

Teknisk udvalg

18 APR. 2000

Til efterretning

Miljøgodkendelse

til forlængelse af start- og landingsbanen med 297 m på

Sønderborg Lufthavn A.m.b.a.

Lufthavnsvej 1, 6400 Sønderborg
Matr. nr. 16, 17, 735, 736 og 917, Ulkebøll

27. marts 2000

Sønderjyllands Amt, Miljøområdet, Jomfrustien 2, 6270 Tønder



Sønderborg Lufthavn A.m.b.a.
Lufthavnsvej 1
6400 Sønderborg

Miljøområdet
Jomfrustien 2
6270 Tønder
Telefon 74 33 50 50
Telefax 74 33 50 01

Journal nr. 8-76-11-537-3-99
Ref. AJE
27. marts 2000

G O D K E N D E L S E

=====

Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 § 33 til forlængelse af start- og landingsbane med 297 m og etablering af vendeareal på Sønderborg Lufthavn på matr. nr. 16, 17, 735, 736 og 917, Ulkebøl, Lufthavnsvej 1, Sønderborg Kommune - samt tilladelse til udledning af spildevand til Augustenborg Fjord efter miljøbeskyttelseslovens § 34 stk. 3.

Civilingeniør Anne Jensen

Indholdsfortegnelse:

DEL I	Godkendelsens vilkår	side 2
DEL II	Godkendelsens forudsætninger	side 3
	Aktoversigt	side 10
	Bilag	side 11

DEL I

Godkendelsens vilkår

Sønderjyllands Amt meddeler godkendelse til, at virksomheden etableres og drives som anført i beskrivelsen, og som det i øvrigt fremgår af sagens akter på følgende vilkår:

1. Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, som defineret i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og i bekendtgørelse nr. 807 af 25. oktober 1999 om godkendelse af listevirksomhed.
2. Godkendelsen bortfalder, såfremt den ikke er udnyttet inden 2 år efter offentliggørelsen.
3. Retsbeskyttelsesperioden for godkendelsen udløber 8 år efter meddelelsen. Hvis godkendelsen påklages, er det 8 år efter den endelige afgørelse, jf. § 16 i bekendtgørelse nr. 807 af 25. oktober 1999.
4. Affald, herunder evt. forurenede jord, der opstår i forbindelse med anlægsarbejdet, skal bortskaffes efter Sønderborg Kommunes anvisninger.
5. Overfladevand og drænvand fra baneforlængelsen og vendearealet udledes til Augustenborg Fjord via eksisterende udløb, hhv. U2 og U1, jf. bilag 4.

Udledningen skal iøvrigt ske i overensstemmelse med vilkår nr. 17-19 og 24-25 i miljøgodkendelse meddelt den 26. november 1999. Se bilag 9.

6. Operationer på og driften af den samlede start- og landingsbanen skal ske i overensstemmelse med vilkår nr. 5-10, 12, 14-15 og 35-36 i miljøgodkendelse meddelt den 26. november 1999. Se bilag 9.

Dog erstattes vilkår nr. 7 i miljøgodkendelse meddelt den 26. november 1999 af nedenstående:

"Støjbelastningen (L_{DEN}) fra starter og landinger (inkl. taxikørsel) med civile fly må ikke overstige støjbelastningen, der fremgår af bilag 7.

Dog må støjbelastningen (L_{DEN}) ved Madeskov Campingplads ikke overskride 50 dB i perioden den 1. marts til den 31. oktober."

DEL II

Godkendelsens forudsætninger

1. Gældende miljøgodkendelser og tilladelser

Baggrunden for nærværende miljøgodkendelse er ansøgning om udvidelse af eksisterende start- og landingsbanen med 297 m.

Lufthavnen er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 807 af 25. oktober 1999 om godkendelse af listevirksomhed og er opført under listens punkt H2, der omfatter lufthavne og flyvepladser.

Lufthavnen har følgende godkendelse:

- Miljøgodkendelse meddelt den 26. november 1999 til forsat drift af Sønderborg Lufthavn samt tilladelse til udledning af spildevand til Augustenborg Fjord, i henhold til hhv. § 33 og § 34, stk. 3 i miljøbeskyttelsesloven. J. nr. 8-76-11-537-2-96.

Amtet har den 10. januar 2000 truffet afgørelse om, at udvidelsen af start- og landingsbanen ikke er omfattet af regler om Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM-redegørelse), jf. Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 428 af 2. juni 1999 vedr. supplerende regler i medfør af lov om planlægning (samlebekendtgørelsen). Kystinspektoratet finder, at foranstaltningerne på søterritoriet ikke er omfattet af Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 128 af 11. marts 1999 vedr. miljømæssig vurdering af anlæg på søterritoriet (VVM).

Amtet har den 30. januar 2000 givet dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 15 til terrænændringer, forlængelse af startbane, etablering af indflyvningslys og opsætning af skilte indenfor strandbeskyttelseslinien.

Kystinspektoratet har den 7. marts 2000 meddelt tilladelse til terrænændringer, opfyldning på søterritoriet og etablering af fundamenter for indflyvningslys på søterritoriet i henhold til § 16, stk. 1, nr. 2 i lov om kystbeskyttelse og i medfør af Statens højhedsret over søterritoriet.

Naturklagenævnet har den 15. marts 2000 oplyst, at indgået klage over VVM-afgørelsen ikke har opsættende virkning, og at de er indforstået med, at der meddeles miljøgodkendelse.

2. Beskrivelse af virksomheden

Lufthavnen blev etableret i 1968.

Selve grunden og bygninger ejes af Sønderborg Kommune og Sønderjyllands Amt. Driften af lufthavnen forestås af et A.m.b.a.-selskab, der omfatter kommunerne Sønderborg, Broager, Sundeved, Sydals, Augustenborg og Nordborg, samt Sønderjyllands Amt.

Lufthavnen beflyves efter Visuel- and Instrumental Flight Rules (VFR og IFR-plads) med flyvekontrol (SLV) fra august 1999.

2.1 Ansøger

Det rådgivende ingeniørfirma Rambøll, Perlegade 36, 6400 Sønderborg har på vegne af Sønderborg Lufthavn A.m.b.a., Lufthavnsvej 1, 6400 Sønderborg søgt om miljøgodkendelse af udvidelse af den eksisterende start- og landingsbane med 297 m.

Formålet med baneudvidelsen er at tilgodese muligheden for at operere med fly i flere slags vejrlig, samt at give mulighed for at starte fly med fuld brændstoftilfyldning.

I resumé af ansøgningen er anført:

"Konsekvenserne ved en udvidelse af Sønderborg Lufthavn med 297 m baneforlængelse vil kun medføre ingen eller ringe mærkbare ændringer m.h.t. forurenende faktorer som luftforurening, forurening af Augustenborg Fjord, jord- og grundvandsforurening samt støj.

Ligeledes ligger det fast, at selve baneudvidelsen vil holdes indenfor lufthavnens egne arealer, således at berøring med tilgrænsende lodsejere kun vil komme til at omhandle forhold vedr. højde- og servitutbegrænsninger i indflyvningszonen.

Tidsplanen for anlægsfaserne ligger endnu ikke helt fast, men arbejderne forventes udført i perioden april til november år 2000."

2.2. Beliggenhed.

Sønderborg Lufthavn ligger på den nordlige del af Kær Halvø ud til Augustenborg Fjord.

Sønderborg Lufthavn er beliggende på matr. nr. 16, 17, 735, 736 og 917, Ulkebøl ejerlav, på adressen Lufthavnsvej 1, 6400 Sønderborg i Sønderborg Kommune. Lufthavnens beliggenhed fremgår af bilag 1 og 2.

Sønderborg Lufthavn er indarbejdet i Regionplan 1997-2008. Af regionplanens retningslinie nr. 6.1.1. fremgår, at udlæg af arealer og ændret arealanvendelse af arealer til miljøfølsom anvendelse ikke må ske indenfor konsekvensområdet, som er fastlagt ved 55 dB-kurven. Støjberregninger, der ligger til grund for nærværende miljøgodkendelse samt miljøgodkendelse meddelt den 26. november 1999, vil danne grundlag for udlæg af nyt støjkonsekvensområde omkring lufthavnen i Regionplan 2001.

I tillæg nr. 2 til Sønderborg Kommunes kommuneplan 1993-98 overføres lufthavnens areal fra jordbrugsområde til offentligt område, lufthavn. I kommuneplan 1996-2008 er 55 dB kurven jf. Regionplan 1997-2008 vist på hovedstrukturkortet.

Ovennævnte matrikler er omfattet af lokalplan nr. 9-9304 vedtaget af Sønderborg Kommune den 22. februar 1995, og er ved vedtagelsen overflyttet fra landzone til byzone. Lokalplanområdet er opdelt i:

- område A til hhv. vej- og parkeringsanlæg,
- område B til aktiviteter i forbindelse med lufthavnens drift af ovennævnte matrikler,
- område C til erhvervsvirksomhed i relation til luftfart og beboelse til indehavere, portnere o. lign., samt
- område D til startbane, flyparkering m.v.

Områdeinddelingen fremgår af bilag 2.

Udvidelse af selve start- og landingsbanen finder sted indenfor lokalplanens grænser.

Kommunen har oplyst, at der vil blive udarbejdet lokalplan, der skal fremtidssikre lufthavnen med hensyn til anlæg og byggeri m.v. samt for inddragelse og overførelse af påfyldningsarealet til byzone.

Kær Halvø er landbrugsområde med spredt bebyggelse i det åbne land samt landsbyen Kær-Ormstoft knap 3 km syd for lufthavnsbygningen. Nærmeste boligområder er i den nordlige del af Sønderborg samt Augustenborg og Vollerup. Nærmest arealer, der er udlagt til erhvervsformål, er beliggende i den nordlige del af Sønderborg. Ved Madeskov og ved Augustenborg ligger en campingplads. Nordvest for lufthavnen ligger Arnkilsøre militære øvelsesområde, og sydvest for lufthavnen ligger det militære øvelsesområde Kær Vestermark. Se bilag 3.

2.3 Indretning

Start- og landingsbanen, der er beliggende i retning 139,3° - 319,3° (bane 14 og 32) er 1.500 m lang og 30 m bred. Længden forventes udvidet med 297 m, hvorefter banens længde bliver 1.797 m. Situationsplan er vist i bilag 4.

Placeringen af baneudvidelsen fremgår af bilag 5. I forbindelse med baneudvidelsen flyttes det eksisterende hegn omkring lufthavnens område som vist på samme bilag.

I den nordvestlige ende af den eksisterende bane tilføjes to trekantede arealer, der har til formål at skabe bedre vendeplads. Se bilag 6.

I forbindelse med udvidelse af start- og landingsbanen etableres et sikkerhedsplateau ved påfyldning på søterritoriet samt terrænregulering i områdets sydøstende for at sikre nødvendige højdemæssige begrænsinger af hensyn til flysikkerheden. Endvidere opsættes indflyvningslys.

2.4 Drift

Med den nye udvidelse vil der ikke ske ændringer af driften af lufthavnen i forhold til den, der er fremgår af lufthavnens miljøgodkendelse meddelt den 26. november 1999.

2.5 Iværksættelse af bygge- og anlægsarbejder samt start af produktionen

Tidsplanen for anlægsfaserne ligger endnu ikke helt fast, men arbejderne forventes udført i perioden april til november 2000. Selve anlægsfasen planlægges opdelt i følgende 4 perioder:

Periode 1: Anlægsaktiviteterne vil omfatte muldrydning, jordflytning, etablering af kloak, dræn og fundamenter samt ny servicevej. Der flyves normalt i denne periode, idet byggepladsen tager hensyn til flyvningen.

Periode 2: Sommerferien 2000. Anlægsaktiviteterne vil omfatte baneopbygning, inkl. asfaltering og bemaling, samt kabellægning for nyt indflyvningssystem. Der flyves ikke normalt, idet indflyvningslys og navigationsudstyr vil være ude af drift.

Periode 3: Sommerferien 2000. Som i periode 2, suppleret med prøveflyvninger for kontrol af navigationsudstyr.

Periode 4: Anlægsaktiviteterne omfatter afsluttende muldarbejder, finregulering og tilsåning. Baneforlængelsen åbnes i fuldt omfang. Der flyves normalt, idet byggepladsen tager hensyn til flyvningen.

Den 15. marts 2000 er der meddelt tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejde inden der er meddelt miljøgodkendelse til etablering og drift af udvidelse af start- og landingsbanen med 297 m.

2.6 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger, herunder forebyggelse

Spildevand

Baneudvidelsen medfører, at de befæstede areal øges med ca. 9.600 m². Den eksisterende bane samt taxiområde og platform har et befæstet areal på ialt ca. 68.500 m². Hertil kommer tagvand fra hangarer og andre bygninger.

Overfladevand fra baneudvidelsen samt drænvand fra omkringliggende afdrænedes græsarealer vil blive udledt til Augustenborg Fjord via eksisterende udløb, U2, hvorfra der også udledes overfladevand og drænvand fra den eksisterende banens sydende, med et areal på ca. 25.400 m². Se bilag 5.

Selve regnvandsafledningen fra banearealet sker via nedsivning til dræn over en 2 m bred skulder bestående af drænasfalt i begge sider langs startbanen. Denne afledningsform vil betyde en væsentlig forsinkelse af afledningen og en rensning/filtrering af regnvandet, før det tilledes rørsystemet med udledning i Augustenborg Fjord. Inden udledningen vil overfladevandet gennemløbe en eller flere sandfangsbrønde.

Udvidelse af banen vil i afisningssæsonen 1. november til 1. april betyde et øget forbrug af afisningsmiddel til afisning af banen. I 1998 blev der anvendt 7.000 kg urea og ca. 135 l glycol til afisning af bane m.v. Med udvidelse af banen betyder det et forventet øget forbrug på 16 %, hvilket i 1998 tal betyder et samlet forbrug på ca. 8.100 kg urea og ca. 160 glycol.

Lufthavnen arbejder p.t. på at udfase brugen af urea, og i stedet overgå til afisningsmidler, der ikke indeholder kvælstof.

Luftforurening

Det forventes ikke, at baneforlængelsen vil give anledning til væsentlig ændringer i luftforurening i forhold til de eksisterende forhold.

Støj

Lufthavnen vil med baneforlængelsen alene tilgodese fly, der allerede opererer på lufthavnen idag. Det er lufthavnens vurdering, at forlængelsen ikke vil ændre på sammensætningen af eller fordelingen af flytyper i forhold til forudsætningerne for de støjberegninger, der er udført til miljøgodkendelsen meddelt den 26. november 1999.

De støjmæssige konsekvenser af baneudvidelsen er belyst i støjrapport fra Delta Akustik & Vibration, dateret den 30. november 1999. Af støjrapporten fremgår, at baneudvidelsen bevirker, at:

- støjbelastningen, L_{DEN} , nordvest for lufthavnen vil formindskes med ½-1 dB.
- støjbelastningen, L_{DEN} , i områderne udfør midten af banen vil kunne påvirkes marginalt.
- støjbelastningen, L_{DEN} , sydøst for lufthavnen vil forøges.
- støjbelastningen, L_{Amax} , vil formindskes nordvest for lufthavnen.
- støjbelastningen, L_{Amax} , vil øges syd for lufthavnen.
- støjbelastningen, L_{Amax} , vil øges udfør midten af banen.
- TDENL-værdien ikke påvirkes.

I bilag 7 er vist de områder, hvor støjbelastningen L_{DEN} øges. Områder, hvor støjbelastningen mindskes, er ikke vist.

I bilag 8 er vist de områder, hvor støjbelastningen L_{Amax} fra flyvning og taxikørsel om natten øges. Områder, hvor støjbelastningen mindskes, er ikke vist.

I beregningerne er det forudsat, at baneforlængelsen ikke vil medføre operationer med andre flytyper end dem, som indgår i de støjberegninger, der ligger til grund for lufthavnens miljøgodkendelse meddelt den 26. november 1999, - eller støjmæssigt tilsvarende flytyper. Endvidere at der ikke sker ændringer i flyvevejsmønsteret i forhold til det hidtil godkendte.

Jord- og grundvandsforurening

Det forventes ikke, at forlængelsen af banen vil give anledning til risiko for forurening af jord eller grundvand med forurenende stoffer. Dette begrundes i metoden for bortledning af overfladevand samt at grundvandsstrømningen formodes at være rettet mod Augustenborg Fjord.

Risikobetonede aktiviteter

Der forekommer ikke risikobetonede processer eller oplag, der medfører, at lufthavnen er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 106 af 1. februar 2000 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Bedst tilgængelig teknik

Angående anvendelse af bedst tilgængelig teknik oplyses, at:

- der er optimeret på ressourceanvendelser herunder materialeforbrug, materialetransport og mindst mulig trafikforstyrrelse,
- der ved materialevalg (banebelægninger) ikke er muligheder for at finde alternative produkter, og
- der i anlægsfasen vil blive stillet krav til sikring mod miljøforurening og til opretholdelse af flysikkerhed.

3. Indhentede udtalelser

Embedslæge

Embedslægen har ikke fremsendt bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse.

Arbejdstilsyn

Arbejdstilsynet har ikke bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse

Sønderborg Kommune

Rambøll har på vegne af Sønderborg Kommune oplyst, at kommunen ikke har bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse.

Sønderborg Lufthavn

Rambøll har på vegne af Sønderborg Lufthavn oplyst, at lufthavnen ikke har bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse.

Statens Luftfartsvæsen

Statens Luftfartsvæsen har ikke fremsendt bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse.

4. Amtets bemærkninger

Opfyldningen på søterritoriet forudsætter ikke særskilt tilladelse fra amtet, idet der udelukkende anvendes jordmateriale fra terrænregulering i den sydøstlige del af lufthavnsområdet, der anvendes til jordbrugsformål. Dette jordmateriale skønner amtet er uforurennet.

Spildevand

Baneudvidelsen giver anledning til, at det befæstet areal øges og dermed til øget mængde overfladevand til udledning i Augustenborg Fjord. Indholdet af forurenende stoffer i overfladevandet fra baneudvidelsen vurderes at svare til indholdet i overfladevandet fra den eksisterende start- og landingsbane.

Lufthavnen arbejder på at udfase brugen af urea, og erstatte det med andet afisningsmiddel, som ikke indeholder kvælstof. Udfasning af brugen på start- og landingsbanen skal ske inden afisningssæson 2000/2001, i følge miljøgodkendelse meddelt den 26. november 1999.

Disse forhold er baggrunden for, at udledningen af overfladevand og drænvand fra baneudvidelsen skal ske på samme vilkår, som gælder for udledningen af den øvrige del af lufthavnens overfladevand til Augustenborg Fjord.

Støj

Baneforlængelsen vil i enkelte områder give anledning til øget støjbelastning i forhold til den støjbelastning lufthavnen er miljøgodkendt til, jf. miljøgodkendelse meddelt den 26. november 1999. Den øgede belastning er dog ikke af en størrelsesorden, så den påvirker TDENL-værdien. Forøgelsen af støjbelastningen finder på landsiden sted over et erhvervsområde og et område i det åbne land. Arealer til støjfølsom arealanvendelse, som f.eks. boligområder berøres ikke af udvidelsen. De områder, der påvirkes af forøgelsen, er arealmæssigt små set i forhold til det samlede støjbelastede område.

Det er amtets samlede vurdering, at baneforlængelsen ikke giver anledning til væsentligt forøgede støjbelastninger i omgivelserne.

Driften af eller operationer på den udvidede bane på 1.797 m vil ikke blive ændret i forhold til driften af og operationer på den eksisterende bane på start- og landingsbanen på 1.500 m.

I vilkår nr. 6 ændres vilkår nr. 7 i miljøgodkendelse meddelt den 26. november 1999. Ændringen omfatter ikke formuleringen, men derimod, at der henvises til det nye støjbelastningskort, hvor baneudvidelsen er indregnet.

Udvidelsen af start- og landingsbanen vurderes ikke at påvirke det internationale naturbeskyttelsesområde ved Augustenborg Skov støjmæssigt.

Bedst tilgængelig teknik

De tiltag vedr. bedst tilgængelig teknik, som f.eks. substituering af urea, som lufthavnen p.t. arbejder med vil også omfatte den udvidede bane.

5. Øvrige oplysninger

Sønderjyllands Amt er tilsynsførende myndighed i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 9 og påser, at de meddelte vilkår overholdes.

6. Aktoversigt

12. november 1999: Fra Rambøll. Ansøgning om miljøgodkendelse af forlængelse af start- og landingsbane.
19. november 1999: Til Rambøll. Kvitteringsskrivelse.
22. november 1999: Fra Rambøll. Supplerende oplysninger vedr. jordarbejde.
24. november 1999: Fra Kystinspektoratet. Høring vedr. VVM.
26. november 1999: Til Sønderborg Lufthavn. Miljøgodkendelse.
30. november 1999: Udtalelse fra spildevandsafdelingen.
7. december 1999: Fra Rambøll. Støjrapport.
8. december 1999: Til Regionplanafdelingen. Udtalelse vedr. VVM.
14. december 1999: Planafdelingens udtalelse vedr. VVM.
14. december 1999: Naturafdelingens udtalelse vedr. VVM.
15. december 1999: Vandløb- og spildevandsafdelings udtalelse vedr. VVM.
21. december 1999: Notat fra møde med Rambøll og Lufthavn den 29/11-99.
28. december 1999: Til Kystinspektoratet. Høring vedr. VVM.
7. januar 2000: Fra Kystinspektoratet. Udtalelse vedr. VVM.
10. januar 2000: Til Rambøll. Afgørelse vedr. VVM.
26. januar 2000: Fra Rambøll. Kopi af brev fra Kystinspektoratet dateret den 25. januar 2000 vedr. opfyldning på søterritoriet m.v.
28. januar 2000: Fra Sønderborg Kommune. Vedr. planmæssige forhold.
30. januar 2000: Til Rambøll. Dispensation fra § 15 i naturbeskyttelsesloven.
7. februar 2000: Telefonnotat. Vedr. planmæssige forhold.
8. februar 2000: Amtets skrivelse vedr. planmæssige forhold.
8. februar 2000: Til Rambøll. Udkast til miljøgodkendelse.
15. februar 2000: Telefonnotat. Regionplanafdeling oplyser om klage over VVM-afgørelse.
15. februar 2000: Til regionplanafdelingen. Miljøgodkendelse á 26/11-99 og udkast til miljøgodkendelse.
16. februar 2000: Fra Regionplanafdelingen. Kopi af skrivelser vedr. klage over VVM-afgørelse.
21. februar 2000: Fra Arbejdstilsynet. Bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse.
24. februar 2000: Fra Rambøll. Bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse.
29. februar 2000: Telefonnotat. Samtale med Rambøll.
3. marts 2000: Fra Rambøll. Ansøgning om tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejde. Bemærkninger fra Sønderborg Lufthavn og Sønderborg Kommune til udkast til miljøgodkendelse.
7. marts 2000: Til Regionplanafdelingen. Forespørgelse vedr. VVM-klages opsættende virkning.
15. marts 2000: Telefonnotat. Samtale med Rgionplanafdelingen. VVM-klage har ikke opsættende virkning.
15. marts 2000: Telefonnotat. Samtale med Rambøll vedr. godkendelsessagens videre forløb.

15. marts 2000: Til Rambøll. Vedr. godkendelsessagens videre forløb.
15. marts 2000: Til Sønderborg Lufthavn. Tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejde.
22. marts 2000: Fra Rambøll. Tilladelse dateret den 7. marts 2000 fra Kystinspektoret.
27. marts 2000: Til Sønderborg Lufthavn. Miljøgodkendelse.

7. Bilag

1. Oversigtskort 1: 25.000
2. Lokalplanområde for Sønderborg Lufthavn 1: 10.000
3. Arealanvendelse 1: 50.000
4. Situationsplan for baneudvidelse. 1: 10.000
5. Baneudvidelse på 297 m. 1: 2.000
6. Vendeplads i nordvestlige hjørne. 1: 2.000
7. Støjbelastning, L_{DEN} . 1: 50.000
8. Støjbelastning, L_{Amax} . 1: 50.000
9. Vilkår nr. 5-10; 14-15; 17-19; 24-25 og 35-36 i miljøgodkendelse meddelt den 26. november 1999.