

Tillæg til Miljøgodkendelse

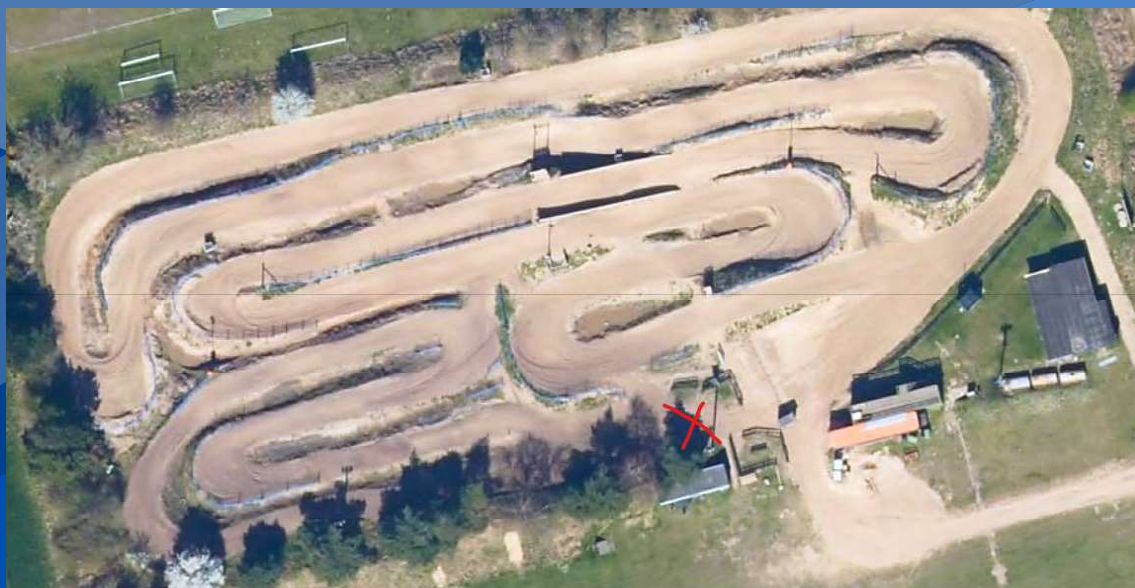
af Melby Micro Cross Bane

Melby Micro Cross Club, Tollerupvej 39, 3370 Melby

Miljøgodkendelse: Godkendt af Frederiksborg Amt 19. september 2000

Tillæg til miljøgodkendelse, opstilling af mobil skylleplads for crossmaskiner

Godkendt af Halsnæs Kommune 2. december 2024



Halsnæs
Kommune

Oplev det rå og autentiske Halsnæs

Stamkort for virksomheden

Miljøgodkendelse - godkendt af hhv. Frederiksborg Amt og Halsnæs Kommune	Miljøgodkendelse af 19. september 2000 Tillæg til miljøgodkendelse 2. december 2024
Virksomhedens hovedaktivitet og listebetegnelse	H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere.
Biaktiviteter og listebetegnelse	
Virksomhedens beliggenhed	Tollerupvej 39, 3370 Melby
Matrikelnummer og ejerlav	Matr. nr. 2f Melby By, Melby
Ejer og kontaktperson	Ejer: Halsnæs Kommune Kontaktperson Betina Hoffmann Johansen e-mail: betina.jacobsen@hotmail.com
CVR-nr.	29582726
P-nr.	1012377882
Godkendelsens omfang	Mobil Skulleplads for crossmaskiner
Tilsynsmyndighed	Halsnæs Kommune
Omfattet af risikobekendtgørelsen	Nej
Ejer af ejendommen	Halsnæs Kommune
Sagsnummer	09.02.09-P19-1-24

Oplysninger om virksomheden

Der blev i foråret 1989 af daværende Frederiksborg Amt meddelt miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven til etablering og drift af en cross- og knallertbane. Miljøgodkendelsen var tidsbegrænset på 5 år. Ved tilladelsens udløb i 1994 blev der søgt om en fornyet tilladelse.

Daværende Frederiksborg Amt meddelte den 19. september 2000 fornyet miljøgodkendelse uden tidsbegrænsning til crossbanen.

Ved amtets nedlæggelse pr. 1. januar 2007 overtog Halsnæs Kommune myndighedsansvaret for crossbanen.

Melby Micro Cross Club har den 3. november 2024 søgt om at opstille en mobil skylleplads til at kunne skylle crossmaskinerne, når de bliver fyldt med mudder. Det er børn i alderen 3-11 år, som kører på de små maskiner, der kan blive meget tunge at køre på for dem. Den mobile skylleplads har et lukket tankanlæg med indbygget olieudskiller og recirkulering af vandet. Modellen hedder WASHRACK-C-600L 6*2,85 meter 15 ton 600 L + pumpe.



Placeringen på banen kan ses på tegningen på side 4.

Myndighedskompetence og listepunkter

Virksomhedens hovedaktivitet er en crossbane, omfattet af bilag 2, H 201 i godkendelses-bekendtgørelsen¹: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere.

Banens gældende miljøgodkendelse omfatter ikke vask af crossmaskiner. Derfor gives denne tilladelse til opstilling af skyllepladsen med vilkår som et tillæg til banens miljøgodkendelse af 19. september 2000.

Halsnæs Kommune er godkendelsesmyndighed for den type anlæg i kommunen, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 5, stk. 1.

¹ Bekendtgørelse nr. 1027 af 02/09/2024 om godkendelse af listevirksomhed

Miljøgodkendelse med vilkår

På det foreliggende grundlag meddeler Halsnæs Kommune hermed som tillæg til Miljøgodkendelse af Melby Micro Cross Bane, Tollerupvej 39, 3370 Melby godkendelse til opstilling af en mobil skylleplads til crossmaskiner på ejendommen.

Miljøgodkendelsen er meddelt med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens² § 33 stk. 1.

Ud fra en samlet vurdering forventer Halsnæs Kommune, at det ansøgte anlæg kan drives på stedet på følgende vilkår uden at påføre omgivelserne forurening, der er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet:

1. Vask af crossmaskiner må kun foretages på den mobile skylleplads.
2. Skyllepladsen skal være indrettet på en sådan måde, at der ikke bliver afledt spildevand til jord og grundvand.
3. Olie, der udskilles fra anlægget, skal bortskaffes som farligt affald.
4. Vaskevandet og slam fra den mobile skylleplads skal bortskaffes til godkendt modtager.
5. Filtre skal vedligeholdes og udskiftes efter behov, så effekten af filtreringssystemet er optimalt.
6. Melby Micro Cross Club skal føre journal over tidspunkter for filterskift, tømning af olieudskiller og bortskaffelse af slam og vaskevand. Journalen skal opbevares i mindst 5 år og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

² Lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11/10/2024 af lov om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).

Planforhold

Crossbanen er omfattet af Lokalplan 01.15 for en motorsportsbane i Melby, februar 1998 samt Tillæg 1 til lokalplan 01.15, september 2013. Den mobile skylleplads placeres ved det røde X, hvor der er nem adgang til vand via toiletvogn og samtidig er gemt lidt væk fra offentligheden.



VVM-screening

I miljøvurderingslovens³ bilag 2 er anført punkt 11 a, Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer samt punkt 13 a, ændringer eller udvidelse af projekter i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Melby Micro Cross Bane er allerede tidligere godkendt. Halsnæs Kommune har vurderet, at opstillingen af en mobil skylleplads ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Dette er begrundet i den begrænsede mængde tankstørrelse på 600 liter vand, der skal bruges og bortskaffes, at det er et lukket system, der ikke afleder spildevand til jord og grundvand, at der kun vil være en begrænset mængde olie fra crossmaskinernes kæder og en begrænset mængde affald, der skal bortskaffes.

Projektet er derfor ikke omfattet af krav om screening.

Habitatdirektivet

Nærmeste Natura 2000-område er "Tisvilde Hegn og Melby Overdrev," som ligger mere end 2 kilometer nord fra planlagt skylleplads. Som følge heraf vurderes områdets naturtyper og arter ikke at blive påvirket af det ansøgte.

Der er ikke kendskab til forekomst af bilag IV-arter på ejendommen. Da der er tale om et lukket skylle-system, forventes ingen arter på habitatdirektivets bilag IV at blive påvirket af den planlagte skylleplads, såvel i anlægsperioden som i drift.

³ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3/1/2023 lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)

Partshøring

Et udkast af denne miljøgodkendelse har været fremsendt til Melby Micro Cross Club jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 58.⁴ Klubbens har ingen bemærkninger til miljøgodkendelsen.

Jf. forvaltningslovens⁵ § 19 stk. 1 må der ikke træffes afgørelse om miljøgodkendelse, før der er foretaget partshøring. Dette gælder dog kun, hvis oplysningerne er til ugunst for den pågældende part og er af væsentlig betydning for sagens afgørelse. Halsnæs Kommune har vurderet, at der ikke er grundlag for at foretage partshøring efter forvaltningslovens § 19, idet ingen naboer vurderes at blive udsat for en miljøbelastning, der er ekstraordinær i forhold til de øvrige naboer. Der er tale om, at afgørelsen vil berøre en videre ubestemt kreds af personer.

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Den mobile skylleplads består af en container med filtersystem og lukket tankanlæg med indbygget olieudskiller. Pladsen overdækkes. På en vask, som tager ca. 5 minutter, bruges ca. 40 liter vand. Vandet holdes inde i containeren og recirkulerer via olieudskiller til tanken, der kan rumme 600 liter, så det er et lukket system. Vand forventes skiftet ca. 2 gange årlig og afhentes af slamsuger. Filtre renses jævnligt og udskiftes 1 gang årligt eller efter behov. Filtre bortskaffes med miljøaffald. Det kan ikke på forhånd oplyses, hvor meget olie og slam, der forventes produceret. Det forventes, at der skal slamsuges på årligt for at rense olieudskiller og slam. Fotos med tankopbygning fra et lignende anlæg kan ses i bilag 1.

Det er Halsnæs Kommunens vurdering, at den mobile skylleplads ikke vil medføre væsentlige bidrag til banens miljøpåvirkning i forhold til luft og støj. Der afledes ikke spildevand på ejendommen, idet vaskevandet genbruges til adskillige vaske. Når vandet skal udskiftes, afhentes det af slamsuger og bortskaffes til godkendt modtager. Olie, der udskilles fra anlægget, bortskaffes som farligt affald. Det må forventes, at der kun vil være begrænsede mængder olie fra kæderne på crossmaskinerne. Øvrige affaldsfraktioner bliver bortskaffet til godkendte modtagere.

Samlet vurdering

Under forudsætning af, at vilkårene i godkendelsen overholdes, vurderer Halsnæs Kommune på baggrund af ovenstående, at opstilling af en mobil skylleplads kan etableres uden at påføre omgivelserne forurening, der er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på hjemmesiden Digital MiljøAdministration: dma.mst.dk og på Halsnæs Kommunes hjemmeside.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, Sundhedsstyrelsen, Naturfredningsforeningen, Friluftsrådet, Danmarks Motor Union og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1027 af 02/09/2024 om godkendelse af listevirksomhed

⁵ Bekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 om forvaltningsloven.

Eventuel klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet skal være sket inden 4 uger fra afgørelsen er modtaget/offentliggjort dvs. senest den 30. december 2024

Klagen skal fremsendes via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Information om klagegebyr og betaling kan ses på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Fritagelse for at bruge klageportalen kan opnås ved at sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Sagen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolene senest 6 måneder fra dato på afgørelsen om godkendelse, dvs. senest den 2. juni 2025.

Med venlig hilsen

Merete Kjær
Specialkonsulent – Miljø

Kopi sendt til:

- Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dnhalsnaes-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk
- Danmarks Motor Union, dmu@dmusport.dk

Bilag 1

Fotos med tankopbygning fra et lignende anlæg

