

Returadresse:

Land By og Kultur, Byg og Miljø
Smed Sørensen Vej 1, 6950 Ringkøbing

**NATURENS
RIGE**

Hvide Sande Havn
Fossanæsvej 22
6960 Hvide Sande

Sagsbehandler
Yvonne Grandahl
Direkte telefon
99 74 15 13
E-post
yvonne.grandahl@rksk.dk
Dato
26. august 2026
Sagsnummer
26-015967

Miljøgodkendelse til nyttiggørelse af havnesediment, Beddingsvej 47, Hvide Sande

VVM-afgørelse og miljøgodkendelse

Hvide Sande Havn, Beddingsvej 47, 6960 Hvide Sande



Copyright Ringkøbing-Skjern Kommune – KMS © COWI – DDO



Ringkøbing-Skjern
Kommune

Åbnings- og telefontider
Mandag 10.00-17.00
Tirsdag-torsdag 10.00-13.30
Fredag 10.00-12.00

Indholdsfortegnelse

	Emne:	Side:
1	Ansøgning	4
2	Afgørelse	4
3	Vilkår	4
4	Ikke Teknisk resumé	7
5	Miljøteknisk vurdering	8
6	Gyldighed og retsbeskyttelse	12
7	Offentliggørelse og Klagevejledning	13
8	Liste over modtagere af kopi af godkendelse	15
9	Oversigtsplan – Bilag 1	16
10	Situationsplan – Bilag 2	17
11	Miljøteknisk beskrivelse – Bilag 3	18
12	Lovgrundlag – Bilag 4	32

Stamdata for virksomheden

Virksomhedens navn	Hvide Sande Havn
Virksomhedens adresse	Beddingsvej 47, 6960 Hvide Sande
Virksomhedens kontaktperson	Claus Pedersen
Virksomhedens matrikelnummer	Del af matr.nr. 362b Søgård Hgd., Holmsland Klit
CVR-nr./P-nr.	25852532 / 1003416543
Listebetegnelse, godk.bek. 1027/02-09-2024 med senere ændringer	K206 - Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.
Omfattet af standardvilkår, godk.bek. 2079/15-11-2021 med senere ændringer	Nej
Omfattet af bilag 1, godk. bek. 1027/02-09-2024 med senere ændringer	Nej
Omfattet af VVM, lovbek. 4 af 3. januar 2023	Ja, bilag 2 punkt 11b) Anlæg til bortskaffelse af affald
Dato for andre tilladelser	10-08-2026 Tilladelse til optagning af sediment i Østhavn, Hvide Sande efter miljøbeskyttelseslovens § 27 stk. 2.

Ny aktivitet

Aktivitet	Nyttiggørelse af havnesediment fra Østhavnen, Hvide Sande Havn
Væsentligste miljøforhold:	- Støj fra kørsel til og fra projektområdet og intern transport. - Støv fra modtagelse og håndtering. - Uheld med udslip og spild af olie fra transport-materiel og maskiner.

Sagsbehandler Yvonne Grandahl	Telefon 99741513	Mail yvonne.grandahl@rksk.dk
Kvalitetssikret af: Pernille Nielsen, Byg og Miljø		

1 Ansøgning

Dansk Miljørådgivning A/S (DMR) har på vegne af Hvide Sande Havn, søgt om miljøgodkendelse til nyttiggørelse af havnesediment i forbindelse med udvidelse af et areal til havneaktiviteter, Beddingsvej 47, Hvide Sande. Ansøgningen er dateret 9. juli 2026 med supplerende oplysninger.

2 Afgørelse

2.1 VVM

Der er foretaget en screening af projektet i henhold til VVM-bekendtgørelsen. Det er vurderet, at der ingen væsentlig indvirkning er på miljøet og det er derfor afgjort, at nyttiggørelsesprojektet på Hvide Sande Havn ikke er af et sådant omfang, at projektet er omfattet af VVM-pligten (Vurdering af Virkning på Miljøet).

Afgørelsen er begrundet i, at miljøpåvirkningens omfang ikke er af en sådan karakter eller grad, at aktiviteterne må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Afgørelsen er meddelt i henhold til "Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023".

2.2 Miljøgodkendelse

Ringkøbing-Skjern Kommune godkender hermed det ansøgte på de i afsnit 3 nævnte vilkår. Godkendelsen er givet på grundlag af ansøgningen og oplysningerne i sagen i øvrigt, jævnfør beskrivelserne og bilagene til denne godkendelse.

- Miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven § 33 og godkendelsesbekendtgørelsen.

Fremtidige nye aktiviteter, ændringer eller udvidelser såvel bygningsmæssigt som driftsmæssigt, som kan indebære forøget forurening, eller flytning af forureningsniveau til andre områder eller øget affaldsfrembringelse, må ikke påbegyndes, før der foreligger en afgørelse fra kommunen. Det er kommunen, der afgør om godkendelse er nødvendig (miljøbeskyttelsesloven § 33 og 37).

Der gøres opmærksom på, at miljøgodkendelsen ikke fritager fra krav om tilladelse, godkendelse eller dispensation efter anden lovgivning. Eventuelt byggeri må først påbegyndes, når der ligger en særskilt tilladelse til igangsættelse af byggeriet.

Der gøres endvidere opmærksom på at indretning og drift skal overholde gældende lovgivning på miljøområdet.

Retsbeskyttelsen er nærmere beskrevet i afsnit 6. Det anvendte lovgrundlag er nærmere beskrevet på bilag 4.

3 Vilkår

3.1 Generelt

- 3.1.1 Projektet skal etableres og drives som beskrevet i ansøgningen med supplerende oplysninger, dog med de ændringer og tilføjelser, der fremgår af vilkårene nedenfor.
- 3.1.2 Hvide Sande Havn skal holde Ringkøbing-Skjern Kommune orienteret om, hvem der er miljømæssigt driftsansvarlig for projektet.
- 3.1.3 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig ved projektet i anlægsfasen og hos Hvide Sande Havn. De ansvarlige for projektet og efterfølgende vedligeholdelse af arealet skal være bekendt med godkendelsens vilkår.
- 3.1.4 Hvis godkendelsen ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsesdatoen, bortfalder den.

3.2 Driftsforstyrrelser og uheld

- 3.2.1 Ved driftsuheld, der kan medføre forurening af kloaksystem, jord og grundvand eller luft, skal Hvide Sande Havn straks:
 - forsøge at afværge situationen
 - forsøge at standse forureningen og/ eller dens spredning
 - kontakte alarmcentralen på telefon 112 ved større eller ikke kontrollerbare uheld
 - kontakte Ringkøbing-Skjern Forsyning pr. telefon.

Ringkøbing-Skjern Kommune skal orienteres hurtigst muligt og senest førstkommande hverdagsmorgen.

Senest 7 dage efter uheld skal virksomheden have indsendt rapport til kommunen, der beskriver uheldets omfang og indsatsen mod miljømæssige skader samt beskriver forebyggende foranstaltninger, der begrænser risiko for nye uheld.

3.3 Indretning af drift

- 3.3.1 Optagning af havnesediment skal ske i henhold til "Tilladelse til optagning af sediment i Østhavn, Hvide Sande efter miljøbeskyttelseslovens § 27 stk. 2.", dateret 10. august 2026.
- 3.3.2 Det optagne havnesediment skal afvandes på de udpegede håndteringspladser ved Østhavnen.

Afdræning af vand skal ske i henhold til vilkår 9 og 10 i "Tilladelse til optagning af sediment i Østhavn, Hvide Sande efter miljøbeskyttelseslovens § 27 stk. 2.", dateret 10. august 2026.
- 3.3.3 Projektet må modtage og nyttiggøre op til 5.300 m³ afdrænet havnesediment fra optagning i Østhavnen, jf. "Tilladelse til optagning af sediment i Østhavn, Hvide Sande efter miljøbeskyttelseslovens § 27 stk. 2.", dateret 10. august 2026.
- 3.3.4 Havnesedimentet skal være afdrænet og det skal sikres, at der ikke spredes havnesediment til omkringliggende arealer.
- 3.3.5 Det afdrænedes havnesediment skal indbygges i de tidligere fiskedamsbassiner på Beddingsvej 47, 6960 Hvide Sande.

3.3.6 Det skal sikres med eks. skiltning, indhegning eller lignende, at der ikke tilføres uvedkommende materialer til fiskedamsbassinerne.

3.3.7 Havnesedimentet skal indbygges løbende som det modtages.

Der må ikke midlertidigt oplægges havnesediment ved siden af de tidligere fiskedamsbassiner.

3.3.8 Havnesedimentet skal som afslutning afdækkes med minimum 0,5 meter ren jord/sand/grus. Det tilførte afdækningsjord/grus skal være dokumenteret uforurennet (Kategori 1-jord). Se vilkår 3.5.2 for indsendelse af dokumentation.

3.4 Forureningsbegrænsning

Støj

3.4.1 Arbejde med maskiner, tilkørsel af materialer og anden støjende aktivitet må kun ske på hverdage fra mandag til fredag i tidsrummet kl. 07-18.

Luft / Støv / Lugt

3.4.2 Gennemførelse af projektet må ikke give anledning til støvgener udenfor projektområdet, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.

Hvis det ikke er muligt at bekæmpe støvgener, skal arbejdet med projektet midlertidigt indstilles.

Beskyttelse af jord og grundvand

3.4.3 Hvis der sker et spild af brændstof, olier eller lignende indenfor projektets område skal det straks opsamles med absorptionsmateriale eller opgraves og placeres i tætte beholdere, containere eller lignende.

Der skal til enhver til forefindes absorptionsmateriale på projektområdet så længe anlægsarbejdet pågår.

Spild skal noteres i driftsjournalen med dato for spild, samt hvordan det er håndteret.

Overfladevand

3.4.4 Ifyldning af havnesedimentet til fiskedamsbassinerne må ikke give gener og medføre utilsigtet afledning af overfladevand til omkringliggende arealer.

Affald

3.4.5 Hvis der i forbindelse med projektet konstateres affald i form af andre materialer end havnesediment skal affaldet frasorteres og bortskaffes til en godkendt affaldsmottager.

Kvittering for bortskaffelse af affaldet til godkendt affaldsmodtager skal vedlægges driftsjournalen.

3.5 Egenkontrol

- 3.5.1 Tidsplan for gennemførelse af projektet skal indsendes til kommunen inden opstart.
- 3.5.2 Dokumentation for afdækningsjord/grus skal indsendes til kommunen senest 2 måneder efter afslutning af projektet.
- 3.5.3 Der skal under gennemførelse af projektet føres driftsjournal.

Driftsjournalen skal som minimum indeholder følgende oplysninger:

1.	Tidsplan for gennemførelse af projektet.
2.	Dato for eventuelle uheld eller driftsforstyrrelse, samt oplysning om hvad der er sket og hvordan det er håndteret.
3.	Eventuel kvittering for bortskaffelse af frasorteret affald.
4.	Dokumentation for tilført afdækningsjord/grus.

Driftsjournalen skal opbevares i tilknytning til projektet indtil dette er færdigetableret, og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

Afrapportering

- 3.5.4 Når projektet er færdigetableret, skal dette meddeles til tilsynsmyndigheden Ringkøbing-Skjern Kommune, Byg og Miljø.
- 3.5.5 Senest 2 måneder efter færdiggørelsen af projektet skal dokumentation og driftsjournal indsendes til tilsynsmyndigheden, jf. vilkår 3.5.3.

3.6 Ophør

- 3.6.1 Ved eventuel senere fjernelse af arealet for indbygning af havnesediment skal Hvide Sande Havn træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet til en miljømæssig tilfredsstillende stand.

Forslag til foranstaltninger skal tilsendes og godkendes af tilsynsmyndigheden, før det indbyggede havnesediment fjernes.

Jord/grus fra arealet skal bortskaffes i henhold til jordflytningsreglerne.

Tilsynsmyndigheden afgør hvornår ejendommen er i en miljømæssigt tilfredsstillende stand.

4 Ikke teknisk resumé

DMR har på vegne af Hvide Sande Havn søgt om tilladelse til nyttiggørelse af afdrænet havnesediment fra Østhavn til opfyld i 2 stk. fiskedamsbassiner på Beddingsvej 47, Hvide Sande. Fiskedamsbassinerne er ikke i drift og har ikke været anvendt i ca. 10 år. Der har tidligere været flere fiskebassiner i området, som er blevet opfyldt og inddraget til brug for havneaktiviteter. De resterende to bassiner ønskes nu opfyldt, så det samlede område kan anvendes til havneaktiviteter.

Ved opfyldning af de 2 resterende fiskedamsbassiner opnås mulighed for indretning af et brugbart område til havneaktiviteter, jf. lokalplanen for området.

Havnesedimentet er sammenligneligt med lettere forurenede jord, dog med forhøjet koncentrationer af arsen og kulbrinter.

Der vil blive indbygget ca. 5.300 m³ afdrænet havnesediment fra Østhavn. Nyttiggørelse af det optagne havnesediment sker i stedet for brug af primære råstoffer.

Efter indbygning af havnesedimentet vil fiskedamsbassinerne blive afsluttet med uforurenede jord/grus til etablering af en ensartet belægning på arealet.

Afdræning af det optagne havnesediment vil ske med tilbageledning af væske til Østhavn, Hvide Sande.

5 Miljøteknisk vurdering

Der er standardvilkår for virksomhedstypen K206 jf. godkendelsesbekendtgørelsen. Standardvilkårene omfatter aktiviteterne slaggebehandling udendørs, slammineraliseringsanlæg samt neddeling af bygge- og anlægsaffald. Standardvilkårene omfatter ikke nyttiggørelse af havnesediment.

I det følgende beskrives bemærkninger og begrundelser for hvilke vilkår der er opstillet.

5.1 Lokalisering

De 2 tidligere fiskedamsbassiner hvori havnesedimentet skal nyttiggøres er beliggende på Beddingsvej 47, 6960 Hvide Sande (del af matr.nr. 362b Søgård Hgd., Holmsland Klit). Arealet er beliggende indenfor Lokalplan 79 for Hvide Sande Havn, Delområde 2b, som er udlagt til havneerhverv. Delområdet er beliggende i byzone. De opfyldte fiskedamsbassiner ønskes inddraget i havnens aktiviteter.

I nærområdet til projektet forefindes erhverv (skibsværft mm.) samt solcellepark.

De nærmeste boliger er beliggende ca. 450 meter nordvest og sydvest for projektet. Herudover er der ferieboliger beliggende ca. 325 meter nordnordvest og sydvest for projektet.

Nærmeste §3 beskyttet natur er et overdrev beliggende nord for projektet i en afstand af ca. 345 meter.

Nærmeste recipient er Ringkøbing Fjord beliggende rundt om projektet i en afstand på minimum 45 meter.

Projektet er ikke beliggende indenfor indvindingsopland til alment vandværk eller indenfor Område for Særlige Drikkevandsinteresser (OSD). Indvindingsboringer til almen vandforsyning findes mere end 12 km nord for projektet. Der forefindes ikke indvindingsboringer i nærområdet.

5.2 Indretning og drift

Indbygningen sker med ca. 5.300 m³ afdrænet havnesediment fra Østhavn, Hvide Sande. Det afdrænedes havnesediment transporteres fra Østhavn til fiskedamsbassinerne og tippes heri.

Havnesedimentet er analyseret og karakteriseret som værende lettere forurenet, dog med forhøjede indhold af arsen og cadmium, samt indhold af tunge kulbrinter (olieprodukt). Det er ved risikovurdering vurderet, at indholdene af arsen, cadmium og tunge kulbrinter er fastbundet til sedimentet. Sedimentet vil efter indbygning i fiskedamsbassinerne blive inddækket med minimum 0,5 meter uforurenet jord/grus, så det sikres, at havnesedimentet er indkapslet.

Eksisterende indhold af overfladevand i fiskedamsbassinerne udlignes. Der vil ikke blive foretaget bortledning eller bortpumpning af det opsamlede overfladevand.

Der opnås ensartet terræn ved inddækning med minimum 0,5 meter uforurenet jord/grus.

Det samlede areal vil herefter blive inddraget i Hvide Sande Havns brug til aktiviteter i forbindelse med havneerhvervet.

Der stilles vilkår om, at der alene indbygges afdrænet havnesediment fra Østhavn, Hvide Sande, samt at havnesedimentet efterfølgende inddækkes af dokumenteret uforurenet jord/grus.

Yderligere er der fastsat vilkår om, at der i anlægsfasen skal sikres at der ikke tilføres uvedkommende jordpartier.

5.3 Forureningsbegrænsning

Støj

I ansøgningsmaterialet fremgår det, at anlægsarbejdet vil foregå på hverdage i tidsrummet kl. 07-18. Dette er vilkårsfastsat.

I forbindelse med indbygning af det afdrænedes havnesediment vil der være aktiviteter med tilkørsel og håndtering af henholdsvis havnesedimentet, samt afdrækningsjord/grus. Kommunen vurderer, at støj i forbindelse med etablering af nyttiggørelsesprojektet er sammenligneligt med midlertidige aktiviteter ved bygge- og anlægsarbejder. Der er derfor ikke sat særlige vilkår hertil.

Luft / Støv / Lugt

Der kan være støv fra adgangsveje og håndtering af læs med sediment eller jord/grus i forbindelse med indbygningen. Det forventes, at generne vil være begrænset til nærområdet omkring fiskedamsbassinerne.

Der fastsættes vilkår om begrænsning af støvgenerne eventuelt ved midlertidig indstilling af arbejdet.

Beskyttelse af jord og grundvand

Der stilles vilkår til sikring af, at eventuelt spild af brændstof mm. i anlægsfasen skal fjernes så der ikke efterlades en jordforurening. Større spild skal håndteres efter Jordforureningsloven og forureningen skal anmeldes til kommunen.

I ansøgningsmaterialet er der udarbejdet følgende vurdering:

"... På baggrund af de kemiske analyser kan sedimentet klassificeres som ikke-farligt affald, idet koncentrationerne af tungmetaller og organiske parametre ligger markant under de gældende grænseværdier for farligt affald. I forhold til de landbaserede jordkvalitetskriterier kan sedimentet karakteriseres som hovedsageligt let-forurenet jord, bortset fra indholdet af arsen og cadmium og kulbrinter, hvilket skyldes moderate overskridelser af kriterierne for arsen, cadmium og totale kulbrinter. Laboratoriets specifikke karakterisering af kulbrintemålingen viser dog et højt kogepunktsinterval på 250-500 °C uden lighed med kendte olie- eller tjæreprodukter, hvilket indikerer en overvejende tungt nedbrydelig og fastbundet karakter. Da det formentlig skyldes organisk materiale, som er sammenblandet med havsediment, bør det ikke tillægges videre betydning.

Desuden er prioriterede problemstoffer som phthalaterne DEHP og BBP ikke påvist i materialet, hvorfor sedimentet ikke vil bidrage med en phthalatbelastning til området.

Da projektområdet i forvejen er beliggende i et område helt uden grundvandsinteresser, og da den påtænkte nyttiggørelse vil blive afsluttet med en topafdækning af ren jord, afskæres de potentielle eksponeringsveje over for omgivelserne effektivt. De foreliggende resultater indikerer således, at sedimentet under de rette tekniske forudsætninger vil kunne nyttiggøres miljømæssigt forsvarligt som opfyldningsmateriale i de nedlagte fiskedamsbassiner.

Risikoen for spredning af forureningskomponenter til det omgivende miljø, samt den tilstødende Ringkøbing Fjord, vurderes på baggrund af de samlede testresultater at være minimal. Analyserne af vandprøven dokumenterer, at vandet er rent og kvalitetskravene fuldt ud overholdes. Sedimentets lave mobilitet bekræftes af det høje indhold af organisk materiale samt kulbrinternes tunge karakter, hvilket sikrer, at stofferne forbliver fastbundet til sedimentpartiklerne. ...".

Der er fastsat vilkår om, at der udelukkende indbygges havnesediment fra Østhavn, Hvide Sande, samt at inddækning sker med dokumenteret uforurenet jord/grus.

Arealet for nyttiggørelsesprojektet vil efterfølgende blive inddraget til havneerhverv for Hvide Sande Havn. Arealet vil fremover være omfattet af reglerne om anmeldelse af jordflytning (Områdeklassificering).

Kommunen vurderer, at anvendelsen af havnesediment i det konkrete nyttiggørelsesprojekt ikke vil kunne påvirke jord, grundvand og overfladevand i væsentligt omfang, og at indbygningen foretages miljømæssigt forsvarligt.

Spildevand og overfladevand

Der vil ikke ske udledning af overfladevand fra projektet.

Der er fastsat vilkår om, at ifyldning af havnesediment til fiskedamsbassinerne ikke må medføre utilsigtet afledning af overfladevand.

Affald

Der er stilles vilkår om, at eventuelt frasorteret affald og opsamlet spild skal opbevares og bortskaffes korrekt.

5.4 Natura 2000 områder og bilag IV-arter

Natura 2000

Nærmeste Natura 2000 område ligger ca. 900 m fra ansøgte projekt. Der er tale om

- Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen, som er udpeget som EF-habitatområde (H62), EF-fuglebeskyttelsesområde (F43) og Ramsarområde (R2).

Det er Kommunens vurdering på baggrund af afstanden, at projektet vil være uden væsentlig betydning for udpegningsgrundlaget, og for opnåelse af gunstig bevaringsstatus/bevaringsprognose for udpegningsgrundlaget.

Kommunen vurderer, at det ansøgte projekt hverken i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller de arter og naturtyper området er udpeget på baggrund af.

Bilag IV

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted i området. Det er kommunens vurdering, at plantearterne næppe findes på ansøgte sted. Ansøgte projekt vurderes derfor ikke at ville påvirke eventuelle forekomster af plantearterne i området.

På baggrund af Faglig rapport nr. 635 fra Danmarks Miljøundersøgelser samt Ringkøbing-Skjern Kommunes øvrige kendskab vurderes det umiddelbart, at der kan være småflagermus, odder, markfirben, visse vandtilknyttede insekter, spidssnudet frø og strandtudse i området.

- Småflagermus: Ud fra småflagermus' levevis vurderes det, at de ikke påvirkes negativt af ansøgte projekt.
- Odder: kan forekomme i nærområdet i tilknytning til vandløb, sø eller fjord, men er med sin levevis næppe truet af ansøgte projekt.
- Markfirben: er udbredt i store dele af landet, men trues næppe af ansøgte projekt.
- Visse vandtilknyttede insekter: kan være tilknyttet nærområdets vandhuller og fugtige arealer. Disse påvirkes negativt, når vandmiljøerne næringsstofberiges eller gror til.
- Spidssnudet frø og strandtudse: kan forekomme i nærområdets vandhuller og fugtige arealer, men er med deres levevis næppe truet af ansøgte projekt. Padder påvirkes negativt, når vandmiljøerne næringsstofberiges eller ændrer karakter.

På grundlag af nuværende viden vurderes det, at det ansøgte projekt ikke vil medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter. Det er endvidere kommunens vurdering, at projektet ikke vil skade yngle- eller rasteområder for arter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV.

Vurderingen er gennemført i henhold til "Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023" (Habitatbekendtgørelsen).

5.5 Egenkontrol

Der er fastsat vilkår om, at der føres driftsjournal i forbindelse med etablering af nyttiggørelsesprojektet for opfyldning med havnesediment, samt at driftsjournalen skal indsendes til kommunen ved afslutning af anlægsarbejdet.

5.6 Vurdering af renere teknologi

Etablering af nyttiggørelsesprojektet med brug af havnesediment til opfyldning af fiskedamsbassiner er ikke omfattet af BAT-konklusioner, BAT-referencedokumenter eller standardvilkår.

Generelt er det bedst tilgængelig teknik (BAT) at mindske forbruget af råstoffer og anvende teknikker, der minimerer affaldsmængden. Brugen af havnesediment til opfyldning af tidligere fiskedamsbassiner sikrer nyttiggørelse af materialet i stedet for brug af ikke-fornybare materialer fra en grusgrav.

Godkendelsens vilkår om bedst tilgængelig teknik er fastsat under hensyntagen til bilag 6 i Godkendelsesbekendtgørelsen.

6 Gyldighed og retsbeskyttelse

6.1 Gyldighed

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

Ved klage kan Miljø- og Fødevareklagenævnet dog bestemme, at klagen har opsættende virkning. Udnyttelse i klageperioden og mens eventuel klage behandles sker på eget ansvar.

6.2 Retsbeskyttelse

For nye anlæg/aktiviteter godkendt efter miljøbeskyttelsesloven § 33 er der 8 års retsbeskyttelse fra godkendelsesdatoen, men i henhold til § 41a kan der gives påbud om yderligere tiltag, hvis

- der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkninger.
- forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse,
- forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse,
- væsentlige ændringer i den bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger,
- det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
- der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af § 7 om risikobetonede processer m.v.

Tilladelser efter andre dele af miljøbeskyttelsesloven, givet som del af § 33 miljøgodkendelsen, har også 8 års retsbeskyttelse. Jf. afsnit 2 "Afgørelse".

7 Offentliggørelse og klagevejledning

7.1 Offentliggørelse

Afgørelsen bekendtgøres ved annoncering på kommunens hjemmeside www.rksk.dk under informationer **mandag den 31. august 2026**. Derudover orienteres en række interessenter direkte, jf. liste over modtagere af kopi af godkendelse.

Afgørelsen offentliggøres ligeledes på Miljøstyrelsens portal Digital MiljøAdministration (DMA).

7.2 Klagevejledning

Miljøgodkendelse

Der kan efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 klages over Kommunalbestyrelsens afgørelse. Klageperioden er 4 uger. Eventuel klage over afgørelsen skal være indgivet **senest mandag den 28. september 2026**.

Følgende kan klage: Ansøgeren, Sundhedsstyrelsen - Embedslægeinstitutionen Midtjylland samt enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Der kan desuden klages af visse organisationer, som angivet i lovens §§ 99-100.

Ansøgeren vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

Der gøres opmærksom på, at der til enhver tid er adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden har, samt i sagen i øvrigt.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder på <https://naevneneshus.dk/start-din-klage>. Du logger på med MitD. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Gebyret er **900 kr.** for privatpersoner og **1.800 kr.** for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

VVM-afgørelse

I henhold til planlovens § 58c, stk. 1 nr. 2 kan kommunens VVM-afgørelse alene påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Klageperioden er 4 uger. Eventuel klage over afgørelsen skal være indgivet **senest mandag den 28. september 2026**.

Afgørelsen kan påklages af enhver med retlige interesse i sagens udfald. Det vil sige at du f.eks. kan klage, hvis du ikke mener, at kommunalbestyrelsen har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Du kan derimod ikke klage over, at kommunalbestyrelsen efter din opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Ansøgeren vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder på naevneneshus.dk. Du logger på med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Gebyret er **900 kr.** for privatpersoner og **1.800 kr.** for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Prøvning ved domstolene

Ifølge Miljøbeskyttelseslovens §101 og Planlovens § 62 kan afgørelsen prøves ved domstolene. Sag skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Venlig hilsen



Yvonne Grandahl

Og



Pernille Nielsen

8 Liste over modtagere af kopi af godkendelsen

Hvide Sande Havn, Att. Claus Pedersen, cl@hvshavn.dk

Dansk Miljørådgivning A/S, Att: Thomas Larsen, tla@dmr.dk

Sundhedsstyrelsen – Embedslægeinstitutionen Midtjylland, trvest@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforenings Lokalforening for Ringkøbing-Skjern Kommune, ringkoebing-skjern@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, Skyttevej 4, 7182 Bredsten, post@sportsfiskerforbundet.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, vestjylland@sportsfiskerforbundet.dk

Friluftsrådet Midt-Vest, fr@friluftstraadet.dk

DOF Vestjylland, DOFvestjylland@DOF.dk

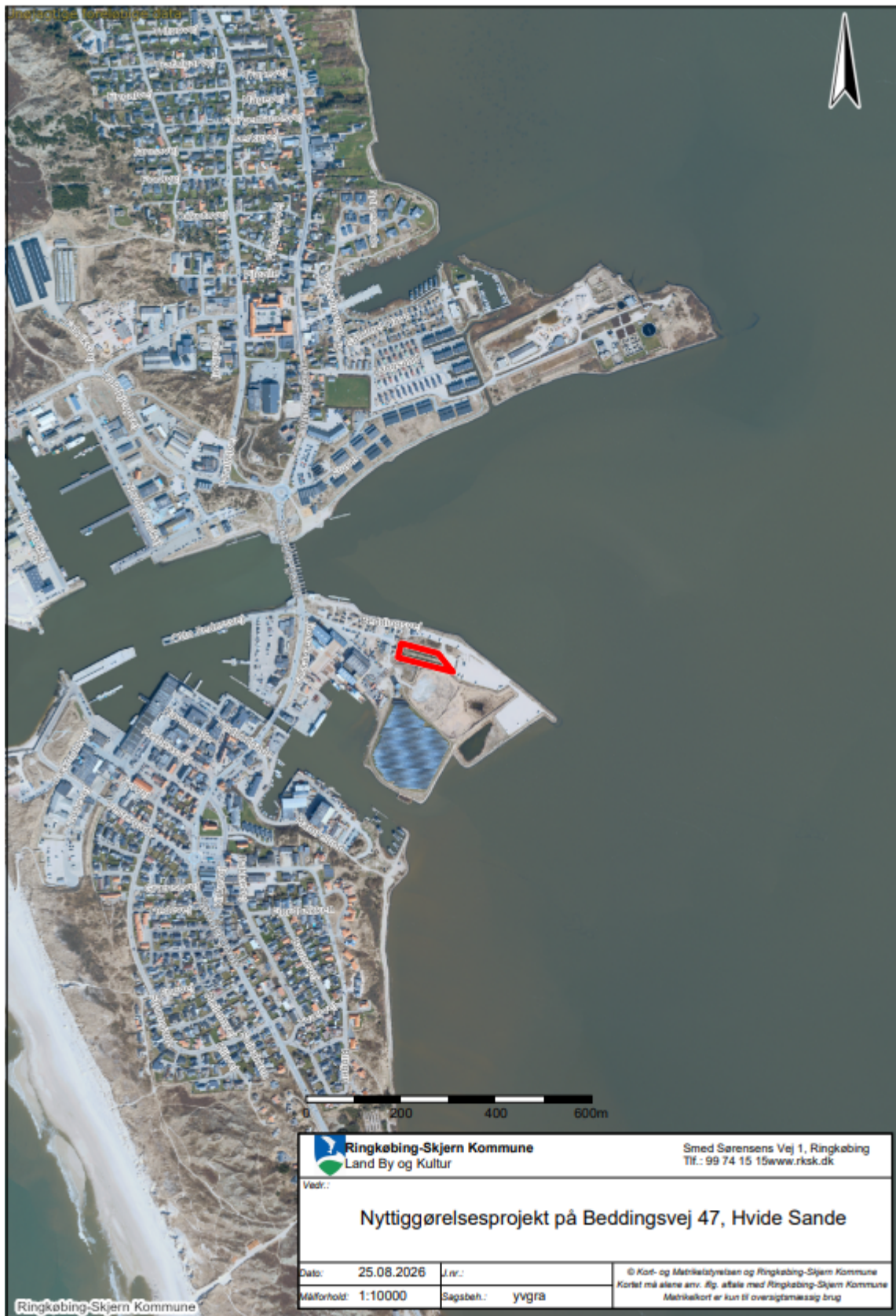
Arbejdsbevægelsens Erhvervsråd, ae@ae.dk

Region Midtjylland, Jordforurening, miljoe@ru.rm.dk

9 Oversigtsplan - Bilag 1



10 Situationsplan - Bilag 2



11 Miljøteknisk beskrivelse - Bilag 3

Den følgende beskrivelse af projektet bygger på virksomhedens oplysninger jævnfør ansøgningsmaterialet mv., med særlig vægt på de miljømæssige og de planlægningsmæssige forhold.

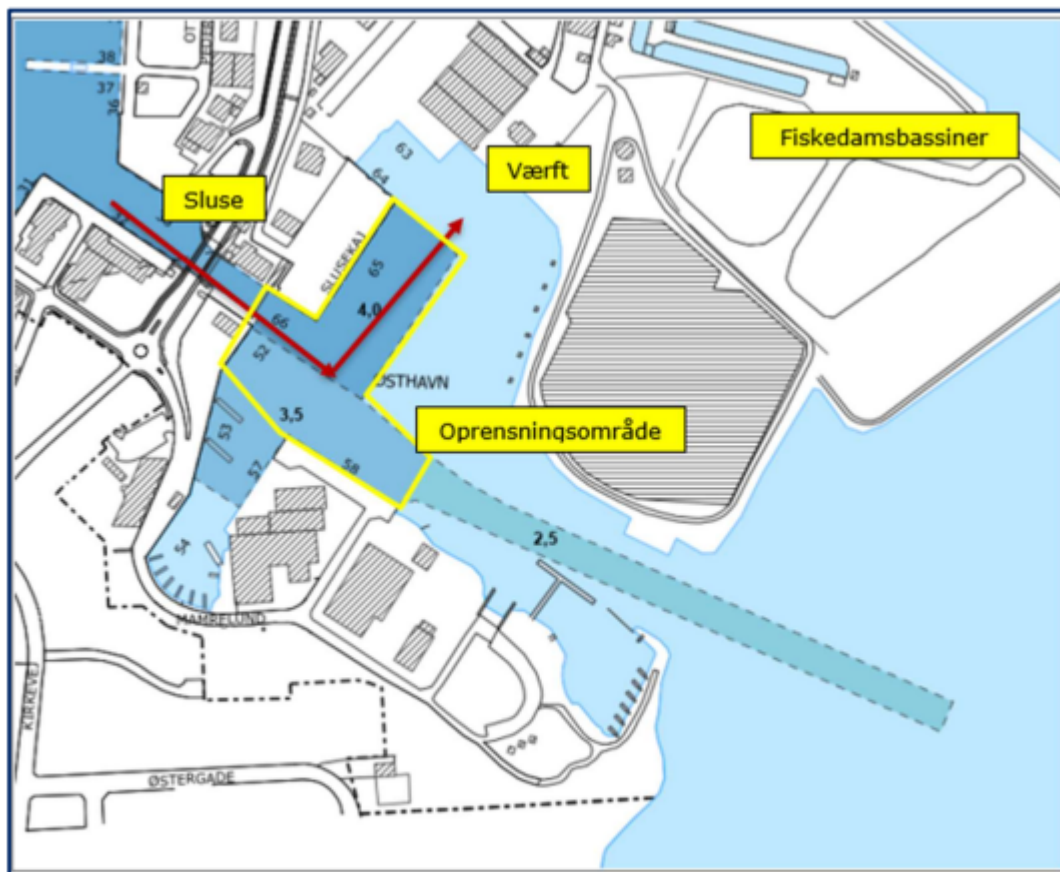
Uddrag af ansøgningsmaterialet:

”Indledning Hvide Sande Havn er en erhvervshavn beliggende på vestkysten, som forbinder Nordsøen med Ringkøbing Fjord via et sluseanlæg. Havnens infrastruktur omfatter specialiserede bassinområder med vanddybder på op til otte meter, samt faciliteter til maritim service og værftsdrift. Værftsaktiviteterne omfatter nybygning, reparation og vedligeholdelse af skibe, hvilket understøttes af mekaniske beddingsanlæg og dertilhørende produktions- og værkstedsfaciliteter på havnearealet.

De øvrige primære erhvervsaktiviteter omfatter godshåndtering samt service- og logistikfunktioner for havvindmølleparker i Nordsøen. Da havnearealerne grænser direkte op til Ringkøbing Fjord, er både værftsaktiviteterne og den øvrige havnedrift underlagt specifikke miljømæssige hensyn til det omgivende vandmiljø.

Sluseanlægget anvendes til regulering af vandstand og saltholdighed, mens indsejlingens dybde vedligeholdes via regelmæssig oprensning i henhold til gældende klaptilladelser. Miljøhåndteringen på arealerne omfatter faste procedurer for spildevand, overfladevand samt opsamling og sortering af affald fra de industrielle aktiviteter.

På Hvide Sande Havnes nordlige del ligger to fiskebassiner, som ikke længere er i drift. Fiskebassinerne har ikke været anvendt i ca. 10 år, og de planlægges ikke, at tages i drift igen. Der har tidligere været flere bassiner i området, som er blevet opfyldt tidligere med rene materialer. De resterende to bassiner ønskes nu opfyldt, sådan at området kan anvendes til havnes øvrige drift.



Figur 1: Havnens søkort og med adgangsvejen gennem kammerlusen til værftets søområde er angivet med rød pil. Gul linje er det område, hvor oprensningen skal finde sted.

...

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1) Ansøgers navn, adresse, telefonnummer og e-mail. Hvide Sande Havn, Fossanæsvej 22, 6960 Hvide Sande. Tlf. 97 31 16 33. Mail: hvidesandehavn@hvshavn.dk.

Rådgiver for Hvide Sande Havn: Dansk Miljørådgivning A/S, Thomas Larsen, Hårup Østervej 3, 8600 Silkeborg, Tlf. 25 41 41 01, Mail: tla@dmr.dk.

2) Virksomhedens navn, adresse, CVR- og P-nummer. Hvide Sande Havn, Fossanæsvej 22, 6960 Hvide Sande. CVR: 25852532 P-nummer: 1003416543

3) Navn, adresse og e-mail på ejeren af ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende eller ønskes opført, hvis ejeren ikke er identisk med ansøgeren. Nyttiggørelsen finder sted på Hvide Sande Havns egen ejendom på matr.nr. 362b Søgård Hgd., Holmsland Klit. Oprensningen foregår i havnebassinet Østhavn og inden for Hvide Sande Havns havnegrænse.

4) Oplysninger om virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse, telefonnummer og e-mail. Hvide Sande Havn Claus Pedersen, Teknisk og Maritim Chef. Fossanæsvej 22, 6960 Hvide Sande. Tlf. 27 27 17 14. Mail: cp@hvshavn.dk.

Rådgiver for Hvide Sande Havn: Dansk Miljørådgivning A/S, Thomas Larsen, Hårup Østervej 3, 8600 Silkeborg, Tlf. 25 41 41 01, Mail: tla@dmr.dk.

B. Oplysninger om virksomhedens art

5) Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og alle biaktiviteter. Nyttiggørelse af havnesedimentet er omfattet af bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen /2/, punkt K 206:

Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Der er ikke yderligere aktiviteter forbundet med nyttiggørelsen, som er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen. Nyttiggørelsen vil ske af optaget havnesediment, hvorfor biaktiviteten vil være selve optagningen. Optagningen af havnesedimentet skal godkendes af Ringkøbing-Skjern Kommune, som skal meddele en tilladelse.

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser og/eller ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelse, skal der gives oplysninger om hele virksomheden inkl. udvidelsen.

På Hvide Sande Havnes nordlige del ligger to fiskebassiner, som ikke længere er i drift. Fiskebassinerne har ikke været anvendt i ca. 10 år, og de planlægges ikke, at tages i drift igen. Der har tidligere været flere bassiner i området, som er blevet opfyldt tidligere med rene materialer. De resterende to bassiner ønskes nu opfyldt, sådan at området kan anvendes til havnes øvrige drift.

Der planlægges for at nyttiggøre optaget havnesediment i stedet for primære råstoffer, hvorfor der ansøges om miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, da der er tale om et anlæg til nyttiggørelse af affald.

Fiskedamsbassinerne har et areal på ca. 1.900 m² målt fra det eksisterende vandspejl. Dybden under vandspejlet er på ca. 1 m til den naturlige sandbund. Siderne af bassinerne er 2 m over vandspejlet. Arealet målt i topkote 2 m for området er ca. 2.765 m², og rummer det landfaste areal mellem de to bassiner

Fiskedamsbassinerne er fuldstændigt afblændet mod fjorden, og der er ikke direkte vandudveksling. Der står i dag overfladevand i fiskedamsbassinerne i samme kote som fjorden, og der er en almindelig vandudveksling og niveauregulering gennem jordbunden, som består af grovsand.

Fiskedamsbassinerne er uden faste etablerede konstruktioner i sider og bund.

Det havnesediment, som ønskes anvendt i forbindelse med nyttiggørelsen, stammer fra havnebassinet Østhavn i Hvide Sande Havn, hvor der oprenses et areal svarende til ca. 12.400 m² i et lag på ca. 1 meter havbundssediment. Oprensning sker ved hjælp af egnet flådefartøj beregnet til havneoprensning og typisk med grab eller fartøj med bundslæb.

Der planlægges at kunne anvendes to primære optagningsteder, for at give maksimal mulighed for effektiv oprensning og flytning af havnesedimentet.

Sedimentet tages derefter på land ved hjælp af grab fra den tilgrænsende kaj, og placeres kortvarigt i en container eller dumper, således at havvandet kan bortdrænes tilbage til Østhavn. Det forventes at afdræningen giver en umiddelbar volumereduktion på ca. 60-70 %, idet vandet bortdræner.

Sedimentet transporteres dernæst ca. 130 meter over havnens ejendom, når nærmeste optagningspunkt anvendes. Der er desuden endnu et optagningspunkt syd for havnens solcelleanlæg, som også er meget egnet til optagning af sediment. Denne placering er før anvendt til lignende formål, og vil kunne forbedre muligheden for anvendelse af værftets kaj til andre værftsformål, hvis der bliver pludselig behov for værftsarbejder.



Figur 2: Oversigt over oprensningsområde (vist med rød flade) og nyttiggørelsesområde (vist med guld flade). Kortet er nordvendt. (CC BY) Klimadatastyrelsen, (CC BY) GeoDanmark, (CC BY) Geodatastyrelsen.

Det afdrænedes sediment forventes at udgøre op mod 5.300 m³ havnesediment (silt/sand), og derfor vil nyttiggørelsen kunne rummes inden for fiskedamsbassinernes modtagelseskapacitet. Volumen er naturligvis afhængigt af, hvor effektiv afdræningen er. Det tilstræbes, at der sker størst mulig afdræning ved optagelsen i Østhavn. Mængdeangivelsen er baseret på en pejling, som Hvide Sande Havn har foretaget tidligere på året, og som der løbende gennemføres i havnens bassiner efter behov.

Det nyttiggjorte sediment vil ikke fortrænge det eksisterende overfladevand i fiskedamsbassinerne, da nyttiggørelsen sker i en hastighed, som vandets niveau naturligt kan udlignes, og der er derfor ikke

behov for udledning eller bortpumpning. Overfladevandet er rent og vil i forbindelse med nyttiggørelsen fortsat udveksles naturligt.

Der efterbehandles med ca. 1 meter rent afdækningsmateriale, som kan være rent jord eller rent sand.

Efter endt nyttiggørelse og afdækning vil de nedlagte fiskedamsbassiner være at betragte som endeligt reetablerede, og området vil fremover kunne indgå til havneformål, såsom parkeringsområde med belægning i grus. ...

8) Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.

Projektet forventes at tage ca. 1 år fra oprensning til slutaftdækningen er etableret, hvoraf selve opfyldsarbejdet forventes at tage ca. 3 måneder.

C. Oplysninger om etablering

9) Oplysninger om, hvorvidt det ansøgte kræver bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og/eller ændringer.

Projektet kræver ikke bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer.

Der skal ikke etableres anlæg for at gennemføre projektet.

Nyttiggørelsen af sedimentet medfører en ændring af fiskedamsbassinerne, som efter opfyldt er reetableret havneområde.

10) De forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. miljøbeskyttelseslovens § 36, oplyses tillige om den forventede tidshorisont for gennemførelse af disse.

Arbejdet forventes påbegyndt hurtigst muligt, når de nødvendige tilladelser foreligger.

Oprrensning er et vanligt arbejde i havnen, og derfor er der stor erfaring med at tilrettelægge og gennemføre denne aktivitet. ...

12) Oplysning om virksomhedens daglige driftstid. Der angives desuden driftstid og -tidspunkter for de enkelte forurenende anlæg og aktiviteter, herunder støjklender, hvis de afviger fra den samlede virksomheds driftstid. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.

Arbejdet med nyttiggørelse planlægges til kun at finde sted i daglig almindelig arbejdstid i tidsrummet 07:00-18:00 og i hverdagene.

13) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.

Adgangsvejene fra havneområdet, hvor sedimentet bringes på land og afdræner, sker over havnens egne ejede områder og af eksisterende interne arbejdsveje (Figur 3), som kan håndtere transport af gods og andet tungt materiel. Der bliver ikke behov for nye adgangsveje, og til- og frakørselsforhold påvirkes ikke og forbliver uændret. Transport er almindeligt forekommende på området, som benyttes til erhvervsformål og skibsværft, hvor der i forvejen er transport med tunge maskiner. Der ændres derfor ikke i normalbilledet.

Der er ikke rekreative eller offentlige interesse i området, som der skal tages hensyn til.



Figur 3: Til- og frakørselsforhold med kajnært optagningsområde. Kortet er nordvendt. (CC BY) Klimadatastyrelsen, (C) Styrelsen for Da-ta-for-syning og Effektivisering, (CC BY) Geodatastyrelsen

Der benyttes to adgangsruiter til at bringe sedimentet fra havnebassinet til dumper/container (Figur 1). Der er to meget anvendelige ruter, hvor der ikke skal ændres på vejenes indretning, da de allerede eksisterer og er egnede til tungere transport. Fra skibsværftets kajområde (grøn pil) kan sedimentet optages med grab og tages på land. Det er dog nødvendigt med et alternativ af hensyn til havnen og værftets drift og behov for at kunne disponere over kajstrækningen til andre formål, såsom reparationer af fartøjer. Syd for solcellerne er der et eksisterende optagningsområde, som også benyttes til optagning af havsedimenter. Det er ligeledes et meget egnet optagningsområde, og det er relativt nemt at flytte det oprensede sediment til dette område, hvorfra det tilsvarende kan tages med grab på land og flyttes til container i forbindelse med transport (orange rute).

E. Tegninger over virksomhedens indretning Standardvilkårsbekendtgørelsens afsnit 18 for K 206. ...

Standardvilkårsbekendtgørelsens afsnit 18 for K 206 anvendelsesområde for anlæg der nyttiggør ikke-farligt affald omfatter aktiviteter til slaggebehandling udendørs, slammineraliseringsanlæg og neddeling af bygge- og anlægsaffald.

Projektet omhandler opfyld af nedlagte fiskedamsbassiner med havnesediment. For at gennemføre opfyldet, så vil der på området blive benyttet egnede køretøjer til terrænkørsel, som kan tippe havnesedimentet af i området. Kørslen vil blive tilrettelagt på en måde, hvor det er muligt at komme til området fra flere sider. Havnen ejer hele området, og derfor kan opfyldet gennemføres således, at det er muligt at opfylde de nedlagte bassiner fra flere sider. Det giver mulighed for at sikre en tilstrækkelig udjævning af sedimentet.

Området hvor der opfyldes indeholder ingen tekniske installationer, såsom afløb, befæstede arealer, afkast, støjkilder osv. Efter opfyldet er gennemført, vil areal henligge i niveau med omkringliggende

terræn, med et 1 meter afdækningslag i rene materialer. På sigt vil området kunne inddrages til havneformål, og formentlig grusparkering.

Opfyldet indeholder ikke nye tekniske installationer, afkast, afløb osv. Området vil egentlig blot tilbageføres til før fiskedamsbassinet blev udgravet.



Figur 4: Nyttiggørelsesområdet, hvor de tidligere bassinafgrænsninger tydeligt ses. Det er muligt at skabe adgang til området fra flere sider. © GeoDanmark, © KDS.

Ved værftets kajområde vil sedimentet blive bragt i land, og bragt på container eller dumper og kørt til nyttiggørelsen.



Figur 5: Optagningsområdet viser princippet for placering af optagningsfelter til håndtering af havnesediment. © GeoDanmark, © KDS.

Tilsvarende er det muligt at indrette området ved det eksisterende optagningsområde syd for solcellerne.



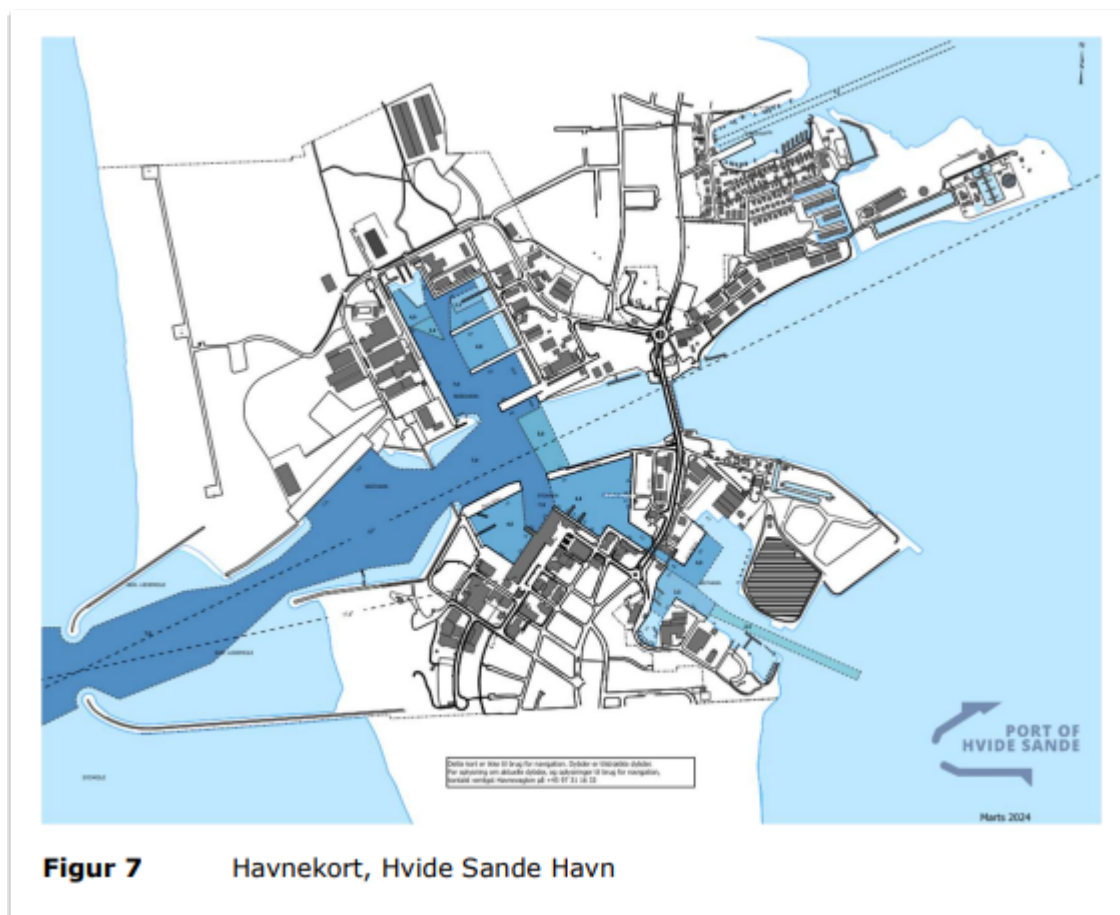
Figur 6: Optagningsområde ved solcellerne. © GeoDanmark, © KDS.

...

F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

Standardvilkårsbekendtgørelsens afsnit 18 for K 206.

2) Beskrivelse af virksomhedens indretning som forklaring til tegningen, jf. punkt 1.



Hvide Sande Havn, som helhed, er indrettet med en lang række industrielle anlæg, som fortrinsvist består af marine og maritime virksomheder og anlæg. Virksomheder er bl.a. værftsindustri og anlæg er bl.a. kajanlæg, oplagspladser osv. Projektområdet er præget af eksisterende værftsindustri og havneformål.

...

5) Oplysning om arten af belægning (materialer og udførelse) samt indretning med sump/grube, spildbakke, opsamlingskar og lignende eller afløb for udendørs arealer med tæt belægning til: ...

Fiskedamsbassinerne består af vandfyldte udgravede render i sandjord. Vandets er i niveau med fjorden, da der er en naturlig regulering af vandstanden. Området er bevokset med klitgræsser og kørsel sker på områdets arealer, som ikke er befæstet, men har styrke til maskinel kørsel med entreprenørmaskiner. På nyttiggørelsesområdet er der ikke anlæg til påfyldning og aftapning, og der skal ikke opbevares spildolie eller andet farligt affald. Den almindelige driftsvedligeholdelse sker på havnens andre arealer, hvor der er materielgård.

Der anlægges ikke nye kørearealer på området og de eksisterende kan anvendes.

Ved opsamlingsområdet, hvor der placeres containere til afdræning af havnesediment, så indrettes pladsen med plastunderlag, hvorpå der placeres køreplader og container opstilles. Dermed sikres det fuldstændigt, at der ikke sker spild til landarealet idet alt spild tilbageføres til optagningsområdet i Østhavn.

6) Oplysning om: – Hvilke affaldsfraktioner, virksomheden ønsker at kunne modtage, og oplysning om evt. særlig forurening i affaldet.

– Den forventede årlige mængde fordelt på de enkelte affaldsfraktioner, der modtages. ...

Der modtages havnesediment som opfyldsmateriale. Mængden anslås til ca. 5.300 m³ for at opfylde fiskedamsbassinerne. Der skal ikke kontinuerligt modtages havnesediment og det er alene konkret analyseret sediment fra oprensningen i Østhavn som skal benyttes.

Der sker ikke oplag på nyttiggørelsesområdet, idet havnesedimentet køres direkte ud og placeres det kommende varige sted.

...

9) Oplysning om, hvilke maskiner og redskaber der benyttes på virksomheden.

Der benyttes dumper eller tilsvarende til flytning af sediment fra container til nyttiggørelsesområdet.

På nyttiggørelsesområdet vil de samme maskiner få adgang, og de vil kunne gennemføre opfyldt fra flere sider eller inde fra området mellem de to bassiner i fiskedamsbassinerne. Der vil være tale om ca. 2 maskiner, som fragter materialet og tipper det ud i området. Afdækningslaget vil også blive udført med maskiner, som kan tippe det rene jord ud i området. En endelig afskrabende justering af toplaget, for at udjævne niveautoppe, vil også finde sted og være af kort varighed af et par timer.

10) Oplysning om, hvad der neddeles og sorteres, samt hvordan, hvor og på hvilke tidspunkter dette vil finde sted.

Der neddeles og sorteres ikke.

...

13) Oplysning om størrelsen af overjordiske tanke eller beholdere til oplag af fyringsolie og motorbrændstof.

Der benyttes ikke oplag til tanke eller oplæg til olier og brændstof på nyttiggørelsesområdet. Hvide Sande Havn har eksisterende materielgård som servicerer køretøjer.

...

18) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift, samt beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå sådanne driftsforstyrrelser og uheld.

Der kan ske almindelige driftsuheld når der arbejdes med maskiner, som kan bryde ned. Uheld kan afhjælpes med øjeblikkelig inddæmning af fx udsivende dieselolie eller hydraulikvæske. Det vil dog ikke være væsentlig forøget forurening. Ligeledes foregår der ikke andre aktiviteter i forbindelse med nyttiggørelsen, som potentielt kunne medføre forurening.

Spild af sediment inden i nyttiggørelsesområdet vil være utilsigtet, men ikke udgøre en forureningsrisiko, idet hele området alligevel skal opfyldes. Det vil være muligt at fjerne spild og placere mere hensigtsmæssigt i området, for at sikre en god drift med gennemførelsen af opfyldt.

Optagningspladsen er i øvrigt sikret ved evt. mindre spild af sediment, og havvand ledes tilbage til Østhavn. Det vurderes, at transport af sediment er helt almindeligt entreprenørarbejde og sker uden risiko for spild på havnens arealer. Området er endvidere værftsområde og havneområde, hvor der normalt finder arbejdstransporter sted.

...

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

Standardvilkårsbekendtgørelsens afsnit 18 for K 206.

14) Oplysning om, hvilke arbejdsprocesser mv. der knytter sig til virksomhedens eventuelle luftafkast.

Der etableres ikke luftafkast i forbindelse med nyttiggørelsen eller på optagningspladsen og vurderes derfor ikke relevant.

15) Oplysning om støvfrembringende aktiviteter. Oplysning om planlagte støvbegrænsende foranstaltninger, herunder om indretning og placering af vandings- eller sprinklersystem(er).

Havnesediment består ved optagning af op til ca. 70 % saltvand og efter afdræning, vil det stadig fremstå mudret og der er ikke risiko for støj. Ved nyttiggørelse til opfyld i fiskedamsbassin udlægges sedimentet i fiskedamsbassin, hvor der allerede står vand. I kraft af, at vandet er lettere end sedimentet, vil vandet holdes sedimentet tørt i en periode indtil naturlig afdræning er sket.

Der efterbehandles med rene materialer og når dette er sket, fremstår området som omkringliggende områder.

I perioden mellem færdiggørelsen af opfyld med havnesediment og naturlig dræning, så vil toplaget kunne tørre ud. Tilsvarende vil samme forhold kunne opstå, når der efterbehandles med ren jord eller top lag i ren sand. Støvgener vil indtil der etableres grusparkering eller området springer i krat kunne støve en smule, men fiskedamsbassinene er placeret helt østligt på havnen og den altdominerende vindretning er fra vest, så der vil ikke opstå støvgener for naboer eller virksomheder. Støvniveauet vurderes ikke at adskille sig fra områdets øvrige sandede arealer. Det vurderes derfor, at der ikke er støvfrembringende aktivitet.

...

Spildevand

23) Hvis søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden give følgende basisoplysninger for hver spildevandstype: ...

Der er ikke behov for afledning af spildevand.

I fiskedamsbassinene står der i dag vand, som er i samme niveau med vandspejlet i fjorden. Opfyldt med havnesediment sker i en takt, hvor det sikres, at der ikke sker overløb over bassinernes topkant. Det er indregnet i projektet, at fiskedamsbassinene kan rumme de eksisterende vand, som vil blive fortrængt af sandet fra havnesedimentet. Vandet vil kortvarigt stige, men pga. områdets jordbundsforhold som består af grovsand, vil vandet trænge ned i undergrunden. Der bliver derfor ikke behov for at tømme bassinet først eller undervejs i opfyldsarbejdet og derfor vil der ikke blive udledt fra bassinet til fjorden eller andetsteds. Det reguleres af naturlige processer.

Afdræningen af havnesedimentet sker allerede ved optagningen fra havbunden og i et lukke system, hvor sedimentet løftes op over vandoverfladen, og for at optimere processen placeres i container med filtreret afløb tilbage til Østhavn. Der udledes ikke spildevand og det er kun det vand som i forvejen blev taget op, som tilbageføres.

24) Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning af stoffer til vandløb, søer eller havet, kan miljømyndigheden kræve yderligere oplysninger, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om

krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet samt bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Der søges ikke om tilladelse, da der ikke sker en direkte udledning.

Der er udarbejdet en risikovurdering for udledning af overfladevand fra fiskedamsbassin til fjorden. I dag er der tale om en naturlig proces, hvor opfanget regnvand i fiskedamsbassinet naturligt regulerer sig til fjordens vandstand. Fjordens vandstand er i øvrigt reguleret af slusen, og har derfor ikke store naturlige variationer. Risikovurderingen baseres også på analyser af sedimentet og vandprøver.

Støj

25) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. Lavfrekvent støj og infralyd) herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, og af planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger.

Der sker alene almindelig transport med egnede entreprenørmaskiner og det finder sted på værftsområdet og havneområdet. Kørslen vurderes ikke at bidrage negativt til støjbilledet i værftsområdet.

Der er ikke beboelse i nærområdet.

...

Affald

27) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald.

Nyttiggørelsen skaber ikke et nyt anlæg, som producerer affald, herunder farligt affald.

28) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares af virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.

Der er ikke produktion af affald og restprodukter, som oplagres på havnen.

Jord og grundvand

29) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald samt nedgravede rør, tanke og beholdere. For arealer med de nævnte aktiviteter skal typen af belægning oplyses.

I optagningsområdet sikres det, at der ikke sker spild til landarealer ved anvendelse af plastik underlag og køreplader ved optagningscontainere.

Der forventes ikke spild under transport. Spild i nyttiggørelsesområdet vil ikke være problematisk, da sedimentet alligevel skal placeres i hele området. Spild af sediment kan derfor opsamlet og genplaceres på ny i området.

Sedimentet skal desuden anvendes til opfyld og er vurderet egnet til formålet.

Derfor vil spild, uagtet at det ikke forventes, ikke være skadeligt.

Opfyldet sker kontinuerligt med dumper eller container, hvor den mængde der placeres ikke er større, end vandspejlet i fiskedamsbassinet kan iagttages, således der ikke opfyldes hvis der er risiko for overløb. Området er åbent og kan nemt overskues fra alle sider. ... ”.

Uddrag af "Risikovurdering af overfladevand, Fossanæsvej 22, 6960 Hvide Sande":

"... 7. Risikovurdering

Den samlede miljøfaglige risikovurdering viser, at projektet med nyttiggørelse af de ca. 5.300 m³ afdrænede havnesediment som opfyld i de to nedlagte fiskedamsbassiner på Hvide Sande Havns ejendom kan realiseres miljømæssigt forsvarligt.

Selvom sedimentet som følge af moderate overskridelser af de landbaserede afskæringskriterier for uorganisk arsen, bly, nikkel og totale kulbrinter formelt skal karakteriseres som let forurennet jord, medfører indbygningen ingen risiko for det omgivende overfladevand. Tværtimod udgør projektet en nettogevinst for miljøtilstanden i Ringkøbing Fjord.

Ved permanent at fjerne dette sediment fra det aktive, åbne havnebassin i Østhavn, hvor det hidtil har ligget ubeskyttet og under løbende risiko for resuspension og spredning som følge af skibstrafik, værftsdrift og vindbetinget bølgeaktivitet, så flyttes materialet til et lukket system. Risikoen for ukontrolleret partikelspredning i fjordsystemet reduceres derved markant.

Dette underbygges direkte af sedimentets kemiske og fysiske egenskaber, som sikrer, at forureningskomponenterne forbliver immobile. Analyserne dokumenterer, at sedimentet har et højt indhold af organisk materiale med et glødetab på henholdsvis 10 % (BL1) og 11 % (BL2) af tørstof. Denne organiske matrix fungerer som en særdeles stærk bindingsflade, der holder de pågældende tungmetaller og de tunge kulbrinter uopløseligt og permanent fastlåst til selve sedimentpartiklerne.

At forureningen udelukkende er knyttet til de faste partikler og ikke overføres til vandfasen, bekræftes direkte af de feltfiltrerede vandanalyser (VP1) fra fiskedamsbassinet. Vandprøven dokumenterer et helt rent miljø, hvor opløste tungmetaller kun findes i mikroskopiske koncentrationer langt under de marine miljøkvalitetskrav, mens parametre som zink, tributyltin (TBT) og de totale organiske kulbrinter overhovedet ikke er påvist i vandprøven.

Da forureningen er bundet til partiklerne og ikke til vandet, udgør undergrundens naturlige hydrologiske processer en definitiv barriere mod udsivning til Ringkøbing Fjord. Fiskedamsbassinerne er i dag fuldstændigt afblændede mod fjorden, hvilket udelukker direkte udledning, overløb eller partikeltransport under anlægsarbejdet.

Den underjordiske vandudveksling over den 50 meter brede påvirkningsafstand til fjorden forløber udelukkende som en langsom strømning gennem undergrundens naturlige grovsand. Grovsand fungerer som et yderst effektivt, naturligt sandfilter. Fordi vandbevægelsen under terræn foregår som en rolig porestrømning, har den ikke tilstrækkelig energi eller hydraulisk kapacitet til at transportere faste partikler med sig gennem sandkornene.

Eventuelle opslemmede sedimentpartikler eller uklarheder vil blive fysisk fanget og tilbageholdt i grovsandet helt tæt på kilden, hvorved risikoen for spredning af uklarheder til Ringkøbing Fjord er elimineret.

Projektet er i fuld overensstemmelse med de bindende målsætninger i Vandområdeplan 2021- 2027 og medfører ingen tilførsel af eksterne næringsstoffer, hvorfor det ikke kan hindre opfyldelsen af områdets økologiske eller kemiske mål.

Da projektet udføres i et lukket landfast terræn helt uden grundvandsinteresser, og indbygningen afsluttes med en robust efterbehandling i form af en topafdækning med 1 meter ren jord, afskæres alle eksponeringsveje over for omgivelserne effektivt. Arealet kan således uden miljørisiko reetableres og fremadrettet indgå sikkert til almindelige havneformål. ...".

12 Lovgrundlag - Bilag 4

Godkendelsen er primært givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1742 af 22. december 2025 (miljøbeskyttelsesloven).

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024 (godkendelsesbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om affald, nr. 1749 af 30. december 2024 (affaldsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om anvendelse af restprodukter, jord og sorteret bygge- og anlægsaffald, nr. 1672 af 15. december 2016 (restproduktbekendtgørelsen).

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 572 af 29. maj 2024 (planloven).

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023.

Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, nr. 1608 af 9. december 2024.

Lov om naturbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 (naturbeskyttelsesloven).

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023 (Habitatbekendtgørelsen).

Lov om forurennet jord, lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 (jordforureningsloven).

Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord, nr. 1452 af 7. december 2015 (Jordflytningsbekendtgørelsen).

Der er endvidere benyttet følgende vejledninger:

Miljøstyrelsens vejledning om miljøgodkendelse af virksomheder på mst.dk