



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019-3073
Ref. LANIE/KIGNI
Dato: 17. maj 2024

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Danish Oil Pipe A/S - Råolieterminalen
Virksomhedens adresse	Vejlbyvej 28, 7000 Fredericia
CVR nummer	3489021
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	18.01.2024
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	05.01.2024
Deltagere fra virksomheden	Mette Kold-Christensen, Jakob Lund, Villy Marcher
Øvrige deltagere	Crossbridge Energy Fredericia: Per Skeem Hjorth, Bardur Vendelbo, Preben Bodin, Mads Blicher Hyllestad, Jacob Majland Hansen Suez: Morten Bugge, Martin Vinther, Michael Brahe
Tilsynet udført af	Laila Nielsen og Per Bech
Tilsynet omfattede	Prioriterede områder for tilsynet: Råolieterminalen: Procesområdet og sloptanke (T9901 og T9902) – herunder befæstelse, bjørne-grotten (T9906), overløb COC-system, LRVC (nyt anlæg) MBBR: afløbsforhold og sikring mod spild, vilkår indskærpet okt. 2023, mulige kilder til lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

Gældende godkendelser

- Revurdering af miljøgodkendelse af 15. juni 2018
- Tillægsgodkendelse til MBBR-anlæg til rensning af spildevand af 24. januar 2023
- Tillægsgodkendelse til VOC Emission Management: LRVC-anlæg af 19. juni 2023

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
10. okt. 2023	Indskærpelse	Ved inspektion af MBBR-anlægget konstaterer DOP, at vilkår B2 (lukkede døre/porte) og vilkår B8 (opbevaring af kemikalier) ikke er efterlevet. Miljøstyrelsen har indskærpet forholdet. Indskærpelsen er fulgt op ved nærværende tilsyn og betragtes som efterkommet

Nærværende tilsyn har ikke givet anledning til håndhævelser.

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Kloakinspektion Vilkår E3 i revurdering	Resultat af kloakinspektion og opfølgning for 2020, 2021 og 2022 er fremsendt
Årsindberetning Vilkår J5 i revurdering	Årsberetninger for 2020, 2021 og 2022 er fremsendt rettidigt, herunder: -resultat af inspektion af belægnings, jf. vilkår B8* -inspektionsplan for tanke, jf. vilkår B22 -spildlog med oversigtskort, jf. vilkår H8
Støjmåling Vilkår F2 i MGK til MBBR	Ekstern støjmåling er fremsendt; opdateret støjmåling for råolieterminalen og MBBR-anlægget (2023)

*) Miljøstyrelsen har ved gennemgang af resultaterne for inspektion for belægnings konstateret, at der er sket et skifte med hensyn til hvem der udfører inspektionerne og som følge heraf i indholdet af/fokus for inspektionerne, samt i opfølgning på inspektionerne.

Miljøstyrelsen finder, at der er grundlag for at indskærpe vilkår B8, da det er Miljøstyrelsens vurdering, at:

- de konstaterede skader ikke bliver udbedret hurtigt nok. Det fremgår af vilkår B8 at "skader skal repareres hurtigst muligt efter at de er konstateret"
- indholdet af inspektionen (i seneste form) ikke lever op til formålet med inspektionen. Det fremgår af vilkår B8, at "i områder med forurenende aktivitet og risiko for spild skal der foretages regelmæssig visuel inspektion af belægnings og fuger". Med regelmæssig inspektion og vedligehold af belægnings forebygges nedsvivning og dermed forurening af jord og grundvand.

Da nærværende tilsyn bl.a. har fokus på belægnings, er ovenstående blevet uddybet og drøftet i forbindelse med tilsynet.

Jordforurening

En stor del af både ubefæstede og befæstede arealer er ved tilsynet dækket af sne og is, hvorfor det er vanskeligt at vurdere om der var tegn på spild.

Det er ligeledes vanskeligt at vurdere standen af belægninger i procesområdet og ved sloptankene (T9901 og T9902) og dermed vanskeligt at vurdere risikoen for jordforurening fra aktiviteterne.

Status for de "gamle" jordforureningssager på råolieterminalen er:

-E12 (motorventil 98MOV31) – oprensning er afsluttet, mangler sagsafslutning fra MST

-MH07, MH13/14, rørbro 21/22 og "brud på COC-rør" – mangler fortsat afklaring.

Gennemgang af miljøforhold

Tilsynet på råolieterminalen er gennemført med DOP og Crossbridge som henholdsvis ejer og operatør på anlægget. Tilsynet på MBBR-anlægget er tilsvarende gennemført med DOP og Suez som henholdsvis ejer og operatør på anlægget.

Begge deltilsyn er udført som en kombination af indledende drøftelse, rundgang på anlægget og afsluttende opfølgning.

Generelle forhold

Danish Oil Pipe A/S - Råolieterminalen (DOP) er omfattet af BAT-konklusionerne for raffinaderier. Miljøstyrelsen har derfor revurderet virksomhedens godkendelser, som nu er samlet i den gældende miljøgodkendelse af 15. juni 2018.

DOP har i 2023 ibrugtaget fuldskala MBBR-rensenanlæg til rensning af spildevand. DOP har endvidere etableret LRVC-anlæg, som skal være ibrugtaget når der kommer råolie ind fra Thyrafeltet.

Indretning og drift

Råolieterminalen

Belægning - det meste belægning er delvis dækket af sne og is og derfor svært at besigtige.

Seneste inspektion af belægninger og fuger, i henhold til vilkår B8 i revurderingen, er udført i efteråret 2023. DOP oplyser, at beskadigede fuger ved bl.a. Lurgi, sloptanke og dewatering er udbedret. Fotodokumentation for udbedring af fuger er fremsendt med årsrapporten for 2023 (modtaget 1. februar 2024). Øvrige, konstaterede skader i belægningen, herunder revner i beton ved bl.a. Lurgi, revner i tankpuder og manglende sealing mod anularplader, er på planen for udbedring af skader i 2024.

Sloptanke (T9901 og T9902) – begge tanke er nu opdateret med helt lukkede systemer til prøvetagning og inspektion. Belægningen (fuger) er udbedret.

Bjørnegrotten (T9906) – der tilgår ingen vand pt. (tørvej og frost), der var is på vandet og derfor svært at vurdere om der var oliefilm. Der foregår pt. forsøg med øget pumpekapacitet mellem sandfilter og bjørnegrotte for at undgå overløb. Der er store COC-områder hørende til Hejre, hvor der reelt ingen aktivitet er, som belaster systemet. Ved store regnhændelser tilbageholdes tanktags-vand i tankgårdene, men det er ikke nogen god løsning.

Lagertanke (T9801-T9806) – T9806 er ude til inspektion. T9802, den seneste/sidste tank i vandservice, er nu næsten tømt for vand og forventes i oliedrift meget snart. Alt COC-vand ledes nu via Lurgi til MBBR, som har tilstrækkelig kapacitet.

LRVC'en (Liquid Ring Vacuum Compressor) til afgang af råolie er ikke i drift endnu. Anlægget vil blive taget i drift før der kommer råolie ind fra Thyra.

Grisestation – fuger er blevet udbedret, belægningen er umiddelbart i fin stand og uden tegn på spild. Der køres pt. med rensegrisen ca. 3 gange pr. uge for at friholde/rengøre rørene, hvor vand og olie har tendens til at skille og afsætte belægninger. Ved nuværende indretning er der opsamlingskar med rist (til at stå på) på den ene side af "modtagestationen", hvilket kræver stor opmærksomhed ved håndtering af grisen, for at undgå sprøjt/spild på belægningen på den anden side. Der er igangsat projekt med det mål at etablere opsamlingskar med rist på den anden side af modtagestationen.

MBBR

Kemikalierum – alle enheder står på spildbakker. Som sekundær barriere er der opsamlingskar under gulvet, og gulvet hælder mod rist over opsamlingen. De fleste vandbehandlingskemikalier

er i palletanke, og hvis der eksempelvis bliver tabt en palletank ved transport/håndtering i kemikalierummet, så vil spildet blive opsamlet af den sekundære barriere. Afgang fra karret lukkes på kontakt på væggen i samme rum.

Centrifugerum - der er kraftig lugt i rummet, hvor slammet afvandes i centrifuge. Lugten skyldes en slamcontainer, som er frakoblet og klar til afhentning. Lastbilen, der kom for at hente containeren, var ikke kraftig/stærk nok, så containeren måtte sættes ind igen og kan ikke tilkobles systemet igen.

Flotationstank – det tunge slam tages ud via bunden, det lettere slam skimmes af på toppen. Der er en del slam uden for skimme-kransen. Der foretages oprensning af slammet uden for skimmekransen med nogen måneders mellemrum. Det gøres ikke så tit, da det er vanskeligt/farligt at udføre arbejdet ved nuværende indretning.

Efter hændelsen i oktober 2023, hvor der skete spild af slam/spildevand fra en slangekobling på en slamsuger i forbindelse med rengøring af flotationstanken, er der nu ændret procedure, så slamsugeren parkeres således, at et eventuelt spil vil ske tæt på afløbsrist med forbindelse til waste-water-tanken.

Sikker drift af MBBR-anlægget kræver mere dialog med Nordsøen/leverandørerne af råolien, da det er vigtigt at kende kemien i råolien og det resulterende COC-vand, for at det kan håndteres i anlæggets biologi. DOP og SUEZ oplever, at det har givet en forbedret dialog/større indsigt i leverancerne fra Nordsøen.

Luftforurening

Råolieterminalens luftvilkår C1-C10 er suspenderet i forbindelse med den ændrede driftsform. I henhold til luftvilkår C11 skal overvågningen af den diffuse VOC-emission hver 5. år valideres med målinger. Seneste måling og vurdering er modtaget i 2020.

Lugt

Der er ikke nævneværdig lugt på råolieterminalen eller MBBR-anlægget, og der er ikke modtaget lugtklager.

Jf. ovenstående er der på MBBR-anlægget dog kraftig lugt fra slamcontainer, indendørs/i rummet hvor slammet afvandes i centrifuge.

Spildevand

Jf. ovenstående ledes alt COC-vand fra råolieterminalen nu (via Lurgi) til MBBR anlægget, som har tilstrækkelig kapacitet.

Støj

Jf. ovenstående har DOP (2023) fremsendt opdateret støjmåling for råolieterminalen og MBBR-anlægget (ekstern støjmåling).

På MBBR-anlægget blev det drøftet, at lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer er medtaget i støjvilkår F1 i miljøgodkendelsen. Miljøstyrelsen har medtaget lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer blandt andet pga. de mange og store pumper og kompressorer på anlægget, således at Miljøstyrelsen kan kræve dette undersøgt, hvis der på et tidspunkt bliver brug for det.

DOP har (2023), som supplement til den eksterne støjmåling, fremsendt denne vurdering; *Rambøll har udført besigtigelse og støjmåling af MBBR anlæg i drift. De potentielt betydende kilder for lavfrekvent/infralyd og vibrationer, nemlig kompressorerne er placeret i en massiv beton bygning, hvor der på stedet blev vurderet at bygningens bidrag for støj og vibrationer til omgivelserne er uden betydning i forhold til grænseværdierne. Det er Rambølls samlede vurdering, på baggrund af besigtigelse og støjmålinger, at MBBR anlægget ikke vil medføre signifikant lavfrekvent støj og infralyd, samt vibrationer i omgivelserne. Endvidere er det Rambølls vurdering at vilkår F1 i MBBR-anlæggets miljøgodkendelse er overholdt.*

Jord og grundvand

På rålieterterminalen er der i henhold til monitoringsvilkår H4 udført monitoring på grundvandet i 2023. Monitoringsrapporten er, i henhold til vilkår J5, fremsendt med årsrapporten for 2023.

Spildlog (2023) for rålieterterminalen og MBBR-anlægget, i henhold til spildvilkår H8, er ligeledes fremsendt med de respektive årsrapporter for 2023.

Til- og frakørsel

Rålieterterminalen ligger indenfor samme hegn som Crossbridge, og al adgang foregår via Crossbridge. MBBR-anlægget ligger indenfor et selvstændigt hegn, op ad rålieterterminalen, med egen adgangsvej.

Indberetning/rapportering

Jf. ovenstående har DOP fremsendt årsrapporter rettidigt.

Driftsforstyrrelser og uheld

Ikke relevant ved nærværende tilsyn, da det nye degasser-udstyr på rålieterterminalen (LRVC) ikke er taget i drift endnu.

Ophør

Ikke relevant ved nærværende tilsyn.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger. På tilsynet blev aftalt, at der fremsendes fotodokumentation for belægningen i tankgården ved sloptankene (T9901 og T9902)

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.