

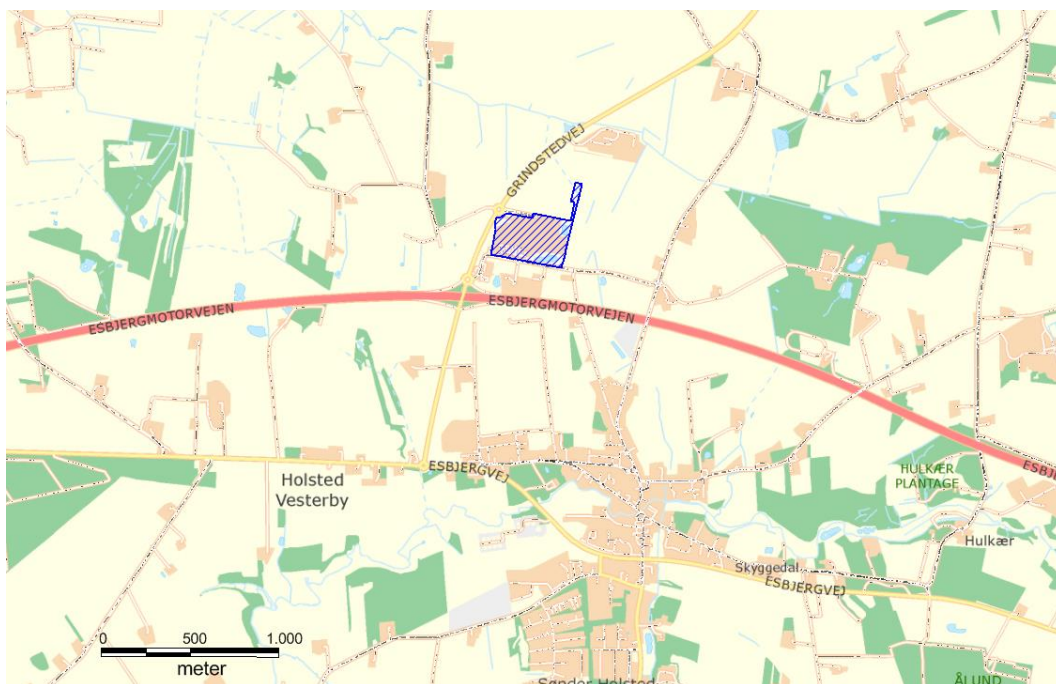


Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-01552
Ref. TASME/AMKLO
Dato: 01.11.2018

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Danish Crown A/S - Holsted
Virksomhedens adresse	Energivej 5, 6670 Holsted
CVR nummer	26121264
Virksomhedstype	6.4a Slagterier med kapacitet > 50 tons/dag
Tidspunkt for tilsynet	17.09.2018
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn Kampagnetilsyn
Varsling af tilsynet	Varslet
Deltagere fra virksomheden	Per Knudsen, fabrikschef Loui Klitsgaard Johansen, maskinchef Lone Tolstrup, EHS Supervisor, Holsted Claus S. Nielsen, Environment specialist, Danish Crown hovedkontor
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Tanja Smetana Anne Mette Kloster
Tilsynet omfattede	Samtlige miljøforhold jf. virksomhedens miljøgodkendelser, samt kampagnetilsyn med virksomhedens olieudskiller
Materiale udleveret	Indreguleringsrapport for 3,5 MW varmtvandskedel



Virksomhedens beliggenhed (blå skravering) nord for Esbjerg-motorvejen ved Holsted.

Håndhævelser

Der er ikke foretaget håndhævelser siden sidste tilsyn eller på nærværende tilsyn.

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapport for 2016/17, jf. nyt Vilkår	Ingen bemærkninger.
Årsrapport for 2015/16	Ingen bemærkninger.
Årsrapport for 2014/15	Ingen bemærkninger.

Jordforurening

Der blev konstateret to separate pletvise oliespild på belægnings-stenene foran to af de fire porte ind til spildevandsrummet. Virksomheden vurderede på tilsynet, at det formentlig stammer det fra den transportør, der afhenter slam ved de pågældende porte, eftersom der ikke er anden trafik på det pågældende areal. Miljøstyrelsen vurderede på basis af tætheden af olieplamagerne, at der var grundlag for, at virksomheden fjerner og undersøger hvad der evt. er sivet ned gennem belægnings-stenene, før der iværksættes yderligere tiltag. Det vurderes ikke, at der er tale om ét samlet spild, men om et køretøj som er utæt. Der vurderes ikke at være nogen akut miljøfare, så det blev på tilsynet aftalt, at virksomheden følger op indenfor 1 måned. Belægningssten skal pilles op og omfanget af evt. spild til det underliggende sand skal afdækkes. Såfremt der kun er overfladisk spild til sandet, graves dette væk, og nye sten lægges på for, at virksomheden fremover kan detektere lignende spild. Såfremt det ikke umiddelbart er muligt at fjerne spildet, dvs. at det er mere vidtrækkende end til sandet i overfladen, kontaktes Miljøstyrelsen for aftale om det videre forløb.

Hele processen skal fotodokumenteres med billeder af, hvad der er under stenene, og hvad der graves væk.

Virksomheden sørger for at kontakte vognmand og få stoppet kilden. Virksomheden tager således fat i leverandøren, således at den pågældende lastbil ikke skal komme på virksomheden mere, samt at lastbilen kan blive repareret, så der ikke sker spild andre lokaliteter.

Danish Crown har efterfølgende oplyst, at belægningen er skiftet, og at der ikke kunne konstateres jordforurening under belægningen.

Liste over gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse af 31. maj 2012
2. Miljøgodkendelse af 15. juli 2016

Gennemgang af miljøforhold

Udover at skulle have et periodisk 3-årigt basistilsyn er virksomheden udtaget til tilsyn med olieudskilleranlæg, jf. Miljøstyrelsens tilsynskampagne for 2018.

Generelle forhold

Godkendelsens vilkår ligger i miljøledelsessystemet og er dermed tilgængelige for driftspersonalet. Alle procedurer i miljøledelsessystemet evalueres og opdateres løbende.

Indretning og drift

Der slagtes mere end 4700 kreaturer pr. uge, som tilladt. Der har max været slagtet 4-5 gange på lørdage i slagteriets levetid men aldrig på søndage.

Virksomheden må være i drift hele døgnet. Der slagtes kl. 6-18 (dyr tages ind indtil kl. 14.30), mens nedskæring, udbening, pakning og produktion af hakkekød sker hele døgnet, jf. de driftstider der er godkendt for de enkelte afdelinger. Der er specifikt miljøgodkendt slagtning på hverdage og lørdage kl. 6-18, samt i visse særtilfælde ekstraordinært på søndage jf. miljøgodkendelse af 15. juli 2016.

Der blev ved tilsynet ikke konstateret oplagssteder eller enkeltoplag, der ikke var placeret i overensstemmelse med kravene i vilkårene i virksomhedens miljøgodkendelse. Der blev heller ikke konstateret åbne døre eller vinduer, der kunne være kilde til unødigt støj eller lugt.

Luftforurening

Virksomhedens 3,5 MW varmtvandskedel er justeret og kontrolleret den 1. september 2018. De orienterende NO_x-målinger i forbindelse med indreguleringen viser, at emissionen af NO_x – omregnet til 10 % ilt – ligger i intervallet 46-49 mg NO_x/Nm³, alt efter kedlens belastningstrin. Grænseværdien er 65 mg/Nm³ ved 10 % ilt. Belastningstrin 1 og 2 anvendes fortsat ikke. Grænseværdien er således overholdt fint.

Lugt

Der kunne ikke konstateres nævneværdig lugt omkring slagteriet. Omkring den østlige ende, hvor spildevandsinstallationerne står, var der en svag lugt men kun meget lokalt og meget begrænset.

Spildevand

Afspærringsventilen til regnvandsbassinet testes hver 3. måned som en del af miljørundgangen. Det dokumenteres gennem rapporter for miljørundgang, som blev forevist på tilsynet. Siden sidst er de to regnvandsbassiner blevet sammenkoblet, således at det sydlige bassin aftager fra det nordlige, hvis der er kapacitetsproblemer. Vandet fra bassinerne nedsives, jf. tilladelse fra Vejen Kommune.

Virksomhedens slamtank fremstod med revner, som var udbedrede. Virksomheden oplyste, at der uventet er opstået problemer med revner, fordi tanken angiveligt og uden virksomhedens vidende ikke er konstrueret korrekt. Tanken efterses derfor pt. hyppigt. Den står for udskiftning eller gennemgribende reparation så snart som muligt. Der har for nylig været et udslip af slam herfra. Virksomheden skal redegøre for dette overfor Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen pointerede at virksomheden skal sikre tilstrækkelig sikring af tanken indtil denne bliver udskiftet, for at sikre imod udslip og tankkollaps.

Støj

Der har iflg. Årsrapporten for 15/16 været en enkelt klage over støj fra køletrailere. Klagen var fra referencepunktet lige ud for placering af køletrailere, ca. 200 meters afstand fra p-pladsen. Virksomheden har indført en procedure for at tjekke, om lastbiler står i tomgang, og at køletrailere er blevet koblet på el-drift. En medarbejder går en rundgang hver aften/nat for at opdage evt. efterladte trailere, som ikke har lov at stå der, eller som ikke er koblet på el-drift. Hvis det konstateres, at et køleaggregat kører på dieseldrift, kobler medarbejderen om eller – såfremt eldrift ikke er muligt – sørger for, at traileren flyttes til det nedsænkede område ud for portene mod nordøst, som sikrer en effektiv afskærmning af støjen fra køleaggregatet. Samtidig kontaktes vognmanden, således at denne kan sikre, at der kun henstilles trailere, der har mulighed for eldrift.

Der er pt. etableret 12 stik til eldrift, hvilket vil blive lagt ind i den støjkortlægning, der er under udarbejdelse. I den nuværende miljøgodkendelse af 31. maj 2012 er der kun tilladt 6 trailere på eldrift, jf. den støjkortlægning af 15.11.2011 der ligger til grund for godkendelse af slagteriet. Slagteriet skal derfor søge om miljøgodkendelse til henstand af 12 trailere på el i stedet for 6, idet det vurderes at være en væsentlig ændring, jf. miljøbeskyttelseslovens § 33.

Affald

Der var ingen bemærkninger til virksomhedens håndtering og oplag af affald.

Jord og grundvand

Der kunne konstateres ikke-tilsluttende belægningssten på kørselsarealet foran biproduktrummet. Arealet er etableret med fald mod regnvandskloak, så vandet kan løbe af, når belægningsstenene slutter tæt til hinanden. Enkelte steder er stenene skredet fra hinanden i en grad, så der er dannet ”lunker”/ huller, hvor olieholdigt vand eller oliespild fra holdende lastbiler, kan sive ned. Med henvisning til det konstaterede spild foran spildevandsrummet skal Miljøstyrelsen bemærke, at hullerne bør udbedres og belægningen bringes i overensstemmelse med vilkår H1 i miljøgodkendelse af 31. maj 2012, således at der ikke er steder, der kan henstå væske. Miljøstyrelsen har efterfølgende fremsendt orientering nr. 6/2008 om jord- og grundvandsforurening på industrivirksomheder ved udvalgte aktiviteter til Danish Crown A/S. Denne indeholder bl.a. retningslinjer for belægnings- og vedligehold af disse.

Virksomheden foreslog på tilsynet, at der indføres en årlig gennemgang i den samlede vedligeholdelsesplan, samt at de værste ujævnheder udbedres i samme opgang i forbindelse med første rundgang. Arealer, hvor der er ophold af biler med mulighed for spild, er de

væsentligste områder. Hvor der er almindelige vejforhold, dvs. kørsel uden standsning/ophold, er det ikke så vigtigt mht. forurening. Udbedring af satte sten foretages ud fra en risikovurdering for jordforurening.

Der er i miljøledelsessystemet en vedligeholdelsesplan for udligningstanken. Pumpebrønde tømmes hver torsdag og efterses for fysisk slid ved samme lejlighed.

Miljøstyrelsen foreslog på tilsynet en risikobaseret egenkontrol med kloakker samt en vedligeholdelsesplan for kloak, således at der føres kontrol med standen af systemet de steder, der er mest belastning fra fx tung kørsel eller varierende pH-værdier.

Virksomheden vurderede på tilsynet, at især rørene fra blodrummet, der er hårdt belastet af blod + lav og høj pH fra rengøringsmidler, skal have fokus. Nedbrydningsprodukter fra blod kan evt. give udfordring.

Virksomheden vil overordnet have fokus ved næste gang et gammelt slagteri skal brydes ned og i den forbindelse inspicere kloakker fra forskellige sektioner af produktionen for at høste erfaring.

Der er Miljøstyrelsens erfaring at lignende virksomheder som anvender CIP-rengøring med pulser af syrer og baser oplever, at kloakker ikke har den forventede holdbarhed. Der kan også være et større fysisk tryk på kloakker på steder, hvor der meget kørsel med tunge køretøjer. Dermed er der sandsynlighed for, at kloakker, hvor den konkrete belastning ikke er medtænkt i projekteringen, kan være faldet sammen og forskubbet sig, og dermed sandsynligvis kan have skader.

Virksomheden oplyste at der i slagteriets projekteringsfase blev stillet krav om, at kloakrør skulle være ekstra holdbare og kunne modstå bl.a. syre/base-påvirkninger.

Tilsyn med olieudskilleranlæg

Olieudskilleren er placeret foran værkstedet. Det er en nyere model, etableret samtidig med resten af fabrikken. Flowkapaciteten er 3 l/s, størrelsen 110 cm i dybden og 1 meter i diameter. Der blev suget samlet 50 liter ved sidste tømning. Opsamlingskapaciteten er 150 liter olie. Udskilleren er tilmeldt tønningsordning. Dokumentation for tømning blev forevist på tilsynet.

Olieudskilleren aftager vand fra værkstedet. Selve værkstedet fremstod rent og ryddeligt. Der er vilkår i virksomhedens miljøgodkendelse, som sikrer, at tilsynsmyndigheden kan bede om, at udskilleren tæthedsprøves, såfremt der er mistanke om utætheder. Der var på tilsynet dog ikke indikationer af, at den ikke er tæt.

Til- og frakørsel

Ingen bemærkninger.

Indberetning/rapportering

Danish Crown A/S har i 2017 fået ensrettet indberetningsvilkåret for de forskellige slagterier i koncernen. Virksomheden har i 2018 indberettet årsrapport efter det nye vilkår for første gang.

Driftsforstyrrelser og uheld

Belægningen ved virksomhedens østlige ende, ud for slamtanken, var farvet rødbrun over et større område, og virksomheden oplyste, at der havde været et overløb på slamtanken. Spildet var løbet i regnvandskloakken, som går til regnvandsbassinnet og videre til

nedsivning.

Miljøstyrelsen har ikke modtaget orientering om uheldet, jf. vilkår J1 i miljøgodkendelse af 31. maj 2012.

Ophør

Ikke relevant.

Andet

Det er i forbindelse med projektering af virksomheden regnet med et vandforbrug på 600 liter dyr, men der bruges nu efter 4,5 års drift ca. 1000 liter pr. slagtet dyr. Det skyldes mest af alt rengøringskravet. Skærestuen kræver mere vand til rengøring pga. den indretning, som er valgt på stedet. Indretningen har været et kompromis mht. vandforbrug i forhold til krav til arbejdsmiljø. Transportbåndene kræver meget rengøring i tid og vand, da produkterne lægges direkte på båndene i stedet for i kasser.

Selve slagteprocessen ligger pænt i vandforbrug, når der ses bort fra vandforbruget i skærestuen. Graden af forarbejdning gør, at der er stor forskel i vandforbruget på et slagteri, som skærer op i forhold til et slagteri, som udlæsser halve kroppe fra kølerum.

Virksomheden har indført vandbesparende tiltag i form af genanvendelse af genbrugsvand (efterbehandlet, forrenset spildevand). Vandet opsamles i tank i rum til forrenseanlægget og anvendes til afvaskning af tromlefiltere, slampresse mv. Derved kan der spares på anvendelse af rent drikkevand til disse processer.

Det store primære regnvandsbassin placeret foran virksomheden har ikke været oprenset endnu efter drift i 5 år. Sand fanges i tilløbet til bassinet, og der har ikke indfundet sig tagrør endnu i søen. Det mindre tekniske anlæg, som også er regnvandsbassin, er blevet oprenset for dunhammer, idet disse vokser hurtigt og kan optage et stort vandvolumen, såfremt de ikke holdes nede.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

1. Oliespildet foran port 1 og 2 skal håndteres som beskrevet under afsnit om Jordforurening i dette tilsynsnotat. Såfremt spildet under belægningen er mere vidtgående end til overfladen af jorden nedenunder, skal Miljøstyrelsen kontaktes med henblik på vurdering af den videre proces. Miljøstyrelsen skal modtage dokumentation for og beskrivelse af processen senest den 22. oktober 2018.
2. Revnerne i belægningen foran biproduktportene og på lignende arealer skal udbedres, senest inden udgangen af 2018.
3. Virksomheden bedes snarest muligt fremsende en orientering om uheldet med slamtanken, jf. vilkår J1.
4. Såfremt mere end 6 køletrailere på elstik medfører forøget støj i forhold til det niveau, som er forudsat i miljøgodkendelse af 31. maj 2012, må de nye elstik ikke anvendes før etableringen af dem er miljøgodkendt.

På tilsynet aftaltes, at

- Virksomheden undersøger oliespildet, jf. pkt. 1 og dokumenterer resultatet for Miljøstyrelsen. Dette er sket pr. 1. november 2018.
- Virksomheden udarbejder en vedligeholdelsesplan for belægninger med samtidig udbedring af synlige revner på arealer med risiko for spild af olie og benzin, fx hvor køretøjer har ophold, jf. pkt. 2.

- Virksomheden indarbejder de 6 nye elstik i den pågående støjkortlægning, således at dette kommer til at indgå i en kommende ansøgning om miljøgodkendelse.

Danish Crown bedes endvidere være opmærksom på vilkår J1/pkt. 3, som er relateret til uheldet med slamtanken.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.