



Haderslev
Kommune

Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Christian X's Vej 39
6100 Haderslev

www.haderslev.dk

Dir. tlf. 2963 9143
cima@haderslev.dk

21. november 2024 • Sagsident: 17/19770 • Sagsbehandler: Cia Mattich

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn:

Flyvestation Skrydstrup
Lilholtvej 2
6500 Vojens

CVR nr. 1628 7180

Kontaktperson på virksomheden:

Dorte Handberg, miljøsektionen,
Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse (herefter benævnt FES
eller Ejendomsstyrelsen)

Tilsynet foretaget:

23. oktober 2024

Tilstede ved tilsynet:

Fra virksomheden:

Dorte Handberg, FES, miljøsektionen
Anne Mette Andersen, FES, miljøsektionen
Anders T. Jensen, FES, miljøsektionen
Lenette Dalby, FES, leder EP SKP (driftsområde SKP)
Kasper Solgaard, FES, EP SKP, maskinmester
John Hultgreen, Fighter Wing SKP, arbejdsmiljøkoordinator

Fra Haderslev Kommune:

Cia Mattich, Teknik og Klima, Haderslev Kommune

Lovgrundlag

Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende:

- Lov om miljøbeskyttelse, bekendtgørelse nr. 928 af 28. juni 2024
- Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (miljøtilsynsbekendtgørelsen)
- Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, punkt H202, som omfatter lufthavne, flyvestationer og flyvepladser (godkendelsesbekendtgørelsen)
- Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse ... (brugerbetalingsbekendtgørelsen)
- Bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen)

Baggrund for tilsyn

Tilsynet er et prioriteret tilsyn i henhold til miljøtilsynsbekendtgørelsen. Der vil fremover blive udført årlige prioriterede tilsyn, så tilsynet over en treårig periode, svarende til perioden for et basistilsyn, vil have udført et samlet tilsyn for flyvestationen.

Tilsynsomfang

Det aktuelle tilsyn havde bl.a. fokus på frister i miljøgodkendelsen fra 6. juni 2023, De besigtigede anlæg er anført under nedenstående punkt om fysisk tilsyn.

Godkendelser/tilladelser m.m.

Den 6. juni 2023 er der meddelt afgørelse om revurdering af miljøgodkendelser samt miljøgodkendelse til F-35 Campus, NATO AAR m.m. Der indgås tilladelse til udledning af spildevand i afgørelsen.

Anlægsarbejdet i forbindelse med F-35 kampflyene er reguleret i lov om udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup (herefter benævnt anlægsloven). Anlægsloven og tilhørende bekendtgørelse om støj fra Flyvestation Skrydstrup regulerer også terminalstøj og flystøj fra Flyvestationen, Tilsynet med støj er i anlægsloven overdraget til Miljøstyrelsen.

I forbindelse med revurderingsarbejdet har Forsvaret ønsket, at aktiviteterne på Flyvestationens skydebane og den civile flyvning fra Vojens Lufthavn udskilles i særskilte miljøgodkendelser. Disse aktiviteter er ikke omfattet af støjreguleringen i anlægsloven. Indtil der er truffet særskilt afgørelse til disse aktiviteter, er de omfattet af miljøgodkendelsen fra 30. oktober 1999, der indtil revurderingen af 6. juni 2023 også regulerede disse aktiviteter.

Flyvestationen har desuden tilslutnings- og nedsivningstilladelser til spildevand og tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til nedgravede spildevandstanke samt miljøgodkendelser til at etablere voldanlæg af jord.

Beskrivelse af virksomheden og driften heraf:

Virksomheden er en militær flyvestation, hvor civil luftfart også har adgang. På flyvestationen er der desuden en række tilknyttede aktiviteter, bl.a. værksteder, malehal, motorafprøvning, skydebane, affaldsplads m.m.

Vojens Lufthavn ligger på området. Lufthavnen ejes af Haderslev Kommune og får særskilt miljøtilsyn.

Tilsynets bemærkninger iht. dagsorden

1. Forsvaret orienterer om ændringer af miljømæssig betydning på Flyvestation Skrydstrup siden seneste miljøtilsyn den 7. december 2023. Desuden om evt. planlagte ændringer.

Der er ikke kendskab til udførte eller planlagte ændringer, som kan have miljømæssig betydning.

Ejendomsstyrelsen orienterede om organisationen omkring projekter. Hidtil er miljøsektionen først blevet involveret på et meget sent tidspunkt i projekter. Der er igangsat en ændring, så byggesektionen fremover inddrager miljøsektionen meget tidligere.

Kommunen gør opmærksom på, at ændringer skal vurderes i forhold til godkendelsespligt efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

2. Nye tilladelser, miljøgodkendelser m.m.

Siden tilsynet i 2023 er der meddelt følgende miljøtilladelser:

- a. Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til at nedgrave tre spildevandstanke for flyvaskevand m.m. ved inddamperanlæg i tilknytning til F-35 Campus, dateret 4. december 2023.
- b. Nedsivningstilladelse til ny bevogtningsenhed og to tekniske anlæg ved NATO AAR-tanke – 3 stk., dateret 9. januar 2024.
- c. Afgørelse om ikke-godkendelsespligt til ny bevogtningsenhed, dateret 24. januar 2024.

Der var ikke behov for at drøfte afgørelserne.

3. Frister i miljøgodkendelse af 6. juni 2023

I miljøgodkendelsens vilkår er der givet frister for indretning og indsendelse af oplysninger. Vilkår med frister blev gennemgået.

Ejendomsstyrelsen oplyser, at de har gennemgået miljøgodkendelsens vilkår og iværksat handlinger, hvor det var nødvendigt for at overholde vilkårene.

Vilkår 5 fastsætter en generel frist på 1 år for implementering af nødvendige ændringer afledt af ændrede vilkår i miljøgodkendelsen fra 6. juni 2023. Vilkåret blev gennemgået med særlig fokus på godkendelsens vilkår 6, 16, 28 og 32.

Vilkår 6 har 11 punkter, hvor der skal udarbejdes driftsinstrukser og procedurer for. De 11 punkter blev gennemgået. Forsvaret bruger forskellige systemer hertil, bl.a. et styreprogram kaldet DEMARS, hvor driftsafdelingen og vedligeholdelsesafdelingen bl.a. registrerer opgaver, der skal udføres. De fleste af punkterne ligger i DEMARS. Nogle af punkterne registreres af de operative, bl.a. forbrug af fly- og baneafisningsmidler og forbrug af overfladebehandlingsprodukter.

Punkt 3 omhandler forbrug af overfladebehandlingsprodukter. Registreringssystemet er bygget op så det registrerer, hvad der bruges fra lager. Der vil ofte være en mængde, som kasseres, fordi emballagen er blevet brudt, og overskudsmængden bliver for gammel til brug. Det undersøges, om den anvendte mængde registreres.

Punkt 4 omhandler en opdateret fortegnelse over tankanlæg. Som udgangspunkt ligger styringen af tankanlæggene i DEMARS, men der var usikkerhed om der foreligger en opdateret fortegnelse i forhold til listen, der er udarbejdet til ansøgningen om miljøgodkendelsen i 2022.

Punkt 7 omhandler kontrol, vedligeholdelse og skift af filtre. Det oplyses, at forsvaret er i gang med at sætte mærkater på alle relevante systemer, hvor seneste kontrol dato skal fremgå.

Punkt 8 omhandler benyttelse af brandøvelsespladsen. Det oplyses, at selve betonarealet ikke bruges. Der laves stadig de obligatoriske brandslukningsøvelser med vand- og CO₂-brandslukkere ved pladsen.

Vilkår 16 stiller krav om bestemte afkasthøjder på energianlæg. Vilkåret har en note om, at hvis der er konkrete planer om at nedlægge et anlæg inden 3 år, kan de nuværende afkasthøjder bibeholdes. Hvis et anlæg er omfattet heraf, skal der fremsendes oplysning til kommunen inden et år.

Ejendomsstyrelsen oplyser, at de ikke har kunnet få bekræftet, hvilke anlæg der skal nedlægges endnu. De kan dog oplyse, at der er en handleplan, som siger, at alle oliefyr skal være udskiftet med anden opvarmningstype senest i 2030. Det forventes også, at varmecentralen helt eller delvist er udskiftet med varmepumper senest i 2030.

Vilkår 28 stiller krav om, at afløb fra bassiner i tilknytning til overfladevandssystemet skal være forsynet med afspærringsventiler

Forsvaret oplyser, at anlæggene er gennemgået, og der er monteret afspærringsventiler. Der var en enkelt parkeringsplads i det sydvestlige område, hvor der var usikkerhed om der var afløb fra, og dermed om der skal være monteret afspærringsventil.

Vilkår 32 stiller krav om, at olieudskillere i tilknytning til pladser for påfyldning af tankbiler med flybrændstof og tankning af fly skal være forsynet med automatisk flydelukke og anordninger, der udløser visuel eller akustisk alarm i tilfælde af overfyldning.

Ejendomsstyrelsen oplyser, at der er olieudskillere med korrekte alarmer monteret.

Vilkår 12 stiller krav om, at der inden udgangen af 2024 skal tilgå tilsynsmyndigheden en statusorientering om afvikling af oplaget af hydrazin, herunder oplysning om hvornår oplaget forventes endeligt afviklet.

Det oplyses, at de danske F-16 forventes at være udfaset med udgangen af 2027. Derefter kan der komme udenlandske F-16 på besøg, men de forventes at skulle forsyne sig selv mht. hydrazin.

Ejendomsstyrelsen får fremsendt en status for hydrazinoplaget.

Vilkår 21 stiller krav om, at der senest 5 år efter afgørelsens meddelelse skal indsendes en samlet fortegnelse over afkast omfattet af vilkår 17, 18 og 20, herunder oplysninger om udsugningsanlæggenes placering, afkastforhold, emitterede luftmængder og filtertype.

Ejendomsstyrelsen er opmærksomme på fristen.

Vilkår 23 stiller krav om, at så snart der foreligger nærmere oplysninger om de produkter, der vil skulle tages i anvendelse, skal oplysningerne, i form af produktdatablade etc., gøres tilgængelige for tilsynsmyndigheden. Oplysninger vedrører produkter i maledokken og malekabinen i F-35 Campus.

Det oplyses, at forsvaret kender de stoffer, der indgår i produkterne, men ikke mængden af de enkelte stoffer. Der bruges 135 stoffer specifikt til F-35, heraf er der givet dispensation fra Miljøstyrelsen efter REACH-forordningen til de 25.

Maledokken er færdigetableret, men ikke taget i brug endnu. Der forventes at gå yderligere 1-2 år, før den tages i brug. Vilkårets Grænsen på 40 kg/år er sat meget konservativt, og maledokken er overdimensioneret til det forventede behov. Malearbejdet vil være på størrelse med frimærker.

Vilkår 29 stiller krav om, at der senest 2 år efter meddelelse af afgørelsen indsendes en teknisk og økonomisk redegørelse om mulighederne for at reducere de maksimalt udledte vandmængder. Redegørelsen skal ledsages af et forslag til handleplan for iværksættelse af konkrete foranstaltninger.

Ejendomsstyrelsen får igangsat redegørelse og handleplan.

Vilkår 53 stiller krav om, at der på kedelanlæg ≥ 1 MW én gang hvert 3. år foretages præstationskontrol. Resultaterne af de udførte målinger, ledsaget af flyvestationens vurdering heraf, fremsendes til tilsynsmyndigheden i årsrapporten, jf. vilkår 61.

Der er udført præstationskontrol på varmecentralens to gaskedelanlæg i november 2023.

Forsvaret har planer om at erstatte varmecentralen med en ny varmecentral, som også skal forsyne F-35 Campus. Den nye varmecentral forventes etableret senest i 2030, hvor det nuværende anlæg overgår til regulering efter bekendtgørelsen om miljøkrav til mellemstore fyringsanlæg.

Vilkår 58 stiller krav om, at tanke til opbevaring af farligt affald, vand fra vask af fly og brandslukningsvand senest ét år efter afgørelsens meddelelse skal tæthedskontrolleres, hvis de ikke er dobbeltvæggede med lækagealarm eller opstillet i betongrube eller lignende. Tæthedskontrollen af nedgravede enkeltvæggede tanke og enkeltvæggede overjordiske tanke, der ikke er opstillet i betongrube eller lignende, skal gentages minimum én gang årligt.

Ejendomsstyrelsen oplyser, at de tanke, der er omfattet af vilkåret, er sløjfet eller udskiftet med dobbeltvægget tank. Det er en kun hydrazintanken, som ikke er kontrolleret. Hydrazintanken forventes nedlagt indenfor nogle få år. Status herfor kommer med statusorienteringen inden udgangen af 2024, jf. vilkår 12.

I forbindelse med ansøgningen om miljøgodkendelsen i 2022 er der medsendt en oversigt over tanke på flyvestationen. Det blev aftalt, at Ejendomsstyrelsen sender en opdateret liste

4. Årlig afrapportering, jf. vilkår 61 i miljøgodkendelse af 6. juni 2023

Der er i miljøgodkendelsens vilkår 61 krav om årlig indsendelse af egenkontrol vedr. vilkår 53, 59 og 60. Ejendomsstyrelsen har indsendt egenkontrolrapporten for 2023 den 31. maj 2024.

Bemærkninger til afrapporteringen drøftes, jf. Haderslev kommunes bemærkninger hertil af 17. juni 2024.

I **vilkår 53** er der krav om præstationskontrol af kedelanlæg. Målingen blev udført i november 2023. Rapporten blev fremsendt i maj 2024. Rapporten havde fejl vedr. iltprocent og reguleringsgrundlag. Målelaboratoriet har givet tilbagemelding om, hvad der er korrekt. Ejendomsstyrelsen sender den rettede rapport, når den foreligger.

I rapporten er det angivet, at kedelanlæggene kørte med 40 % last under målingerne. Ejendomsstyrelsen har ikke kunnet klarlægge, om de 40 % svarer til vilkårets krav om, at "*målingerne skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normaldrift).*"

Ved tilsynet blev det drøftet, om varmecentralen udfører eller kan udføre logning af deres drift, som kan klarlægge hvad repræsentative driftsforhold svarer til. I den forbindelse oplyste kommunen, at målerapporten skal ledsages af en vurdering, jf. vilkår 53, hvor man kan redegøre for driften i forbindelse med målingen.

I **vilkår 59** er der stillet krav om, at prøver af det udledte vand skal tages som flowproportionale døgnprøver. Prøver fra den første runde var taget som tidsproportionale prøver. Ejendomsstyrelsen har forespurgt ved laboratoriet, som oplyser, at det ikke er muligt at udtage flowproportionale prøver i overfladevand. Prøverne vil derfor blive udtaget som stikprøver.

Angivelsen af prøvetagningssteder var ikke entydig i analyserapporterne. Prøvetagningsstederne er angivet i note til vilkår 59. Ejendomsstyrelsen drøfter dette med laboratoriet. Se desuden mere om prøvetagningsstederne under punkt 7 Fysisk tilsyn nedenfor.

5. Evt.

Årligt tilsyn

Kommunen oplyser, at den vil komme på prioriteret tilsyn årligt for over tilsynsfrekvensens periode på tre år at kunne udføre et samlet basistilsyn.

Udskiftning af olieudskillere

Ved status den 19. juni 2024 vedr. jord og grundvandsforurening på Flyvestation Skrydstrup blev det oplyst, at projektet vedr. udskiftning af olieudskillere, som oplyst ved statusmødet i oktober 2023 er aflyst. I referatet fra 2023 henvises der til OU48.

Kommunen henviser til miljøgodkendelsens vilkår 31, som bl.a. siger, at installationer i tilknytning til overfladevandssystemet skal være funktionsdygtige. Hvis olieudskilleren er omfattet af dette vilkår, og den planlagte udskiftning skyldes manglende funktion, skal det sikres, at olieudskilleren er funktionsdygtig. For spildevandsanlæg, som ikke er omfattet af dette vilkår, kan der være meddelt særskilt vilkår i andre tilladelser.

Ejendomsstyrelsen oplyser, at de følger op på spørgsmålet.

Screening af PFAS i spildevand

Status for opfølgning vedr. forsvarets screening af PFAS i spildevand blev drøftet

Ansøgning om tilslutning af spildevand fra inddamperanlæg ved F-35 Campus

Status for ansøgning om tilslutning af spildevand fra inddamperanlæg og skyllefacilitet ved F-35 Campus blev drøftet.

6. Fysisk tilsyn

Nedenstående anlæg blev besigtiget:

a. **Ny bevogtningsenhed/hundegård**

Bygningen er under opførelse. Ved besigtigelsen sås, at der kun er etableret fundament.

b. **NATO AAR, plads og tilhørende nye tankanlæg i nordøst og sydøst**

Anlægget er under opførelse. Ved besigtigelsen sås, at selve belægningen var etableret.

Tankanlægget i nordøst var under opførelse. Når tanken i nordøst er etableret, flyttes byggepladsen til sydøst, hvor et tilsvarende tankanlæg etableres.

Det forventes, at NATO AAR-anlægget tages i drift i 2026.

c. **NEPS-anlægget**

Ved tilsynet blev NEPS-anlægget i nordøst besigtiget, herunder bygningen til additiver og de to tilhørende filterbygninger. Desuden blev tankning ved Truck Loading Station vest (TLS vest) observeret. Der var ingen bemærkninger til det besigtigede.

d. **Området for afvisningsberedskabet**

Ved tilsynet blev Hangar 4 og den nordligste af afvisningsberedskabets fire haller besigtiget. Værkstedssrummet i tilknytning til afvisningsberedskabets hal blev også besigtiget. Flydende kemikalier blev opbevaret på sump. Der var ingen bemærkninger til det besigtigede.

e. **Området for redningshelikopteren**

Ved tilsynet blev hallen til redningshelikopteren besigtiget. Desuden det tilknyttede rum til nødgeneratoren og kemikalierummet, hvor alt flydende blev opbevaret på sump. Der var ingen bemærkninger til det besigtigede.

f. **Området for små træningsfly**

Garagehallen til T-17 træningsflyene ligger i en sidebygning til Hangar 4. Der er plads til tre T-17 træningsfly. Garagehallen og tankanlægget til T-17-flyene på forpladsen til Hangar 4 blev forevist. Der var ingen bemærkninger til det besigtigede.

g. **Prøvetagningssteder for udledning til Gabøl Bæk, Valsbæk/Jacobs Mose – tre steder iht. miljøgodkendelsen**

I vilkår 59 er der fastlagt tre prøvetagningssteder i forbindelse med udledning af overfladevand. Prøvetagningsstederne er fastlagt i noter til vilkåret. De tre prøvetagningssteder blev besigtiget.

Prøvetagningssted Gabøl tilløb 6 ligger syd for Hangar 2. Vandoverfladen i forsinkelsesbassinet havde ingen belægning. Vandet har afløb via en brønd i en lille trækasse i den ene side af bassinet. Det oplyses, at vandprøven er taget i brønden i trækassen.

Prøvetagningssted Gabøl tilløb 4.1 ligger umiddelbart ved siden af renseanlægget inde på flyvestationen. Det var usikkert, om der også var tilløb af drænvand fra bygning 503 i brønden. Vandet i brønden kunne ikke ses i brøndens mørke, men der var ikke olielugt eller lignende herfra. Det oplyses, at vandprøven er taget i brønden.

Prøvetagningssted Valsbæk, også kaldet Jacobs Mose, ligger syd for det sydøstlige område. Vandet kommer ud via hævet rør til markgrøft. Der var ved tilsynet kun et svagt vandflow i tilløbsrøret og umiddelbart nedenfor i grøften. I grøften sås der umiddelbart efter udløbet en række udløb fra drænrør, som øgede vandflowet i grøften. Vandet så klart ud. Det oplyses, at vandprøven er taget ved rørudløbet.

h. **Hoveddepot**

Hoveddepotet ligger i tilknytning til flyvestationen, men har adresse Lilholtvej 4B. Der er to bygninger indrettet til kemikalie- og olieprodukter ved hoveddepotet. De to bygninger er opdelt i hver to rum, som tilgodeser forskellige opbevaringskrav. Der er bl.a. rum til produkter, som kræver varme. Alle rummene er indrettet uden afløb med hældning til sump i gulvene. Alle gulve og sumpe så tørre ud uden spor af spild. Der var ingen bemærkninger til det besigtigede.

Suppl. punkter i henhold til miljøtilsynsbekendtgørelsens offentliggørelseskrav

I miljøtilsynsbekendtgørelsen er der krav om, at miljøtilsynsrapporter skal offentliggøres. § 11, stk. 1, beskriver, hvilke oplysninger, der som minimum skal offentliggøres. For at opfylde dette krav skal kommunen supplere med nedenstående punkter.

Egenkontrol

I henhold til vilkår 61 i miljøgodkendelsen fra 6. juni 2023 skal Forsvaret årligt indsende egenkontroloplysninger. Oplysningerne vedrører prøvetagning af udledt spildevand og registrering af spild af brændstof og kemikalier. Desuden oplysninger om præstationskontrol af emissioner fra kedelanlæg hvert 3. år. Oplysningerne er indsendt for 2023. Bemærkningerne til egenkontrollen ses af ovenstående tilsynsbemærkningers punkt 4.

Egenkontrol af støj, herunder årlige TDENL-beregninger, henhører under Miljøstyrelsens tilsyn, jf. anlægsloven.

I henhold til miljøgodkendelsen fra 30. oktober 1999, som fortsat regulerer aktiviteter på skydebanen, skal der indsendes oplysninger om skydninger. Oplysningerne for 2023 er indsendt og har ikke givet anledning til bemærkninger.

Forsvaret skal derudover føre journal over andre forhold, jf. vilkår 60 i miljøgodkendelsen fra 6. juni 2023. Det er bl.a. forbrug af afisningsmidler, kontrol med belægnings, tankanlæg og alarmer samt benyttelse af brandøvelsespladsen.

Konstateret jordforurening

I henhold til jordforureningslovens¹ § 3, stk. 2, foretager Forsvaret i samarbejde med Regionerne kortlægning af forurenede arealer på vidensniveau 1 (V1) på Forsvarsministeriets ejendomme. En ejendom kortlægges på V1, når der er faktisk viden om, at der har været en aktivitet på ejendommen, som gør, at den kan være forurenede.

Forsvarets kortlægningsarbejde har konstateret en række mulige forureninger på Flyvestationens område.

Regionerne kortlægger arealer på vidensniveau 2 (V2). Et areal kortlægges på V2 hvis der er tilvejebragt et dokumentationsgrundlag, der gør, at det med høj grad af sikkerhed kan lægges til grund, at der på arealet er en jordforurening af en sådan art og koncentration, at forureningen kan have skadelig virkning på mennesker og miljø.

Regionen har på baggrund af Forsvarets undersøgelser kortlagt flere arealer på Flyvestationens område på V2. Kortlægningerne på V2 kan ses på regionens hjemmeside.

Meddelte håndhævelser

Der er ikke meddelt håndhævelser til Flyvestation Skrydstrup i forbindelse med tilsynet.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017

Konklusion

Samlet blev forholdene ved tilsynet fundet miljømæssigt tilfredsstillende.

Der er givet bemærkninger om:

- at sikre procedurer om tankoversigt og forbrug af overfladebehandlingsmidler, jf. vilkår 6
- at fremsende en opgørelse over hvilke afkast, der ikke overholder afkasthøjder, jf. vilkår 16
- opfølgning på, om der er afspærringsventil på et konkret afløb fra en parkeringsplads, jf. vilkår 28
- at fremsende en opdateret liste med tanke, jf. vilkår 58
- at sikre egnede prøvetagningssteder, jf. vilkår 59

Supplerende oplysninger til tilsynsrapporten

Nedenstående oplysninger gives til generel orientering.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn.

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration ([DMA](#)).

Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen. En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet i henhold til § 69 i miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.