1980 på amtsrådets vegne behandlet sagen og vedtaget at meddele tilladelse til det ansøgte i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 35 på følgende betingelser:

at slutafdækningslaget består af et ikke under 1 m tykt lag råjord (incl. muldlag),

at såfremt der anvendes spildevandsslam til etablering af muldlag, skal dette være lugtstabiliseret. Slammet skal desuden være nedpløjet/nedfræset inden hver arbejdsdags afslutning, samt

at retableringsprojektet sker i overensstemmelse med det af Rambøll og Hannemann og landskabsarkitekterne udarbejdede projekt af 20.7.1979 og 18.8.1980.

Renholdningsselskabets opmærksomhed henledes på, at amtsrådet med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 44 har mulighed for at kræve supplerende retableringsforanstaltninger af området i form af forsegling af pladsen med en tæt membran og/eller ændre lossepladsprofilen med henblik på bedre overfladeafstrømningsforhold, således at en nedsivning af overfladevand gennem affaldet forhindres/reduceres, såfremt videregående undersøgelser i området viser dette påkrævet af hensyn til risiko for grundvandsforurening.

Denne afgørelse kan påklages til Miljøstyrelsen i henhold til kap. 8 i bekendtgørelse nr. 176 af 29.3.1974 om godkendelse af særligt forurenende virksomheder m.v. Eventuel klage skal være amtsrådet i hænde senest 4 uger efter afgørelsens bekendtgørelse i de lokale dagblade.

De vil blive underrettet, såfremt der inden klagefristens udløb indgives klage fra anden side.

Kopi af denne godkendelse er tilsendt:

Nr. Alslev kommune
Stubbekøbing kommune
Sydfalster kommune
Nykøbing F. kommune
Miljøstyrelsen
Embedslægeinstitutionen
Amtsfredningsinspektoratet
Arbejdstilsynet
Lolland-Falster Væddeløbsbane Amba.

Afgørelsen offentliggøres endvidere i Lolland-Falster Folketidende og Ny Dag onsdag den 1. oktober 1980.

Med venlig hilsen

p.a.v.

e.b.


Verner Rasmussen / Bent H. Fenger

Bilag 2



Bitag ad pkt. 6
Møde d. 23/9-80
Udv. for teknk og mil ø.

STAFF J.NR.
10-14-1975
- 9. SEP. 1975

01148 3

Norupgård fyldplads

Sag 709
19.7.79

Forslag til terrænudformning og beplantning

Det flade inddæmningslandskab, hvori fyldpladsen er placeret, domineres af bakkedraget mod syd med landsbyen Væggerløse og af skovbrynene mod nord.

Umiddelbart nordøst for fyldpladsen ligger kolonihaveområdet Sommerlyst og syd for ligger travbanen, med hestefolde grænsende direkte til fyldpladsen.

Fyldpladsen henligger idag til dels som afsluttede og til dels som påbegyndte plane opfyldningsområder i forskellig højde og med stejle skråninger mod naboarealerne.

Den fremtidige brug af fyldpladsområdet kan ikke idag nøje fastlægges. Behov for egentlig rekreativ benyttelse findes os bekendt ikke. Derimod vil travbanen få behov for udvidede hestefolde.

Der er derfor i det viste forslag til regulering og beplantning sigtet mod en benyttelse af området til hestefolde eller lignende landbrugsmæssig brug, kombineret med en mulighed for et stiforløb, der kan give adgang til området fra kolonihaverne og travbanen.

Samtidig har det været målet at skabe en harmonisk sammenhæng med omgivelserne. Det er søgt opnået ved at omdanne fyldpladsen til et let kuperet terræn med lægivende skovplantninger.

For ikke at bryde det eksisterende landskabs store træk er den højeste bakke foreslået med en maximal højde på ca. 10 m over omgivende terræn. Denne bakke er placeret nærmest jernbanen og de øvrige formationer er lavere med aftagende højde mod omgivelserne.

De foreslåede læplantninger består af alm.eg og vintereg med popler som ammetræer og med skovbrynsplantning af naur, tjørn, hylde og vilde roser.

Planen antyder en fremtidig sammenhæng med det påtænkte fyldpladsområde på den anden side af jernbanen. Det vil her være muligt at etablere en stiforbindelse over jernbanen til dette område og videre til stranden.

Bilag ad pkt. ... <u>6</u>
Måde d. ... <u>23/9-80</u>
Udv. for teknik og miljø.

STAT. JNR
10-84-1975
- 9. SEP 1979