



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-00962
Ref. LOPED /ANVED
Dato: 2. oktober 2017

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Kalvebod Miljøcenter (KMC) - Nordhavnsdeponiet
Virksomhedens adresse	Nordsøvej 4, 2150 Nordhavn
CVR nummer	64942212
Virksomhedstype	5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t
Tidspunkt for tilsynet	Den 18. august 2017 fra 10.00 til 13.00
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Den 8. august 2017
Deltagere fra virksomheden	Martin Jakobsen og Jens Nejrup
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Lone Grunnet, Anders Vedel og Palle Olsen
Tilsynet omfattede	1. Fremvisning af udledningspunkt for perkolat samt diskussion af kommende ændring af udledningstilladelse. 2. Fremvisning af modtagekontrol på deponi og karteringsanlæg. 3. Generel fremvisning af karteringsanlægget med befæstning, tanke, sandfang og olieudskiller, samt diskussion af eventuel kommende basistilstandsrapport. 4. Fremvisning af særskilt celle for jord med kulbrinter (C5-C35) > 300 mg/kg TS.
Materiale udleveret	-

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

<i>Dato</i>	<i>Type</i>	<i>Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning</i>
17-08-2016	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår om udleder krav for perkolat
12-12-2014	Påbud	Påbud om tæt og stabil spuns i Nordhavnsdeponiet

Indberetninger om egenkontrol.

<i>Kontrolområde</i>	<i>Konklusion</i>
Jordmængder	Intet at bemærke
Oversigt over afviste jordlæs og oplysninger om eventuelt anvist alternativt behandlingsanlæg	Intet at bemærke
Kvantitet og kvalitet af overskudsvandet for deponiet	<p>Der er udledt totalt 781.741 m³ overskudsvand fra deponiet i 2016. Ifølge vilkår 46 i Københavns Kommunes miljøgodkendelse fra juni 2011 må den maksimale udledning af overskudsvand fra jorddepotet ikke overstige 600.000 m³ pr. år. På den baggrund har deponiet fremsendt anmodning om ændring af miljøgodkendelse til Miljøstyrelsen den 6. februar 2017.</p> <p>Der er en overskridelse af udleder krav for vanadium i overskudsvandet, jf. miljøgodkendelsens vilkår 54. Indhold af selen i perkolatet er ligeledes stigende. På den baggrund har deponiet fremsendt anmodning om ændring af miljøgodkendelsen udleder krav til Miljøstyrelsen den 6. februar 2017</p>
Meteorologiske data	Intet at bemærke
Topografi	Intet at bemærke
Gener	Intet at bemærke
Nødsituationer	Intet at bemærke
Sikkerhedsstillelse	Intet at bemærke
Status for medarbejdernes uddannelse	Intet at bemærke
Kontrol af depotets miljøbeskyttende systemer	Intet at bemærke
Opfyldningstakt og forventet restvolumen	Intet at bemærke
Klager over driften.	Intet at bemærke

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Liste over gældende afgørelser:

1. Københavns Kommunes miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurenede jord i Nordhavnen fra juni 2011.
2. Københavns Kommunes tillæg til miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg af den 22. august 2014
3. Københavns Kommunes vilkårsændring, Miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurenede jord på KMC Nordhavn af den 12. december 2014 (ændring af udleder krav for barium).

Generelle forhold

Som opfølgning på lov nr. 632 af den 14. juni 2011 om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S med flere love (Flytning af containerterminal i København Havn), er nyetablerede dræn og slutafdækning blevet fjernet igen fra den sydvestlige del af deponiet (etape 1) og den tidligere opfyldte jord er ved at blive gravet op igen. Den forurenede jord flyttes til den nordøstlige del af deponiet (etape 2), hvor containerterminalen skal etableres for at fremskynde opfyldningen i denne del af deponiet af hensyn til etableringen af containerterminalen. Etape 1 vil blive genopfyldt senere.



Ovenstående foto viser ny opgravet hul i deponiets etape 1, hvor der tidligere var helt opfyldt, udlagt dræn og slutafdækket. Den opgravede tidligere deponerede jord køres ud til den nordøstlige del af deponiet hvilket i billedet vil sige midt øverst. Øverst til højre i billedet ses losning af ny tilkommen forurenede jord. Det er deponiets hensigt, at ny ankomme jord skal benyttes til en midlertidig kørevej, som skal etableres tværs igennem deponiets etape 2 og imellem deponiets østlige kant og containerterminalen. Desuden ses i billedets øverste venstre hjørne toppen af interim spunsen imellem etape 1 og 2, som væltede i forbindelse med stormen i 2013.



Ovenstående foto viser toppen af spunsen mod øst i deponiet mellem renjordsopfyldningen længst væk og deponiet.

Spunsen ind mod renjordsopfyldningen væltede under en storm i 2014, hvorefter Miljøstyrelsen fremsendte påbud til deponiet om tæt og stabil spuns. Renjordsopfyldningen er nu helt fyldt op, og der ligger nu jord stort set på begge sider af spunsen, som det ses af ovenstående billede.

I den nordlige ende af deponiet, hvor spunsen mod renjordsdeponiet støder ind i stensætningen ved cellefangsdæmningen om deponiet, var der dog ved tilsynet stadig et lille hul på deponiets side mod spunsen. Alligevel må spunsen mellem deponi og renjordsopfyldning nu med sikkerhed kunne siges at være stabil.

Ved tilsynet blev oplyst, at alle deponiets spuns mod omgivelserne ligesom bunden af deponiet er etableret som tæt spuns med en permeabilitetskoefficient på maksimalt $1,0 \cdot 10^{-9}$ m/s. I forbindelse med årsrapport 2016 for Nordhavnsdeponiet er afleveret en dykkerinspektion af spunsen. Ved tilsynet blev oplyst, at denne dykker inspektion foregår inde i deponiet.

Indretning og drift

Karteringsanlægget blev ved tilsynet fremvist. Der var ved tilsynet ingen synlige tegn på utætheder i befæstning.



På karteringsanlægget lå oplag af sten og brokker, sand, jord og knust asfalt fra Københavns Kommunes vejarbejder. Knust asfalt er indtil videre ikke på karteringspladsens positiv liste, men KMC Nordhavn har den 3. juli 2017 ansøgt Miljøstyrelsen om lovliggørelse ved godkendelse til oplag af EAK-kode 17 03 02 (Bitumenholdige blandinger, der ikke indeholder kultjære), samt EAK kode 20 02 03 (affald fra gadefejning) og større maksimalt oplag.

Det blev ved tilsynet oplyst, at alt materiale i oplaget på karteringsanlægget stort set benyttes til etablering af veje inde i deponiet. Nordhavnsdeponiet har i ansøgning om miljøgodkendelse fra den 30. juni 2017 desuden ansøgt om opstilling af et knuseanlæg til nedknusning af bl.a. fraserede brokker med henblik på genanvendelse i deponiet. Det blev ved tilsynet oplyst, at dette knuseanlæg alene vil blive benyttet til materiale fra Københavns Kommunes egne vejarbejder.

Karteringsanlægget stod tydeligt afmærket i forhold til det omgivende deponi med blokke (ses af ovenstående billedes højre side).



Ovenstående billede viser bassin til overfladevand og perkolat, som er etableret i forbindelse med karteringspladsen. Bassinet er etableret med tæt membran. Inden vandet ledes fra bassinet til jorddepotets lagune, skal der foretages en visuel inspektion for oliefilm, jf. vilkår 91 i Københavns Kommunes miljøgodkendelse fra den 22. august 2014.



Den særskilte celle for jord med kulbrinter (C5-C35) > 300 mg/kg TS, som er etableret i henhold til vilkår 16 i Københavns Kommunes miljøgodkendelse fra 2011, blev fremvist ved tilsynet. Cellen ses på ovenstående billede, som afmærket med orange markeringsrør. Nordhavnsdeponiet oplyste ved tilsynet, at afgrænsning af den særskilte celle er afmærket, så den kan findes i fremtiden efter slutafdækning, med GPS-måling. Miljøstyrelsen forventer, at Nordhavnsdeponiet undlader at genopgrave den særskilte celle i forbindelse med processen med at flytning af deponeret jord til området, hvor containerterminalen skal ligge.



Ovenstående billede viser et udsnit af cellefangsdæmningen på deponiets østside, som beskytter det etablerede deponi. I billedets venstre side ses deponiet i højre side ses Øresund. Det er kun den inderste spuns med deponiet, som er tætnet til en permeabilitetskoefficient på $1 \cdot 10^{-9}$ m/s.

Spildevand

På billedet herunder ses indersiden af spunsen i deponiets nordøstlige hjørne ved udledningsspunktet for perkolat. For at hindre tilstopning af pumpen er opsat et siltgardin, som fanger større urenheder i perkolaten. Urenhederne kan være enten fløjet ind med blæsten, eller de kan være kørt ind med den forurenede jord. I billedets øverste venstre hjørne ses en rustrød kasse, som er overdækning omkring perkolatpumpen. Perkolaten pumpes direkte fra deponiet og ud i Øresund (mod billedets venstre side).



Ovenstående billede viser stedet på cellefangsdæmningens yderside hvor udledningspunktet til Øresund er. Det blev ved tilsynet oplyst, at udledningspunktet er beliggende i ca 6 m dybde under havniveau. Udledningen var ved tilsynet ikke synlig ved for eksempel suspenderet stof i overfladen.

Overjordiske olietanke

Ved tilsynet blev tanke og oplag forevist.



Det blev ved tilsynet aftalt, at Nordhavndeponiet snarest vender tilbage til Miljøstyrelsen med oplysninger om bruttoliste for stoffer, deres mængde og relevans samt deres farlighed, som findes i oplaget. Miljøstyrelsen henviste i den forbindelse til ”Vejledende fremgangsmåde for redegørelse, basistilstandsrapport trin 1-3 jf. kommissionens vejledning om basistilstandsrapport” fremsendt vedhæftet e-mail til Nordhavnsdeponiet den 21. juli 2017. Miljøstyrelsen vil på baggrund heraf kunne tage stilling til, om der skal udarbejdes basistilstandsrapport i forbindelse med den aktuelle ansøgning om udvidelse af karteringsanlæg.

Det blev under tilsynet oplyst, at tankning af materiel sker ude i deponiet.

Til- og frakørsel

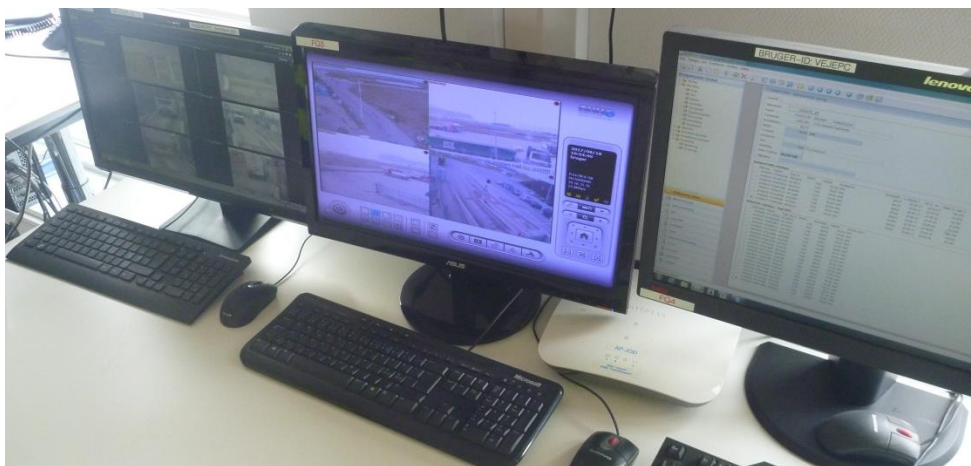
Modtagekontrol på deponiet blev fremvist.



Et kamera, som filmede direkte ned i lastvognene, var uklart. Miljøstyrelsen opfordrede Nordhavnsdeponiet til hurtigt muligt at få dette kamera repareret.



Foruden kameraovervågning var vejeboden etableret, så der er godt overblik over indholdet i de ind- og udkørende lastbiler på vejeboden.



Modtagekontrollen, dokumentation og den visuelle kontrol er opdelt mellem deponiet og By og Havn. By og Havn indvejer kun jorden og fører visuel kontrol i vejeburet, mens deponiet sørger for elektronisk tjek af jordpartier inden ankomst, samt sørger for at gemme alle oplysninger elektronisk.

Via det elektroniske system som ses på ovenstående billede har By og Havn overblik over alle data om den jord, som køres ind på deponiet.



Ovenstående billede viser jordlæs som er udtaget med modtagelse til stikprøvekontrol. Virksomheden udtager mindst én stikprøve pr. 3.000 tons jord, der modtages til kontrol af, om deponiets modtagekriterier overholdes, jf. vilkår 25 i Københavns Kommunes miljøgodkendelse fra 2011.

Sikkerhedsstillelse

Nordhavnsdeponiet har i årsrapport for 2016 oplyst, at den samlede sikkerhedsstillelse, som er hensat til dækning af nedluknings- og efterbehandlingsomkostninger jf. kap. 4 i bekendtgørelse nr. 1049 af den 28. august 2013, er sat til 16.886.478 kr.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger. På tilsynet blev aftalt, at Nordhavnsdeponiet fremsender supplerende oplysninger til Miljøstyrelsen, dels om henholdsvis den ansøgte ændring af udledningstilladelse, og dels om udvidelse af karteringsanlæg. Herunder fremsender Københavns Kommune data, så Miljøstyrelsen kan tage stilling til, om udarbejdelse af basistilstandsrapport for virksomhedens tanke og oplag er nødvendig.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.