



Haderslev

Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Christian X's vej 39
6100 Haderslev

post@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Dir. tlf. 2963 9143
cima@haderslev.dk

Tilsynsrapport

Vojens Lufthavn Lilholtvej 8, Skrydstrup 6500 Vojens

Dato for miljøtilsyn:	19. september 2024
Til stede ved tilsyn:	Kim Ribert, lufthavnschef, Vojens Lufthavn Cia Mattich, Haderslev Kommune

Lovgrundlag	H202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
-------------	--

Telefon	Hjemmeside	www.vojenslufthavn.dk
E-mail	CVR nr.	29189757
Fax	P. nr.	1016156058

Matrikler	8a Skrydstrup ejerlav, Skrydstrup
-----------	-----------------------------------

Acadre sagsnr.:	2018/31875
-----------------	------------

Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	<p>Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende lovgrundlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lov om miljøbeskyttelse, bekendtgørelse nr. 928 af 28. juni 2024 • Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (miljøtilsynsbekendtgørelsen) • Bekendtgørelse nr. 1083 af 9. august 2023 om godkendelse af liste-virksomhed, bilag 2, punkt H202 om Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser (godkendelsesbekendtgørelsen) • Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse ... (brugerbetalingsbekendtgørelsen) • Bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen)
Godkendelse/tilladelse	<p>Vojens Lufthavn er omfattet af følgende miljøgodkendelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Miljøgodkendelse af Flyvestation Skrydstrup fra den 5. oktober 1999. • Miljøgodkendelse til tankanlæg fra den 12. juni 2008. <p>Miljøgodkendelsen til Flyvestationen omfatter alt start og landing på banen. Støjkvilkårene i miljøgodkendelsen er i juni 2020 erstattet af lov om udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup med tilhørende støjbekendtgørelse. Bekendtgørelsen regulerer alt støj fra flyvestationen, men ikke de civile aktiviteter og flyvninger. Den 6. juni 2023 blev der meddelt miljøgodkendelse til F-35 Campus m.m. samt revurdering af miljøgodkendelser til Flyvestationen. Denne afgørelse dækker alle andre miljøforhold end støj.</p> <p>Miljøgodkendelsen fra 1999 gælder dog fortsat for driften af Vojens Lufthavn, herunder støj fra start og landinger. På sigt skal Vojens Lufthavn have en særskilt miljøgodkendelse.</p> <p>Olietankbekendtgørelsen gælder direkte for lufthavnens tankanlæg, jf. §§ 3 og 4 i bekendtgørelsen.</p>
Kontaktperson ved tilsyn	Miljømyndighedens kontaktperson er lufthavnschef Kim Ribert.
Baggrund for tilsyn og omfang*	Tilsynet er et prioriteret tilsyn, jf. bekendtgørelse om miljøtilsyn. Tilsynet omfattede egenkontrol og tankanlæg, herunder besigtigelse af nyt filteranlæg på jetanlægget.
Produktionsforhold	<p>Aktiviteterne er primært civile flyvninger for militæret og erhvervsflyvninger.</p> <p>Omfanget af aktiviteter er meget svingende. Der er dage, hvor der ikke er operationer, og dage, hvor der er flere. Der har i 2024 været ca. 65 fly ved lufthavnen. Dertil kommer et mindre antal touch and goes, som ikke bliver registreret ved lufthavnen.</p>
Risikobekendtgørelsen	Virksomheden er ikke omfattet af bekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen).

Driftstider	Lufthavnen har åbent kl. 6-21. Derudover efter aftale.
Antal ansatte	Der er to ansatte.

Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning*	<p>I miljøgodkendelsen fra 1999 er der vilkår om årlig afrapportering af bl.a. operationstal. Lufthavnens operationstal er indgået i forsvarrets årlige afrapportering for Flyvestation Skrydstrup. Efter at flyvestationens støjregulering er overgået til bekendtgørelsen om støj fra Flyvestation Skrydstrup, skal lufthavnen afrapportere sine egne operationstal i henhold til vilkår 37.</p> <p>Den årlige afrapportering til Trafikstyrelsen blev forevist. Afrapporteringen til kommunen kan tage udgangspunkt heri. Afrapportering skal indeholde oplysninger om flytype (propel, jet eller helikopter) samt dato og tidspunkt på døgnnet (dag, aften og nat) for den enkelte operation.</p> <p>Lufthavnens tankanlæg er omfattet af olietankbekendtgørelsens regler om inspektion og egenkontrol.</p>

Råvarer og kemikalier

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer og kemikalier	<p>Der bruges brændstof til flyene.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der er avgas 100 LL (et benzinprodukt) til små fly i den overjordiske tank på 10 m³ ved flyvendepladsen/forpladsen. • Der er Jet A-1 (et dieselprodukt) i den nedgravede tank på 50 m³. Tanken fyldes som udgangspunkt kun delvist op, typisk 10 m³.

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Støjen fra flyene til og fra lufthavnen reguleres fortsat af miljøgodkendelsen fra 1999 til Flyvestation Skrydstrup.

Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Flyvendepladsen/forpladsen er indrettet med opsamlingsrende i kanten. Renden går til opsamlingsstank på 5.000 l. Tanken er blevet tømt og inspiceret siden tilsynet i 2023. Det oplyses, at det ikke var oliefilm på vandet ved tømningen. Tanken får regelmæssig inspektion med henblik på at vurdere behov på tømning.

	<p>Opsamlingsrenden og ristene i den var delvist tilgroet med græs og lignende. Det oplyses, at forpladsen dampes fire gange årligt for vækster.</p> <p>Der anvendes glycol med additiver til deicing. Det er flyvestationens køretøjer, som udfører deicing. Deicingen sker på forpladsen.</p>
--	---

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er to brændstoftanke ved lufthavnens forplads.</p> <p>Se placering i bilag 2 i godkendelsen fra 2008. Det er dog kun stander anlægget, der er vist for det eksisterende anlæg på bilaget.</p> <p>Tank 1: 50.000 liter. Placeret ca. 150 m sydvest for den overjordiske tank ved flyvendepladsen. Indpumpningsanlæg er placeret ved perimentervejen. Røret suges tom efter påfyldning. Indpumpningen sker via diverse filtre, som er placeret ved siden af den nedgravede tank. Siden tilsynet i 2023 er filtrene skiftede, så der nu kun er et enkelt filter med mulighed for udtag til kontrol af brændstofkvaliteten og effekten af filtret. De nye filtre har visning med "kugler", som indikerer brændstofkvaliteten og filtereffekten. Der udtages ikke prøver længere. Tanken bruges til Jet A-1 brændstof. Jet A-1 er et dieselprodukt. Tank og rørsystemer er katodisk beskyttet med jævnstrøm svarende til beskyttelsen af NEPS-rørsystemet. Kontrol af systemet sker med en lampe på et "meter" 1-2 gange pr. uge. Tanken pejles hver måned iht. olietankbekendtgørelsens krav om egenkontrol i bilag g. Pejlingen noteres i logbog. Fra tanken går der en ledning til stander anlægget, som er ved forpladsens østlige side. Trykket af slangen tages af i en lille særskilt beholder efter brug.</p> <p>Selve tanken er tæthedskontrolleret i 2023, hvor den blev konstateret tæt. Der blev anbefalet at næste inspektion foretages senest den 3. maj 2023. Tæthedskontrol af rørsystemet udestår.</p> <p>Tank 2 Tanken er fra 2008 og på 10.000 liter. Tanken anvendes til avgas 100 LL, som er en benzintype som bruges til små fly. Tanken står i det nordvestlige hjørne af forpladsen. Den er dobbeltvægget, men der er ikke monteret overvågningssudstyr, f.eks. manometer. Tankens rørsystemer er synlige. Tanken står på SF-sten med membran under. Området omkring tanken leder til opsamlingsrender, som leder til brønd på 5.000 liter. Det oplyses, at tankbeholdningen kontrolleres ugentligt. Virksomheden oplyser, at pumpeanlægget på 10 m³-tanken har fået eftersyn i 2022.</p> <p>Slangerne fra tankanlæggene trækkes helt ud en gang om måneden og kontrolleres visuelt.</p>

	Begge ansatte på lufthavnen er undervist i håndtering af tankanlæggene. Der er en procedure under udarbejdelse vedrørende brug af tankanlæggene, bl.a. hvordan ventilerne skal stå ved indtankning og normal drift.
--	---

Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening*	<p>Vojens Lufthavn ligger på Forsvarets areal.</p> <p>For Forsvarets arealer gælder, at Forsvaret selv laver kortlægning på vidensniveau 1 (V1 - mulig forurenede) efter jordforureningsloven. Det er Region Syddanmark, som foretager kortlægninger af forurenede arealer på vidensniveau 2 (V2 - kendt forurening) på Forsvarets arealer. Forsvarets kortlægninger er ikke offentlige tilgængelige.</p> <p>Regionen har for nuværende ikke oplysninger om jordforureninger på V2 på lufthavnens areal. Oplysninger om kortlægninger på V2 kan hentes på Regionens hjemmeside.</p> <p>Ved tilsynet blev det oplyst, at der i foråret har været et brændstofsplid i forbindelse med påsætningen af de nye filtre på jetanlægget. En ventil var ikke blevet lukket efter test, så brændstof sprøjtede ud, da anlægget blev taget i brug. Flyvestationens Brand og Redning blev tilkaldt og der blev udlagt opsamlingsmateriale. Lufthavnen er opmærksom på, at kommunen skal orienteres ved miljøuheld.</p>

Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	Tilsynet har ikke givet anledning til håndhævelser til virksomheden.

Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	<p>Tilsynet har givet anledning til følgende bemærkninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Præcisering af olietankbekendtgørelsens krav vedrørende tankinspektion og egenkontrol. • Renholdelse af opsamlingsrende ved forpladsen. • Afrapportering af operationstal.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 1536/2019).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration ([DMA](#)).

Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen (nr. 1519 af 29/06/2021). En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i henhold til § 69 i miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:
Cia Mattich
Miljømedarbejder