

Frederikshavn Lastbilcenter og Vognmand Jørgen Jensen  
Industrivej 14  
9900 Frederikshavn  
Att.: Jørgen Jensen

E-mail: [hanne@flcvangen.dk](mailto:hanne@flcvangen.dk)

**Frederikshavn Kommune**  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00  
[post@frederikshavn.dk](mailto:post@frederikshavn.dk)  
[www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)  
CVR-nr. 29189498

**4. marts 2020**

## **Rapport efter miljøtilsyn hos Frederikshavn Lastbilcenter og Vognmand Jørgen Jensen beliggende Industrivej 14, 9900 Frederikshavn**

Sagsnummer: GEO-2017-01815

Frederikshavn Kommune har den 04.03.2020 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler: Maria Klitgaard  
Direkte telefon.: +45 98 45 62 79  
Mail: [maki@frederikshavn.dk](mailto:maki@frederikshavn.dk)

Fra virksomheden deltog Jørgen Jensen og fra Frederikshavn Kommune deltog Maria Klitgaard.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen<sup>1</sup> bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type Q01 Autoværksteder (branchebekendtgørelse) jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

### **Ingen opfølgning**

Frederikshavn Kommune har ingen bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

### **Miljørisikovurdering**

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

### **Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 117 af 28. januar 2019.

**Gebyr**

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Med venlig hilsen


Maria Klitgaard  
*Miljøingenør*

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

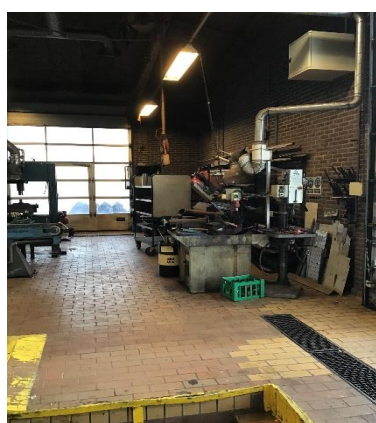
Telefon	98479299	CVR nr.	30197399
Fax		P. nr.	1012925871

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

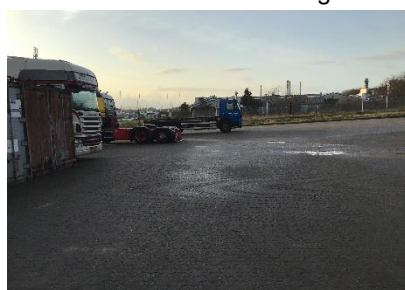
**Generelle bemærkninger**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Der er registreret flere virksomheder på lokaliteten, men ejer af lokaliteten har to af virksomhederne; et autoværksted for lastbiler (Frederikshavn Lastbilcenter) og et garageanlæg for et vognmandsfirma (Vognmand Jørgen Jensen).</p> <p>Frederikshavn Lastbilcenter fortager service og reparation af lastbiler.</p> <p>Vognmand Jørgen Jensen opbevarer sine lastbiler på lokaliteten. Der sker ikke yderligere aktivitet i forbindelse med vognmandsfirmaet. Firmaet har 3 vogne, hvor der primært står 2 vogne på lokaliteten, når de ikke benyttes.</p> <p>Firmaet transporterer fx sand, grus, foder, osv.</p> <p>Lokaliteten har desuden en udendørs vaskeplads i den sydlige ende, som benyttes til vask af lastbiler af lokalitetens virksomheder.</p> <p>Antal ansatte på Frederikshavn Lastbilcenter: ejer + 2 mekaniker</p> <p>Antal ansatte på Vognmand Jørgen Jensen: ejer + 2 chauffører</p> <p>Normal arbejdstid for Frederikshavn Lastbilcenter: kl. 07-15 Arbejdstiden for vognmandsfirmaet afhænger af efterspørgsel og køretider.</p> <p>Nedenfor ses billeder af de to virksomheder – de første billeder stammer fra værkstedet:</p> 






Nedenfor ses billeder fra vognmandsfirmaet:



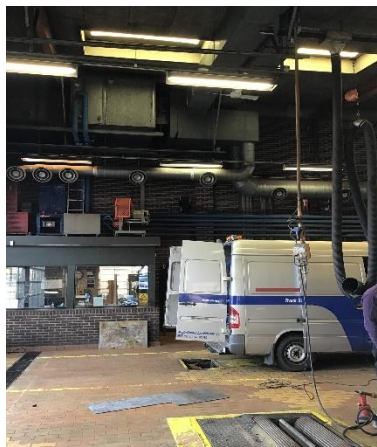
Ejer oplyser, at områdets udendørs areal også er udlejet til hhv. Jørns Rutetrafik A/S (bybusser), Marius Pedersen Aalborg Ø (skraldebiler) og HCS A/S Renovation i Brønderslev (skraldebiler). Frederikshavn Kommune undersøger om virksomhederne kræver særskilte tilsyn.

Egenkontrol (journal)	<p>Vognmand Jørgen Jensen har ikke krav om at føre egenkontrol.</p> <p>Frederikshavn Lastbilcenter har krav om at skulle føre egenkontrol med bl.a. nedenstående:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mængde og afflevering af farligt affald</li> </ul> <p>Gennemgået under kontrolpunktet "affald, generelt".</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrol og vedligeholdelse af filtre på afkast (fx rumventilation, slibning, svejsning).</li> </ul> <p>Virksomheden oplyser, at der findes rumventilation fra værkstedet. Derudover er der etableret udsug til alle processer, såsom svejserøg, slibestøv, udstødning samt på skæreprocesser.</p> <p>Der er filter på afkast fra hhv. svejserøg, slibestøv og skæreprocesser. Filteret skiftes efter behov af virksomheden selv, når alarmen går.</p> <p>Der er ikke filter på afkast fra udstødningsgas.</p> <p>Antal afkast fra virksomheden: 3 stk. + 1 fra oliefyr.</p>
Miljøgodkendelse	<p>Virksomhederne er ikke omfattet om krav om miljøgodkendelse.</p> <p>Frederikshavn Lastbilcenter er omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen.</p>
Forurennet jord	<p>Virksomhedernes drift vurderes ikke at give anledning til forurening af jord.</p>
I øvrigt	<p>Virksomheden har oplyst, at der ved rengøring og vask af gulve anvendes Extrarens. Se nedenfor:</p>  <p>Virksomheden er opvarmet med fyringsolie.</p> <p>Det aftaltes med ejer af de to virksomheder, at kommunens forbrugte tid deles og faktureres på begge virksomheder, da de er to uafhængige firmaer.</p>

#### Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	Virksomheden har ikke luftafkast fra vognmandsfirmaet.

Der er fra Frederikshavn Lastbilcenter etableret udsug til alle processer, såsom svejserøg, slibestøv, udstødning samt på skæreprocesser. Se udsugene nedenfor:



Virksomheden renser selv filtre efter behov, når alarmerne på systemerne går. Se filter nedenfor:





Antal afkast fra virksomheden: 3 stk. + 1 fra oliefy. Se billeder nedenfor:



Afkast fra udsugning til svejserøg er i 2017 ført mindst 1 meter over tag af eksternt firma.

**Støj**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Støjende aktiviteter fra Vognmand Jørgen Jensen er bl.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Til- og frakørsel af maskiner.</li> </ul> <p>Alle støjende aktiviteter fra Frederikshavn Lastbilcenter foregår primært indendørs bag lukkede porte. Følgende aktiviteter foregår inde på virksomheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Slibning</li> <li>-Svejsning</li> <li>-Afskæring i jern</li> <li>-To kompressorer: Placeret inde i hhv. kælder og skur, se billeder nedenfor.</li> <li>-Truckkørsel</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Hverken virksomheden eller Frederikshavn Kommune har ikke modtaget klager over støj fra de to virksomheder.</p>

**Spildevand**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Værkstedet tilhørende Frederikshavn Lastbilcenter har afløb, se nedenfor:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Afløbene i værkstedet opsamler regn, sne og is fra lastbilerne. Alle afløbene passerer olieudskiller med tilhørende sandfang og alarm.</p> <p>Gulvaskevand ledes via grav til olieudskiller og videre til kloakken.</p> <p>Lokaliteten har desuden en vaskeplads, som anvendes af begge virksomheder ca. 1-2 gange hver 14. dag, se nedenfor:</p>



	
	<p>Derudover benytter HCS A/S Renovation, som har lejet sig ind på lokaliteten, også vaskepladsen.</p> <p>Spildevand fra vaskepladsen passerer en anden olieudskiller med tilhørende sandfang.</p>

### Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskiller	Der er 2 uafhængige olieudskiller (en til værkstedet og en til vaskepladsen) med tilhørende sandfang på lokaliteten, som tømmes automatisk af Stæten to gange om året. Sidste tømning var den 02-12-2019.

### Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er registreret 4 aktive olietank på lokalitetens BBR:</p> <p>Størrelse: ?? Placering: Nedgravet/underjordisk Indhold: Mineralske olieprodukter År: 1983</p> <p>Størrelse: ?? Placering: Nedgravet/underjordisk Indhold: Mineralske olieprodukter År: 1983</p> <p>Størrelse: ?? Placering: Nedgravet/underjordisk Indhold: Mineralske olieprodukter År: 1983</p> <p>Størrelse: 2500L Placering: Over terræn, udendørs Indhold: Mineralske olieprodukter År: 1983</p>

Ejer oplyser, at to af de nedgravede olietanke tilhørte det tidligere tankanlæg, som var på lokaliteten. Standerne er fjernet og der drives ikke længere tankanlæg på lokaliteten - olietankene er ikke blevet sløjfet. Den sidste nedgravede olietank anvendes til fyringsolie til virksomhedens oliefyr. Olietanken på 2500 L fra 1983, som er placeret i værkstedets grav, anvendes til spildolie.

Som udgangspunkt må overjordiske olietanke fra før år 2000 blive 30 år, og nedgravet 40 år. DVS. de tre nedgravede olietanke skal sløjfes/afblændes inden udgangen af 2023. Den sidste overjordiske tank til spildolie skal tømmes og sløjfes hurtigst muligt og erstattes af en godkendt olietank.

Ydermere var der to overjordiske tanke fra 1983 i kælderen til motorolie, som ikke er registreret i BBR. Tankene er over 30 år gamle, hvorfor disse også skal tømmes og sløjfes hurtigst muligt og erstattes af godkendte olietanke.

Det indskræpes i 2019 over for virksomheden, at de 3 overjordiske olietanke til hhv. spildolie og de to tanke til motorolie fra 1983 skal tømmes og afblændes/sløjfes inden 1. marts 2020.


Virksomheden kunne på tilsynet i 2020 fremvise tre tomme og afinstalleret olietanke (en spildolietank og to tanke brugt til motorolie), som blot afventer afhentning sammen med øvrigt jern. Desuden kunne det ses, at tankene var fjernet fra graven og kælderen. Se nedenstående billeder:



Indskræpelsen anses som efterkommet og kommunen tilretter virksomhedens BBR.

	<p>Ejer oplyser, at virksomheden i fremtiden vil anvende 200 l tromler til hhv. motorolie og spildolie. Der placeres tre 200 L tromler med forskelligt motorolie i kælderen – der er indtil videre installeret en 200 L tromle. Spildolien forventes fremover opbevaret i skur med kompressor. Virksomheden har anskaffet spildbakker til opbevaring af tromlerne.</p> <p>Der har tidligere været et tankanlæg på lokaliteten. Påfyldningspladsen anvendes ikke længere af de to virksomheder. Jørns Rutetrafik A/S, som lejer sig ind på lokaliteten, har opstillet tank på den tidligere påfyldningsplads. Der blev på tilsynet taget billede af tankens typeskilt, som registreres på lokalitetens BBR.</p>
--	--

### Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Oliefiltre, spraydåser, kølervæske: Modtagestation Vendsyssel</li> <li>-Spildolie: Avista Oil A/S</li> <li>-Batterier/akkumulatorer: Returordning med Danbrit</li> <li>-Kattegrus: Yderst begrænset mængde - dagrenovation</li> </ul> <p>Virksomheden orienteres om, at brugt kattegrus skal håndteres som farligt affald, hvis mængden stiger, og må derfor ikke leveres i større mængder i dagrenovationen. Der skal i stedet anskaffes en særskilt beholder hertil.</p> <p>Virksomheden har tidligere oplyst, at de har en total-kundeaftale med MV og det farlige affald opbevares i egnede beholdere fra MV, se nedenfor:</p>  <p>Spildolie vil fremadrettet blive opbevaret i alm. 200 l tromler. Virksomheden er orienteret om, at flydende farligt affald skal opbevares på spildbakke eller opsamlingskar, så der ikke sker spild til kloak.</p> <p>Beholdere med farligt affald, der er placeret inde i værkstedet.</p>
Affald, generelt	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager følgende affaldstyper:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Dagrenovation: HCS A/S Renovation</li> <li>-Dæk: Index A/S eller Øksendal dæk</li> <li>-Metal: Stena Metal</li> </ul>

- Pap, papir: HCS A/S Renovation - virksomheden har særskilt container hertil.
- Miljøklude: Dagrenovation

Metal og dæk er placeret ude, se nedenfor:

