



TØNDER KOMMUNE

**Miljø og Natur**

Direkte tlf.: +4574929209

Mail: HAL@toender.dk

Sags id.: 09.02.09-P19-1-17

Ks: LK

**14. december 2017**

# MILJØGODKENDELSE

**Revurdering af miljøgodkendelse til Skærbæk Motorklub, Energivej 28,  
6780 Skærbæk.**

**Datablad****Ansøger**

Navn: Skærbæk Motor Klub  
Adresse: Energivej 28, 6780 Skærbæk

Ejer: Tønder Kommune

**Virksomhedsoplysninger:**

CVR nummer: 32396720  
P-nummer: 1015549358  
Beliggenhed: Energivej 28, 6780 Skærbæk  
Matrikel nr.: Del af matrikel nr. 500 Skærbæk ejerlav, Skærbæk

**Listepunkt:** H201 Motorsportsbane

**Sagsbehandler:** Hanne Larsen, miljømedarbejder, Miljø og Natur  
Tlf.: 74929209  
[hal@toender.dk](mailto:hal@toender.dk)

KS: Lena Kryger, miljømedarbejder, Miljø og Natur

## Indholdsfortegnelse

Indledning .....	3
Miljøgodkendelse .....	3
Vilkår .....	4
Miljøteknisk beskrivelse .....	7
Vurderinger og begrundelse .....	8
Klagevejledning .....	10

## Indledning

### Baggrund

Vi vurderer, at vilkårene skal revurderes i følgende miljøgodkendelse, hvis 8 årige retsbeskyttelsesperiode er udløbet: "Godkendelse til drift af speedwaybane for Skærbæk Motor Klub" fra 19. juni 1989.

Speedwaybanen er en eksisterende bane, der bruges af Skærbæk Motor Klub til micro- og mini speedway. Siden miljøgodkendelsen fra 1989 er der etableret en 6 meter støjvold mod vest og den tekniske udvikling i de forskellige motorcykelklasser har givet ændringer, der medfører bedre dæmpning af udstødningsstøjen fra speedwaycyklerne.

Skærbæk Motor Klub er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup>, og er opført på bilag 2 under listens H201, som omfatter Motorsportsbaner.

Der er i standardvilkårsbekendtgørelsen<sup>2</sup> standardvilkår for miljøgodkendelse af nogle virksomhedstyper, og det er der også for speedwaybanen, som er omfattet af listepunkt H201. Standardvilkårene er med i miljøgodkendelsen (respektive standardvilkårs nummer i parentes efter vilkåret) suppleret med de vilkår, som vi har fastsat for banens aktiviteter i det omfang, det er relevant. Standardvilkår, der er fravalgt, er ikke relevante for en banetype som den aktuelle.

Efter meddelelse af denne godkendelse vil vilkårene i godkendelse af 19. juni 1989 ikke længere være gældende. Skærbæk Speedwaybanes etablering er dog stadig givet i den godkendelse.

### Miljøgodkendelse

Denne afgørelse om miljøgodkendelse er en revurdering af følgende godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens<sup>3</sup> § 41, jf. lovens § 41b:

Godkendelse til drift af speedwaybane for Skærbæk Motor Klub" fra 19. juni 1989.

Revurderingen omfatter kun de miljømæssige forhold, som er defineret i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og godkendelsesbekendtgørelsen.

Vi meddeler tilladelse til, at Skærbæk Motors Klubs speedwaybane fortsat drives, som det er beskrevet i miljøteknisk beskrivelse på følgende vilkår:

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 725 af 7. juni 2017 om godkendelse af listevirksomhed

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1520 af 7. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

<sup>3</sup> Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse nr. 966 af 23. juni 2017

## Vilkår

### Generelt

1. En kopi af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på speedwaybanen for de personer, der har ansvaret for banens indretning og drift.

### Indretning og drift

2. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres. (standardvilkår 3)
3. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer. (standardvilkår 4)
4. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år. (standardvilkår 5)
5. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidig. (standardvilkår 6)
6. Motorsportsbanen må anvendes til træning i tidsrummene:

	Dagperioden	Aftenperioden
Tirsdage	10.00-18.00	18.00-21.00
Onsdage		
Torsdage		

7. Der kan holdes løbsarrangementer og konkurrencer 10 gange om året. Disse kan afholdes på lørdage og søndage i tidsrummet kl 9.00-18.00.
8. Hvert år inden 1. april skal Skærbæk Motor Klub sende en plan til tilsynsmyndigheden med datoer og tidsrum for løb/konkurrencer i den kommende sæson. Planen skal også offentliggøres.
9. Der må udelukkende anvendes højtaleranlæg i forbindelse med afholdelse af stævner til meddelelser, speakning og musik og kun i tidsrummet lørdage og søndage fra kl. 9.00 til kl. 18.00. Højtaleranlægget må i øvrigt ikke give anledning til væsentlige gener.

### Luftforurening

10. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel. (standardvilkår 7)
11. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. (standardvilkår 8)

## Støj

12. Motorsportsbanens bidrag til det eksterne støjniveau – målt ved de mest støjbelastede boliger i boligområdet mod vest (KP delområde 510.11.4), må i forbindelse med træning på banen ikke overskride grænseværdierne, som anført i nedenstående tabel. Støjgrænserne på hverdage er angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB indenfor én time.

Tidsrum	dB(A)
09.00-18.00	48
18.00-21.00	43

## Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

13. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.  
(standardvilkår 9)
14. Oplagspladsen nævnt i vilkår 13 skal være aflåst uden for åbningstiden.  
(standardvilkår 11)
15. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.  
(standardvilkår 12)
16. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.  
(standardvilkår 13)
17. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.  
(standardvilkår 2)

## Egenkontrol

### Støj

18. Måling/beregning til kontrol af, at vilkår 12 om støj er overholdt, skal udføres når tilsynsmyndigheden forlanger det. Dog kan målingerne/beregningerne højst kræves en gang årligt. Målingerne/beregningerne skal foretages som "Miljømåling – ekstern støj"<sup>4</sup>

Måling/beregninger skal foretages af et firma eller laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling af ekstern støj" i overensstemmelse med kravene i kvalitetsbekendtgørelsen<sup>5</sup> og Miljøstyrelsens vejledninger for støj.

<sup>4</sup> Vejledning nr. 5, 1984 om ekstern støj fra virksomheder

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 914 af 27. juni 2016 om kvalitetskrav til miljømålinger

Dokumentationen skal sendes til tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen/beregningen.

Grænseværdierne for støj vurderes at være overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede sikkerhed er mindre end grænseværdien.

### **Virksomhedens ophør**

19. Ved driftsophør skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører. (standardvilkår 1)
20. Affald skal bortskaffes på virksomhedens regning og efter tilsynsmyndighedens anvisninger. Råvarer og hjælpestoffer, der kan udgøre en miljømæssig risiko, skal fjernes.

### **Egenkontrol**

21. Motorsportsbanen skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (standardvilkår 15)
22. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 21. (standardvilkår 16)
23. Der skal føres en driftsjournal over kørsel på speedwaybanen, der som minimum indeholder: Angivelse af dato, ugedag og tidsrum for kørslen det samtidige antal speedwaycykler på banen fordelt på type i hvert trænings sæt.

### **Generelle oplysninger**

Motorsportsbanens affald skal håndteres og bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler og efter kommunens regulativ for erhvervsaffald<sup>6</sup>.

Motorsportsbanen må ikke ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er vurderet og hvis nødvendigt godkendt af kommunen efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser skal følges, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

Der er afsnit for listepunkt H201 og standardvilkår for motorsportsbaner der ikke er relevante for Skærbæk Speedwaybane og er derfor ikke taget med.

### **Vurdering af VVM-pligt**

Denne afgørelse er en revurdering af Skærbæk Motor Klubs miljøgodkendelse, og afgørelsen er derfor ikke omfattet af reglerne om VVM-pligt, jf. miljøvurderingsloven<sup>7</sup>.

---

<sup>6</sup> <http://www.toender.dk/Erhverv/Energi-og-miljoe/Erhvervsaffald.aspx>

<sup>7</sup> Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) LBK nr 448 af 10/05/2017

## Miljøteknisk beskrivelse

Den miljøtekniske beskrivelse er hovedsagelig baseret på Skærbæk Motor Klubs oplysninger og oplysninger fra den tidligere godkendelse og miljøtilsyn på banen.

### Indretning og drift

Skærbæk Speedwaybane drives af Skærbæk Motor Klub og bruges til træningskørsel og konkurrencearrangementer. Der er kun børne- og ungdomskørsel (micro- og minispeedway) på banen med 50 og 85 ccm speedwaycykler. Klubben er medlem af Dansk Motor Union (DMU). Banen drives efter DMUs vedtægter.

Speedwaybanen består af én bane med længden 210 meter. Overfladen består af slagge, kalk og ler. Rundt om banen er der jordvolde til afskærmning mod støj. Mod nord, vest og syd er volden 6 meter høj. Der er også træer og beplantning omkring banen.

I forbindelse med speedwaybanen er der parkeringsområde, ryttergård og klubhus.

Skærbæk Speedway Klub har 12 stk. 85 cc speedway cykler og 5 Stk. PV 50 cc speedway cykler. Klubben har følgende kørselsmønstre:

Træning tirsdag og torsdag ca. kl 16-21 med 85 ccm.

Træning onsdag ca. kl 16-21 med 50 ccm.

Der køres altså med de enkelte typer hver for sig på to forskellige ugedage Der kører ikke mere end 4 maskiner samtidig på banen til træning. Et speedwayheat varer 4-5 min.

Ud over træningskørsel er der op til 10 konkurrencearrangementer om året. Det foregår i tidsrummet fra kl 9-17 (normalt fra kl 10-16, men løbene kan blive udskudt/ rykket alt efter vejret).

### Etablering

Speedwaybanen blev etableret i 1974.

### Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

#### Støj

Speedwaybanen bliver kun brugt til børne- og ungdomskørsel med speedwaycykler i klasserne 50 og 85 ccm, som er de mindst støjende maskiner indenfor speedway.

For fortsat at kunne få godkendelse til 3 træningsdage er der lavet støjdæmpende tiltag ved at forhøje støjvolden omkring banen til 6 meter.

#### Affald

I praksis opstår der kun minimum mængde af farligt affald som spildolie i forbindelse med brug af speedwaybanen. Service/værkstedaktiviteter af speedwaycyklerne sker hjemme hos speedwaykørerne både for trænings- og løbskørerne. Men der er etableret en miljøstation, da dette er krævet af DMU. Mindre mængder farligt affald opbevares på denne miljøstation med en miljøinstruks fra DMU. Der er beholdere for spildolie, kølervæske, forurennet jord, olieholdige klude, twist og lignende.

#### Jord- og grundvandsforurening

Motorsportsbanen følger DMUs miljøinstruks for at forebygge og håndtere eventuel forurening fra speedwaycykler.

Der bliver ikke opbevaret olieholdige produkter, bremsevæske, benzin eller lign. på motorsportsbanen. De forholdsvis små mængder farligt affald, som bliver opbevaret på området står på miljøstationen i egnede beholdere, hvor der ikke er risiko for afløb.

#### Spildevand

Der opstår ingen spildevand i forbindelse med drift af speedwaybanen.

#### Luftforurening

For at undgå støvgener vandes banen i tørre perioder med en vandvogn.

## Vurderinger og begrundelse

### Habitat-screening

Revurdering af miljøgodkendelsen efter miljøbeskyttelseslovens § 41 er ikke omfattet af habitatbekendtgørelsen<sup>8</sup>.

### Placering/fysisk planlægning

Der er ingen overvejelser om lokalisering, da Skærbæk Speedwaybane er et eksisterende anlæg, som er ligger i Skærbæks nordøstlige del. Banen ligger indenfor kommuneplanens rammer, nemlig i område 510.51.6., som er udlagt til et område til offentlige og rekreative formål: Motorsportsbane. Området er beliggende i landzone. Der er erhvervsområde lige vest for speedwaybanen, og syd for banen er der en motorsportsbane for carbusters. Det nærmeste støjfølsomme område er boligområdet ca. 400 meter nordvest for banen (rammeområde 510.11.4 i KP). Mod øst er det åbne land.

### Hensynet til omgivelserne

Med den valgte placering, udformning og drift vil Skærbæk Motor Klubs speedwaybane efter vores vurdering fortsat ikke give anledning til miljømæssige problemer i omgivelserne

### Trafikale forhold

Der er forholdsvis gode tilkørselsforhold til speedwaybanen via de større offentlige veje:

Energivej – Fabriksvej – Ullerupvej

Energivej – Åbenråvej – Tøndervej

Der er en mindre mængde trafik til banen på træningsaftner. Ved løb og stævner er til- og fra-kørslen til banen noget større. Men da det kun foregår få dage om året, vurderer vi, at det ikke er generende for beboere i området.

### Forebyggelse om begrænsning af forurening

Støjgener er den væsentligste miljømæssige belastning, som speedwaybanen kan give anledning til. Den primære støjkilde er støj fra kørsel på banen. Kun denne potentielle væsentlige forureningskilde bliver vurderet:

#### Støj

For speedwaybaner bruges de vejledende støjgrænser for motorsportsbaner som angivet i motorsportsvejledningen<sup>9</sup>. Der fastsættes støjgrænser, som svarer til 3 træningsdage pr. uge, som er en forudsætning i støjberegningen. Støjgrænserne i motorsportsvejledningen er lavere jo flere dage, der køres/trænes pr. uge, og de er generelt lavere i aftenperioden.

Der er også fastsat krav for det højeste støjniveau i forbindelse med speedway for de tilladte køretider til træning og løb på træningsdage.

Motorsportsklubben har ikke sendt en støjberegning for banen i forbindelse med denne revurdering af godkendelsen. Vi har lavet støjvurderingen med udgangspunkt i Grontmij's støjberegning fra 2009 ("Skærbæk Motor Sport Støjberegning"), hvor der er lavet en beregning af motorsportsbanens støjbelastning af omgivelserne ved løb (konkurrencedage) (ikke træningsdage). Beregningerne er lavet inden støjvolden blev forhøjet til 6 meter, men der er også beregnet på situationen, hvor volden er blevet forhøjet.

Siden 2009 er støjvolden omkring banen hævet til 6 meter. Dette har reduceret støjdbredelsen til det nærmeste boligområde væsentligt. Dette kan ses på støjdbredelseskort i støjberegningen (Støjkorturkort, som med farver angiver de beregnede støjniveauer). Det fremgår af resultaterne, at for beregningspunkterne er grænseværdierne overholdt.

Resultaterne af denne beregning kan dog ikke bruges direkte, da der siden da er sket nogle støjdæmpende tiltag for speedwaycykler med betydning for Skærbæk Motor Klub.

Bl.a. er den tekniske udvikling i de forskellige motorcykelklasser ændret, så der nu er en bedre dæmpning af udstødningsstøjen fra speedwaycyklen end tidligere. Dette er dokumenteret i

<sup>8</sup> Bekendtgørelse nr 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder

<sup>9</sup> Vejledning om støj fra motorsportsbaner nr 2 fra 2005.



DMUs miljømåling – ekstern støj fra 2017<sup>10</sup>, hvor kildestyrker af flere klasser i speedway er målt. Her er der konstateret nedsættelser af kildestyrken af cyklerne. Den mindre kildestyrke hænger sammen med, at der løbende har været nedsættelser af lydniveauet fra speedwaycyklernes lydpotter. I forhold til kildestyrken for 85 ccm fra motorsportsvejledningen på 124,1 d(B) er den målte værdi 121,9 d(B). Der er ingen kildestyrker for 50 ccm i motorsportsvejledningen, den er nu målt til 106,5 dB. Vi vurderer, at de nye kilderstyrker kan bruges i vurderingen af støjniveauet fra Skærbæk Speedwaybane og fastsættelse af antal træningsdage.

Beregningen fra 2009 er kun lavet med 85 ccm speedwaycykler og er kun beregnet på konkurrenceløb. Med de beregningsforudsætninger konkluderer rapporten, at efter etablering af 6 m høj støjvold, er der mulighed for 2 træningsdage. Men støjbelastningen vil være ca. 3 dB lavere på træningsdage end til konkurrenceløb og på banen køres også med 50 ccm cykler, som har en forholdsvis mindre kildestyrke. Da kildestyrkerne for 80 ccm er reduceret, kildestyrken for 50 ccm er væsentlig mindre end for 85 ccm samt at rapportens resultat skal reduceres med 3 dB vurderer vi, at der med god margin kan gives tilladelse til klubbens fortsatte behov for 3 træningsdage pr. uge.

Efter motorsportsvejledningen må motorsportsbaner ikke benyttes efter kl 20 (mandag til fredag) med mindre støjniveauet er meget lavt. Vi vurderer, at støjbidraget er forholdsvis lavt på Skærbæk Motors Klubs speedwaybane. Begrundelsen er, at der kun kører børn og unge på 50 og 85 ccm speedwaycykler, som støjer forholdsvis lidt, og at der er foretaget støjdæmpende tiltag på banen. Derfor giver vi lov til at Skærbæk Speedway Klub fortsat kan sætte køretiden til kl 21, som i vilkårene i godkendelsen fra 1989.

Det vurderes, at der ikke skal fastsættes støjvilkår til andre aktiviteter på banen, da der ikke er andre støjende aktiviteter, som medfører en miljøbelastning.

Vi vurderer, at der er sandsynliggjort, at støjgrænserne for træning kan overholdes.

Efter motorsportsvejledningen skal der ikke fastsættes støjgrænser for løb og konkurrencer, men derimod skal der sættes grænser for antallet af arrangementer pr. år samt en tidsmæssig begrænsning af kørslen på de enkelte løbsdage. En forudsætning for at afholde løb er, at de deltagende speedwaycykler overholder motorsportens reglementer om støjbegrænsning. Antallet af løb er fastsat efter vejledningen.

### **Bedst tilgængelige teknik**

Standardvilkårene i standardvilkårsbekendtgørelsen er lavet, så de er repræsentative for de typiske virksomheder inden for en bestemt branche, og vilkårene er baseret på den bedste tilgængelige teknik (BAT) inden for branchen. Da denne afgørelse implementerer standardvilkår er det på den baggrund vores vurdering, at der ikke i afgørelsen skal foretages yderligere vurdering af BAT i relation til speedwaybanen.

Vi vurderer, at det af den miljøtekniske beskrivelse fremgår, at Skærbæk Motor Klub har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik.

### **Driftsforstyrrelser og uheld**

Motorsportsklubben har ikke givet oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld. Vi vurderer, at der ikke er risiko for, at uheld og driftsforstyrrelser kan medføre øget forurening. Der fastsættes derfor ikke vilkår for dette.

### **Udtalelser**

Udkast til godkendelse blev sendt til udtalelse hos Skærbæk Motor Klub. Vi har ikke modtaget bemærkninger.

---

<sup>10</sup> <http://dmusport.dk/dmu/nyheder/nyhed/dato/2017/01/09/miljoemaaling-ekstern-stoej-med-flotte-resultater/>

## Sammenfatning

Efter en konkret vurdering er det vores opfattelse, at Skærbæk Motorsport Klubs fortsatte aktiviteter på speedwaybanen på grund af dets art og størrelse og de aktiviteter som iværksættes for at undgå forurening ikke forventes at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

## Andre bemærkninger

Miljø og Natur er tilsynsførende myndighed efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 9 og kontrollerer at de meddelte vilkår overholdes.

## Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 som privat og kr. 1800 som virksomhed og organisation. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest **torsdag den 11. januar 2018**.

Klageberettiget er enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt de i Miljøbeskyttelsesloven nævnte klageberettigede organisationer m.v., i det omfang, de er klageberettigede i den konkrete sag.

En klage betyder at den revurderede godkendelse ikke kan træde i kraft med mindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet.

Du kan også anlægge civilretssag mod kommunens afgørelse ved domstolene indenfor 6 måneder efter at afgørelsen er truffet.