



Rapport for miljøtilsyn hos Skovgaard's Auto v/Dion Skovgaard, Petershøjvej 4, 9280 Storvorde

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	15.08.2016		
Baggrund for tilsynet	Prioriteret tilsyn - varslet		
Telefon		CVR nr.	33125720
E-mail	info@skovgaards- auto.dk; dion.skov- gaard@gmail.com	P. nr.	1016364262

Virksomhedstype	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
Godkendelsesdato	
Tilslutningstilladelse spildevand	

Skovgaard's Auto v/Dion Skovgaard
Petershøjvej 4
9280 Storvorde

Sendt til info@skovgaardsauto.dk og dion.skovgaard@gmail.com

26. august 2016

Opfølgende miljøtilsyn hos Skovgaard's Auto v/Dion Skovgaard, Petershøjvej 4, 9280 Storvorde

Aalborg Kommune, Miljø har den 15. august 2016 ført opfølgende tilsyn hos Skovgaard's Auto v/Dion Skovgaard, CVR-nr. 33125720.

Tilsynet var varslet i tilsynsbrev af den 16. december 2015, som opfølgning på tidligere tilsyn. Virksomheden var ikke tilstede ved tilsynet. Aalborg Kommune, Miljø var repræsenteret ved Hanne Helligsø.

Bemærkninger til virksomhedens miljøforhold:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger, som er håndhævet med hjemmel i § 69 i MBL.

Opfølgning på forhøjelse af afkast:

Afkastet fra svejserøg er blevet forhøjet som aftalt.

Opfølgning på lovliggørelse af udendørs oplag:

Der er sket en større oprydning på de udendørs arealer. Der er fjernet en del dæk og reservedele. Der stod dog flere indregistrerede biler og mindst 6 biler uden indregistrering i meget forskellig stand. Det kunne ikke vurderes, om de uindregistrerede biler er miljøbehandlede. Der er derfor usikkerhed om, hvorvidt de udgør en miljørisiko for jord og grundvand.

Det er telefonisk oplyst, at planerne om at opføre en hal til opbevaring af biler og reservedele er henlagt. Der er p.t. ikke søgt om landzonetilladelse for udendørs oplag af biler, men der er nu enighed om, at det er nødvendigt for driften af autoværkstedet. Reglerne for landzonetilladelse og miljømæssig henstilling af biler udendørs er gennemgået telefonisk og gengivet her nedenfor:

Udendørs henstillede biler ved et autoværksted i landzone, reguleres efter 2 forskellige sæt regler, der begge skal være opfyldt. Der skeles ikke til hvem ejeren af bilen er, reglerne gælder for alle de biler, der er i autoværkstedets varetægt.

Landzonebestemmelserne:

Udendørs henstillede biler (alle typer biler: kundebiler, salgsbiler, reservedelsbiler, skrotbiler osv.) kræver landzonetilladelse, hvis der er tale om tilbagevendende oplag eller en salgsudstilling. Er der tale om et enkelt tilfælde kan den stå i op til 6 uger, inden der kræves en landzonetilladelse.

Konkret vurderet er der behov for en landzonetilladelse til kundebilerne (både med og uden indregistrering), til egne biler under istandsættelse og til reservedelsbiler/skrotbiler, samt til biler til salg. På tilsynsdagen var der ikke til-salg skilte i nogen af bilerne, men det må formodes at der ind imellem må blive en af indehaverens biler færdig, der så skal stå, indtil den bliver solgt.

Landzonetilladelse kan søges her: <http://www.aalborg.dk/bolig-og-flytning/byggeri/byggeri-i-landzone>

Miljøbestemmelserne:

Miljømæssigt kan udendørs henstillede biler på ubefæstede tætte arealer deles op i 4 grupper:

1: Indregistrerede biler og uindregistrerede biler, der ikke er udtjente.

Der er ingen regler for henstilling af indregistrerede køreklare biler, dog med undtagelse af trafik skadede biler. De uindregistrerede biler skal være i en sådan stand, at de ikke udgør en risiko for jord og grundvand, hvis de henstilles udendørs.

2: Trafikskadede biler skal modtages på tæt belægning med afløb via sandfang og olieudskiller til kloak. Efterfølgende skal der foretages lækagekontrol af bilen, så den ikke lækker miljøfarlige væsker. Begge dele kan ske indendørs.

3: Udtjente køretøjer skal straks bortskaffes til en registreret ophugningsvirksomhed. Et autoværksted kan fungere som mellemlid, men må max opbevare 5 udtjente køretøjer ad gangen og køretøjerne må maksimalt opbevares i 1 måned. Opbevaringen skal ske på tæt underlag med afløb til sandfang og olieudskiller. Værkstedet skal indgå aftale med registreret ophugger og være registreret hos "Miljøordning for Biler". Der må *ikke* fjernes dele fra de udtjente køretøjer.

4: Reservedelsbiler kan modtages af autoværksteder, men det kræver at bilen kan dokumenteres at være miljøbehandlet, og diverse affaldsfraktioner skal håndteres iht. forskrifter i bilag 4 i "skrotbils-bekendtgørelsen". Restaffald skal afleveres til et shredderanlæg med henblik på størst muligt genanvendelse.

Konklusion:

1. De biler der ikke opfylder de miljømæssige krav til udendørs henstilling på ubefæstet tæt areal skal straks flyttes indendørs eller bortskaffes til registreret ophugningsvirksomhed.
2. Der skal inden 1 måned søges om landzonetilladelse til det ønskede antal udendørs henstillede biler.
3. Når der foreligger en landzonetilladelse skal det til en hver tid kunne dokumenteres, at de henstillede biler opfylder de miljømæssige krav.

Offentliggørelse

Aalborg Kommune, Miljø skal offentliggøre dette tilsynsbrev. Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Virksomhedens eventuelle bemærkninger skal fremsendes inden den 9. september 2016. Hvis der ikke kommer bemærkninger vil tilsynsbrevet være endeligt.

Offentliggørelsen sker på Miljøstyrelsens portal for Digital MiljøAdministration <https://dma.mst.dk>.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Aalborg Kommune vil opkræve 311,80 kr. pr. forbrugt time i forbindelse med forberedelse, gennemførelse og opfølgning på tilsynet. Indtil dato er der brugt 18 timer i forbindelse med tilsynene 2015/16. Timetallet kan stige, hvis der er behov for opfølgning eller andet i forbindelse med tilsynet.

Brugerbetalingen opkræves i slutningen af 2016.

Er der spørgsmål eller bemærkninger i øvrigt, kan sagsbehandleren altid kontaktes.

Venlig hilsen

Hanne Helligsø

miljøsagsbehandler

9931 2413

hanne.helligsoe@aalborg.dk

Kopi til byggesagsbehandler John Cocks