

8 VI. Et ikke-teknisk resume af sikkerhedsrapporten

Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) er anmelder og ejer af lageret.

FDO's adresse:

Landemærket 10, 5.sal
Postboks 2025
1119 København K
Tlf. nr.: +45 3345 6540
Fax. nr.: +45 3345 6541

CVR-nr.: 32958613
P-nr.: 1003038960

Virksomhedens adresse:

Foreningen Danske Olieberedskabslagre, lager S7
Tjørnedevej 125
Algestrup
4340 Tølløse
Matr. nr. 2e, Algestrup by, Sønder-Asmindrup sogn
Tlf./Fax. nr. 59183424

P-nr. 1008718012

Virksomheden er en risikovirksomhed efter risikobekendtgørelsen af kategori kolonne 3.

Sikkerhedsrapport og anmeldelse er tidligere fremsendt til kommunalbestyrelsen.

FDO er en virksomhed, der blev oprettet i 1964. Dens opgave var at bygge lagre til strategiske lagre af benzin og dieselolie i underjordiske tanke. Lageret i Algestrup er et af i alt 9 lignende lagre spredt over landet.

Lageret i Algestrup blev bygget i 1975, og der er kun sket mindre tekniske ændringer siden opførelsen.

Lageret anvendes til oplagring af benzin, diesel- og gasolie i flere underjordiske tanke. Endvidere findes en hjælpetank på [REDACTED] 2 stk. [REDACTED] sloptanke og 2 stk. [REDACTED] sumptanke. Samtlige tanke er nedgravede. Lageret er forbundet med tilsvarende lagre på Sjælland med FDO's underjordiske rørledning. De nærmeste lagre ligger mod vest i Nr. Jernløse og mod øst i Fristrup. På lageret findes desuden pumpehuse, generatorhus, vagtbygning, olieudskillere, manifold, brandbassin, tankrensningssassin (taget ud af brug), læsseramper (ikke i brug), 800 m² underjordisk lagerbygning og spildevands behandlingsanlæg.

Lageret er omgivet af et 2 m højt trådhegn, placeret ca. 6 m fra skel. Indkørsel til lageret sker fra østsiden gennem en 7 m bred port, med fjernbetjent åbne/lukke-funktion samt overvågningskamera. Ved siden af hovedporten samt i lagerets sydvestlige hjørne er etableret nødlåger.

Lageret i Algestrup, som i daglig tale betegnes S7 har ingen produktion, men er udelukkende et oplag af olieprodukter.

Læsserampe for tankbiler skal i påkommende tilfælde klargøres.

Lageret befinder sig enten i en statisk (kun oplagring), en dynamisk (ind- og udpumpning foretages) eller en reparationsfase.

Lageret i Algestrup oplagrer enten benzin eller diesel-/gasolie. Lageret er godkendt til begge produkter, og der kan således skiftes imellem disse. I risikosammenhæng er benzin mere betydende end diesel-/gasolie, idet benzin let fordampes og vil kunne danne en antændelig atmosfære ved udslip af benzin fra de ellers lukkede systemer.

Ved eventuelt udslip af olieprodukterne vil der potentielt kunne ske skade på såvel personer som miljøet.

Personskade vil kunne opstå, da produktdampe fra benzin vil kunne antændes med skadelig varmestråling eller eksplosionstryk til følge. Lageret er derfor specielt indrettet og drevet med henblik på at forhindre, at der slipper produkt ud i det fri. Der er et omfattende program for systematisk vedligeholdelse. Tankene er monteret med alarmer for højt niveau og automatisk lukning af ventiler, såfremt tankniveauerne alligevel skulle nærme sig det kritiske. Skulle der ved et uheld slippe olieprodukt ud, så er der en omfattende kontrol af mulige tændkilder. Lagrene er områdeklassificerede, således at udstyret i visse områder er ikke gnistgivende. Derudover er der særlig kontrol med varmt arbejde og brug af åben ild.

Et spild af olieprodukt vil kunne påvirke jord og grundvand. FDO har imidlertid foretaget en lang række foranstaltninger for at imødegå en sådan situation. For at hindre, at et oliespild kommer til at berøre lagerets naboer, er der på lageret etableret et forsinkelsesbassin med en kapacitet til at rumme mere end indholdet af en af lagerets største tanke.

De mest betydende uheldsscenerier vil være:

- > Overfyldning af tank med overløb og efterfølgende antændelse af den dannede gassky.
- > Overtryksdannelse i tank ved svigt af udluftning under påfyldning, hvorved taget løfter sig, og en stor gassky slipper ud. Denne vil kunne antændes.
- > Lækager eller brud på produktrør, hvorved der slipper produkt ud. Den resulterende gassky vil kunne antændes.

Der er foretaget beregning af konsekvenserne af de betydende identificerede uheldsscenerier.

Der er for lageret udarbejdet risikokonturer for stedbunden risiko (isorisikokurver) og for samfundsrisiko (FN-kurve).

Stedbunden risiko - Isorisikoberegningen for FDO S7 viser:

- 1 Kurven for stedbunden risiko på 1×10^{-9} per år (mørkegrøn kurve) er omtrentligt sammenfaldende med konturen for længste skadesafstand ved flashfire mod nord, syd og vest, men ca. 50 nærmere anlægget end længste skadesafstand for flashfire mod øst. Der er ikke institutioner eller lignende indenfor kurven for 10^{-9} per år, og det sædvanlige acceptkriterium er dermed opfyldt.
- 2 Kurven for stedbunden risiko på 1×10^{-6} per år (orange kurve) når ca. 30 m ud på markerne nord for S7, men ellers ikke ud over lagerets skel. Det normale acceptkriterium for stedbunden risiko er, at stedbunden risiko på 10^{-6} per år ikke overskrides i områder med følsomarealanvendelse, herunder boliger. Dette er opfyldt.
- 3 Kurven for stedbunden risiko på 1×10^{-5} per år (lilla kurve) når ikke ud over lagerets skel, hvorfor det sædvanlige acceptkriterium for denne kurve er opfyldt.

Samfundsrisiko - FN-kurve:

Der er foretaget beregning af lagerets samfundsrisiko udtrykt ved FN-kurver. Frekvensen for uheld med ét eller flere dødsfald er 4×10^{-7} per år. Det ses, at uheld på lageret kan give uheld med op til ca. 4 samtidige dødsfald, dog kun med meget lille frekvens. Den faktiske kurve for lageret ligger langt under det normale kriterium for umiddelbar risikoaccept i hele sit forløb, hvorfor lageret derfor overholder de normale krav til samfundsrisiko.