

Inter terminals SGOT APS

Ekstern Beredskabsplan



Indhold

Forord	3
Inter Terminals	3
Planens mål.....	3
Indsatsleder politi (ISL-PO) opgaver.....	3
Indsatsleder redningsberedskab (ISL-RB) opgaver	4
Ansvarsfordeling ved iværksættelse af ekstern beredskabsplan	4
Virksomheden og processer	4
Myndighedsbehandling	4
Borgeradfærd ved større uheld med varsling	4
Bilag 1 - Mødeplan for redningsberedskabet	
Bilag 2 - Indsatsplan for redningsberedskabet	

Forord

Dette er en ekstern beredskabsplan for

Inter Terminals SGOT APS
Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør

Planen er udarbejdet af Center for Beredskab i Slagelse Kommune. Beredskabsplanen er udarbejdet med hjemmel i Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (Bek. Nr. 1666 af 14/12/2006) hvor det fremgår, at Kommunalbestyrelsen skal udarbejde en ekstern beredskabsplan for kolonne 3-virksomheder.

Inter Terminals

Inter Terminals SGOT APS omfatter tanke til oplagring af klasse II- og klasse III-produkter. Der er oliepieper til tankområdet.

Der oplagres hovedsageligt jetfuel, diesel og forskellige lignende gasolietyper. Der er i alt 33 tanke til klasse II- og III-produkter oplagret i tanke af forskellig størrelse med oplagsmængder mellem 3.000-73.500 m³. Der er desuden 8 tanke med størrelser fra 1.150-85.000 m³, der bruges som transitlagertanke for opvarmede klasse III-produkter.

Alle olier i oplag har et flammepunkt på minimum 38°C. Området omkring tankene er ikke klassificeret som ATEX-zone.

Planens formål og mål

Beredskabsplanen har til formål, at beskytte personer og omgivelser i tilfælde af større uheld samt begrænse og genoprette skader som følge af et sådan uheld.

Større uheld skal i denne sammenhæng forstås som en hændelse af større omfang, som f.eks. udslip, brand eller eksplosion, som følge af et ukontrolleret hændelsesforløb i forbindelse med driften af virksomheden og som umiddelbart eller senere kan medføre væsentlig fare for personer på, eller uden for virksomheden og/eller for miljøet.

Beredskabsplanen sigter mod to scenarier:

- Tankbrand
- Tankgårdsbrand

Derudover kan planen iværksættes i præventivt øjemed for at undgå brand ved eventuelle udslip eller i overhængende fare herfor.

Ved uheld med større udslip af olieprodukter og risiko for udløb til havet og kyststrækninger, henvises til Beredskabets "Plan for olieforurening af kystområder i Slagelse Kommune"

Indsatsleder politi (ISL-PO) opgaver

Politiets indsatsleder har ansvaret for koordineringen af den samlede indsats på skadestedet. Dette er fastlagt i Politiloven og Beredskabsloven. Det er ligeledes defineret i "Retningslinjer for Indsatsledelse", der er udgivet af Beredskabsstyrelsen i september 2010. Opgaverne udføres i samråd med redningsberedskabets indsatsleder.

Indsatsleder redningsberedskab (ISL-RB) opgaver

Redningsberedskabets indsatsleder har ansvaret for den tekniske ledelse på skadestedet. Dette er fastlagt i Beredskabsloven, samt defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", der er udgivet af Beredskabsstyrelsen i september 2010. Opgaverne udføres i samråd med Politiets indsatsleder.

Ansvarsfordeling ved iværksættelse af ekstern beredskabsplan

Følgende personer har beføjelse til at iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Vagthavende indsatsleder redningsberedskab
- Indsatsleder politi
- Vagtchef politi

Såfremt politiets vagtcentral ud fra anmelder vurderer, at der med sikkerhed er tale om tankbrand eller tankgårdsbrand, kan vagtchefen selvstændigt aktivere den eksterne beredskabsplan eller efter samråd med vagthavende indsatsleder fra redningsberedskabet.

Såfremt vagthavende indsatsleder fra redningsberedskabet ved ankomst konstaterer enten tankbrand eller tankgårdsbrand, iværksætter indsatslederen den eksterne beredskabsplan.

Virksomheden og processer

Inter Terminals er en virksomhed, der opbevarer brandfarlige væsker. Påfyldning af tankanlæg sker gennem rørledninger tilkoblet til skib. Der forefindes således ingen læsning og losning, fra og til tankkøretøjer på virksomheden.

Myndighedsbehandling

Virksomheden er kategoriseret som en kolonne III virksomhed. I henhold til Bekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer har følgende myndigheder været involverede i sagsbehandlingen af denne virksomhed:

- Miljøstyrelsen
- Arbejdstilsynet
- Slagelse Kommune, Center for Beredskab
- Beredskabsstyrelsen
- Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi

Disse myndigheder foretager anmeldte såvel som uanmeldte inspektioner af virksomheden for at sikre, at virksomheden lever op til de krav, der står beskrevet i sikkerhedsrapporten.

Slagelse Kommune, Center for Beredskab, tilrettelægger øvelser på baggrund af den eksterne beredskabsplan minimum en gang hvert tredje år.

Borgeradfærd ved større uheld med varsling

Såfremt der indtræffer en større tankbrand eller tankgårdsbrand, vil nærområdet blive varslet af sirener og evt. politiets højtalervogn, suppleret med en beredskabsmeddelelse. I dette tilfælde skal man gå indenfor, lukke vinduer og døre, slukke for evt. ventilationsanlæg og lytte til Danmarks Radio eller TV2.