



Kalundborg Tank Terminal Denmark
Vestre Havneplads 2,
4400 Kalundborg

Virksomheder
J.nr. 2022 - 985
Ref. Soean/Johje
Den 21. oktober 2024

Sendt digitalt til CVR: 30895460

**Referat af risikotilsyn den 12. september 2024 kl. 09:30 på
Kalundborg Tank Terminal (KTT).**

Kl. 09:30 – 14:30 Møde/risikotilsyn mellem Kalundborg Tank Terminal og Risikomyndighederne med følgende punkter i nedenstående skema. Bemærk at virksomheden blev bedt om at fremsende materiale til punkterne 3, 6, og 7 i god tid inden tilsynet.

Mødedeltagere ved risikotilsynet

Deltagere fra Virksomheden:

Bent Rasmussen, CEO KTT/Direktør Kalundborg Havn
Steen Buhr Olsen, Afdelingschef KTT
Maria Sigsgaard, Rådgiver for KTT, Kemiingeniør, projektleder, EHS konsulent
Jesper Jørgensen, Operation Administration KTT
Sonny Andreasen, Operatør KTT

Deltagere fra Risikomyndighederne:

Kasper Hvidegaard Søby, Arbejdstilsynet
Kristina Sahlholdt, Vestsjællands Brandvæsen
Lasse Kjær Madsen, Midt- og Vestsjællands Politi
Jørn Hessellund Jeppesen, Miljøstyrelsen
Søren Andersen, Miljøstyrelsen

Dagsorden for risikotilsynet

Tid	Emne	Ansvarlig
09:30 - 10:00	Formøde for risikomyndighederne	Miljøstyrelsen
10:00 - 11:30	Fysisk tilsyn på anlægget.	KTT
11:30 - 12:00	Status for arbejdet med sikkerhedsrapporten <ol style="list-style-type: none"> 1. Eventuelt generelt nyt fra virksomheden, herunder igangværende og kommende ændringer. 2. Opfølgning på risikomyndighedernes accept af sikkerhedsrapport. 3. Uønskede hændelser siden sidst – oversigt fremsendes inden risikotilsyn. 4. Driftskontrol (Procedure 2 + underprocedure) 5. Kontrol med ændringer Procedurer 1, 3, 6 og 8). 6. Beredskabsøvelser siden sidst – evalueringer samt igangværende plan for øvelser fremsendes inden risikotilsyn. 7. Intern audit og ledelsens gennemgang – rapporter fremsendes inden risikotilsyn. 	KTT/risikomyndighederne
12:00 – 12:30	Pause	
12:30 – 14:00	Fortsat status for arbejdet med sikkerhedsrapporten	KTT/risikomyndighederne
14:00 – 14:30	Opsamling, planlægning af næste risikotilsyn.	Miljøstyrelsen

Referat

Ad. 1

Eventuelt generelt nyt fra virksomheden, herunder igangværende og kommende ændringer:

Præsentation af deltagere.

Kristina Sahlholdt er ny deltager fra Beredskabet.

Bent Rasmussen oplyste at man er i gang med overvejelser om at udvide anlægget med to tanke på hver 1500 m³ der tænkes anvendt til oplag af klasse 3 stoffer, af forskellig slags efter behov, kundeønsker.

KTT oplyser at ansøgning via BOM forventes fremsendt ca. ultimo 2024.

Virksomheden foreviste dagligt tilsyn.

Virksomheden anvender Outlook til reminder på opgaver og opfølgning.

pH-måler til kontrol af udledning af regnvand er ikke kalibreret. GP-Elektro er sat på sagen

Rundgang på anlægget:

Sonny Andreasen (virksomheden) fremviste kontrolsystemet (CTS-systemet) ude i virksomhedens kontrolrum.

Her blev der vist:

- Gennemgang af funktioner og de forskellige ventiler.
- Tjek for overfyldning (overfyldingsalarm) samt andre scenarier.
- Forskellige alarmtyper under de forskellige scenarier – høj alarm og høj-høj alarm. Deres høj-høj alarm har aldrig været aktiveret som følge af en hændelse, kun via testøvelser.

Skibstilkobling ved kaj blev gennemgået og fremvist. I skibstilkoblingen er der indbygget kontraventil, som en sikkerhedsforanstaltning.

Gennemgang af skrubber. Skrubberen har til formål at fjerne/neutralisere syredampene vha. kalilud – kalium hydroxid 20% lud. Skrubberen har fået udskiftet cirkulationspumpe, nye rustfrie rør og isolering af kappe.

Ad. 2

Opfølgning på risikomyndighedernes accept af sikkerhedsrapport:

Virksomheden skal starte på 5-års ajourføring. Virksomheden oplyser, at oplysninger ift. 5 års opdateringen af sikkerhedsrapporten fremsendes via BoM.

Selve opdateringen kan tage udgangspunkt i de væsentligste ændringer der er foregået på virksomheden. Virksomheden udarbejder et forord med beskrivelse af relevante ændringer og gennemgå sikkerhedsrapporten og markerer rettelser med track & change.

AT udarbejder et oplæg med ideer forbedring sikkerhedsrapporten og oplægget tages op i myndighedsgruppen og kommenteres inden det fremsendes til virksomheden.

Ad. 3

Hændelser siden seneste risikotilsyn:

Ingen hændelser med risikostoffer siden sidst.

Ad. 4

Driftskontrol (Procedure 2 + underprocedure):

Systemmæssige tilgange har givet anledning til afvigelser. Dette forhold korrigeres ved at KTT laver aftale med konsulent om at få dokumenteret hvad der er gjort.

Ændringer registreres i kontrolskemaer og indarbejdes hermed i systemet. Eventuelle påvirkninger fra et projekt under etablering tilføjes til skemaet.

Virksomheden viste, hvordan overvågning af Salpetersyreanlægget er oprettet som en del af sikkerhedssystemet.

På daglig basis overvåges systemet ved at de opgaver der er lagt ind i systemet markeres med rød indtil der har været lavet reparationer / service så slettes opgaven fra systemet.

Virksomheden har lavet en aftale med konsulent om at opgradere fokus på opdateringer af systemet ved at konsulenten hvert kvartal følger op på systemet sammen med virksomheden.

Ad. 5

Kontrol med ændringer (Procedure 1, 3, 6 og 8):

KTTs planmæssige ændringer og vedligeholdelse som eks. udskiftning af nødbrugere

betragtes som 1:1 udskiftning og indgår ikke i registreringen, men indgår som driftskontrol.

Virksomheden har udarbejdet et skema til brug for vurdering af om projektet er en 1:1 eller et større projekt der skal anmeldes til myndighederne.

Ad. 6

Beredskabsøvelser siden seneste risikotilsyn, samt evalueringer og plan:

De ophængte skilte med beredskabsplan for virksomheden er blevet opdateret.

Virksomheden beskriver en lille beredskabsøvelse med gasudslip som er udført den 5. september 2024.

Konklusionen på øvelsen er at personalet gør som de skal.

Risikomyndighederne foreslår planøvelser med tankbrud og kontakt til skib ved uheld/tilløb til uheld.

Virksomheden bør udarbejde en plan for fremtidige beredskabsøvelser for at sikre at scenarierne øves inden for den 3-årige periode.

Ad. 7

Intern audit og ledelsens evaluering:

Risikomyndighederne har ingen yderligere bemærkninger til intern audit.

I ledelsens evaluering er anført 1. og 2. kvartal, her menes 1. og 2. kvartal 2025.

Der er endvidere omtalt en indskærpelse til chaufførerne. Her har virksomheden indskærpet anvendelse af gummistøvler. Der er fortsat dialog med Skanol og risikomyndighederne orienteres om sagens fremdrift.

Næste risikotilsyn

Næste risikotilsyn: torsdag d. 14. maj 2025, kl. 9:30 – 14:30.