



Til: Flyveklubben Albatros  
Killedalsvej 4  
2760 Måløv  
Att. Lars Toft

BALLERUP KOMMUNE

Dato: 15. december 2016

Tlf. dir.: 41750124  
E-mail: Mt-miljo@balk.dk  
Kontakt: Iben Nøhr Bertelsen

Sagsid: 09.20.02-G01-23-16

## Tilsynsnotat for miljøtilsyn på Flyveklubben Albatros

### Deltagere

Lars Toft, Flyveklubben Albatros  
Iben Nøhr Bertelsen, Ballerup Kommune

Tilsynet blev indledt med en drøftelse af Flyveklubbens lokalisering. Iben orienterede om, at både juridisk- og planafdeling begge oplyser, at der ikke er fastlagt endeligt tidspunkt for, hvornår områdets brug skal ændres, og klubben flyttes.

Lars oplyste, at både Egedal Kommune, og lodsejer heri, er positivt stemte for lokalisering af flyveklubben her. Dette arbejdes, der videre med.

Klubbens miljøtekniske beskrivelse blev gennemgået, og på tilsynet kom frem, at der i dag er ca. 75 aktive piloter mod tidligere 35. Der flyves kun i UL- klasse B fly i dag, og ikke længere også i UL- klasse A fly. På flyvepladsen er stationeret ca. 20 fly mod tidligere mellem 10 og 15.

Klubbens bygningsmasse er udvidet med nyt klubhus, og tidligere klubhus er inddraget til hangar.

Spildevand opsamles som altid i tank, og slamsuger tømmer denne. Klubben sender dokumentation herfor til kommunen.

Der er opbevaret diverse olier- sprinklervæsker mv. i tilknytning til de enkelte fly. Dette er i originalemballage. Dog tilkøbes noget i 60 l dunke og omhældes. Såfremt dette forsætter, og der ønskes opbevaret råvarer som fx sprinklervæske i sådanne mængder, da skal dette placeres på spildbakke, og omhældningen foretages her. Således at spild opsamles i denne bakke, og ikke ender på flisegulv, med risiko for nedslivning i revner mellem fliseren.

På tilsynet blev vist driftsjournal. Flyveklubben er begyndt at føre denne elektronisk fra 2. Kvartal 2016 på [www.flyvepladsjournalen.dk](http://www.flyvepladsjournalen.dk). Driftsjournal opfylder kravene i vilkår 1.6, dog er ejer af flyet ikke registreret. Lars oplyste, at dette registreret i DULFO, og at klubbens medlemmer alene flyver i egne maskiner eller i én af klubbens to UL- klasse A fly.

Flyveklubben overholder flyvetiderne jf. vilkår 1.3, man- fredag kl. 8 – 18, og lør-, søn- og helligdage kl. 10 – 18.

Lars fremviste antal flyvninger for 2016, som er registreret til 1670 operationer. Dette er i modstrid med vilkår 1,7, som angiver, at klubben maksimalt må have 1500 operationer.

Flyveklubben skal således være opmærksom på, at overholde det fremover.

### Konklusion



På tilsynet kunne konstateres, at flyveklubben drives i overensstemmelse med miljøgodkendelse m. reviderede vilkår jf. afgørelse fra Miljøstyrelsen af 9. november 2004. Dog med undtagelse af antal operationer, hvor flyveklubben har haft 1670 i 2016. Dette skal flyveklubben være opmærksom på, således at flyvningen indstilles, når maksimale antal operationer er nået.

Det er aftalt, at Lars sender dokumentation for tømning af bundfældningstank til kommunen.

Tilsynsnotat udarbejdet af Iben Nøhr Bertelsen, miljømedarbejder