

Tillæg til sikkerhedsrapport lager J70 af 30.09.2024

VI. ET IKKE-TEKNISK RESUMÉ AF SIKKERHEDSRAPPORTEN

Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) er anmelder og ejer af lageret.
FDO's adresse:

Bredgade 30
1260 København K
CVR-nr.: 32958613
P-nr. 1003038960
Tlf. nr.: 3345 6540

Virksomhedens adresse:

Ydre Ringvej 1
7000 Fredericia
P-nr. 1010749073
Tlf. nr.: 7595 7348

Virksomheden er en risikovirksomhed efter risikobekendtgørelsen af kategori kolonne 3, og har derfor tidligere sendt anmeldelse og sikkerhedsrapport til kommunalbestyrelsen. Der optræder kun ét farligt produkt på FDO's lager, gasolie/diesel.

FDO's tanklager J70 er speciel pga. den omstændighed, at det ejes af FDO, men i praksis hovedsageligt bliver opereret af Raffinaderiet. Det er derfor i altovervejende grad Raffinaderiet's sikkerhedsledelsessystem og tilhørende procedurer og instruktioner der tager hånd om anlæggets sikkerhed.

Sikkerhedsrapporten beskriver således de relevante afsnit af Raffinaderiet's sikkerhedsledelsessystem, grænsefladerne mellem Raffinaderiet og FDO, samt de situationer hvor FDO's sikkerhedsledelsessystem træder i kraft og supplerer Raffinaderiet's sikkerhedsledelsessystem.

Syv af de elleve tanke benyttes af Raffinaderiet i såkaldt daglig drift, og bevægelser ind og ud af FDO lageret til disse syv tanke finder derfor sted dagligt. To af de resterende tanke benyttes af Raffinaderiet som opbevaringstanke i såkaldt passiv drift, og det samme gør sig gældende for de sidste to tanke, der er i passiv drift for FDO.

FDO's tanklager er ligeledes specielt pga. den meget store oplagringskapacitet. Tankene anvendes kun til oplagring af gasolie, som er et miljøfarligt og et brandfarligt produkt indenfor brandfareklasse III-1. Produktets fysiske egenskaber, det høje sikkerhedsniveau (såvel forebyggende som afværgende foranstaltninger), tankenes isolerede placering i forhold til andre anlæg, samt de lokale geologiske forhold, gør tilsammen, at antallet af relevante scenarier for større uheld begrænser sig til 2: Et større spild af produkt, fx pga. en overfyldning, og en tankbrand, og at sandsynligheden for at disse større uheld indtræffer er meget lille. Et større spild af olie fra lagertank vil kunne rummes i de etablerede tankbassiner og dermed ikke spredes til andre områder eller vandløb. Antændelse af gasolie er vanskelig i foreliggende form, hvorfor en tankbrand selvom nok mulig ikke vil være sandsynlig.

	Rev.nr. 2.0	Dato: 30.09.2024	Godkendt: LBN	Side 21/22
--	-------------	------------------	---------------	------------

Tillæg til sikkerhedsrapport lager J70 af 30.09.2024

FDO's lager i Fredericia dækker et areal på 180.686 m². Arealet grænser mod syd til Raffinaderiet, mod øst til Egeskovvej, mod nord til Ydre Ringvej samt mod vest til Egeskov Mark. Lageret er omgivet af et 2 m højt trådhegn, placeret 0,5 m fra skel. Indkørsel til lageret sker fra Raffinaderiet.

Lageret blev opført i perioden 1973 til 1976, som følge af Lov om Mindstelager (lov nr. 208) fra 1972. Efterfølgende har Energiministeriet udstedt bekendtgørelse nr. 307 af 25. juni 1985 om mindstebeholdninger af mineralolieprodukter med eventuelle senere ændringer og tilføjelser.

Lageret består af flere ens tanke i 2 tankgårde, alle med fast konisk tag, der udelukkende anvendes til lagring af gasolie. Tankene er placeret i to tankbassiner, der hver især kan rumme indholdet af en tank.

Desuden findes på området en dræntank på 20 m³, pumper, en vagtbygning på 40 m² og en tavlebygning på 65 m².

Lageret er nabo til Raffinaderiet og kraftigt integreret i raffinaderiets faciliteter, således at al ind- og udpumpning af produkter fra FDO's lager foregår gennem raffinaderiets anlæg.

Inden for bassinvoldene for tankene er der etableret diverse systemer for afløb af dræn- og overfladevand, og alt afløb opsamles i et mindre trekantbassin med tilhørende oliefang i tankbassinet. Det videre afløb fra trekantbassinet føres via kanaler til Raffinaderiets rensningsanlæg.

Udlevering af produkter fra FDO's lager foregår enten over Raffinaderiet's olieterminal på Skanseodde i Fredericia havn, North European Pipeline System (NEPS) eller over raffinaderiets læsseramper til tankbil.

	Rev.nr. 2.0	Dato: 30.09.2024	Godkendt: LBN	Side 22/22
--	-------------	------------------	---------------	------------