



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse til vedlige- holdelsesarbejde og opgra- dering af tank T23

For:

Crossbridge Energy A/S



MILJØGODKENDELSE til vedligeholdelsesarbejde og opgradering af tank T23

For:

Crossbridge Energy A/S

Adresse: Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Matrikel nr.: 50a, Fredericia Kobbeltjorder
CVR-nummer: 10373816
P.nr. 1002893194
Listepunkt nummer: 1.2, Energianlæg, Raffinering af mineralolie og gas.
J. nummer: 2025 - 12261

Miljøgodkendelsen omfatter:

Godkendelse til tankvedligeholdelsesarbejde og opgradering af tank T23 til gasolie, som blandt andet omfatter følgende ændringer:

- Ny tankpude inkl. lækagebarriere (impermeabel membran) samt dræn og lækagedetektionssystem
- Ny tankbund inkl. annular
- Ny indvendig epoxycoating af bund og den nederste del af tanksvøbet
- Reparationsmaling af tag og tanksvøb

Dato: 10. juli 2025

Godkendt: Ingrid Reiter Lindstrøm

Annonceres den 11. juli 2025

Klagefristen udløber den 8. august 2025

Søgsmålsfristen udløber den 12. januar 2026

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	4
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	4
A	Generelle forhold	4
B	Indretning og drift	4
C	Luftforurening	5
D	Lugt	5
E	Spildevand, overfladevand mv.	5
F	Støj	5
G	Affald	5
H	Jord og grundvand	5
I	Til- og frakørsel	6
J	Indberetning/rapportering	6
K	Driftsforstyrrelser og uheld	6
L	Risiko/forebyggelse af større uheld	6
M	Ophør	6
3.	Vurdering og bemærkninger	7
3.1	Begrundelse for afgørelse	7
3.2	Vurdering	7
A	Generelle forhold	9
B	Indretning og drift	9
C	Luftforurening	10
D	Lugt	10
E	Spildevand, overfladevand m.v.	10
F	Støj	11
G	Affald	11
H	Jord og grundvand	11
I	Til og frakørsel	11
J	Indberetning/rapportering	11
K	Driftsforstyrrelser og uheld	11
L	Risiko/forebyggelse af større uheld	11
M	Ophør	11
N	Bedst tilgængelige teknik	12
3.3	Udtalelser/høringssvar	12
4.	Forholdet til loven	15
4.1	Lovgrundlag	15
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	16
4.3	Tilsyn med virksomheden	17
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	17
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	19

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport

1. Indledning

Crossbridge Energy A/S (Crossbridge) ejer og driver et olieraffinaderi på Egeskovvej 265 i Fredericia.

Crossbridge er en listevirksomhed omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 1, punkt 1.2 (Energianlæg, Raffinering af mineralolie og gas), og er tillige omfattet af risikobekendtgørelsen² som kolonne 3-virksomhed.

På baggrund af ovenstående, er virksomheden desuden opført på bilag 1, pkt. 6a i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)³. Ændringer eller udvidelser på Crossbridge vil derfor være omfattet af lovens bilag 2 pkt. 13a⁴, og der skal gennemføres en screening for VVM-pligt i henhold til loven, når ændringen eller udvidelsen kan være til skade for miljøet.

Miljøstyrelsen har foretaget en VVM-screening som viste, at projektet ikke antages at kunne påvirke miljøet væsentligt. Der er den 21. maj 2025 truffet særskilt afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Denne miljøgodkendelse er et supplement til miljøgodkendelsen af den 26. januar 2000 som er revurderet den 14. februar 2014 og efterfølgende meddelte godkendelser/revurderinger (se afsnit 4.2).

Crossbridge har ansøgt om miljøgodkendelse til at udføre tankvedligeholdelsesarbejde på tank T23, hvorved tanken opgraderes. Tank T23 er en lagertank til gasolie (brandfareklasse III), som blev taget ud af drift i november 2024. Tanken blev tømt og rensat i december 2024, og inspektion af tanken har vist, at bunden skal skiftes. Ansøgningsmaterialet kan ses i Bilag A.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at der i forbindelse med vedligeholdelsesarbejdet vil blive opgravet forurenede jord under tanken. Der er meddelt særskilt påbud om oprensning af jordforureningen den 8. april 2025, og dette vil ikke blive inddraget i sagsbehandlingen af denne ansøgning.

Crossbridge oplyser, at der ved tankvedligeholdelsesarbejdet på tank T23 fjernes annularplader og bundplader, ligesom der sker et løft af tanken. Herefter opbygges et nyt tankfundament, bestående af en ny tankpude indeholdende lækagebarriere, dræn og lækagedetektionssystem samt en ny tankbund. Dertil etableres et nyt fundament, og tankpuden hæves med ca. 600 mm for at minimere risikoen for under-

¹ [Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

² [Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.](#)

³ [Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 4 af 3. januar 2023.](#)

⁴ 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

sidekorrosion. Lækagebarrieren skal bestå af en HDPE-membran, der er modstandsdygtig overfor raffinerede olieprodukter. Membranen vil sikre, at eventuelle lækager i tankbunden samles i lækagedetektionsbrønden i tankgården. Brønden under tanken vil blive anvendt til løbende inspektioner for utætheder. Brønden skal tjekkes visuelt én gang om måneden. Desuden foretages gennemskylning ind til samlebrønden under tanken én gang årligt. Ovenstående indarbejdes i driftens procedurer.

Miljøstyrelsen vurderer, at de ansøgte ændringer på den eksisterende tank T23 ikke giver anledning til øget forurening da der er tale om en miljømæssig forbedring af tanken i forhold til den tidligere drift. Der er stillet vilkår til indretning og drift af tanken, for at forebygge og begrænse forurening af luft, jord og grundvand. Herunder vilkår om fastholdelse af den miljømæssige forbedring, samt vedligeholdelse af lækagedetektionssystemet. Desuden sættes der krav om, at tankgården som minimum skal have kapacitet til at kunne rumme indholdet af tankens volume.

Den miljømæssige forbedring består af følgende:

- Ny tankpude inkl. lækagebarriere (impermeabel membran) samt dræn og lækagedetektionssystem
- Ny tankbund inkl. annular
- Ny indvendig epoxycoating af bund og den nederste del af tanksvøbet
- Reparationsmaling af tag og tanksvøb

Raffinaderiet er omfattet af BREF- dokumentet "Raffinering af mineralolie og gas" og er dermed underlagt BAT-konklusioner (bedste tilgængelige teknik). Miljøstyrelsen vurderer, at vedligeholdelsesarbejdet og opgraderingen af tank T23 vil blive udført i overensstemmelse med de relevante BAT-konklusioner:

- BAT 50 (ii): Inspektion af tanken foretages i henhold til EEMUA 159. Tankvedligehold, tankinspektion og tankrensning samt øvrige driftsforhold vil følge vilkår af den revurderede miljøgodkendelse for raffinaderiet (af 1. september 2021).
- BAT 51 (i): Tanken opgraderes med lækagedetektion, samt et styringssystem mhp. på sikring mod overfyldning af tanken og risikobaserede inspektionsprocedurer.
- BAT 51 (iii): Der etableres en kontinuerlig lækagebarriere (HDPE-membran) under hele tankbunden.
- BAT 51 (iv): Inddæmningskapacitet: ændres ikke i projektet. Crossbridge oplyser at tankgården kan indeholde hele volumen af tank T23.

Tankens tag skal males pletvist / reparationsmales med farven RAL 9010, hvilket er fastholdt med vilkår. Den hvide maling har en strålevarmerefleksionskoefficient > 70 %, hvilket reducerer den diffuse emission fra tanken. Dette er i overensstemmelse med BREF'en Emissioner fra Oplag og Luftvejledningen.

Tanken skal inspiceres og vedligeholdes regelmæssigt i henhold til EEMUA, hvilket er fastholdt med vilkår.

Det ansøgte medfører ikke fysiske ændringer på raffinaderiet, ændringer i luftemissionerne, ændringer i støjpåvirkningen eller ændringer i raffinaderiets påvirkning af omgivelserne i øvrigt.

Crossbridge er omfattet af risikobekendtgørelsen, men aktiviteterne i forbindelse med vedligeholdelsesarbejdet på tank T23 omfatter ikke væsentlige ændringer eller udvidelse af tanken, og er derfor ikke omfattet af virksomhedens anmeldeligt.

Kort over virksomhedens beliggenhed og omgivelser kan ses på Bilag B og Bilag C.

Miljøstyrelsen træffer samtidig afgørelse om, at det ansøgte ikke udløser krav om udarbejdelse af en supplerende basistilstandsrapport (BTR). Afgørelsen er vedlagt som Bilag E.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgningen om miljøgodkendelse og bilagene til afgørelsen godkender Miljøstyrelsen hermed tankvedligeholdelsesarbejde og opgradering af tank T23, som blandt andet omfatter følgende ændringer:

- Ny tankpude inkl. lækagebarriere (impermeabel membran) samt dræn og lækagedetektionssystem
- Ny tankbund inkl. annular
- Ny indvendig epoxycoating af bund og den nederste del af tanksvøbet
- Reparationsmaling af tag og tanksvøb

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af Bilag D.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

B1 Tank T23 skal opgraderes med ny tankpude inkl. lækagebarriere (impermeabel membran) samt dræn og lækagedetektionssystem. Tanken skal desuden etableres med ny tankbund inkl. annular, samt ny indvendig

- epoxycoating af bunden og den nederste del af tanksvøbet, iht. EEMUA 159.
- B2 Taget på tanken skal have en udvendig bemaling, der giver en strålevarmereflektionskoefficient på mindst 70 %.
- B3 Tank T23 skal inspiceres efter EEMUA 159. Tanken skal tømmes senest i december måned 2049. Såfremt tanken skal ibrugtages herefter, skal der udføres en indvendig tankinspektion i henhold til EEMUA 159.
- B4 Lækagedetektionssystemet for tank T23 skal være i vedligeholdelsesmæssig god stand således, at en lækage fra tankbunden kan detekteres. Inspektionsbrønden, hvortil eventuelt spild fra et hul i tankbunden løber, skal tjekkes regelmæssigt for produktindhold og minimum 1 gang pr. måned. Desuden foretages gennemskylning ind til samlebrønden under tanken minimum 1 gang pr. år. Hvis der observeres produkt i inspektionsbrønden skal tilsynsmyndigheden straks kontaktes med oplysninger om, hvornår udstrømning hurtigst muligt kan bringes til ophør, f.eks. ved tømning af anlægget. Virksomheden skal have en procedure for egenkontrol, samt føre log over udførslen. Loggen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden og opbevares på virksomheden mindst 5 år.
- B5 Tankgården skal have tilstrækkelig kapacitet til at kunne rumme hele tankens indhold.
- C Luftforurening**
- Ingen nye vilkår
- D Lugt**
- Ingen nye vilkår
- E Spildevand, overfladevand mv.**
- Ingen nye vilkår
- F Støj**
- Ingen nye vilkår.
- G Affald**
- Ingen nye vilkår.
- H Jord og grundvand**
- Ingen nye vilkår.

I Til- og frakørsel

Ingen nye vilkår.

J Indberetning/rapportering

Ingen nye vilkår.

K Driftsforstyrrelser og uheld

Ingen nye vilkår.

L Risiko/forebyggelse af større uheld

Ingen nye vilkår.

M Ophør

Ingen nye vilkår.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Godkendelsen vedrører tankvedligeholdelsesarbejde og opgradering af tank T23, som er en lagertank til gasolie. Vedligeholdelsesarbejdet omfatter fjernelse af annularplader og bundplader samt et løft af tanken.

Oplag af olie og påfyldning af olietanke udgør en risiko for spild eller lækage. Miljøstyrelsen vurderer, at Crossbridge har sikret sig, at eventuel forurening forebygges, og at virksomheden på mange områder har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik (BAT) i forbindelse med opgradering af tanken.

Projektet medfører en række miljømæssige forbedringer, i form forebyggelse af emissioner til jord og grundvand:

- Ny tankpude inkl. lækagebarriere (impermeabel membran) samt dræn og lækagedetektionssystem
- Ny tankbund inkl. annular
- Ny indvendig epoxycoating af bund og den nederste meter af tanksvøbet
- Reparationsmaling af tag og tanksvøb

Projektet indfører ikke nye støjkluder, og ændrer ikke på virksomhedens støjbidende.

Miljøstyrelsen vurderer, at tankvedligeholdelsesarbejdet på tank T23 kan udføres uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelserne.

Crossbridge er omfattet af risikobekendtgørelsen som en kolonne 3-virksomhed og har derfor udarbejdet en sikkerhedsrapport. Risikomyndighederne vurderer samlet, at projektet ikke medfører en væsentlig ændring jf. risikobekendtgørelsen. Ibrugtagning af tanken efter opgradering vil derfor ikke medføre krav om ajourføring af sikkerhedsrapporten som sikrer, at virksomheden har et højt sikkerhedsniveau, der skal minimere risikoen for større uheld, der ville kunne have en påvirkning på mennesker og miljø.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Tank T23 er placeret på den del af Crossbridge Energy A/S, der benævnes Raffineriet på adressen Egeskovvej 265, 7000 Fredericia.

Raffinaderiet er beliggende i et erhvervsområde ca. 4 km nord for Fredericia bykerne, med Danish Oil Pipe (Råolieterminal) som nabo mod vest og Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) som nabo mod nord. Mod nord grænser Raffinaderiet desuden op til landbrugsarealer. Raffinaderiet afgrænses mod øst og syd af Egeskovvej, hvor der på den modsatte side af vejen ligger hhv. erhvervsområde mod øst og kolonihaver og rekreativt område mod syd.

I kommuneplanen ligger Raffinaderiet i byzonen inden for et område, der er udpeget som område for virksomheder med særlige beliggenhedskrav. For dette område gælder følgende overordnede retningslinjer for anvendelsen:

Crossbridges område fra Vejlbysvej til Egeskovvej anvendes i dag til raffinaderi og olieoplag. Området er ved rørforbindelse forbundet med oliefelterne i Nordsøen og med udskibningsterminalen på Fredericia Havn. Området er af national og regional interesse og forbeholdes til raffinaderivirksomhed.

Raffinaderiet indgår i lokalplanrammen for området kaldet "Fredericia Nord" som delområde N.E.3A. Delområdet er udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav, hvorfor der er udlagt en konsekvenszone på 500 m omkring arealet. Inden for konsekvenszonen kan der ikke udlægges arealer til miljøfølsomme anvendelser, før det er dokumenteret, at miljøforholdene er acceptable.

Delområde N.E.3A må anvendes til virksomheder, som kan give anledning til betydelig påvirkning af omgivelserne, dvs. virksomhedsklasserne 4-7. Området indeholder uudnyttede arealer, der forbeholdes til eventuelle anlægsudvidelser eller beslægtede virksomhedstyper. Bebyggelsesprocenten er fastsat til maksimum 60 og der må bygges op til to etager med en max højde på 42 meter.

Raffinaderiets område er ikke lokalplanlagt.

Raffinaderiet er udpeget til industriminde af Kulturarvsstyrelsen (i dag Slots- & Kulturstyrelsen).

Der findes ingen Natura 2000-områder inden for en radius af 5 km fra Raffinaderiet. De nærmeste Natura 2000-områder omfatter Røjle Klint og Kasmose Skov (111, H95) beliggende ca. 6 km mod sydøst, Munkebjerg Strandskov (79, H68) beliggende ca. 11 km mod nordvest og Lillebælt (R15, F47, H96) beliggende ca. 12,5 km mod syd. I nærområdet til Raffinaderiet forekommer ingen udpegede naturområder. Det største sammenhængende naturområde i nærheden af Raffinaderiet er Rands Fjord og dens omgivelser, der ligger ca. 2 km mod nordvest. Desuden ligger der fire meget små § 3-beskyttede søer nord for Ydre Ringvej/Ryttergrøften. Der vurderes ikke at være risiko for påvirkning af vandhullerne i nærheden af Raffinaderiet, hvoraf nogle kan være potentielle levesteder for paddel listet som bilag IV-arter på habitatdirektivet. Raffinaderiet er ikke udlagt som område med drikkevandsinteresser.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

B Indretning og drift

Vilkår B1

Virksomhedens planlagte arbejde er fastholdt med vilkår, for at sikre forebyggelse og begrænsning af forurening af luft, jord og grundvand. Vilkåret stilles på baggrund af BAT 51.

Vilkår B2

Der er sat krav til udvendig bemaling af hele tankens tag for at begrænse diffus emission. Vilkåret bygger på BREF om Emissioner fra Oplagring, hvor det fremgår, at det er BAT at anvende en udvendig tankfarve med refleksion af termisk stråling eller lysstråling på mindst 70 % eller solafskærmning på overjordiske tanke med flygtige stoffer.

I Luftvejledningen afsnit 7.3.1 nævnes tankfarven også for tanke indeholdende flydende stoffer, med henblik på begrænsning af emissioner. Her anvendes krav til indretning og drift, og ikke emissionsgrænseværdier.

Tankens eksisterende del reparationsmales med nuværende farve, Sigmatur 520 Alu, som har en strålevarmerefleksionskoefficient under 70 %. Miljøstyrelsen accepterer dette da det drejer sig om pletvis maling / reparationsmaling af en eksisterende tank, og ikke etablering af helt ny tank eller maling af hele området.

Vilkår B3

Store olieoplag er normalt forbundet med væsentlige miljørisici for læk. Såvel vedligeholdelse og periodiske tilstandsvurderinger af tank T23 er med til at sikre og opretholde et acceptabelt risikoniveau. Tanken skal, for sikker drift og forebyggelse af større uheld og lækager, inspiceres med jævne mellemrum, både udvendigt og indvendigt. Tanken får et inspektionsinterval for indvendig inspektion på 25 år, i henhold til EEMUA 159 tb. B-1. Seneste tankinspektion er udført i december 2024, se Bilag A, hvorfor næste tankinspektion skal være udført senest i december 2049. Tanken skal således tages ud af drift og tømmes senest i december måned 2049, hvilket er fastholdt med vilkår. Vilkåret stilles på baggrund af BAT 50.

Vilkår B4

Der er stillet vilkår om, at systemet til lækagedetektering skal være i vedligeholdelsesmæssig god stand, således at en lækage fra tankbunden kan detekteres. Det betyder bl.a., at inspektionsbrønden skal være ren, tør og tæt, så der ikke er utætheder, der f.eks. kan forårsage indtrængende overfladevand eller grundvand.

Inspektionsbrønden, hvortil eventuelt spild fra et hul i tankbunden løber, skal tjekkes for produktindhold regelmæssigt og minimum 1 gang pr. måned, for at overvåge, om der sker en lækage fra tankbunden. Miljøstyrelsen finder, at frekvensen på 1 gang månedligt er i overensstemmelse med den frekvens, der anbefales i Miljøstyrelsens "Vejledning om miljøkrav til store olieoplag".

Hvis der observeres produkt i inspektionsbrønden, er det tegn på en lækage, hvorfor tilsynsmyndigheden straks skal kontaktes med oplysninger om, hvornår udstrømning hurtigst muligt kan bringes til ophør, f.eks. ved tømning af tanken. Som dokumentation skal virksomheden have en procedure for egenkontrollen, og føre log over den, således at overvågningen sikres.

Vilkår B5

Det er BAT at have tilstrækkelig lagerinddæmning. Tankgården skal have tilstrækkelig kapacitet til at kunne inddæmme store udslip.

Tanken står i en tankgård på ubefæstet areal omgivet af jordvolde, der har til formål at inddæmme potentielle større spild så de ikke spredes. Tankgårde og volde er opbygget i forbindelse med etablering af tanken. På nuværende tidspunkt, hvor tanken er taget ud af drift skal det sikres, at tankgården har kapacitet til at rumme indholdet af tanken, således at BAT 51 iv) efterleves, hvorfor der er stillet vilkår herom. Virksomheden oplyser at tankgården til tank T23 kan rumme hele tankens volumen.

C Luftforurening

Luftforurening reguleres gennem B-vilkår om indretning og drift, i overensstemmelse med BAT og Luftvejledningen.

Miljøstyrelsen vurderer, at en eventuel diffus emission af VOC fra tank T23 ikke er væsentlig og ikke ændres i forhold til tidligere drift af tank T23.

D Lugt

At opgradere tank T23 vil ikke give anledningen til lugtgener eller øgede lugtgener fra Raffinaderiet.

E Spildevand, overfladevand m.v.

Der er ikke stillet nye krav om spildevand, overfladevand mv. I projektet anvendes rent vand eller vand fra CAT1 bassinet (brandvandsbassin) til hydrotest, hvilket efter test afledes som spildevand til Fredericia Rensningsanlæg. Der ændres desuden ikke på spildevandsforholdene eller overfladevandsforholdene med denne opgradering af tanken. Som øvrigt spildevand er spildevand fra dræning af tanken reguleret i tilslutningstilladelser meddelt af Fredericia Kommune.

F Støj

Der er ikke stillet nye vilkår om støj. Der forventes, at støj under vedligeholdelsesarbejdet vil overholde de nuværende støjgrænser. Virksomhedens samlede støjbil-
lede vil ikke blive ændret af projektet.

G Affald

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/Miljøstyrelsens anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

Der genereres ikke affald i forbindelse med projektet eller driften af tanken.

H Jord og grundvand

Der er ikke stillet nye H vilkår om beskyttelse af jord og grundvand, da godkendel-
sens B vilkår også omhandler tiltag for at forebygge emissionerne til jord og grund-
vand.

Forebyggelse af jord- og grundvandsforurening sker ved:

- Etablering af lækagedetektionssystem under tankens bund.
- Etablering af en tankmembran.
- Installation af yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken.
- Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning.

I Til og frakørsel

Der ændres ikke på til- og frakørselsforholdene i forbindelse med projektet.

J Indberetning/rapportering

Der skal ikke ske særskilt indberetning eller rapportering for tank T23.

K Driftsforstyrrelser og uheld

Crossbridge oplyser at aktiviteterne i forbindelse med reparationsarbejdet på tank T23 hverken omfatter udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet. Aktiviteterne har således ingen betydning for risikobilledet på raf-
finaderiet, der således vil være uændret. Der henvises derfor til den seneste sikker-
hedsrapport for raffinaderiet.

Miljøstyrelsen vurderer at projektet ikke medfører ændringer ift. driftsforstyrrelser og uheld, og har ikke stillet nye vilkår herom.

L Risiko/forebyggelse af større uheld

Miljøstyrelsen og de øvrige risikomyndigheder har i lighed med Crossbridge Energy A/S vurderet, at projektet med opgradering af tank T23 ikke er at betragte som en væsentlig ændring i henhold til risikobekendtgørelsen.

M Ophør

Ophør er reguleret i vilkår O1 i eksisterende "Revurdering af miljøgodkendelse for Shell raffinaderiet" af 14. februar 2014.

N Bedst tilgængelige teknik

Projektet er omfattet af BAT-konklusionerne "Raffinaderier (REF, Refining of Mineral Oil and Gas)", og "Emissioner fra oplagring (Emissions from Storage)".

De relevante BAT-konklusioner er behandlet i de relevante afsnit herover.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra Fredericia kommune

Fredericia Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og har følgende bemærkninger:

Planforhold:

Området er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for N.E.3A - Erhvervsområde i Fredericia Nord, ud mod Ydre Ringvej.

Den generelle anvendelse er erhvervsområde og den specifikke anvendelse er angivet til erhvervsområde, let industri og håndværk, tung industri

Der kan etableres virksomheder i miljøklasse 4 - 7. Området indeholder uudnyttede arealer, der forbeholdes anlægsudvidelser eller beslægtede virksomhedstyper.

De bebyggelsesregulerende bestemmelser er, at maksimale bebyggelsesprocent er 60% af det enkelte jordstykke, det maksimale antal etager er 2 og den maksimale højde er 42 m.

Skorstene og lignende nødvendige bygningsdele kan opføres i større højde.

Der er ingen gældende lokalplan for området.

Idet den beskrevne proces ikke ændrer i bygninger eller anlæg, er der ikke bemærkninger til de planmæssige forhold.

Spildevandsforhold:

Det fremgår af fremsendte materiale, at der efter endt renovering vil blive udført hydrotest/tæthedsprøvning af tanken med ferskvand.

Efter testen tømmes og rengøres tanken for sand og andet snavs, og at bortskaffelse af vand anvendt under testen, vil blive aftalt med miljømyndigheden i overensstemmelse med gældende regler på området. Fredericia Kommune afventer virksomhedens henvendelse omkring afledning af vand fra hydrotest.

Det fremgår ligeledes af materialet, at projektet ikke omfatter udvidelse af anlægget eller ændring af nuværende drift, og at der derfor ingen ændringer er i forhold til raffinaderiets bidrag til spildevandsudledning.

Afledning af spildevand fra normal drift ved Crossbridge Energy er omfattet af og skal overholde kravene i Spildevandstilladelse til Shell Raffinaderiet af den 09.07.2010.

Trafikale forhold:

Ingen bemærkninger.

Risiko:

Ingen bemærkninger.

Støj:

Ingen bemærkninger.

Luftforurening/lugt:

Ingen bemærkninger.

Beskyttede naturområder:

Ingen bemærkninger.

Vandområde- og naturplaner:

Ingen bemærkninger.

Bilag IV-arter:

Ingen bemærkninger.

Natura2000-områder:

Ingen bemærkninger.

Klima:

Ingen bemærkninger.

Afsluttende bemærkninger

Fredericia Kommune anmoder om at se et udkast til afgørelse, før den meddeles endeligt.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 19. marts 2025. Der er ikke modtaget nogen henvendelser vedrørende ansøgningen, men en henvendelse om at modtage miljøgodkendelsen når denne er færdigbehandlet.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Crossbridge Energy A/S har den 24. april 2025 sendt følgende kommentar til Fredericia kommunes udtalelse vedr. spildevand:

"Crossbridge Energy planlægger hydrotest/tæthedsprøvning af T23. Hydrotesten påbegyndes i uge 33, og de to efterfølgende uger vil tanken blive tømt.

Vilkårene i spildevandstilladelse til Shell Raffinaderiet af den 09.07.2010 vil blive overholdt.

Da der anvendes rent vand eller vand fra CAT1 bassinet (brandvandsbassin), vil det ikke have betydning for indhold af BI5, COD, kulbrinter mv eller noget der kan påvirke pH i negativ retning.

Ligeledes vil vilkår om maksimale mængder af processpildevand bliver overholdt.”

Crossbridge Energy A/S har den 24. juni 2025 sendt følgende kommentar til udkastet til miljøgodkendelsen:

”Vilkår B3: Tank T23 skal inspiceres efter EEMUA 159. Tanken skal tømmes senest i december måned 2039. Såfremt tanken skal ibrugtages herefter, skal der udføres en indvendig tankinspektion i henhold til EEMUA 159.

2039 rettes til 2025.

Ifølge Eemua 159 6. udgave – afs. B.1 (s. 311) må tanken køre 20 år, og da den er malet indiv. kan vi desuden køre 5 år ekstra (se ”comments” på side 312). I alt må vi køre 25 år fra vi sætter tanken i drift, dvs formentlig december 2050.”

3.3.4 Miljøstyrelsens svar til bemærkninger

Miljøstyrelsen noterer at Crossbridges foreslåede ændring svarer til EEMUAs anbefalinger for tankinspektioner.

Begrundelsen for Vilkår B3 er derfor tilpasset, således at tanken får et inspektionsinterval for indvendig inspektion på 25 år, og dermed skal tømmes senest i december måned 2049.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i Bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 26. januar 2000, som er revurderet den 14. februar 2014 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne afgørelse som vilkår i førnævnte afgørelser overholdes.

4.1.2 Listepunkt

Raffinaderiet er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt 1.2. Raffinering af mineralolie og gas. (s) (hovedlistepunkt). Tankoplaget og dermed T23 er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt "C201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons" (biaktivitet).

4.1.3 Basistilstandsrapport

Der er tidligere den 20. februar 2018 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden.

I forbindelse med nærværende afgørelse, har Miljøstyrelsen truffet afgørelse om, at Crossbridge Energy A/S ikke skal udarbejde en supplerende basistilstandsrapport, som omhandler det ansøgte projekt.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som Bilag E og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ("[direktivet for industrielle emissioner](#)") (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

4.1.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-virksomhed. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf.

Disse miljøpåvirkninger har virksomheden redegjort for i ansøgningsmaterialet og de behandles under de respektive afsnit i nærværende miljøgodkendelse.

4.1.7 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 18. februar 2025 modtaget en ansøgning fra Crossbridge Energy A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13a i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 21. maj 2025 truffet særskilt afgørelse herom.

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, da den pågældende ændring ikke giver anledning til øget forurening og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

4.1.8 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Vilkår i følgende afgørelser, for Crossbridge raffinaderi, gælder stadig:

1. Samlet miljøgodkendelse af Shell-Raffinaderiet i Fredericia af 26. januar 2000.

2. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol i diesel af 3. september 2009.
3. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af FAME i diesel af 29. september 2010.
4. Miljøgodkendelse til etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal samt påbud om ændring af design på tank 6 på raffinaderiet af 21. juni 2012 (kun påbudsdelen vedrører raffinaderiet).
5. Revurdering af miljøgodkendelse for Shell raffinaderiet af 14. februar 2014.
6. Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild af 1. nov. 2019.
7. Miljøgodkendelse til udlevering af Gas-To-Liquid (GTL) fra læsseramperne på Raffinaderiet af 24. september 2020.
8. Miljøgodkendelse til udskiftning af eksisterende fuelgasfyret kedel med to naturgasfyrede kedler af 29. oktober 2020.
9. Revurdering af miljøgodkendelse for Crossbridge Energy A/S af 1. september 2021. (*påklaget*)
10. Miljøgodkendelse uden nye vilkår til oprensning af CAT2B og CAT3 af 8. oktober 2021.
11. Miljøgodkendelse til luftafkast i forbindelse med afværgeprojekt af 8. april 2022.
12. Miljøgodkendelse til co-processing af rapsolie af 7. juni 2022.
13. Miljøgodkendelse til co-processing af vegetabilsk olie af 24. november 2022.
14. Miljøgodkendelse til at anvende diesel på dampkedelanlægget af 13. december 2022.
15. Miljøgodkendelse af midlertidig olietank på 25.000 l til gasolie af 21. december 2022.
16. Miljøgodkendelse til co-processing af ABP og DCO af 10. januar 2024.
17. Miljøgodkendelse uden nye vilkår af oprensning af CAT2B og CAT3 af 31. maj 2024.

Øvrige midlertidige godkendelser samt miljøgodkendelser til raffinaderiet er ikke medtaget i listen.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

[Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 8. august 2025.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen

- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

- Fredericia Kommune, kommunen@fredericia.dk
- Region Syddanmark, kontakt@rsyd.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk
- Arbejdstilsynet, at@at.dk
- Trekant Brand, trekantbrand@trekantbrand.dk
- Beredskabsstyrelsen, brs@brs.dk
- Sydøstjyllands Politi, SOJYL-Plan@politi.dk

Bilag

**Bilag A. A1. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk
beskrivelse**

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune

Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Fase: Myndighedens behandling

BOM-nummer: MaID-2025-9107

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Sagsnummer: 2025 - 12261

Indsendelse nr.: 2 (13-03-2025 10:27)

Projekt: Tankvedligehold tank 23

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse
Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 1509838

Matrikler: Matrikel nr.: 50a, Ejerlav: Fredericia Kobbeltjorder

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen CVR: 10373816 (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Virksomhedens navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Matrikel nr.: 730a, Ejerlav: Fredericia Bygrunde
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Jan Petersen
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefonnummer	+45 79203352
Mailadresse	jan.petersen@crossbridge.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Ja
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Nej
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Ja
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej
Ændring i forhold til spildevand?	Nej
Ændring i forhold til støj?	Nej
Ændring i forhold til affald?	Nej
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Ja
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	6C. Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter.
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Projektet omfatter fjernelse af annularplader og bundplader samt løft af tanken. Olieforurennet jord under tanken opgraves og bortskaffes til

godkendt jordmodtager. Herefter vil der blive opbygget et nyt tankfundament bestående af en ny tankpude indeholdende lækagebarriere, dræn og lækagedetektionssystem samt en ny tankbund. Der etableres nyt fundament, og tankpuden hæves med ca. 600 mm for at minimere risikoen for undersidekorrosion.

Efter den eksisterende tankpude er opgravet, etableres således lækagedetektion under tanken, og der ilægges en HDPE-membran i henhold til producentens forskrifter. Membrantypen er modstandsdygtig over for raffinerede olieprodukter, og sikrer derved at eventuelle lækager i tankbunden vil samles i lækagedetektionsbrønden. Brønden under tanken vil blive anvendt til løbende inspektioner for utætheder. Der er lagt op til, at brønden tjekkes visuelt én gang om måneden. Desuden foretages gennemskylning ind til samlebrønden under tanken én gang årligt. Dette foregår ved at der skylles igennem røret, som går fra brønden udenfor tanken til sumpen under tanken, og gøres for at sikre fri passage fra sumpen ud til brønden. Ovenstående indarbejdes i driftens procedurer. Der udlægges nye bundplader og efterfølgende foretages indvendig epoxycoating af bund og den nederste del af tanksvøbet, inden tanken igen idriftsættes.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen ☒ Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

UDFYLDT

Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?

Startdato for bygge- anlægsarbejde.

Slutdata for bygge- anlægsarbejde.

Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?

Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.

Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede notat "2025-02-17 Notat vedr. T23"

Bilag

[2025-03-11 Notat vedr. T23 V2.pdf](#)

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede notat "2025-02-17 Notat vedr. T23"

Tegninger over virksomhedens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede notat "2025-02-17 Notat vedr. T23"

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede notat "2025-02-17 Notat vedr. T23"

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede notat "2025-02-17 Notat vedr. T23"

BAT tjekliste for raffinering af mineralolie og gas.

UDFYLDT

Orientering**Markeret:** Jeg har læst og forstået ovenstående**Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold**

UDFYLDT

Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

Jesper Schmidt-Hansen

Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig

Senior Specialist

Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

+4579203731

Angiv evt. mailadresse

jesper.schmidthansen@crossbridge.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

UDFYLDT

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori

Cas nummer

Årlig mængde (kg/år)

Bemærkninger

Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede notat "2025-02-17 Notat vedr. T23"

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

UDFYLDT

Redegørelse:

Det er ikke en ændring der øger sikkerhedsrisikoen, og det kræver ikke særskilt godkendelse i forhold til risikodirektivet

Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

IKKE UDFYLDT

Beskyttelse af jord og grundvand

UDFYLDT

Redegørelse:

Inspektionsrapporterne "Tank Inspection Report T23 2021.docx" og "Mapping Rap Tank 23 Shell.pdf" er vedhæftet

Bilag[Mapping Rap Tank 23 Shell.pdf](#)[Tank Inspection Report T23 2021.pdf](#)**Basistilstandsrapport**

UDFYLDT

Redegørelse:

For at vurdere om det ansøgte er omfattet af krav om udarbejdelse af basistilstandsrapport bruges EU vejledning om BTR trin 1-3. Trin 1: Fastlæggelse af, hvilke farlige stoffer der bruges, fremstilles eller frigives på anlægget, og udarbejdelse af en liste over disse farligestoffer. Der er ingen ændringer af anvendelse af tanken (gasolie), så der er ingen ændringer i BTR.

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

Angiv om der er behov for grundvandssænkning

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede "VVM-screening T23"

Bilag

[2025-03-11 VVM-screening T23 V2.pdf](#)

[Kortbilag \(1 til 2000\).pdf](#)

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden

Angiv vandmængde i anlægsperioden

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede "VVM-screening T23"

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede "VVM-screening T23"

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede "VVM-screening T23"

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov?

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede "VVM-screening T23"

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen bemærkninger

Fortrolighed

IKKE UDFYLDT

Samlet oversigt over bilag

Bilag for 2. indsendelse (13-03-2025)

[2025-03-11 Notat vedr. T23 V2.pdf](#)
[2025-03-11 VVM-screening T23 V2.pdf](#)
[Kortbilag \(1 til 2000\).pdf](#)
[Tank Inspection Report T23 2021.pdf](#)
[Mapping Rap Tank 23 Shell.pdf](#)
[VVM-screening T23.pdf](#)
[2025-02-17 Notat vedr. T23.pdf](#)

Dokumentationskrav

Ansøgning: Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
Ansøgning: VVM - Arealanvendelse
Ansøgning: VVM - Arealanvendelse
Ansøgning: Beskyttelse af jord og grundvand
Ansøgning: Beskyttelse af jord og grundvand
Ansøgning: VVM - Arealanvendelse
Ansøgning: Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Bilag for 1. indsendelse (17-02-2025)

[VVM-screening T23.pdf](#)
[2025-02-17 Notat vedr. T23.pdf](#)

Dokumentationskrav

Ansøgning: VVM - Arealanvendelse
Ansøgning: Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
17-02-2025 14:26	Ansøgning	https://dokument.byggomiljoe.dk/ansoegningbilag/a3c8423c-b2f9-4e51-a6f2-68b216d6926c

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune



Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Fase: Myndighedens behandling**BOM-nummer:** MaID-2025-9107**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Sagsnummer:** 2025 - 12261**Indsendelse nr.:** 2 (13-03-2025 10:27)

Projekt: Tankvedligehold tank 23

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse
Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 1509838

Matrikler: Matrikel nr.: 50a, Ejerlav: Fredericia Kobbeltjorder

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen CVR: 10373816 (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Virksomhedens navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Matrikel nr.: 730a, Ejerlav: Fredericia Bygrunde
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Jan Petersen
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefonnummer	+45 79203352
Mailadresse	jan.petersen@crossbridge.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen bemærkninger

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune



Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Fase: Myndighedens behandling**BOM-nummer:** MaID-2025-9107**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Sagsnummer:** 2025 - 12261**Indsendelse nr.:** 2 (13-03-2025 10:27)

Projekt: Tankvedligehold tank 23

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse
Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 1509838

Matrikler: Matrikel nr.: 50a, Ejerlav: Fredericia Kobbeltjorder

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen CVR: 10373816 (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Virksomhedens navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Matrikel nr.: 730a, Ejerlav: Fredericia Bygrunde
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Jan Petersen
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefonnummer	+45 79203352
Mailadresse	jan.petersen@crossbridge.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2

6C. Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Projektet omfatter fjernelse af annularplader og bundplader samt løft af tanken. Olieforurenede jord under tanken opgraves og bortskaffes til godkendt jordmodtager. Herefter vil der blive opbygget et nyt tankfundament bestående af en ny tankpude indeholdende lækagebarriere, dræn og lækagedetektionssystem samt en ny tankbund. Der etableres nyt fundament, og tankpuden hæves med ca. 600 mm for at minimere risikoen for undersidekorrosion.

Efter den eksisterende tankpude er opgravet, etableres således lækagedetektion under tanken, og der ilægges en HDPE-membran i henhold til producentens forskrifter. Membrantypen er modstandsdygtig over for raffinerede olieprodukter, og sikrer derved at eventuelle lækager i tankbunden vil samles i lækagedetektionsbrønden. Brønden under tanken vil blive anvendt til løbende inspektioner for utætheder. Der er lagt op til, at brønden tjekkes visuelt én gang om måneden. Desuden foretages gennemskylning ind til samlebrønden under tanken én gang årligt. Dette foregår ved at der skylles igennem røret, som går fra brønden udenfor tanken til sumpen under tanken, og gøres for at sikre fri passage fra sumpen ud til brønden. Ovenstående indarbejdes i driftens procedurer. Der udlægges nye bundplader og efterfølgende foretages indvendig epoxycoating af bund og den nederste del af tanksvøbet, inden tanken igen idrættesættes.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen ☒ Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede notat "2025-02-17 Notat vedr. T23"

Tegninger over virksomhedens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede notat "2025-02-17 Notat vedr. T23"

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede notat "2025-02-17 Notat vedr. T23"

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede notat "2025-02-17 Notat vedr. T23"

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

IKKE UDFYLDT

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

Angiv om der er behov for grundvandssænkning

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede "VVM-screening T23"

Bilag[2025-03-11 VVM-screening T23 V2.pdf](#)[Kortbilag \(1 til 2000\).pdf](#)**VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden**

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden

Angiv vandmængde i anlægsperioden

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede "VVM-screening T23"

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede "VVM-screening T23"

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede "VVM-screening T23"

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov?

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede "VVM-screening T23"

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen bemærkninger

Bilag A. A2. Teknisk notat – Tankvedligehold T23



Notat

Tankvedligehold T23

Indholdsfortegnelse

Baggrund	2
A. Ansøger og ejerforhold	2
B. Virksomhedens art	3
C. Etablering.....	4
D. Virksomhedens placering og driftstid	7
E. Tegninger over virksomhedens indretning.....	8
F. Beskrivelse af virksomhedens produktion	9
G. Bedste tilgængelige teknik (BAT).....	9
H. Forurening og forureningsbegrænsning	11
I. Forslag til vilkår og egenkontrol	11
J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld	11
K. Virksomhedens ophør.....	11
L. Ikke-teknisk resume	11

Bilagsfortegnelse

- Bilag 1 Tankpude og grusfundament
Bilag 2 Teknisk datablad for HDPE-membran

BAGGRUND

I november 2024 blev tank T23 taget ud af drift. Tanken er efterfølgende (december 2024) blevet tømt og rensat. Inspektion af tanken har vist, at bunden skal skiftes.

Med det formål at få Miljøstyrelsens vurdering af, om der er miljøgodkendelsespligt for de planlagte aktiviteter, fremsender Crossbridge Energy A/S hermed en beskrivelse af det planlagte arbejde samt afledte potentielle miljøbelastninger.

Nærværende notat omfatter en beskrivelse af det planlagte tankvedligehold og oprensningsarbejder. Det bemærkes, at oprydningsarbejder i forhold til olieforurenet jord behandles sideløbende, og derfor kun beskrives overordnet i dette notat.

Beskrivelsen af de planlagte arbejder er udarbejdet med udgangspunkt i Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 3 "Oplysningskrav ved ansøgning om godkendelse af bilag 1-virksomheder". Beskrivelsen er ment som en orientering til Miljøstyrelsen, således der kan træffes afgørelse om, hvorvidt der er godkendelsespligt for de planlagte arbejder. Vurderes der at være godkendelsespligt, skal beskrivelsen betragtes som en ansøgning om miljøgodkendelse. Yderligere dialog med Miljøstyrelsen forventes således med udgangspunkt i beskrivelserne i dette notat.

T23 en fasttagstank opført i 1964, og har siden været anvendt til oplagring af gasolie (brandfareklasse III)
Tanken har følgende tekniske data: Højde: 18,42 m Diameter: 24,39 m Kapacitet: 8.500 m³

A. ANSØGER OG EJERFORHOLD

1) Ansøgerens navn, adresse, telefonnummer og e-mail

Crossbridge Energy A/S, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia, +45 79203522

2) Virksomhedens navn, adresse og CVR- og P-nummer

Crossbridge Energy A/S, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

CVR-nummer: 10373816

P-nummer: 1002893145

3) Ejer af ejendommen

Crossbridge Energy A/S

4) Virksomhedens kontaktperson

Jan Petersen, Tlf.nr.: +45 79203352, jan.petersen@crossbridge.dk

B. VIRKSOMHEDENS ART

5) Virksomhedens listebetegnelse

Raffinaderiet er godkendelsespligtigt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5¹, idet det er omfattet af hovedlistepunkt 1.2: "*Raffinering af mineralolie og gas. (s)*" på bilag 1 i Godkendelsesbekendtgørelsen². Dette betyder, at der inden væsentlig udvidelse eller væsentlig ændring af anlægget skal udstedes miljøgodkendelse. Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprydningsarbejder på T23 omfatter dog hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet.

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt

Projektet omfatter fjernelse af annularplader og bundplader samt løft af tanken. Olieforurenede jord under tanken opgraves og bortskaffes til godkendt jordmodtager. Herefter vil der blive opbygget et nyt tankfundament bestående af en ny tankpude indeholdende lækagebarriere, dræn og lækagedetektionssystem samt en ny tankbund. Der etableres nyt fundament, og tankpuden hæves med ca. 600 mm for at minimere risikoen for undersidekorrosion. Se tegninger i bilag 1.

Efter den eksisterende tankpude er opgravet, etableres således lækagedetektion under tanken, og der ilægges en HDPE-membran (se teknisk datablad i bilag 2) i henhold til producentens forskrifter. Membrantypen er modstandsdygtig over for raffinerede olieprodukter, og sikrer derved at eventuelle lækager i tankbunden vil samles i lækagedetektionsbrønden. Brønden under tanken vil blive anvendt til løbende inspektioner for utætheder. Der er lagt op til, at brønden tjekkes visuelt én gang om måneden. Desuden foretages gennemskyllning ind til samlebrønden under tanken én gang årligt. Dette foregår ved at der skylles igennem røret, som går fra brønden udenfor tanken til sumpen under tanken, og gøres for at sikre fri passage fra sumpen ud til brønden. Ovenstående indarbejdes i driftens procedurer. Der udlægges nye bundplader og efterfølgende foretages indvendig epoxycoating af bund og den nederste del af tanksvøbet, inden tanken igen idrives.

Projektet omfatter således følgende:

- Ny tankpude inkl. lækagebarriere samt dræn og lækagedetektion
- Ny tankbund inkl. annular
- Ny indvendig epoxycoating af bund og den nederste meter af tanksvøbet
- Ny windgirders
- Rør til og fra tank tilpasses ny højde (kote) efter løft
- Etablering af gangbro med trappetrin over inlet/outlet rør
- Etablering af nyt samplesystem med 5 udtag
- Reparationsmaling af tag og tanksvøb
- Evt. udskiftning til nye instrumenter

7) Risikovirksomhed

Raffinaderiet er omfattet af Risikobekendtgørelsen³ som kolonne 3-virksomhed. Dette betyder, at der inden væsentlig udvidelse eller væsentlig ændring af anlægget skal ske anmeldelse efter Risikobekendtgørelsens § 5, herunder udarbejdes en sikkerhedsrapport og en beredskabsplan. Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprydningsarbejder på T23 omfatter dog hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet, og vil i sig selv ikke være omfattet af anmeldelsespligt efter Risikobekendtgørelsen.

8) Projekts forventede ophørstidspunkt

Reparations- og oprydningsarbejderne er planlagt i perioden fra januar til september 2025. Raffinaderiet er i permanent drift.

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, LBK nr. 1121 af 03/09/2018

² Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, BEK nr. 1458 af 12/12/2017

³ Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 25/04/2016

C. ETABLERING

9) Bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser/ændringer

Som beskrevet ovenfor omfatter aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprydningsarbejder på T23 hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet. Nedenfor gives en generel beskrivelse af de planlagte hovedaktiviteter:

- a) Forberedelse af byggeplads
- b) Løft og reparation af tank
- c) Oprensning af forurenede jord
- d) Opbygning af nyt tankfundament forbedret med lækagebarriere samt dræn og lækagedetektion
- e) Udlægning af ny annular, landing af tank og udlægning af ny bund
- f) Reparationsmaling af tankens svøb og tag
- g) Restaurering og tilslutning af elinstallationer og instrumentering (E&I) og rørledninger
- h) Hydrotest

Arbejderne vil blive gennemført i overensstemmelse med raffinaderiets gældende standarder, danske og europæiske branchestandarder og i henhold til gældende lovgivning. Relevant og bindende BAT-konklusion⁴ for tank T23 er BAT51 i BREF-dokumentet for raffinaderier⁵, som indarbejdes i designet af den nye tankbund, herunder den nye tankpude, se yderligere under punkt G "Bedste tilgængelige teknik".

a) Forberedelse af byggeplads

Forberedelsesarbejdet vil bestå af indretning af arbejdssted (rydning og planering af området), etablering af midlertidige dræn og afløb, etablering af forstærkninger i nødvendigt omfang, etablering af adgangsforhold, etablering af midlertidige faciliteter, fremføring af midlertidig byggepladsstrøm og lys.

Selve tanken vil blive isoleret fra processen, og isoleret fra el og instrumentering under reparationsarbejderne. Efter reparationsarbejderne vil elinstallationer og instrumentering (E&I) blive retableret.

b) Løft og reparation af tank

Ved hjælp af hydrauliske donkrafte løftes T23, mens der foretages afgravning af forurenede jord og etableres ny tankpude. De nødvendige arbejder på selve tanken består af:

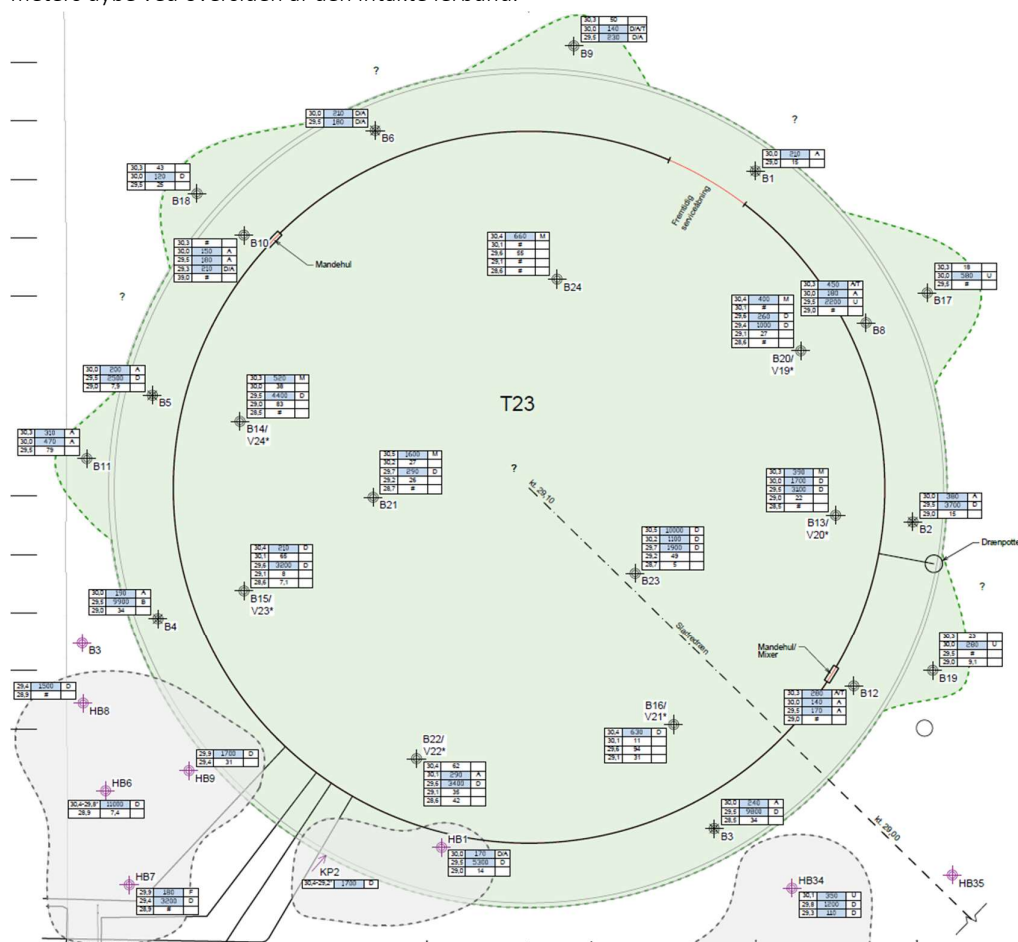
- Installation af midlertidig jording/lynbeskyttelse
- Fjernelse og bortskaffelse af tankbund
- Etablering af ny tankbund inkl. annularplader
- Indvendig epoxybehandling af tankbund og ca. 1 meter op ad tanksvøbet iht. EEMUA 159
- Udvendig reparation af coating på tanksvøb og tag
- Andre reparationsarbejder som resultat af detaljeret tankinspektion og raffinaderiets godkendelsesprocedurer
- Tanken tilsluttes de oprindelige rørføringer. Rør, ventiler og instrumenter efterses og udskiftes om nødvendigt, og tanken klargøres til drift.

⁴ Kommissionens gennemførelsesafgørelse af 9. oktober 2014 om fastsættelse af BAT (bedste tilgængelige teknik) konklusioner i henhold til Europa Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner, for så vidt angår raffinering af mineralolie og gas (meddelt under nummer C (2014) 7155) (2014/738/EU)

⁵ Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Refining of Mineral Oil and Gas, Industrial Emissions Directive 2010/75/EU (Integrated Pollution Prevention and Control), Report EUR 27140 EN, 2018

c) Oprensning af forurenede jord

Miljøundersøgelser har påvist kulbrinte-forurening (primært dieselolie) i den eksisterende tankpude. Forureningen er udbredt under det meste af tankens bund samt den udvendige tankpude, og er afgrænset vertikalt i ca. 1,4 meters dybde ved oversiden af den intakte lerbund.

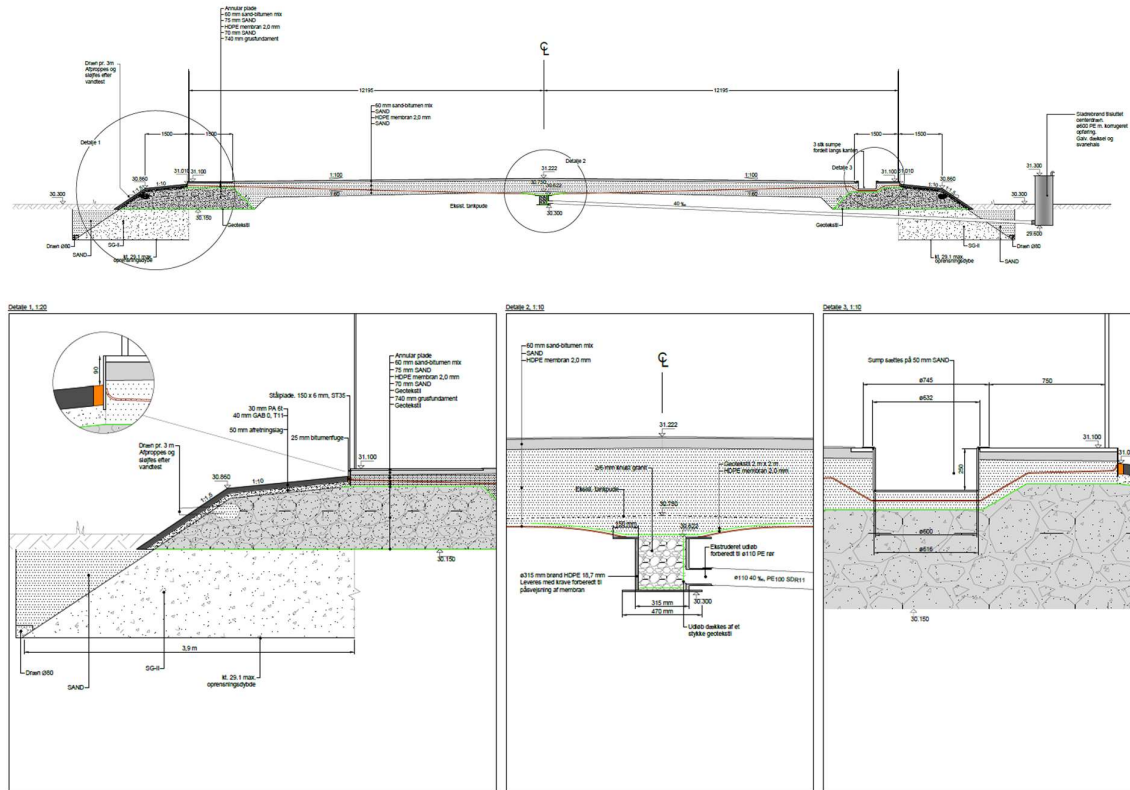


Figur 1 Forureningsudbredelsen under og omkring T23

Yderligere oplysninger om undersøgelsen, risikovurderinger og oprensningsforslag fremgår af den undersøgelsesrapport, der er fremsendt til Miljøstyrelsen den 3. februar 2025, og som efterkommer Miljøstyrelsens undersøgelsespåbud af den 22. november 2024. Den forurenede jord i tankpuden vil blive fjernet i forbindelse med tankreparationsarbejderne.

d) Opbygning af nyt tankfundament forbedret med lækagebarriere samt dræn og lækagedetektion

Der vil blive etableret en komplet ny tankpude indeholdende lækagebarriere (impermeabel membran) og lækagedetektionssystem, se figur 2. I den forbindelse bliver den fremtidige tankbund hævet med ca. 60 cm i forhold til det nuværende niveau (tankfundamentet udføres i 20/40 mm granitskærver, svarende til anbefalingerne i EEMUA 183, 2015).



Figur 2 Tegning af tankfundament med lækagebarriere og lækagedetektionssystem (se også bilag 1)

Mindre afvigelser fra tegningen kan forekomme i projekteringsfasen. Tankpude med lækagebarriere og lækagedetektion vil dog være designet i overensstemmelse med raffinaderiets gældende standarder, danske og europæiske branchestandarder samt i henhold til gældende lovgivning, herunder i henhold til krav om BAT, se yderligere under punkt G "Bedste tilgængelige teknik".

Mellem tankbund og sandpude etableres en kontinuerlig tæt HDPE-membran med tilhørende lækagedetektion. Membranen er modstandsdygtigt overfor raffinerede olieprodukter, og fungerer som en sekundær opsamling under tankbunden, og er en barriere, der skal beskytte jord og grundvand mod forurening med flydende kulbrinteforbindelser ved potentielle fremtidige utætheder fra tankbunden. Membranen har hældning ind mod en centralt placeret samlebrønd, der via et rør er forbundet med fald ud mod en inspektionsbrønd (lækagedetektionsbrønd) udenfor tanken. Inspektionsbrønden skal anvendes til løbende visuelle inspektioner for utætheder fra tankens bund, idet brønden visuelt efterses for indhold af olie.

e) Udlægning af ny annular, landing af tank og udlægning af ny bund

Når tankfundamentet er etableret, udlægges annularen, og tanken sænkes, hvorefter der udlægges en ny bund.

f) Maling af tankens svøb og tag

Tanksvøb reparationsmales med den eksisterende farvekode RAL9006, der har en strålevarmerefleksionskoefficient < 70 %. Tanktaget males med RAL9010 (strålevarmerefleksionskoefficient > 70 %).

g) Restaurering og tilslutning af E&I og rørledninger

Alle elinstallationer og instrumentering (E&I) samt rørledninger genetableres på tanken i overensstemmelse med danske og europæiske branchestandarder. Rør, ventiler og instrumenter efterses og udskiftes om nødvendigt.

h) Hydrotest

Inden ibrugtagning og opfyldning med gasolie skal tanken hydrotestes med ferskvand for at eftervise tankpudens bæreevne og tankens tæthed. Efter hydrotesten tømmes og rengøres tanken for sand og andet snavs. Bortskaffelse af vand, der anvendes under testen, vil blive aftalt med miljømyndigheden i overensstemmelse med gældende regler på området.

10) Forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift

T23 blev taget ud af drift i november 2024. Tanken er efterfølgende (december 2024) blevet tømt og rensat, og inspektion af tanken har vist, at bunden skal skiftes. Tanken hæves for at modvirke de sætninger, der er konstateret, samt for at minimere risikoen for undersidekorrosion. Opstart af reparations- og oprydningsarbejder forventes at ske i februar 2025, og ibrugtagning af T23 i 3. kvartal 2025.

D. VIRKSOMHEDENS PLACERING OG DRIFTSTID

11) Oversigtsplan



Figur 3 Oversigtsplan for området. På kortet til venstre er T23 markeret med en rød cirkel.

Raffinaderiet er beliggende i et erhvervsområde ca. 4 km nord for Fredericia bykerne, med Danish Oil Pipe (Råolieterminal) som nabo mod vest og Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) som nabo mod nordøst. Mod nord grænser Raffinaderiet desuden op til landbrugsarealer. Raffinaderiet afgrænses mod øst og syd af Egeskovvej, hvor der på den modsatte side af vejen ligger hhv. erhvervsområde mod øst og kolonihaver og rekreativt område mod syd. Se oversigtsplan (figur 3).

I kommuneplanen⁶ ligger Raffinaderiet i byzonen inden for et område, der er udpeget som område for virksomheder med særlige beliggenhedskrav. For dette område gælder følgende overordnede retningslinjer for anvendelsen:

⁶ Kommuneplan 2017-2029 for Fredericia Kommune

Område fra Vejlbysvej til Egeskovvej anvendes i dag til raffinaderi og olieoplag. Området er ved rørforbindelse forbundet med oliefelterne i Nordsøen og med udskibningsterminalen på Fredericia Havn. Området er af national og regional interesse og forbeholdes til raffinaderivirksomhed.

Raffinaderiet indgår i lokalplanrammen for området kaldet "Fredericia Nord" som delområde N.E.3A. Delområdet er udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav, hvorfor der er udlagt en konsekvenszone på 500 m omkring arealet. Inden for konsekvenszonen kan der ikke udlægges arealer til miljøfølsomme anvendelser, før det er dokumenteret, at miljøforholdene er acceptable. Delområde N.E.3A må anvendes til virksomheder, som kan give anledning til betydelig påvirkning af omgivelserne, dvs. virksomhedsklasserne 4-7. Området indeholder uudnyttede arealer, der forbeholdes til eventuelle anlægsudvidelser eller beslægtede virksomhedstyper. Bebyggelsesprocenten er fastsat til maksimum 60 og der må bygges op til to etager med en max højde på 42 meter.

Raffinaderiets område er ikke lokalplanlagt.

12) Virksomhedens daglige driftstid

De planlagte reparations- og oprensningsarbejder vil hovedsageligt foregå i dagtimerne mandag til fredag, og vil ikke indebære ændringer ift. raffinaderiets daglige driftstid, der er 24 timer i døgnet alle ugens dage.

13) Til- og frakørselsforhold

De planlagte arbejder vil ikke medføre ændrede til- og frakørselsforhold til raffinaderiet. Trafik til og fra raffinaderiet vil under normal drift ske via raffinaderiets hovedindgang, der er bemandet med portner i dagtimerne og videoovervåget udenfor hverdagens arbejdstid samt på helligdage. Trafikken består primært af person- og udstyrstransport, herunder personbiler og lastvogne samt specialtransporter. Færdsel på raffinaderiet sker kun af eller ifølge med sikkerhedsuddannet personale.

E. TEGNINGER OVER VIRKSOMHEDENS INDRETNING

14) Placering af tank

Placeringen af T23 fremgår af Figur 3 og nedenstående Figur 4.



Figur 4 Situationsplan med placering af T23 (rød pil)

F. BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDENS PRODUKTION

15) – 19) Produktion, Proces, Energianlæg, Driftsforstyrrelser samt Opstart/nedlukning

De planlagte reparations- og oprensningsaktiviteter omfatter ikke ændring af den nuværende drift på raffinaderiet.

G. BEDSTE TILGÆNGELIGE TEKNIK (BAT)

20) Den bedste tilgængelige teknik

Raffinaderiet er designet og opført til idriftsættelse i 1966. På daværende tidspunkt var der ikke tilsvarende krav til BAT, som er gældende ifølge IE Direktivet i dag. Raffinaderiet er således designet og opført i henhold til daværende branchenormer og -standarder samt gældende lovgivning. Drift- og reparationsaktiviteter samt ombygninger og kapacitetsudvidelser er efterfølgende foretaget med udgangspunkt i raffinaderiets gældende standarder, der løbende opdateres, så de er i overensstemmelse med gældende lovkrav og nyeste viden om BAT.

Raffinaderiet er iht. IE Direktivet underlagt BAT-konklusioner vedtaget og offentliggjort af EU-Kommissionen for raffinaderier⁷. BAT-konklusionerne er baseret på BAT-referencedokumentet (BREF) vedrørende raffinaderier⁸. I forbindelse med reparationsarbejder på T23 er det specifikt BAT konklusion BAT 50 og 51 (se figur 5), der er relevante⁹.

BAT 50 - For at reducere emissionen af VOC til luften fra opbevaringen af flygtige flydende kulbrinte-forbindelser er det BAT at anvende en eller en kombination af nedenstående teknikker.

Teknik	Beskrivelse	Anvendelse
(i) Manuel rengøring af råolietanke.	Rengøring af olietanke udføres ved, at medarbejderne går ind i tanken og fjerner slam manuelt.	Kan anvendes generelt
(ii) Anvendelse af et system med lukket kredsløb.	Ved interne inspektioner tømmes, renses og afgasses tankene regelmæssigt. Denne rensning inkluderer opløsning af tankbunden. Systemer med lukkede kredsløb, der kan kombineres med >>end-of-pipe<<, mobile reduktionsteknikker, forebygger eller reducerer VOC-emissionerne.	Anvendelsen kan være begrænset af f.eks. restkoncentrationstypen, tanklofts konstruktionen eller tankmateriale

BAT 51 - For at reducere emissionen til jord og grundvand fra opbevaringen af flydende kulbrinte-forbindelser er det BAT at anvende en eller en kombination af nedenstående teknikker.

Teknik	Beskrivelse	Anvendelse
(i) Vedligeholdelsesprogram, inklusive korrosionsovervågning, -forebyggelse og -kontrol	Et styringssystem, inklusive lækagedetektion og driftsstyring, med henblik på at forebygge overfyldning, lagerkontrol og risikobaserede inspektionsprocedurer i tanke med intervaller for at påvise integriteten, samt vedligeholdelse for at forbedre tankinddæmningen. Dette inkluderer også en systemindsats mod udslip, hvor systemet skal reagere, før udslippet når grundvandet. Dette skal især sikres under vedligeholdelsen.	Kan anvendes generelt
(ii) Tanke med dobbeltbund	En anden, uigennemtrængelig bund, der er en sikkerhedsforanstaltning imod udslip fra det første materiale.	Generelt gældende for nye tanke og efter istandsættelse af eksisterende tanke ⁽¹⁾
(iii) Uigennemtrængelige membranbeklædninger	En kontinuert lækagebarriere under hele tankens bund.	Generelt gældende for nye tanke og efter istandsættelse af eksisterende tanke ⁽¹⁾
(iv) Tilstrækkelig lageranlægsinddæmning	En lageranlægsinddæmning er konstrueret til at kunne inddæmme store udslip, der potentielt kan være forårsaget af brud på skalkonstruktionen eller overfyldning (af både miljømæssige og sikkerhedsmæssige årsager). Størrelsen og de tilhørende bygningsbestemmelser er almindeligvis fastsat ved lokale bestemmelser.	Kan anvendes generelt

⁽¹⁾ Det er muligt at teknikken ikke er generelt gældende i tilfælde, hvor tanke er dedikerede til produkter, der kræver varme til væskehåndtering (f.eks. bitumen), og hvor det ikke er sandsynligt, at der opstår lækager, som følge af stærkning.

Figur 5 BAT 50 og 51

Reparationsarbejder på T23 vil blive udført i overensstemmelse med ovennævnte BAT-konklusioner for raffinaderier og i overensstemmelse med raffinaderiets egne standarder samt danske og europæiske branche-

⁷ Kommissionens gennemførelsesafgørelse af 9. oktober 2014 om fastsættelse af BAT (bedste tilgængelige teknik) konklusioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner, for så vidt angår raffinering af mineralolie og gas (meddelt under nummer C(2014) 7155) (2014/738/EU)

⁸ Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Refining of Mineral Oil and Gas, Industrial Emissions Directive 2010/75/EU (Integrated Pollution Prevention and Control), Report EUR 27140 EN, 2015

⁹ BAT-konklusion 49, der stiller krav til emissionsreducerende foranstaltninger ved oplagring af flygtige flydende kulbrinter, vurderes ikke at være relevant for T23, der oplagrer gasolie, som har et damptryk, der er lavere end 4 kPa.

standarder, og i øvrigt i henhold til gældende lovgivning. Der foretages desuden en række ændringer/ forbedringer, i overensstemmelse med gældende krav til BAT. Disse er beskrevet nedenfor.

BAT-konklusion 50 stiller krav til emissionsreducerende foranstaltninger ved rengøring og interne inspektioner af tanken. Inspektion af tanken foretages i henhold til EEMUA 159, og rengøring udføres i henhold til BAT 50(ii). Det bemærkes, at tankvedligehold, inspektion og tankrensning samt øvrige driftsforhold fremadrettet vil følge de vilkår, der fremgår af den revurderede miljøgodkendelse for raffinaderiet. Det vurderes derfor, at T23 vil leve op til BAT-konklusion 50(ii).

BAT-konklusion 51 stiller krav til foranstaltninger, der forebygger eller reducerer emissioner til jord og grundvand ved opbevaring af flydende kulbrinte forbindelser.

Som beskrevet under punkt 6) og 9) udskiftes tankbund- og annularplader, og der foretages indvendig epoxybehandling af bund og den nederste del af tanksvøbet, iht. EEMUA 159, således stålet er beskyttet i den korrosive zone, hvor der kan stå fri vand. Desuden opbygges et nyt tankfundament med lækagebarriere (forbedret ift. eksisterende forhold) samt lækagedetektionssystem, således potentiel fremtidig lækage gennem tankbunden detekteres i en inspektionsbrønd i tankgården (se princip på Figur 2). Når membranen er monteret, fyldes op med sand, som komprimeres, og der etableres asfaltpute (for at modvirke evt. udtørring mv.¹⁰). Efterfølgende udlægges og svejses annular og bund, hvorefter der coates. Tanken kan derefter tages i service igen.

Endelig er der tilstrækkelig lageranlægsinddæmning i tankgården til T23, idet tankgårdsvolumen som minimum svarer til fem minutters overpumpning samt har en tankgårdsvold > 0,5 m (krav for brandfarlige væsker tilhørende fareklasse III).

Det vurderes, at tankbundskonstruktionen og tankfundament opfylder BAT51(i) med krav om lækagedetektion, et styringssystem mhp. på sikring mod overfyldning af tanken og risikobaserede inspektionsprocedurer, BAT51(iii) med en kontinuerlig lækagebarriere (HDPE-membran) under hele tankbunden og BAT51(iv) med tilstrækkelig lageranlægsinddæmning.

BREF. Ud over BAT-konklusionerne for raffinaderier er det relevant at vurdere BREF dokumentet "Emissioner fra oplagring" fra IPPC, juli 2006, der behandler emissioner fra oplagring af væsker. I BREF-dokumentet er angivet en beskrivelse af tankspecifik vurdering af risikoen for jordforurening under en tank (afsnit 4.1.6.1.8 *Risk-based approach for emissions to soil below tanks*). Det fremgår, at et "*ubetydeligt risiko-niveau*" for jord- og grundvandsforurening kan opnås ved fx en kombination af en godstykkelse af tankbunden på 6 mm og en lækagebarriere under hele tanken. Dette vurderes at være opfyldt for T23. Herudover indgår risikoreducerende tiltag som fx lækagedetektion under tanken og indvendig coating af tanken. Med udgangspunkt i dette vurderes det, at T23 kan klassificeres i "*ubetydeligt risiko-niveau*" for forurening af jord og grundvand.

¹⁰ "Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage", European Commission, July 2006 (Chapter 4.1.6.1.10, p.166)

H. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSNING

21) – 33) Luftforurening, Spildevand, Støj, Affald, Jord og grundvand

Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprensningsarbejder ved T23 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet. Der er derfor ingen ændringer ift. raffinaderiets bidrag til luftforurening, spildevandsudledning eller støjpåvirkning. Den planlagte etablering af ny tankbund med membran og lækagedetektion vil reducere risikoen for oliespild via tankbunden, og dermed risikoen for jord- og grundvandsforurening.

I. FORSLAG TIL VILKÅR OG EGENKONTROL

34) Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrollvilkår

Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprensningsarbejder ved T23 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet, og der foreslås derfor ikke ændringer til vilkår og egenkontrollvilkår for raffinaderiet.

J. OPLYSNINGER OM DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD

35) – 37) Begrænsning af effekter ved driftsforstyrrelser og uheld

Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprensningsarbejder ved T23 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet. Aktiviteterne har således ingen betydning for risikobilledet på raffinaderiet, der således vil være uændret. Der henvises derfor til den seneste sikkerhedsrapport for raffinaderiet.

K. VIRKSOMHEDENS OPHØR

38) Forebyggelse af forurening ifm. ophør

Der er ikke sat tidspunkt for afvikling af anlægget (raffinaderiet). En fremtidig afvikling af anlægget vil blive koordineret med myndighederne, og vil ske under hensyntagen til den på det pågældende tidspunkt gældende lovgivning og tekniske viden samt med udgangspunkt i begrænsning af kortvarige såvel som langvarige påvirkninger på miljøet samt under sikkerhedsmæssige hensyn.

L. IKKE-TEKNISK RESUME

Crossbridge Energy A/S har igangsat aktiviteter med henblik på vedligehold af T23, udgravning og bortskaffelse af forurenede jord samt opbygning af et nyt tankfundament med lækagebarriere, dræn og lækagedetektionssystem.

Nærværende notat beskriver med udgangspunkt i Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 3 det planlagte reparationsarbejde på tanken, med det formål at få Miljøstyrelsen til at vurdere, hvorvidt der er miljøgodkendelsespligt for det planlagte arbejde.

Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprydningsarbejder på T23 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet.

PROPERTY ⁽¹⁾	TEST METHOD	FREQUENCY	UNIT Metric	1120270
SPECIFICATIONS				
TESTED PROPERTY	-	-		
Thickness (11)	ISO 9863-1	Every roll	mm	2.00
Density (min.)	ISO 1183-1	Every 10 rolls	g/cm ³	0.940
Carbon Black Content	ASTM D4218	Every 10 rolls	%	2.0 - 3.0
Carbon Black Dispersion (10)	ASTM D5596	Every 10 rolls	Category	Cat. 1 / Cat. 2
Tensile Properties (2)	ISO 527-3	Every 5 rolls		
Strength at Yield			MPa	17 (16)
Elongation at Yield			%	11 (10)
Strength at Break			MPa	35 (26)
Elongation at Break			%	800 (700)
Dimensional Stability (12)	DIN 53377	Certified	%	± 2
Tear Resistance (MD/CMD)	ISO 34-1/B	Every 10 rolls	N	285 (265)
Puncture Resistance (CBR)	ISO 12236	Every 50 rolls	N	5150 (4750)
Stress Crack Resistance (NCTL)	ASTM D5397	One per batch	hr	500
Oxidative Induction Time (OIT)	ASTM D3895	Every 50 rolls	min	100
REFERENCE PROPERTY	-	-		
Melt Index - 190°C/5.0 kg (max.)	ISO 1133-1	Per formulation	g/10 min	3.0
Melt Index - 190°C/2.16 kg (max.)	ISO 1133-1	Per formulation	g/10 min	1.0
UV Resistance	ASTM D7238	Per formulation		
% HP-OIT retained after 1,600 hr	ASTM D5885		%	50
Oven Aging - % retained after 90 days	ASTM D5721	Per formulation		
OIT - Standard (min. avg.) (7)	ASTM D3895		%	55
HP-OIT (min. avg.) (7)	ASTM D5885		%	80
Low Temperature Brittleness	ASTM D746	Certified	°C	- 77
SUPPLY SPECIFICATIONS(Roll dimensions may vary ±1%)				
Roll Dimension - Width	-		m	7.50
Roll Dimension - Length	-		m	105.0
Area (Surface/Roll)	-		m ²	787.50

NOTES

1. Testing frequency based on standard roll dimensions.
2. Values in brackets are minimum average, the ones in front are nominal. Machine Direction (MD) and Cross Machine Direction (CMD). Type 5; 100 mm/min; lo=50 mm.
7. The manufacturer has the option to select either one of the OIT methods listed to evaluate the antioxidant content in the geomembrane.
10. Dispersion only applies to near spherical agglomerates. 9 of 10 views shall be category 1 or 2. No more than 1 view from category 3.
11. Minimum average thickness: Nominal -5 %, individual ± 5% related to the actual thickness.
12. 120°C, 1 hour.

* All values - unless otherwise noted - are nominal values.

* The information contained herein is provided for reference purposes only and is not intended as a warranty or guarantee. Final determination of suitability for use contemplated is the sole responsibility of the user. SOLMAX assumes no liability in connection with the use of this information.

Solmax is not a design professional and has not performed any design services to determine if Solmax's goods comply with any project plans or specifications, or with the application or use of Solmax's goods to any particular system, project, purpose, installation or specification.

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000



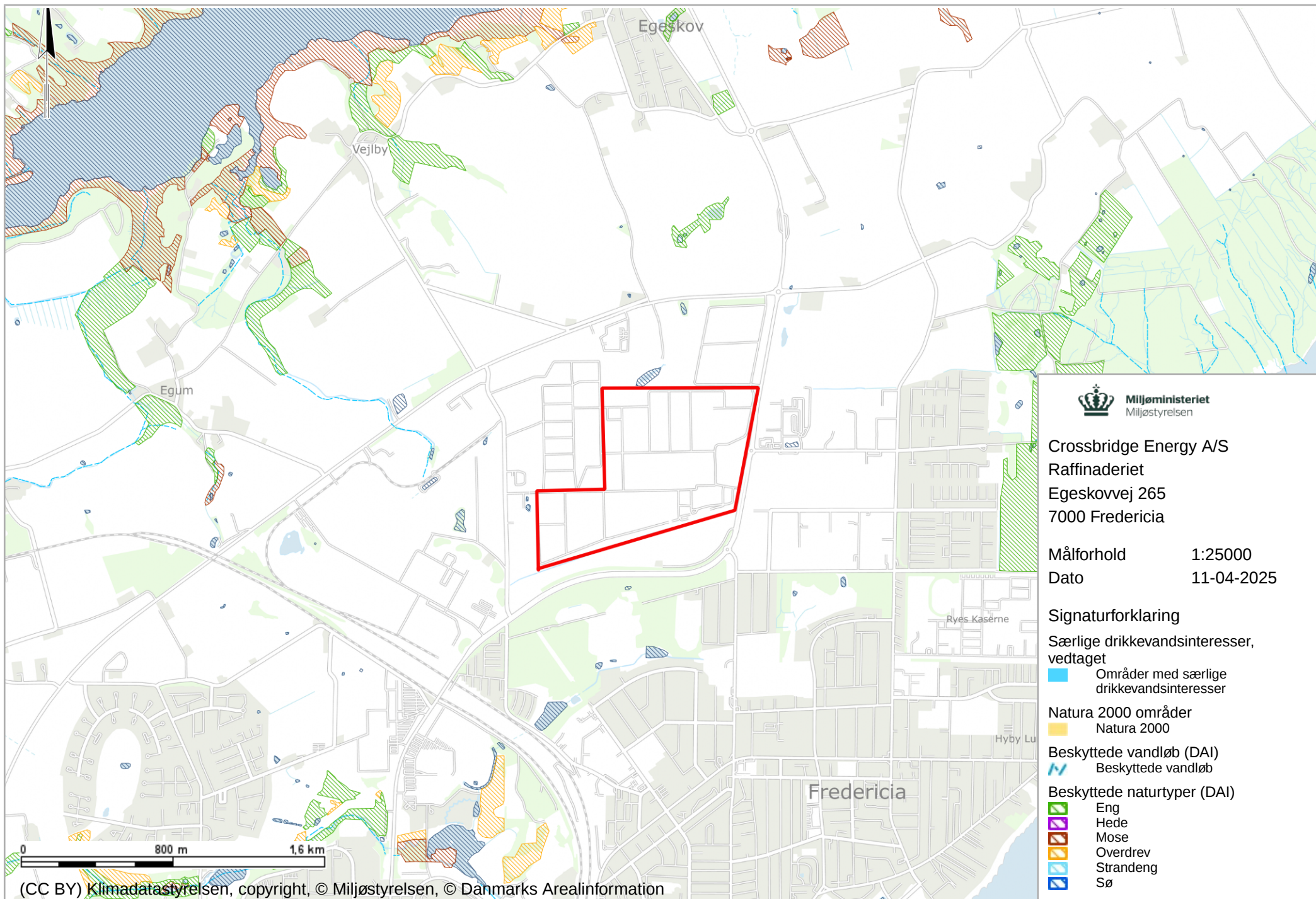
Crossbridge Energy A/S
Raffinaderiet
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Målforhold 1:25000
Dato 11-04-2025

0 800 m 1,6 km

(CC BY) Klimadatastyrelsen, © Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering

Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)



Crossbridge Energy A/S
Raffinaderiet
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Målforhold 1:25000
Dato 11-04-2025

Signaturforklaring

Særlige drikkevandsinteresser, vedtaget

Områder med særlige drikkevandsinteresser

Natura 2000 områder
Natura 2000

Beskyttede vandløb (DAI)
Beskyttede vandløb

Beskyttede naturtyper (DAI)

Eng
Hede
Mose
Overdrev
Strandeng
Sø

Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

[Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1093 af 11. oktober 2024.](#)

Miljøvurderingsloven (MVL):

[Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 4 af 3. januar 2023.](#)

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

[Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Habitatbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023.](#)

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 1608 af 9. december 2024.](#)

Risikobekendtgørelsen (RK):

[Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.](#)

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

[Miljøgodkendelsesvejledningen](#)

Luftvejledningen:

[Vejledning nr. 71 af november 2024, om begrænsning af luftforurening fra virksomheder](#)

Vejledning om miljøkrav til store olielagre

[Nr. 2/2011, Vejledning om miljøkrav til store olielagre](#)

BREF-noter

Raffinaderier (REF, Refining of Mineral Oil and Gas)

Emissioner fra oplagring (Emissions from Storage)

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/>

Andet materiale

Risikohåndbogen <https://risikohaandbogen.dk/>

BTR-vejledningen: [Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, 2014/C 136/03](#)

Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport



Crossbridge Energy A/S
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Virksomheder
J.nr. 2025 - 12261
Ref. INREL/MAKBA
Den 10. juli 2025

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport for vedligeholdelsesarbejde og opgradering af tank T-23, Crossbridge Energy A/S

Miljøstyrelsen har den 18. februar 2025 modtaget ansøgning fra Crossbridge Energy A/S (Crossbridge) om godkendelse til vedligeholdelsesarbejde på eksisterende tank T23 og opgradering af tanken, der fortsat skal indeholde gasolie. Den 13. marts 2025 indsendte Crossbridge ansøgningen igen, opdateret med supplerende oplysninger.

Crossbridge ønsker at udføre tankvedligehold på tank T23. Vedligeholdelsesarbejdet omfatter fjernelse af annularplader og bundplader samt et løft af tanken. Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at der i forbindelse med vedligeholdelsesarbejdet vil blive opgravet forurenede jord under tanken. Der er meddelt særskilt påbud om oprensning af jordforureningen den 8. april 2025, og dette vil ikke blive inddraget i sagsbehandlingen af denne ansøgning. Der vil blive etableret lækagedetektion under tanken og der ilægges en HDPE-membran, der er modstandsdygtig overfor raffinerede olieprodukter. Membranen har til hensigt at sikre, at eventuelle lækager i tankbunden samles i lækagedetektionsbrønden. Endvidere vil der blive foretaget reparationsmaling af tankens svøb og maling af hele tankens tag. Opgradering af tanken vurderes at være en miljømæssig forbedring, der bl.a. forebygger jord- og grundvandsforurening.

Miljøstyrelsen har i den forbindelse modtaget oplysninger om forhold beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport¹.

Crossbridge er omfattet af bilag 1, listepunkt 1.2 Raffinering af mineralolie og gas (s) i godkendelsesbekendtgørelsen².

¹ Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506(01))

² [Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport jf. § 14, stk. 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 14 stk. 1.

Virksomheden har udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden dateret den 20. februar 2018.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1.

Oplysninger

Crossbridge har den 18. februar 2025 oplyst til Miljøstyrelsen, at der ikke bruges, fremstilles eller frigives nye stoffer, der klassificeres som farlige efter CLP-forordningen³ i forbindelse med det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Crossbridge, herunder det ansøgte projekt er ikke omfattet af kravet om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, da der ikke bruges, fremstilles eller frigives nye farlige stoffer i forbindelse med det ansøgte. Tanken skal indeholde gasolie som den tidligere har gjort. Den eksisterende basistilstandsrapport fra 2018, der dækker hele raffinaderiet vurderes stadig at være dækkende for det ansøgte.

Partshøring

Der er foretaget høring af Crossbridge Energy A/S i henhold til forvaltningsloven. Der er ikke indsendt bemærkninger til udkastet.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 60, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelse til vedligeholdelsesarbejde på tank T23.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

³ [Europa-Parlamentets og Rådets forordning \(EF\) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3.](#)

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101⁴. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Ingrid Reiter Lindstrøm

Kopi til:
Fredericia Kommune

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Virksomheder dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.

⁴ [Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1093 af 11. oktober 2024.](#)