



Aarhus Kommune – Center for Miljø og Energi
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven

Tilsynsdato	12. oktober 2016, kl. 13.00
Journal nr.	13/028378
CVR-nummer	16461504
Virksomhed	Samsø Flyveplads
Adresse	Flyvervej 10, 8305 Samsø
Kontaktperson	Rune Balle, Bertel Meilvang
Telefonnummer	2759 3516
E-mail	rune@samair.dk , kommune@samsoe.dk
Branchekode:	H101
Hovedvirksomhed	Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
Bivirksomhed	
Opstartsdato	Ca. 1962, miljøgodkendt 2015
Tilstede ved tilsynet:	
Virksomheden	Rune Balle, Bertel Meilvang
Århus Kommune	Hans Kunnerup

I medfør af Lov om forpligtende kommunale samarbejder har Aarhus Kommune, Center for Miljø og Energi udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

REGULERINGSGRUNDLAG

Godkendelsespligtig virksomhed.

Flyvepladsen blev meddelt godkendelse af Århus Amt efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 den 5. november 2002 efter at Samsø Kommune havde indsendt ansøgning om godkendelse i 1995. Godkendelsen blev påklaget til Miljøstyrelsen, der traf afgørelse den 27. juli 2005. Miljøstyrelsens afgørelse blev påklaget til Miljøklagenævnet. Klagenævnet hjemviste den 29. april 2009 sagen til fornyet behandling i Aarhus Kommune.

Den 23. november 2015 meddelte Aarhus kommune miljøgodkendelse, samt afgørelse om ikke-vvmligt. Afgørelserne blev ikke påklaget. Forinden godkendelsen havde Fredningsnævnet givet dispensation til mindre ændringer af banepacering og forløb. Denne dispensation blev påklaget af DN, men Natur- og Miljøklagenævnet stadfæstede Fredningsnævnets afgørelse.

Den 5. juni 2007 er der meddelt tillægsgodkendelse omfattende et tankanlæg for flybenzin. Godkendelsen omfatter standeren og brug af standeren, men ikke selve tanken og tilhørende rørsystem, som er omfattet af reglerne i olietankbekendtgørelsen. Tankningsanlægget er ikke taget i brug inden for inden for 2 år efter meddelelsen af godkendelsen og godkendelsen er derfor bortfaldet og anlægget må således ikke benyttes.

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af Århus Kommune.

Anden lovgivning m.v.

Bekendtgørelse nr. 463 af 21. maj 2007 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug.

Beliggenhed

Flyvepladsens start-/landingsbane er beliggende i kommuneplanens delområde 64-8140 og flyvepladsens bygninger m.m. er beliggende i kommuneplanens delområde 65-8140. Områderne er udlagt til de respektive formål.

Flyvepladsen er beliggende i landzone. Området er fredet ved Overfredningsnævnets afgørelse af 17. november 1981.

Området nord og øst for flyvepladsen (Stavns Fjord, Bosserne og Lindholm) er fredet og udlagt til vildtreservat. Området er endvidere udpeget som Ramsarområde, EF-habitatområde og EF-fuglebeskyttelsesområde.

Vest for pladsen ligger Sælvigbugtens Camping.

EGENKONTROL

Virksomheden skal indsende årsrapport med antal operationer fordelt på måneder og trafikkategori (vilkår 3.7.1 i miljøgodkendelsen). Første gang er 1. februar 2017 for kalenderåret 2016.

MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER

Virksomheden har ikke noget formaliseret miljøstyringssystem.



INDRETNING OG DRIFT

Ved landingsbanen er der en træbygning med kontor, tekøkken og WC samt en hangarbygning med plads til 1-2 fly. Der er planer om forbedring af de eksisterende bygningsforhold.

Landingsbanen er en græsbane på ca. 800 meter med en bredde på ca. 30 meter. Start og slut af banen er markeret med en flisebelægning, ligesom der er keglemarkering langs banen og langs sikkerhedszonen. Dele af græsarealet inden for sikkerhedszonen er klippet.



Statens Luftfartsvæsen har godkendt banen for fly op til 10 passagerer. Flyene kan have en startvægt op til 5.700 kg.

Den daglige drift foregår i de lyse timer (VFR-flyvning).

Det årlige operationstal må ikke overstige 1.600 operationer (vilkår 3.2.2).

Videoovervågning af banen med 4 kameraer

Trafik- og Byggestyrelsen skal optage nærmere angivne regler i VFR Flight Guide Denmark (vilkår 3.2.7). Dette er endnu ikke sket fuldt ud. Samsø Kommune har anmodet om ændringerne i mail af 1. marts 2016 og følger op på sagen.



Flyvepladsen er til dels selvbetjent. Når pladsen er bemannet har flyvepladslederen kontakt til ankomende fly, og kan instruere om lokale flyveregler.

Pladsen er forsynet med videoovervågning og optagelserne gemmes i minimum 3 måneder, jf. vilkår 3.2.6 i miljøgodkendelsen.

Det skal via Samsø kommunes hjemmeside alternativt via flyvepladsens hjemmeside fremgå hvilke begrænsninger flyvepladsen er underlagt. Opslag på

pladsen skal ligeledes oplyse om begrænsningerne (vilkår 3.2.9). Samsø Kommune følger op på vilkåret.

Flyvepladslederen fører journal over alle operationer (vilkår 3.6.1). Når pladsen ikke er betjent sker journalføringen ved "selvbetjening". Landingsafgiften er på 100 kr. Antallet af operationer var i 2004 registreret til under 2000, i 2007 var det på ca. 1500. I 2015 er antallet anslået til ca. 1.200.

Affald

Affald bortskaffes med almindelig dagrenovation. Flydende råvarer, affald m.m. skal opbevares og håndteres miljømæssigt forsvarligt på sikrede områder med opkant eller lignende (vilkår 3.2.10). Ingen flydende råvarer/affald.

Spildevand

Spildevand fra toilet og vask er ført via septiktank til sivedræn.



Tanke / tankningsanlæg

Nedgravet tank på 2.500 liter til flybenzin. Tanken er fra 1983. Tanken er rensat og afblændet. Gammel godkendelse af tankningsanlæg er ikke taget i brug og godkendelsen af anlægget er således bortfaldet.

Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

Afsluttende bemærkninger

I forbindelse med tilsynet er der konstateret følgende forhold, der har givet anledning til miljømæssige bemærkninger:

Trafik- og Byggestyrelsen skal optage nærmere angivne regler i VFR Flight Guide Denmark (vilkår 3.2.7). Dette er endnu ikke sket fuldt ud. Samsø Kommune har anmodet om ændringerne i mail af 1. marts 2016 og følger op på sagen.

Det skal via Samsø kommunes hjemmeside alternativt via flyvepladsens hjemmeside fremgå hvilke begrænsninger flyvepladsen er underlagt. Opslag på pladsen skal ligeledes oplyse om begrænsningerne (vilkår 3.2.9). Samsø Kommune følger op på vilkåret.

Aarhus Kommune, Center for Miljø og Energi, den 13. oktober 2016



Hans Kunnerup