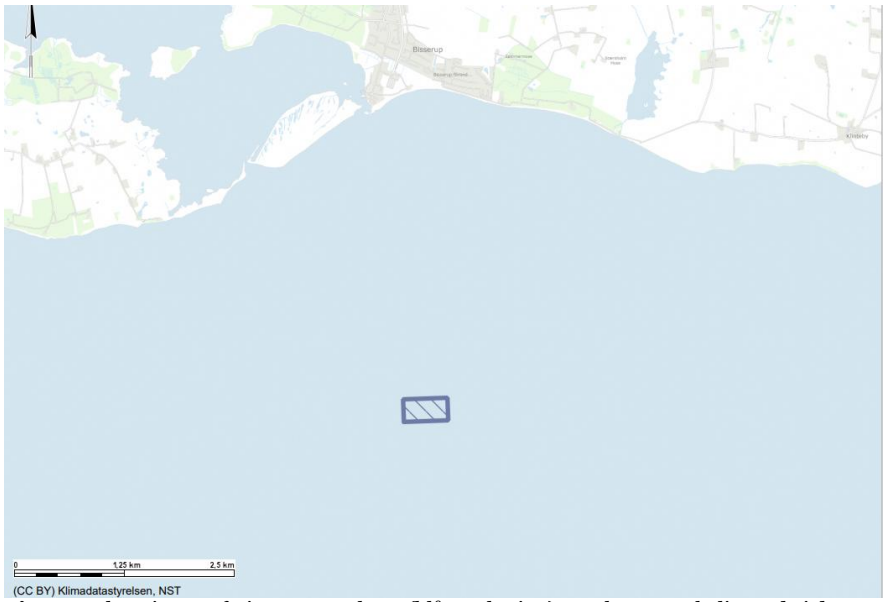
Tilsynsrapport til offentliggørelse

Marine aktiviteter
J.nr. 2025 - 12122
Ref. LIDJE/CLWEB
Dato: 11. november 2026

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Musholm A/S - Bisserup
Virksomhedens adresse	Strandvejen 101, 4281 Gørlev
CVR nummer	17895907
Virksomhedstype	I205 Havbrug
Tidspunkt for tilsynet	Den 15. september 2026 kl. 10-11:30
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Den 31. august 2026
Deltagere fra virksomheden	Thomas (Skipper/Fodermester), Malthe (Musholm), Lars Birger (Bisserup)
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Claus Weber og Line Dam Jessen
Tilsynet omfattede	Formålet med miljøtilsynet er kontrol med om virksomheden drives og er indrettet i overensstemmelse med vilkår i virksomhedens gældende godkendelser.
Materiale udleveret	Kopi af dele af driftsjournalen



Figur 1: Placeringen af Bisserup Havbrug (blå markering). Havbruget er beliggende i den nordlige del af Smålandsfarvandet.

Generelt
Tilsynet varede 1,5 timer. Udsejling var fra Bisserup Havn. Der var overskyet vejr med kraftig vind og bølger.

Gældende afgørelser
Bisserup havbrug har en gældende havbrugstilladelse efter tidligere bekendtgørelse om saltvandsbaseret opdræt meddelt af Vestsjællands amt den 29. marts 2004.

Håndhævelser
Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
05-03-2026	Indskærpelse	Manglende dokumentation ifm. Årsindberetning. Manglende dokumentation er modtaget og indskærpelsen er efterkommet.
27-05-2026	Indskærpelse	Indskærpelse af manglende orientering om udsatte netbure. Indskærpelsen er efterkommet.
08-07-2026	Indskærpelse	Manglende indberetning af imprægnerede net. Indskærpelse er efterkommet.
08-07-2026	Indskærpelse	Ændring af drift uden tilladelse

Indberetninger om egenkontrol.
Virksomheden indberetter egenkontrol efter BEK nr 1178 af 12/11/2024.

Gennemgang af miljøforhold
Bisserup Havbrug må i henhold til deres havbrugstilladelse anvende 225 tons foder årligt. Der må ikke udledes mere end 8 tons kvælstof og 1 ton fosfor pr. år.

Årsindberetningen for 2025 viser, at grænseværdierne er overholdt.

Generelle forhold
Havbruget bestod ved tilsynet af 3 bure à 90 meter i omkreds og 10 meter i dybden, og 1 bur à 30 meter i omkreds og 5 meter i dybden. På tilsynet blev sejlet tæt forbi burene mhp. at se fiskene, fodring og se, hvorledes dødeposen tømmes. Der blev kun observeret regnbueørreder. Der blev observeret udspændt fuglenet på alle netbure.

Indretning og drift
Karrebæk Havbrug – drives af Musholm A/S
Der oplyses på tilsynet, at der på havbruget fodres 1-3 gange om dagen. I starten af produktion fodres der til tider 3 gange om dagen. Resten af produktionsperioden fodres der som regel 2 gange om dagen. Der fodres én gang, holdes en pause, hvor fodermester tjekker ringe m.m., hvorefter fiskene fodres igen. I daglig drift sejler fodermester fra Karrebæksminde havn.

Fodring blev på tilsynet demonstreret ved bur 2, som modtog 35 kg foder. Af fremviste driftsjournaler fremgik mængden af foder, der var givet på dagen for tilsynet i bur 1, 2 og 3. Fodermesteren forklarede, at de kalibrerer foderkanonen ca. 1 gang om ugen. I starten af

sæsonen kalibreres foderkanonen med en 20 kg spand. I sæsonen kalibreres foderkanonen løbende, ift. hvor meget foder der hældes på båden og hvor meget der bruges.

Der oplyses derudover, at der ved varmere temperaturer fodres mindre for at undgå sygdom, da det stresser fiskene.



Figur 2: Fodring demonstreret i forbindelse med tilsynet på Bisserup Havbrug.

Der har ikke været sygdom på anlægget i år.

På tilsynet forklares, at Skipper tjekker net og ringe dagligt, såfremt vejret tillader det. Der sendes dykkere ud på anlægget, hvis der er mistanke om noget og når de skifter net. Alle 3 net er skiftet i august. Ved slagtning transporteres de tre havbrugsringe med fisk med slæbebåde til Musholm Ø.



Figur 3: Tømning af dødeposen demonstreret i forbindelse med tilsynet på Bisserup Havbrug.

Virksomheden fortæller, at hvert netbur har to dødeposer. Tømning af én dødepose blev demonstreret ved bur 2. Der blev observeret 1 hel fisk, 1 hoved og 1 hale i dødeposen. Skipper forklarer, at den hele fisk er lille og det de kalder en "stikker". Det er en fisk, der ikke har taget foder til sig og normalt dør. Det er først, når større fisk dør, at de er særligt opmærksomme.

Virksomheden forklarer yderligere, at de har haft flere døde de sidste par dage. De forklarer, at de normalt har 3-6 døde pr. bur, men at der dagen før tilsynet var ca. 20-30 døde fisk. Når der er mere end 10 døde fisk, er de ekstra opmærksomme. På dagen for tilsynet var antallet af døde fisk faldet igen. Dødeposen tømmes dagligt, såfremt vejret tillader det. De døde fisk bliver opbevaret i aflukket tønder af plast på skibet.



Figur 4: Tønder til opbevaring af døde fisk forevist i forbindelse med tilsynet på Bisserup Havbrug.

<u>Bisserup Fisk – Drives af Lars Birger</u>
Der fodres af én omgang 5-6 dage om ugen. Det blev oplyst, at der generelt fodres restriktivt og at der udfodres i portioner på 5 kg. Fodermængden afmåles i en 12 liters spand hvor 5 kg svarer til 8 liter. Kalibrering foregår ved en kontrolvejning så det vides hvor mange kg spanden indeholder og en løbende afstemning med forbruget af fodersække à 25 kg.

Der har ikke været sygdom på anlægget i år.

Der har været 2 bure tidl. på sæsonen. Det ene er nu tømt og taget op. Nettet er skiftet 1 gang og Lars regner med, at det skal skiftes en gang mere i produktionssæsonen. Der anvendes et dobbeltnet i bunden af netburet for at beskytte mod sæler. Døde fisk opsamles ved, at det øverste net hives op, så de døde fisk samles i lommer og samles op herfra.



Figur 5: Netbur med 30 meter omkreds og 5 meter dybde, der drives af Lars Birger.

Affald
Virksomheden forklarer, at døde fisk fra begge havbrug opbevares på Karrebæksminde havn, hvor de tælles før de bortskaffes til forgasning hos et biogasanlæg i Kalundborg, hvor fiskene vejes. Det blev ligeledes oplyst at Lars Birger er godkendt til at transportere de døde fisk efter forordning om animalske biprodukter fra Bisserup Havbrug og ligeledes er Thomas Hansen godkendt til transport af døde fisk fra Karrebæk havbrug.

Indberetning/rapportering
Virksomheden har bl.a. indberettet udsætningen af net og mængden af sættefisk for produktionsåret 2026 samt indsendt produktionsplaner.

Driftsforstyrrelser og uheld
Det oplyses på tilsynet at Lars Birger oplever aggressive gråsæler, der skader fiskene gennem nettet, så de falder til bunds og kan spises derfra. Musholm A/S oplever ikke problemer med sælerne.

Opsummering:
Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.