



## Rapport for miljøtilsyn hos Bc Auto v/Bo Mohr Christensen, Industrivej 10, 9280 Storvorde

### Overordnede oplysninger

<b>Tilsynsdato</b>	13. november 2017		
<b>Baggrund for tilsynet</b>	Basistilsyn - varslet		
<b>Telefon</b>	30314467	<b>CVR nr.</b>	32251501
<b>E-mail</b>	info@bcauto.dk	<b>P. nr.</b>	1015470956

<b>Virksomhedstype</b>	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
<b>Tilslutningstilladelse spildevand</b>	-

## Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Kommentar
09-02-2018	Henstilling	Oliefyр skal godkendes af skorstensfejer eller fjernes. Dokumentation skal fremsendes inden 1. maj 2018.
09-02-2018	Henstilling	Sløjfning af olietank pga. af alder. Skal sløjfes snarest og seneste 1. april 2018. Skal indberettes til BBR inden 1. maj 2018.

## Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
<p>Værkstedet er etableret den 1. september 2009 i lejede lokaler. Virksomheden drives som fritidsværksted, hvor der i 2011 er serviceret maks. 20 biler pr. måned. BC overvejer på sigt at flytte i egne lokaler, evt. et nedlagt landbrug, hvor han vil indrette værksted. Det vil kræve en tilladelse efter planloven. BC har den 29. januar 2018 oplyst, at han kigger på en konkret ejendom uden for Aalborg Kommune.</p> <p>Der udføres almindeligt reparationsarbejde og meget lidt pladearbejde. Der udføres ikke slibning, sprøjtemaling, undervognsbehandling, bremsevask, motorvask eller bilvask.</p> <p>Der er etableret udsugningsanlæg til udstødningsgasser i 2012. Der arbejdes i mindre omfang i weekenderne (2017).</p>				
Miljøledelse	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	0	17-21	10-17	10-17
Er der sket bygnings- eller driftsmæssige ændringer siden sidste tilsyn? Nej <input type="checkbox"/> eller JA <input type="checkbox"/> , hvilke?				

## Aktiviteter på værkstedet

<input checked="" type="checkbox"/> Service og reparation (kontrol eftersyn, dækskifte, olieskift o.lign.)
<input checked="" type="checkbox"/> Pladearbejde (måske 1 gang årligt)
<input type="checkbox"/> Slibning
<input type="checkbox"/> Lakering, herunder pletvis lakering
<input type="checkbox"/> Undervognsbehandling
<input type="checkbox"/> Bremsevask
<input type="checkbox"/> Fælgvask i maskine
<input type="checkbox"/> Motorvask
<input type="checkbox"/> Bilvask, mekanisk
<input type="checkbox"/> Bilvask, manuel
<input type="checkbox"/> Andet: F.eks. tankanlæg til intern brug eller brændstofsalg mm.

## Luftemissioner

Afkast fra:	Filterkrav	Højdekrav	Alle krav opfyldt?
Udstødningsgas	Nej	1 m over tagflade <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>

Rumopvarmning:
Oliefyr, der anvendes ca. 200 liter olie pr. år

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	<p>Til svejserøg anvendes afkastet til udstødningsgas. Bo oplyser, at der ikke er behov for selvstændigt udsugning for svejserøg, når der kun svejses ca. 1 gang årligt. Miljø vurderer, at omfanget hører under bagatelgrænsen.</p> <p>Virksomheden har købt et brugt Danterm KA 110/130 1981-12 oliefyr. Fyret bruges ganske få gange i sæsonen. Virksomheden oplyste, at installationen ikke er godkendt af den stedlige skorstensfejer.</p> <p>Det henstilles, at fyret enten fjernes eller godkendes af den stedlige skorstensfejer Kai Møller Hansen, der kan træffes på telefon 4020 2302. Dokumentation på, at fyret enten er blevet godkendt eller fjernet, skal fremsendes hertil <b>inden den 1. maj 2018</b>.</p>

## Støj

Info vedr. støjkilde Aktivitet/Anlæg *=Stærk støj	Driftstid	Placering			Afstand til støjfølsomt område			Støj ok?
		Inde Lukket port	Inde Åben port	Ude	0-20m	20-100m	>100 m	
<input checked="" type="checkbox"/> Pladearbejde*	Kl. 7-22 <input checked="" type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Andet støjende karrosseriarbejde*	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Slibearbejde*	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Sandblæsning*	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Mekanisk auto-vask og tørring*	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Højtryksspuling*	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Kompressor	Kl. 7-22 <input checked="" type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Motorer mv. ved ventilationsanlæg	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Anden støjende aktivitet/anlæg (type noteres u. kommentar)	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Trykluftværktøj, slagnøgler m.m.)	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Vurderes ok.

## Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Der afledes ikke processpildevand fra virksomheden.

## Olie- og kemikalietanke

Id	Indhold	Volumen (l)	Etableret, ca.	Placering	Standeranlæg
1	Fyringsolie	1.200	1987	Indendørs	NEJ

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	<p>Som oplyst ved et tidligere miljøtilsyn (2011), skal virksomhedens olietank fra 1987 sløjfes senest ved udgangen af 2017 pga. alder.</p> <p>Er dette ikke sket endnu, gøres opmærksom på at olietanken nu er ulovlig, og skal sløjfes <b>snarest og senest 1. april 2018</b>. Nævnte frist medfører ikke, at virksomheden fritages for ansvar ved evt. forurening fra olietanken.</p> <p>Sløjfningen skal indberettes til BBR. Det skal ske via dette link: <a href="https://www.aalborg.dk/bolig-og-flytning/ejerbolig/olietanke">https://www.aalborg.dk/bolig-og-flytning/ejerbolig/olietanke</a>.</p> <p>Indberetningen skal ske <b>inden 1. maj 2018</b>.</p> <p>Opstilles der en ny fyringsolietank, skal denne anmeldes tilsvarende.</p>

## Miljøfarlige råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Sprinklervæske		1	Stk	Plastdunk	60	Indendørs, opsamlingsbakke	2017
Kølervæske		1	Stk	Plastdunk	60	Indendørs, ingen opkant	2017
Motorolie		3	Stk	Tromle	200	Indendørs, opsamlingsbakke	2017

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Opbevaring ok.

## Affald

Farligt affald (\*=krav om genanvendelse iht. skrotbekendtgørelsen)

Affaldsart	Mængde pr. år	Emballering og opbevaring	Transportør	Modtager
Absorptionsmidler	-			
Airbags og selestrammere	-			
Bilvrag (÷ miljøbehandl.)	-			
Bremsevaskervand	-			
Bremse- og kobl. Væske	<10 l	20 l dunk		ABAS
Blyakkumulatorer	5-10 stk			Returordning
Elektronikaffald	-			
Fugems. rudelim. ej hærdet	-			
Gulvopføj fint / støvsugerpose	100 l			Dagrenovation
Hydraulikslanger	-			
Kviksølvkontakter (fra airbag)	-			
Kølervæske	<10 l	60 l multicontainer		ABAS
Lysstofrør, lavenergipærer	-			
Maling og lakaffald	-			
Benzin	-			
Diesel	-			
Oliefiltre	20 l	60 l multicontainer		ABAS
Væske alkalisk (rensebar)	-			
Væske petroleum (rensebar)	-			
Olieudskiller og sandfang	-			
Småbatterier f. værktøj	Få			Genbrugsplads
Spildolie	200 l	200 l tromle		Marius Pedersen
Spraydåser	20 l	60 l multicontainer		ABAS
Sprinklervæske	-			
Katalysatorer*	Få			Returordning

Øvrigt affald (\*=krav om genanvendelse iht. skrotbekendtgørelsen)

Affaldsart	Mængde pr. år	Emballering og opbevaring	Transportør	Modtager
Airbags	-			
Autoglas*	-			
Brændbart	1000 l			
Dagrenovation	1000 l			
Dæk*	50 stk			Villadsen Dæk
Fugemasse (rudelimning)	-			
Jernskrot*	800-1000kg			Aalborg Recycling
Blyklodser (afbalancering)*		60 l kar		Ikke afleveret endnu
Pap	1000 l			
Papir	-			
Plast (genbrug)*	-			
Plast (deponi)	-			

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	Bo har stor fokus på at affaldet sorteres, opbevares og bortskaffes korrekt. Bo oplyste, at han er uddannet til at køre med farligt gods.
Affald, øvrige	<p>Vi drøftede om savsmuld må anvendes til opfej af bremsestøv, idet Bo tidligere havde fået oplyst, at han skulle bruge kattegrus i stedet. Jeg har vendt det med mine kollegaer som aftalt, og vi kan ikke finde nogle miljømæssige argumenter imod at anvende savsmuld. Miljømæssigt står det virksomheden frit at bruge både savsmuld og kattegrus. Men måske Arbejdstilsynet er af en anden holdning, idet fint træstøv er farligt at indånde, så det bør indgå i dine overvejelser om hvordan og hvor ofte du bruge det.</p> <p>Uanset om du anvender savsmuld eller kattegrus til opfej af bremsestøv, kategoriseres affaldet som ikke-farligt affald og kan bortskaffes i den fraktion, der hedder "Brandbart". Absorptionsmiddel (kattegrus eller savsmuld) der anvendes til opsugning af evt. olie-/kemikaliespild, skal efterfølgende opbevares og bortskaffes som farligt affald.</p>

## Generelle bemærkninger

### Driftsjournaler

Driftsjournaler	Føres der driftsjournal?	Bemærkninger
Aflevering af farligt affald	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	I mappe og regnskab

### Bæredygtighed

Fokuspunkter ved miljøtilsyn	Bemærkninger (sammenskrives/gentages under i kommentar)
Udearealer: Lokal afledning af regnvand, uden-dørs oplag	
Certificering: Miljøcertificering, miljømål	
Produktion: Tætte trykluftsystemer	Holder løbende øje med anlægget
Affald: Affaldssortering, genbrug	Der er fokus på affaldssortering og genbrug
Anvende vedvarende energi: Solceller, solvarme, jordvarme, vindmøller, varmepumper	
El: Følg forbrug og standby forbrug, LED-belysning, tænd-sluk-ure, bevægelsescensor	
Varme: Følg forbrug, temperatursænkning, nat og weekend, portstyring	Der er kun varme på værkstedet, når det er for koldt at arbejde uden opvarmning. Fyret startes manuelt.
Vand: Følg forbrug, vandspare installationer, genanvendelse	
Råvarer: Minimere forbrug, mindske emballagen	
Transport: Mindske tomgangskørsel	
Kemikalier: Følg forbrug, vælg mindre miljøbelastende, oprydning i kemikalieskabet	