



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2023 - 583
Ref. chcl/makba/eiren
Dato: 6.12.2023

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Crossbridge Energy Fredericia A/S (Havneterminalen)
Virksomhedens adresse	Kongensgade 113, 7000 Fredericia
CVR nummer	10373816
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	29. august 2023
Baggrunden for tilsynet	Del basistilsyn og tilsynskampagne 2022/23 vedr. brandslukningsanlæg
Varsling af tilsynet	11. august 2023
Deltagere fra virksomheden	Jesper Schmidt-Hansen, Trine Kristiansen og Per Olesen
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Charlotte Clausen, Malene Kjær Balleby, Irene Renta
Tilsynet omfattede	Del af basistilsyn: Tilsyn med dampkedel og tre luftafkast ved dampkedel, VRU1 og VRU2. Tilsyn med APIér, og piers (Jetty 1 og Jetty 2). Tilsynskampagne: Tilsyn med virksomhedens brandslukningsanlæg, herunder oplag af skumslukningsmidler, spredningsveje ved test af brandslukningsanlæg og tæthed af belægninger knyttet til arealer, hvor skumslukningsmidler kan forekomme ved oplag og brug.
Materiale udleveret	-

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn på virksomheden den 22. juni 2022 samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
08-07-2022	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår 18 om overskridelse af grænseværdi for VOC på VRU læsseramper på raffinaderiet. <u>Status:</u> Efterkommet- ny måling viser overholdelse af vilkåret.

22-11-2022	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår C2 vedr. NOx overskridelse for dampkedel på Havneterminalen <u>Status:</u> Efterkommet- ny måling viser overholdelse af vilkåret.
------------	--------------	---

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapport	Årsrapporter for havneterminalen er siden seneste tilsyn indsendt.

Jordforurening

Miljøstyrelsen har ført tilsyn med området på Havneterminalen med kendt xylen-jordforurening. Sagen er i gang, og der var udført boringer i området.

Liste over gældende afgørelser

1. Revurdering af miljøgodkendelse af 21. marts 2012
2. Miljøgodkendelse af etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal samt ændring af design på tank 6 – raffinaderiet af 21. juni 2012 (kun godkendelsesdelen vedrører havneterminalen)
3. Påbud om ændring af vilkår i miljøgodkendelse – vilkår C5 og C6 af 5. december 2012
4. Påbud om ændring af vilkår om lugt for havneterminalen – vilkår D1 af 8. marts 2013
5. Tillæg til miljøgodkendelse til flytning og idriftsættelse af eksisterende fuelolietank tk 8428 til renoveret tankgård samt nedlæggelse af fuelolietank tk 8401 af 26. november 2013
6. Påbud om inspektionsfrekvenser for tanke på havneterminalen af 4. februar 2015
7. Miljøgodkendelse til installation af et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt i forbindelse med dampgenvindingsanlæg på Shell Havneterminal, lastested 1 (Jetty 1) af 10. januar 2017
8. Påbud om vilkårsændring for lastning af råolie – maksimal lastehastighed og egenkontrol af fortrængningsluft af 12. september 2017
9. Påbud om nyt vilkår G6 om etablering af foranstaltninger til at overvåge tankbundens tæthed og etablering af membran ved tank 8414 på Havneterminalen af 8. feb. 2018 (påklaget).
10. Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusiv et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2) af 11. december 2018. (godkendelsen er Påklaget og hjemsendt).
11. Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild af 1. nov. 2019
12. Miljøgodkendelse til transport af spildevand i eksisterende råolierør fra Raffinaderiet til udskibning på havneterminalen af 3. januar 2020
13. Miljøgodkendelse til udskiftning af tank T-8423 (flytning, nedklipning og bortskaffelse af hele T-8423, fjernelse af forurenede jord under tanken samt opførelse af ny tank) af 27. januar 2020 (påklaget)

Afgørelser for raffinaderiet på Egeskovvej 265 er ikke medtaget i dette tilsynsnotat.

Indledning

Som følge af et øget fokus på PFAS i miljøet, har Miljøstyrelsen siden 2021 gennemført en række fokuserede tilsyn på udvalgte virksomheder, hvor brandslukningsmidler er blevet anvendt. Miljøstyrelsens tilsyn har tidligere været relateret til brandøvelsespladser og en nærmere kortlægning af brandslukningsanlæg på industrivirksomheder. Dette tilsyn gennemføres som en naturlig fortsættelse af Miljøstyrelsens kortlægning af brandslukningsanlæg, hvor der gennemføres tilsyn på udvalgte virksomheder for at vurdere mulig påvirkning af PFAS til miljøet ved brug eller test af brandslukningsanlæg.

Brandslukningsanlæg

Tilsynet startede med en gennemgang af brandslukningsanlæg og oplag af skumprodukter.

Nuværende anlæg

Virksomheden benytter 3 mobile brandslukningsanlæg på Havneterminalen, som består af trækvogne med slanger, der kan kobles til brandhanerne, en dyse og dunke med skumproduktet Sthamex F15 3%. Trækvognene står på faste pladser og er beregnet til en hurtig første indsats, hvis brandens type tillader det.



Foto 1: Trækvogn med brandslukningsudstyr til brandbekæmpelse.

Trækvognene er normalt overdækkede med presenning, således at kemikalierne er afskærmet fra vejrlig. Miljøstyrelsen kunne konstatere, at skumdunkene ikke var mærket med indhold, se afsnittet opsummering.

På Havneterminalen er der vand/skumkanoner på Jetty 1 og Jetty 2, som iværksættes ved potentiel brand på et skib. Både nye og gamle skumkanoner samt sky-chief til køling med vand blev udpeget på de to Jetty'er.



Foto 2: En skumkanon og en sky-chief på Jetty 2.

Der er et brandpumpehus med pumper, der kan aktives ved brand. Oplaget af brandskum Sthamex F15 3% er i en 15 m³ ståltank (V8410), som via rør er koblet til brandpumper i brandpumpehuset og brandvand (havvand). Ved siden af skumtanken er dieseltank (V-8413) til brandpumperne.



Foto 3: Oplag af brandskum og diesel i ståltanke tv. Brandpumper i brandpumpehus th.

Brandvandspumper afprøves en gang ugentligt med vand alene. Der udtages hvert år prøver af skumvæsken for stabilitetstests. Tidligere, indtil 2021, blev skumkanonerne testet en gang årligt ved, at der blev sprøjtet skum ud i Lillebælt, hvilket nu er ophørt.

Rundt på Havnetterminalen er der et brandvandssystem med brandhaner. Ved brand ved/i en af de 11 store tanke er det en brandbil fra raffinaderiet, der kommer med skum, og kobler sig til brandhanerne. Der benyttes kun skumproduktet Sthamex i brandbilerne, der kører til Havnetterminalen.

Virksomheden har oplyst, at der hvert år laves en test af skumvæsken for stabilitet. Denne test udføres af leverandøren, se afsnittet opsummering.

Tidligere anlæg

Virksomheden viste to indendørs tanke som ikke var i brug. Tankene har fungeret som oplag for brandskummet Angus FP70, og de blev tømt i december 2022, hvor skummet blev bortskaffet til forbrænding på Fortum. Der er betongulv uden afløb inde i bygningen, men da der ikke er sket løbende tapninger/ påfyldninger har der ikke været risiko for spild. I forbindelse med tømning er der udtaget prøver til dokumentation for overholdelse af grænseværdier for PFAS i brandskum. Tankene var tidligere koblet på et nu nedlagt brandslukningsanlæg, der gik forbi tankgården og området ved Jetty 1. Ifølge virksomheden har brandslukningsanlægget aldrig været i brug, hverken til øvelser eller til brandbekæmpelse, og tankene er kun blevet påfyldt ved etableringen i 1990'erne.

Gennemgang af øvrige miljøforhold

Indretning og drift

På begge Jettyer skal der være reduktionskoblinger tilstede således at VRU'erne kan tilsluttes. Disse var tilstede på begge Jettyer, og vilkåret er overholdt.



Foto 4: 5 stk. reduktionskoblinger på Jetty 2.

I brandpumpehuset, hvor skum og vand blandes og påføres brandslukningsanlægget var gulvet af beton med afløbsrist. Ifølge virksomheden har afløbet i gulvet forbindelse med vand i kælderen, som går til Havneområdet/Lillebælt. Der blev observeret flere kemikaliedunke uden spildbakker på gulvet i brandpumpehuset. Kemikalierne var bl.a. olie. Det blev aftalt, at virksomheden vil sørge for, at kemikaliedunke placeres på spildbakker, se afsnittet opsummering.



Foto 5: Kemikalieoplæg i brandpumpehuset.

Spildevand og lugt

Der er to API'er tilknyttet spildevandssystemet på Havneterminalen. Den ene API er overdækket med hexacupper for at mindske lugt, vilkåret er overholdt. Hexacupperne har været effektive i forhold til lugtreduktion, og der kunne ikke observeres lugt omkring API'erne. Afledning af spildevand sker til det kommunale renseanlæg.

Affald

Affaldspladsen, der er overdækket, blev besigtiget. Der modtages affald fra skibe som sorteres på pladsen. Ballastvand fra skibe bliver nu pumpet manuelt til tank via ledning, da rørføring er nedtaget permanent.

Olietanke

Det blev aftalt, at virksomheden sender en liste over alle tanke på Havneterminalen med seneste inspektionsdato. Oversigten skal gælde både tanke i drift og tanke, der er taget ud af drift. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at der ifølge basistilstandsrapporten er nævnt flere mindre olietanke som også skal være med på listen over olietanke, se afsnittet opsummering.

Luftforurening

Alle 3 afkast på Havneterminalen: VRU1, VRU2 og dampkedlen 8404 blev besigtiget.

Dampkedlen, der er fyret med fuelolie var ikke i brug under tilsynet. Der indsprøjtes normalt urea til reduktion af NOx. Seneste præstationsmålinger for dampkedlen viser, at vilkår er overholdt.

Seneste præstationsmålinger for VRU2 viser, at vilkår er overholdt. Virksomheden oplyste, at på VRU2 /SGU2 er der ikke en pålidelig H₂S alarm/måler pt. som kan indikere at kullene skal skiftes. Virksomheden har derfor indkøbt et nyt type alarmsystem som skal substituere det gamle. Det blev aftalt, at virksomheden giver en tilbagemelding på, hvornår det nye system bliver skiftet, og dernæst hvad alarmgrænserne er for det nye system, se afsnittet opsummering.

Seneste præstationsmålinger for VRU1 viser, at vilkår er overholdt. Der er ikke krav om alarm for H₂S på SGB1 og VRU1. Det blev aftalt, at virksomheden giver besked om, hvornår seneste kulskift er foretaget, se afsnittet opsummering.

Crossbridge oplyste under tilsynet, at der vil blive ansøgt om installation af internt flydetag med højeffektive forseglinger i tank T-8413. Tanken indeholder benzinprodukter. Tiltaget er i overensstemmelse med BAT, og det vil reducere de diffuse emissioner fra tanken væsentligt.

Lugt

Både hexacupper i API'en og kulfiltre på T8428, der indeholder fuelolie, har medført lugtreduktion på Havnetterminalen. Der har ikke været verificerede klager over lugt på Havnetterminalen siden sidste tilsyn.

Støj

Der kunne ikke observeres nævneværdig støj på Havnetterminalen. Der lå et skib ved Jetty 1, men hverken VRU1, pumper på skib eller pumper i pumpemanifolden var i brug. Ved VRU2 var der i 2023 blevet opsat en støjskærm, som en del af det oprindelige projekt for VRU2. Virksomheden oplyste, at nye støjberegninger forventes at blive foretaget i 2023/2024.



Foto 6: Ny støjskærm ved VRU2.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

1. Miljøstyrelsen konstaterede, at skumdunkene på trækvognene ikke var mærket med kemikalieoplysninger. Det blev aftalt, at virksomheden sørger for, at kemikaliedunke bliver mærket. Miljøstyrelsen skal anmode om fotodokumentation, for mærkning af samtlige dunke med skum på alle trækvognene (*fotodokumentation er fremsendt pr. 1/12 2023*).
2. Virksomheden har oplyst, at der hvert år laves en test af skumvæsken for stabilitet. Denne test udføres af leverandøren. Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at det stadig er virksomhedens ansvar, at dette udføres uden risiko for forurening af jord, grundvand og overfladerecipient. (*tilbage melding modtaget 1.12.2023*).
3. Der blev observeret flere kemikaliedunke uden spildbakker på gulvet i brandpumpehuset. Kemikalierne var bl.a. olie. Det blev aftalt, at virksomheden ville få placeret kemikaliedunkene på spildbakker. Miljøstyrelsen skal anmode om fotodokumentation for, at kemikalier i brandpumpehuset står på spildbakker (*fotodokumentation er fremsendt pr. 1/12 2023*).

Følgende blev aftalt på tilsynet:

Virksomheden:

- giver en tilbagemelding på, hvornår det nye alarmsystem på VRU2 bliver skiftet, og dernæst hvad alarmgrænserne er for det nye system. (*delvis tilbagemelding er modtaget den 25/10 2023. Crossbridge oplyser, at alarmerne er udskiftet til en mere robust type, der ikke er så sårbar over for inert gasser, der er fortrængt fra skibenes lastrum (tilbagemelding modtaget 1.12.2023).*)
- giver besked om, hvornår seneste kulsift på VRU1 er foretaget (*tilbagemelding modtaget 1.12.2023*).
- fremsender fotos fra tilsynet (*er fremsendt pr. 30/8 2023*).
- fremsender oversigt over alle tanke på Havneterminalen med dato for seneste inspektionsdato (*tilbagemelding modtaget 1.12.2023*).

Ovenstående oplysninger skal være fremsendt senest den 4. december 2023.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.