



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-00103
Ref. Anlh/paols
Dato: 19. marts 2018

Tilsynsrapport

| | |
|----------------------------|--|
| Virksomhedens navn | Havbundssedimentdepot - Hanstholm Havn |
| Virksomhedens adresse | Kai Lindbergsgade 202, 7730 Hanstholm |
| CVR nummer | 25902211 |
| Virksomhedstype | 5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t |
| Tidspunkt for tilsynet | Den 8. feb. 2018 |
| Baggrunden for tilsynet | Basistilsyn |
| Varsling af tilsynet | Den 23. jan. 2018 |
| Deltagere fra virksomheden | Peter Nymann |
| Øvrige deltagere | |
| Tilsynet udført af | Line Højgaard Henriksen og Palle Olsen |
| Tilsynet omfattede | Generel gennemgang af om miljøgodkendelsens vilkår er overholdt. |
| Materiale udleveret | |



Oversigtskort. Luftfoto af Havbundssedimentdepot - Hanstholm Havn - fra sommer 2017.

Håndhævelser

Ingen siden sidste tilsyn den 6. feb. 2014.

Indberetninger om egenkontrol.

| Kontrolområde | Konklusion |
|-----------------------------|--|
| Vandprøver i Hansted Mølleå | Der er udtaget prøver fra Hansted Mølleå to gange hhv. i dec. 2014 og april 2015. For hver gang er der udtaget prøver opstrøms og nedstrøms deponiet. Prøverne indikerer, at det ikke kan udelukkes, at der er udsivning af miljøfremmede stoffer fra deponiet. Der følges op med vilkår i revurdering af miljøgodkendelsen. |

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Liste over gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse af depot for forurenede havnesediment ved Hanstholm Havn. Viborg Amt, 21. maj 2003.

Gennemgang af miljøforhold

Indretning og drift

Ved tilsynet kunne det konstateres, at den sydlige del af depotet er fyldt næsten op til digekantet og i princippet klar til slutafdækning, se foto 1. Hanstholm Havn betragter den sydlige del som en mulig buffer i forhold til opfyldning på den nordlige del.



Foto 1: Den sydlige del af deponiet set mod sydvest. De sydlige og vestlige diger kan ses øverst i billedet.

På den nordlige del af deponiet sker tilførslen af materiale fra hhv. sydøst og nordvest, se foto 2.



Foto 2: Den nordlige del af deponiet set mod nordvest.

Den østlige del af den nordlige del af deponiet er ikke fyldt op, se foto 3.



Foto 3: Den nordøstlige del af deponiet set mod nord.

Det kunne konstateres, at skiltningen ved indgangen til deponiet ikke oplyser, hvem der er ansvarlig for depotet, og dermed ikke overholder vilkår 2.2.6 om skiltning, se foto 4. Der gives en indskærpelse for dette forhold med en frist på udbedring den 22. marts 2018.



Foto 4: Skiltning ved indgangen til deponiet.

Endvidere kunne det konstateres, at 4 tidligere skilte ud mod Kai Lindbergs Gade og ud mod Kystvejen mangler. Hanstholm Havn oplyser, at der vil blive opsat nye skilte snarest.

Lågen til deponiet var ikke lukket ved tilsynet, selvom der ikke tilføres sediment for tiden. Ifølge Deponeringsbekendtgørelsen¹ skal et deponeringsanlæg i drift til enhver tid sikres således, at der ikke er fri adgang til anlægget. Uden for anlæggets åbningstid skal anlægget være aflåst. Hanstholm Havn oplyste, at lågen normalt er låst, men at der er åbent for gravemaskiner mv., der graver nord for deponiet, se foto 2.

Indberetning/rapportering

Miljøstyrelsen spurgte til, om der havde været tilført havneslam i 2016, idet det på luftfoto ser ud til, at der er tilført frisk sediment i perioden fra forår til sommer 2016. Hanstholm Havn gjorde rede for, at der var tale om sediment tilført i 2015, som var tørret op i løbet af foråret, og derfor så nydeponeret ud.

Hanstholm Havn oplyser, at der vil blive foretaget topografisk opmåling i 2018.

Jord og Grundvand

De eksisterende overvågningsboringer kan ikke anvendes, da der ikke er vand i. Der er ikke kendskab til boreprofiler eller andre oplysninger om boringerne, og de er ikke indmeldt til GEUS. Hanstholm Havn overvejer at sløjfe dem. Miljøstyrelsen oplyser, at der i revurderingen vil blive stillet krav om at fjerne dem ved nedlukning af deponiet. På foto 5 ses 2 hvide boringsrør i digerne.

¹ Deponeringsbekendtgørelsen, BEK nr. 1049 af 28/08/2013



Foto 5. To (hvide) overvågningsboringer ses i digerene mod vest.

Sikkerhedsstillelse

Sikkerhedsstillelsen skal opdateres i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen og beskrives i særskilt brev.

Driftsforstyrrelser og uheld

Ingen.

Ophør

Hanstholm Havn oplyser, at der er plads til 1, max 2 deponeringer mere. Der er ikke planer om at deponere i 2018.

Miljøstyrelsen mindede om, at der skal indsendes oplysninger om nedlukning, dokumentation mv. (en nedlukningsplan), og at det skal godkendes af Miljøstyrelsen inden nedlukning påbegyndes.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende indskærpelse:

1. Skiltning ved indgangen skal bringes i overensstemmelse med vilkår i Miljøgodkendelsen af 2003 med frist den 22. marts 2018.

På tilsynet aftaltes, at Hanstholm Havn opsætter fareskilte langs Kai Lindbergs Gade og Kystvejen.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.