

11 Ikke-teknisk resumé

Oplysninger i henhold til risikobekendtgørelsens Bilag 8 del 1 stk. 1-4 samt del 2 stk. 1.

Ad del 1, stk.1

Foreningen Danske Olieberedskabslagre depot J8
Mosevråvej 107
7000 Fredericia
Matr. nr. 19 og 22d Håstrup by, Smidstrup Sogn, Brusk Herred, Vejle kommune
P-nr. 1008718071
Tlf. nr. 75860389
CVR-nr.: 32958613

Ad del 1, stk.2

Virksomheden er en risikovirksomheden efter risikobekendtgørelsen af kategori kolonne 3.
Sikkerhedsrapport og anmeldelse er tidligere fremsendt til kommunalbestyrelsen.

Ad del 1, stk.3

FDO er en virksomhed, der blev oprettet i 1964. Dens opgave var at bygge depoter til strategiske lagre af benzin og dieselolie i underjordiske tanke. Depotet i Håstrup er et af i alt 9 lignende depoter spredt over landet.

Lageret i Håstrup blev etableret i 1975. Der er sket mindre tekniske forbedringer siden opførelsen.

Lageret anvendes til oplagring af benzin, diesel- og gasolie i flere underjordiske tanke. Endvidere findes 1 hjælpetank [REDACTED] 2stk. [REDACTED] og 1 stk. [REDACTED] sloptanke og 3 stk. [REDACTED] sumptanke. Samtlige tanke er nedgravede. Lageret er forbundet med lageret i Brovad – J6 og Shell Raffinaderiet, og mod vest er lageret forbundet til et tilsvarende lager i Rugsted, med underjordiske rørledninger. På anlægget findes desuden pumpehuse, generatorhus, vagtbygning, olieudskiller, manifold, brandbassin, tankrensings-bassin, læsseramper, 800 m² underjordisk lagerbygning, eget vandværk og spildevands behandlingsanlæg. Lagerets størrelse er på ca. 12,4 ha.

Lageret er omgivet af et 2 m højt trådhegn, placeret ca. 10 m fra skel langs vestsiden og 6 m fra skel langs øvrige sider. Indkørsel til lageret sker fra vestsiden gennem en 6 m bred port. I anlæggets sydøstlige hjørne er etableret en låge. Der er etableret 60 x 15 m oversigtsareal ved udkørsel.

Lageret i Håstrup, som i daglig tale betegnes J8 har ingen produktion, men er udelukkende et oplag af olieprodukter.

Der er en læsserampe for tankbiler til brug i krig / krisesituationer.

Lageret befinder sig enten i en statisk (kun oplagring), en dynamisk (ind- og udpumpning foretages) eller en reparationsfase.

Ad del 1, stk.4

Lageret i Håstrup oplagrer enten benzin eller diesel-/gasolie. Anlægget er godkendt til begge produkter, og der kan således skiftes imellem disse. Der henvises til produkternes sikkerhedsdatablade i dette tillægs bilag E. I risikosammenhæng er benzin mere betydende end diesel-/gasolie, idet benzin let fordamper og vil kunne danne en antændelig atmosfære ved udslip af benzin fra de ellers lukkede systemer.

Ad del 2, stk.1

Ved eventuelt udslip af olieprodukterne vil der potentielt kunne ske skade på såvel personer som miljøet.

Personskade vil kunne opstå, da produkt dampene (især benzin) er sundhedsskadelige, og da benzindampe ligeledes vil kunne antændes med skadelig varmestråling eller eksplosionstryk til følge. Lageret er derfor specielt indrettet og drevet med henblik på at forhindre, at der slipper produkt ud i det fri. Der er et omfattende program for systematisk vedligeholdelse. Tankene er monteret med alarmer for højt niveau og automatisk lukning af ventiler, såfremt tankniveauerne alligevel skulle nærme sig det kritiske. Skulle der ved et uheld slippe olieprodukt ud, så er der en omfattende kontrol af mulige tændkilder. Anlæggene er områdeklassificerede, således at udstyret i visse områder er ikke gnistgivende. Derudover er der særlig kontrol med varmt arbejde og brug af åben ild.

Et spild af olieprodukt vil kunne påvirke jord og grundvand. FDO har imidlertid foretaget en lang række foranstaltninger for at imødegå en sådan situation. For at hindre, at et oliespild kommer til at berøre lagerets naboer, er der på lageret etableret et forsinkelsesbassin med en kapacitet til at rumme mere end indholdet af en af lagerets største tanke.

De mest betydende uheldsscenerier vil være:

- Overfyldning af tank med overløb og efterfølgende antændelse af den dannede gassky
- Overtryksdannelse i tank ved svigt af udluftning under påfyldning, hvorved taget løfter sig, og en stor gassky slipper ud. Denne vil kunne antændes
- Lækager eller brud på produktør, hvorved der slipper produkt ud. Den resulterende gassky vil kunne antændes.

Der er foretaget beregning af konsekvenserne af de betydende uheldsscenerier. Det dominerende scenarie er overfyldning af én af tankene med benzin. Nedenstående figur viser, hvor langt væk der ved uheld vil kunne dannes en antændelig gassky. Konturen viser den maksimale konsekvensafstand for lageret som udtryk længste afstand til tænkelig alvorlig personskade.



Figur 1 Maksimal konsekvensafstand for FDO lager J8

Der er ligeledes foretaget beregning af den stedbundne risiko rundt om lageret. Denne risiko. Denne udtrykker den forventede hyppighed for muligt dødsfald, såfremt en person teoretisk set vil være fast placeret et givet sted. I nedenstående Figur 2 betyder den orange kontur, at risikoen på denne er 10^{-6} per år.



Figur 2 Isorisikokurver for FDO lager J8