

**Aarhus Kommune – Center for Miljø og Energi  
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	16. juni 2016
<b>CVR-nummer</b>	31744261 – JM Marked
<b>P-nummer</b>	1014829500
<b>Sagsnr.</b>	MIL-002080, 13/027402
<b>Virksomhed</b>	7-Eleven (JM Marked) /Shell
<b>Adresse</b>	Grenåvej 189
<b>Postnummer og by</b>	8240 Risskov
<b>Telefonnummer</b>	8621 4369
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:711dk467@7-eleven.dk">711dk467@7-eleven.dk</a>
<b>Kontaktperson</b>	Kjeld Jensen kaldet <i>Jensen</i> (mobil 2876 4708)
<b>Branchekode</b>	Br. Autobranche virksomhed
<b>Opstartsdato</b>	Registreret som JM Marked med servicestation 13.10.2008 jf. <a href="http://www.cvr.dk">www.cvr.dk</a>
<b>Udvidelser/ændringer</b>	-
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Hr. og Fru Jensen
<b>Aarhus Kommune</b>	Anne Haarmark

Aarhus Kommune, Center for Miljø og Energi har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Tilsynet blev udført som et kampagnetilsyn i henhold til bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 497 af 15. maj 2013. Der blev desuden gennemgået andre miljømæssige forhold, som har medført ændringer siden forrige tilsyn i 2012.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Center for Miljø og Energi har registreret.

## **REGULERINGSGRUNDLAG**

### **Autobranchevirksomhed**

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til følgende:

- Bekendtgørelse nr. 699 af 24. juni 2011 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autobranchebekendtgørelsen).
- Bekendtgørelse nr. 555 af 9. juni 2001 om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening fra benzin- og dieselsalgsanlæg (Benzinstationsbekendtgørelsen).
- Bekendtgørelse nr. 1158 af 7. december 2011 om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer.
- Bekendtgørelse nr. 1670 af 14. december 2006 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin.
- Bekendtgørelse nr. 497 om miljøtilsyn af 15. maj 2013.

Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

### **Gebyrpligtig virksomhed**

Miljøforhold vedrørende virksomhedens vaskehale er desuden omfattet af § 2, stk. 1, nr. 7 i Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug (bekendtgørelse nr. 463 af 21. maj 2007).

## **BAGGRUND FOR TILSYNET**

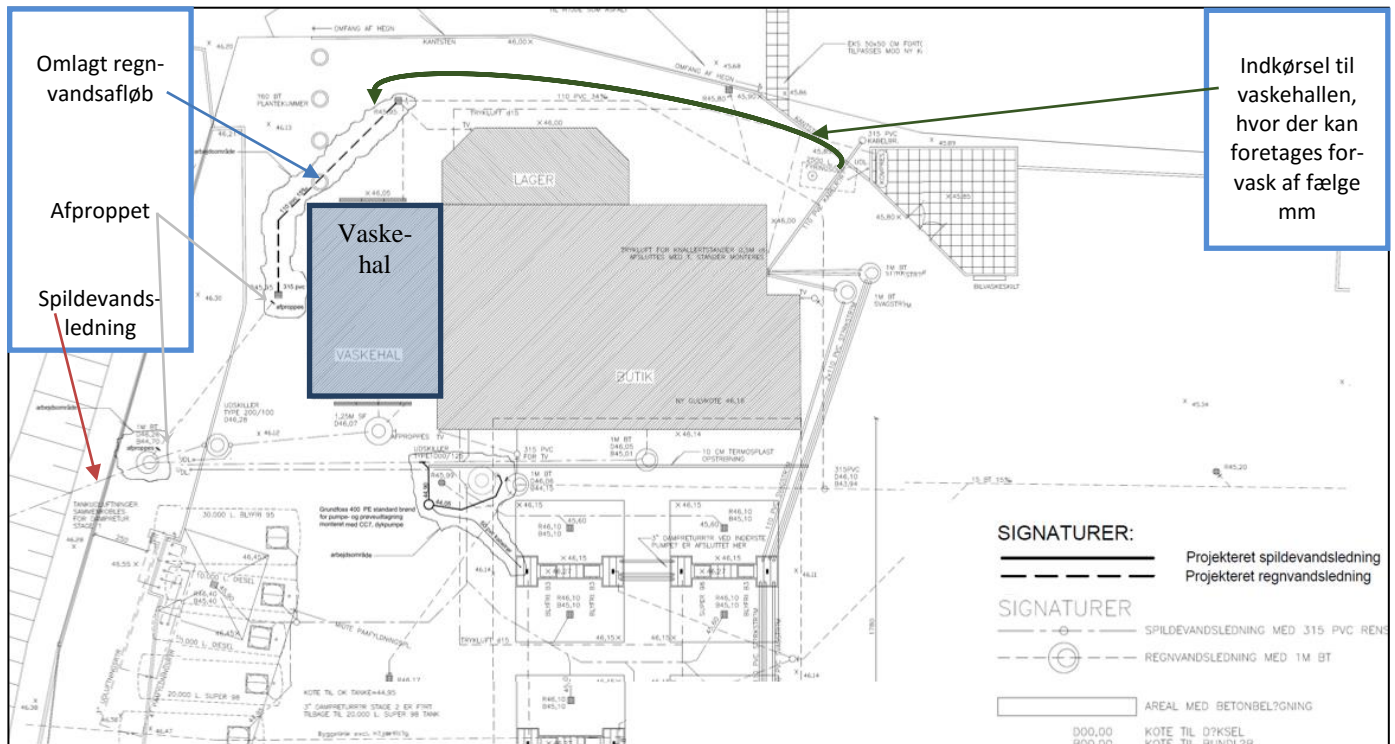
Aarhus Kommune, Center for Miljø og Energi har ved stikprøvekontrol konstateret, at der på enkelte af byens servicestationer med vaskehaller foregår håndvask af biler, fælge m.v. på udendørs areal med direkte afløb til vandløb. Center for Miljø og Energi vil derfor gennemføre en tilsynskampagne ved byens servicestationer med vaskehaller i løbet af 2015-2016 for at få klarlagt, hvor der foregår udendørs håndvask af biler og fælge m.v. Tilsynet omfatter en gennemgang af virksomhedens kloakplan kombineret med et tilsyn på stedet.

Kun udendørs plads, som afleder til renseanlæg må benyttes til vaskeplads. Hvis der konstateres afløb af vaskevand til regnvandsafløb vil der blive drøftet forskellige afhjælpende foranstaltninger, og der vil blive aftalt en frist for ændringen. De forskellige muligheder kan være:

- Omlægning af afløb
- Afmærkning af afløb, der ikke må benyttes til vaskevand
- Fjernelse af sæbevand og spand med børste.

## SPILDEVAND

Virksomheden ligger i et tidligere fælleskloakeret område, der er blevet separatkloakeret efter påbud i 2014 således, at overfladevand afledes direkte til regnvandsledning ved Vejlbj Centervej, mens spildevand afledes til spildevandsledning og renseanlæg.



På kloakkortet herover ses den rørføring der blev projekteret med ved separationen i 2014. Heraf aflæses, at overfladevand fra større flader; asfalterede arealer og tagflader ledes til regnvand, hvor der tidligere var en stikledning til spildevand. Områder ved benzinstandere og under overdækninger, hvor der kan forekomme spild af produkter, ledes til spildevandsledningen mod sydvest af virksomhedens matrikel.

På tilsynet fremlagde Jensen ovenstående situationsplan og vi blev enige om, at der måtte eksistere en opdateret efter separationen i 2014. Af de kloakkort vi sammenlignede blev det tydeligt, at de ændringer der er foretaget ved separationen, ikke fremgår klart af noget kort.

Ved tilsynet er følgende konstateret i forhold til virksomhedens afløbsplan og indretning:

- Den plettede asfaltering bevidnede, at der er foretaget kloakarbejde inden for de sidste par år (se foto til højre). Adgangen mellem risten og afløbet er afproppet jf. kloakplanen.



- Ved udgangen af vaskehallen ses på foto til højre rist fra hallen og brønde, der leder til spildevandsledningen.



- På nedenstående foto ses indkørslen til vaskehallen, hvor der kan foretages forvask af biler (fælge m.m.) med børste og spand med sæbevand, som kan tappes ved siden af porten til vaskehallen. Pladsen er uoverdækket og belagt med asfalt. Arealet op til vaskehallen er belagt med SF-sten



- Det er Center for Miljø og Energis vurdering, at spildevand fra vask ikke skal afledes til regnvandssystemet. Indkørselsvejen er så lang, at forvask og fælgevask kan ske på hele strækningen og vaskevand afledes til de to regnvandsafløb.



- Spildevand fra vaskehallen afledes til spildevandssystemet via særskilt olie- og benzinudskiller, der findes efter udkørsel fra vaskehallen.
- Overfladevand fra overdækkede arealer og benzinstandere, afledes til regnvandssystemet.
- Det anbefales, at der etableres en opkant/bump af asfalt, som kan inddæmme eventuelt vaskevand foran vaskehallen og hindre det i at løbe i regnvandsledningen, men i stedet til vaskehallens spildevandsledning. Der skal i denne forbindelse gøres opmærksom på, at hvis spildevandsarealet overstiger 25 m<sup>2</sup> bør det overdækkes. Dette for at forhindre, at det vand der samles på området medfører øget regnvandsmængde til spildevandsafløbet.
- Det anbefales tillige, at der markeres med asfalmaling eller skiltning, at forvask af biler kun må foretages efter opkanten ind mod vaskehallen.
- Der kan også aftales en nulløsning, hvor spande og vaskevand ved vaskehallen fjernes, så der ikke kan foretages forvask.
- I den forbindelse kan der etableres et piktogram ved regnvandsafløbet, som det der ses herunder (dog uden det grå uden for selve piktogrammet). Piktogrammet angiver, at der ikke må hældes spildevand i afløbet.
- Det blev aftalt, at virksomheden giver en tilbagemelding på, hvorvidt de er interesseret i, at der på svejses et piktogram på asfalten. Etablering af dette piktogram foretages af Aarhus Kommune og udgifter i den forbindelse afholdes ligeledes af Aarhus Kommune.



**Virksomheden bedes fremsende et afløbsprojekt med oplysninger om, hvorledes man ønsker at løse problematikken med regnvandsafløbet med forvask ved tilkørslen til vaskehallen.**

#### **AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER**

Vedr. afledning af spildevand fra forvask af biler har Energi- og olieforum (EOF) fået foretaget en undersøgelse (gennemført af DHI), hvor resultatet af undersøgelsen blev udsendt i en rapport i april 2016. Resultatet fra undersøgelsen viser, at spildevandet indeholder en række stoffer, som er uønskede i regnvandssystemet.

For vaskepladsen på Grenåvej 189 betyder det, at regnvandsafløbet forrest i indkørselsarealet til vaskehallen ønskes afskærmet fra vaskevand fra forvask af biler.

Ved tilsynet blev der udleveret kampagnemateriale i form af en poster. Flere kan anskaffes hvis I ønsker det, så de kan hænges op i både kiosken og ved vaskehallen.

### ØVRIGE FORHOLD

Der er i forbindelse med tilsynet ikke observeret forhold der har givet anledning til jordforurening. Der er dog ikke foretaget nogen undersøgelser eller kemiske analyser vedr. jordforurening.



Kloakplan for offentligt område. Matriklen Grenåvej 189 er omkranset med rødt.

Blå = regnvandsledning

Rød = spildevandsledning

Grøn = fælleskloakeret