



HOLSTEBRO KOMMUNE

Rådhuset • 7500 Holstebro

# TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE OG MILJØVURDERINGSSCREENING

af Speedwaybane

## Holstebro Speedway Klub

Hesselåvej 41 b, Skave, 7500 Holstebro



MILJØGODKENDELSE MEDDELT I HEN-  
HOLD TIL BEKENDTGØRELSE AF LOV  
NR. 966 AF 23. JUNI 2017 OM MILJØBE-  
SKYTTELSE



## Indholdsfortegnelse

<b>INDHOLDSFORTEGNELSE .....</b>	<b>2</b>
<b>STAMBLAD FOR VIRKSOMHEDEN .....</b>	<b>3</b>
<b>ANSØGNINGEN .....</b>	<b>4</b>
<b>AFGØRELSEN OMFATTER .....</b>	<b>5</b>
<b>MEDDELELSE OM GODKENDELSE .....</b>	<b>6</b>
<b>MILJØGODKENDELSENS VILKÅR .....</b>	<b>7</b>
<b>SCREENINGSAFGØRELSE EFTER LOV OM MILJØVURDERING. ....</b>	<b>8</b>
<b>OFFENTLIGGØRELSE, KLAGEVEJLEDNING OG GENERELLE FORHOLD.....</b>	<b>9</b>
OFFENTLIGGØRELSE.....	9
KLAGEVEJLEDNING .....	9
AFGØRELSENS UDNYTTELSE .....	9
ORIENTERINGSLISTE.....	10
RETSBESKYTTELSE OG ANVENDELSE AF STANDARDVILKÅR.....	10
LOVGRUNDLAG.....	10
<b>MILJØTEKNISK VURDERING OG BEGRUNDELSE FOR AFGØRELSEN .....</b>	<b>12</b>
GENERELLE FORHOLD.....	12
SAGENS ANLEDNING .....	12
NUVÆRENDE STØJFORHOLD .....	12
STØJDOKUMENTATION.....	13
BAT.....	14
<b>VURDERING I FORHOLD TIL INTERNATIONALE NATURBESKYTTELSESOMRÅDER SAMT BESKYTTELSE AF VISSE ARTER .....</b>	<b>15</b>
<b>HOLSTEBRO KOMMUNES SAMLEDE VURDERING AF VIRKSOMHEDEN .....</b>	<b>16</b>
<b>BILAG .....</b>	<b>17</b>
BILAG 1 – OVERSIGTSKORT .....	17
BILAG 2 – PLAN OVER BANEANLÆGGET .....	18
BILAG 3 – VVM-SCREENINGSSKEMA .....	19
BILAG 4 – HØRINGSSVAR OG UDTALELSER.....	28

**Stamblad for virksomheden**

Godkendelsesdato	11. april 2018
Virksomhedsnavn, jf. CVR	Holstebro Speedway Klub
Virksomhedens ejer	Henrik Jensen
CVR-nr. / P-nr.	31138930 / 1014191034
Virksomhedens adresse	Hesselåvej 41 b, Skave, 7500 Holstebro
Virksomhedens telefonnumre	61734400
Virksomhedens kontaktperson(er)	Henrik Jensen
Virksomhedens e-mail	formand@hosk.dk
Matrikel	1B, Hessel, Borbjerg
Listebetegnelse, Bekendtgørelsen om godkendelse nr. 1458 af 12. december 2017	Speedwaybane, H201.
Omfattet af Bekendtgørelse om standardvilkår, nr. 1474 af 12. december 2017	Ja
Omfattet af VOC bekendtgørelsen, nr. 1491 af 7. december 2015	Nej
Omfattet af miljøvurdering, bekendtgørelse, nr. 448 10. maj 2017	Bilag 2, pkt 11a, motorsportsbaner
Omfattet af risikobekendtgørelsen, nr. 372 af 25. april 2016	Nej
Byggetilladelse	OK
Virksomhedens konsulent	-
Godkendelses- og tilsynsmyndighed	Holstebro Kommune, Natur og Miljø, Kirkestræde 11, 7500 Holstebro E-mail: <a href="mailto:naturogmiljo@holstebro.dk">naturogmiljo@holstebro.dk</a> 96117557
Sagsbehandler, tlf.	Morten Swayne Storgaard, Miljømedarbejder/Biolog, tlf. 96119611 7819
Sagsnummer	09.02.09-P19-1-18



## Ansøgningen

Holstebro Speedway Klub har den 6. marts 2018 søgt Holstebro Kommune om ændring af et vilkår i banens tillæg til miljøgodkendelse af 8. december 2016.

Ifølge vilkår 2 i tillæg til miljøgodkendelsen har klubben ikke længere tilladelse til at træne tirsdag aften i perioden 18.00 - 20.00, selvom støjvolden omkring banen nu er udbygget. Årsagen hertil er, at der ikke foreligger en endelig støjdokumentation. Klubben søger om en tidsbegrænset tilladelse til at træne igen i dette tidsrum, indtil dokumentationen kan foreligge.

Ansøgningen begrundes med, at klubben netop er blevet bevilget et beløb til støjdokumentation ikke råder over det nødvendige beløb til støjdokumentation, men at tirsdagstræningen er afgørende for klubbens aktiviteter i 2018. Herudover skal Holstebro Speedway Klub have en Banegodkendelse fra Politiet for den kommende sæson.

Der er meddeles nedenstående afgørelser:

- Tillæg til miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven § 33 og godkendelsesbekendtgørelsen.
- Afgørelse efter miljøvurderingsloven nr. 448 10. maj 2017 vedrørende pligt til at lave miljøkonsekvens rapport.



## Afgørelsen omfatter

- Tillæg til miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven § 33 og godkendelsesbekendtgørelsen.
- Afgørelse efter miljøvurderingsloven nr. 448 10. maj 2017 vedrørende pligt til at lave miljøkonsekvens rapport.



## Meddelelse om godkendelse

Holstebro Kommune godkender hermed det ansøgte på de nedenfor nævnte vilkår. Godkendelsen er givet på grundlag af ansøgningen og oplysningerne i sagen i øvrigt, jævnfør beskrivelserne og bilaget til denne godkendelse.

Denne godkendelse har som udkast, i henhold til godkendelses-bekendtgørelsens § 53, været forelagt virksomheden til udtalelse inden endelig vedtagelse. I den forbindelse er virksomheden gjort bekendt med sin ret til at udtale sig til og få aktindsigt i sagen jf. forvaltningslovens bestemmelser herom. Herudover har udkastet været forelagt naboerne på Birkmosevej 1 Skave, 7500 Holstebro og Hesselåvej 43, Skave, 7500 Holstebro, som har partsstatus i sagen.

Holstebro Kommune har på baggrund af høringen ikke modtaget indsigelser/bemærkninger fra virksomhedens side.

**Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra denne godkendelses dato.**

På Holstebro Kommunes vegne

---

Morten Swayne Storgaard  
Miljømedarbejder/Biolog



## Miljøgodkendelsens vilkår

### Miljøgodkendelsens vilkår

Vilkårene 1, 2 og 3 i speedwaybanens tillæg til miljøgodkendelse af 8. december 2016 ophæves og erstattes af nedenstående vilkår:

1. Der kan i perioden frem til 1. oktober 2018 på banen foregå træningskørsel i følgende tidsrum på hverdage:

	Dagperioden	Aftenperioden
Tirsdage	10.00 – 18.00	18.00 – 20.00
Torsdage	10.00 – 18.00	18.00 – 20.00
Lørdage	09.00 – 14.00	14.00 – 18.00

2. Hvis ikke der inden 1. oktober 2018 dokumenteret en støjdemping, således at de vejledende støjgrænser for 3 træningsdage pr. uge i aftenperioden er overholdt (jf. tabel 3.1 i vejl. nr. 2/2005 om motorsportsbaner), **reduceres banens træningstider til at der kun kan trænes 2 hverdagsaftener om ugen:**

	Dagperioden	Aftenperioden
Tirsdage	10.00 – 18.00	-
Torsdage	10.00 – 18.00	18.00 – 20.00
Lørdage	09.00 – 14.00	14.00 – 18.00

3. Dokumentation af udført støjdemping skal ske i form af en revideret støjberregning af støjbelastningen fra banen. Støjberregningen skal opfylde kravene for en miljømåling ekstern støj. Hvis træningstiderne i vilkår 2 er trådt i kraft, kan træningstiderne i vilkår 1 igen udnyttes, hvis fyldestgørende dokumentation er sendt til og accepteret af tilsynsmyndigheden.



## Screeningsafgørelse efter lov om miljøvurdering.

De ansøgte aktiviteter kan omfattes miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 11a:  
*Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.*

På baggrund af en screening vurderer Holstebro Kommune, at der ikke skal udarbejdes kommuneplantillæg med tilhørende Miljøkonsekvens rapport. Afgørelsen er begrundet i, at miljøpåvirkningens omfang ikke er af en sådan karakter og/eller grad, at etableringen er miljøkonsekvens rapport, da projektet kun vil medføre en mindre påvirkning af miljøet. Yderligere bryder projektet ikke med den planlægningsmæssige anvendelse af området, som ved lokalplan/kommuneplan er udlagt til denne aktivitet. Regulering sker i øvrigt på grundlag af miljøgodkendelsen.





## Offentliggørelse, klagevejledning og generelle forhold

### Offentliggørelse

Afgørelsen bekendtgøres ved annoncering på Holstebro Kommunes hjemmeside [www.holstebro.dk](http://www.holstebro.dk) under "Bekendtgørelser" samt på digital miljøadministration, [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk). Virksomheden vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

### Klagevejledning

Ansøger, klageberettigede myndigheder og organisationer samt enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Fristen for at klage over afgørelsen er den **9. maj 2018**.

Klagen skal sendes digitalt. Hvis du er borger, skal du klage via [borger.dk](http://borger.dk), og hvis du er virksomhed eller forening, skal du klage via [virk.dk](http://virk.dk). Du skal logge ind med NemID. Når du er logget ind, kan du søge på "Klag til Miljø- og Fødevareklagenævnet" under selvbetjeningsfanen, hvor du bliver guidet igennem klageprocessen. Det koster 900 kr. i klagegebyr at få behandlet klagen som privatpersoner, hvorimod virksomheder og organisationer betaler 1800 kr.

### Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

### Søgsmål

Afgørelsen kan prøves ved domstolene. Dette forudsætter, at sagen er indbragt for domstolene senest 6 måneder efter, at afgørelsen er truffet.

### Fritagelse for brug af klageportal

Det er muligt at blive fritaget for at bruge Klageportalen, hvis der foreligger særlige omstændigheder. Fremsend anmodningen til Holstebro Kommune, der sender anmodningen videre til klagenævnet, som træffer afgørelse om fritagelse.

### Afgørelsens udnyttelse

Miljøgodkendelsen kan udnyttes straks efter godkendelsen.

Ved klage kan Natur- og Miljøklagenævnet eventuelt bestemme, at miljøgodkendelsen ikke må udnyttes, og nævnet kan påbyde, at eventuelle igangsatte bygge- og anlægsarbejder skal standses. **For god ordens skyld gøres opmærksom på, at byggeri ikke må påbegyndes, før der også er meddelt en byggetilladelse.**

Udnyttelse i klageperioden og mens eventuel klage behandles sker på eget ansvar.



---

## Orienteringsliste

---

### Afgørelsen sendes til:

- Holstebro Speedway Klub, Hesselåvej 41 b, Skave, 7500 Holstebro

### Orientering om meddelelse af miljøgodkendelse er sendt til:

- Danmarks Naturfredningsforening, CVR: 60804214, P-nr: 1002121278 - (Interesseorganisation)
- Styrelsen for patientsikkerhed, CVR: 37105562, P-nr: 1020753931 - (Myndighed)
- Sundhedsstyrelsen, CVR: 12070918, P-nr: 1003398314 – (Myndighed)
- Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation, CVR: 45812510, P-nr:1001874009 - (Interesseorganisation)
- Danmarks Sportsfiskerforbund, CVR: 37099015, P-nr: 1001751945 - (Interesseorganisation)
- FERSKVANDSFISKERIFORENINGEN FOR DANMARK, CVR: 25145615, P-nr: 1004659823 - (Interesseorganisation)
- Dansk Ornitologisk Forening, CVR: 54752415, P-nr: 1001712827 - (Interesseorganisation)
- Dansk Ornitologisk Forening - Vestjylland, CVR: 29287112, P-nr: 1011976545 - (Interesseorganisation)
- Dansk Sejlunion, CVR: 62496517, P-nr: 1002154919 - (Interesseorganisation)
- Friluftsrådet, CVR: 56230718, P-nr: 1003112789 - (Interesseorganisation)
- Danmarks Idrætsforbund, CVR: 56808310, P-nr: 1003118933 - (Interesseorganisation)
- DEN SELVEJENDE INSTITUTION NOAH, CVR: 47340810, P-nr: 1001895314 - (Interesseorganisation)
- Greenpeace, CVR: 89198313, P-nr: 1003223167 - (Interesseorganisation)
- Birgitte Jakobsen, Birkmosevej 1, Skave, 7500 Holstebro (Nabo)
- Bjarne Flemming Larsen, Hesselåvej 43, Skave, 7500 Holstebro (Nabo)

---

## Retsbeskyttelse og anvendelse af standardvilkår

---

For nye anlæg/aktiviteter godkendt efter miljøbeskyttelsesloven § 33 er der 8 års retsbeskyttelse fra godkendelsesdatoen. Under visse omstændigheder, blandt andet ved uforudset forurening og uforudsete skadevirkninger, kan Kommunen dog ændre godkendelsen ved påbud eller forbud inden udløbet af 8-års perioden (§ 41 og 41 a i miljøbeskyttelsesloven). Tilladelser efter andre dele af miljøbeskyttelsesloven, givet som del af § 33 miljøgodkendelsen, har også 8 års retsbeskyttelse.

Retsbeskyttelsen for ældre anlæg/aktiviteter udløber 8 år efter at disse blev godkendt første gang. Godkendelser, der er givet for mere end 8 år siden, kan altid revurderes ved påbud fra Kommunen efter miljøbeskyttelseslovens § 41 b.

---

## Lovgrundlag

---



Godkendelsen er givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

1. Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 (miljøbeskyttelsesloven).
2. Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1458 af 12. december 2017 (godkendelsesbekendtgørelsen).
3. Bekendtgørelse om standardvilkår, bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017.
4. Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 50 af 19. januar 2018 (planloven).
5. Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet, bekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017.
6. Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger, nr. 1146 af 24. oktober 2017.
7. Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 926 af 27. maj 2016.

Der er desuden benyttet følgende vejledninger/orienteringer:

1. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner.
2. DMU 2016 - Klasser og grænseværdi i de enkelte discipliner



## Miljøteknisk vurdering og begrundelse for afgørelsen

---

### Generelle forhold

---

Speedwaybanen ligger i et område, der er omfattet af Holstebro Kommunes lokalplan nr. 190, og som udlægger området til en speedwaybane med dertil hørende anlæg.

### Sagens anledning

---

Hele speedwaybanen er miljøgodkendt af Holstebro Kommune den 2. marts 2011. Miljøgodkendelsen gav tilladelse til 3 træningsaftener pr. uge, hvor lørdag kl. 14-18 også tæller som træningsaften. For nærmere beskrivelse af banen henvises i øvrigt til miljøgodkendelsen.

Ved ejendommene Hesselåvej 43 og Birkmosevej 1, hhv. 880 meter mod syd, syd-vest og 770 meter mod vest, var støjniveauet dog 50 dB(A), dvs. højere end Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi.

I miljøgodkendelsen blev der derfor indarbejdet et krav om, at speedwayklubben senest 2. marts 2012 skulle have nedbragt støjniveauet ved de omtalte ejendomme til 48 dB(A), for at opretholde de 3 træningsaftener pr. uge. Udover at nedbringe støjniveauet skulle klubben også dokumentere, at støjniveauet er max. 48 dB(A). I 2011 forhøjede klubben den eksisterende støjvold på 3,5 meter til en vold på ca. 7 meter. Arbejdet blev afsluttet i løbet af 2012, men den nødvendige støjdokumentation mangler stadig. Dvs. klubben må ikke længere træne tirsdag aften.

Klubben har i 2013 over for Holstebro Kommune oplyst, at man ikke trænede tirsdag aften, men ved kommunens tilsyn i 2016 fremgik det dog, at man nu træner både tirsdag og torsdag aften.

Klubben har derfor den 8. august 2016 søgt Holstebro Kommune om en dispensation (lovliggørelse), så træning fortsat kan finde sted både tirsdag og torsdag aften. Denne lovliggørelse udløb 1. marts 2018. Støjdokumentationen har ikke været forelagt Holstebro Kommune, Dvs. at klubben igen ikke må træne tirsdag aften. Som beskrevet i ansøgningen har Speedway Klubben netop fået bevilling til formålet, hvorfor støjberegningerne først nu kan bestilles.

Klubben har derfor den 6. marts 2018 søgt om dispensation (lovliggørelse), så træning fortsat kan finde sted tirsdage aftener.

---

### Nuværende støjforhold

---

Støjforholdene har ikke ændret sig siden tillægget til miljøgodkendelsen, der for overblikkets skyld gengives her:

Motorbanen består af 2 baner:

1 stor bane til 550 ccm cykler og nu også 250 ccm

1 lille bane inden i den store til 50 ccm og 80 ccm cykler

Følgende kørselsmønster er miljøgodkendt i 2011:

- 4. stk. 50/80 ccm maskiner kører på den lille bane hele tiden.



- Samtidig kører 4 stk. 500 ccm maskiner 12 heat á 1 minuts varighed pr. time på den store bane.

Speedwayklubben har oplyst, at 250 cc er en relativ ny klasse inden for speedway. En 250 ccm har samme mål og størrelse som en 500 ccm og kører dermed på den store rundbane (500 ccm banen). Cyklerne kører med den samme lydpotte som en 500 ccm cykel og er stort set den samme cykel, og støjniveauet er det samme.

Klubben udfører egne målinger i form af 2 m max. målinger efter DMUs anvisning (DMU Lydmåling i klubberne – metoder til egenkontrol) I tabellen nedenfor er disse målinger angivet, sammen med DMUs grænseværdier\*. Motorsportsvejledningens kildestyrkeværdier er også angivet. Det fremgår af skemaet, at det støjniveau, som klubben har målt, ligger væsentlig lavere end DMUs grænseværdier.

Tabel 1 – Klubbens egne målinger på speedway cykeltyper sammenholdt med DMUs grænseværdier samt værdierne til motorsportsvejledningen.

Speedway cykeltype	Egne målinger (DMU 2 m max. målinger) 2016 gnsn. dB(A)	Grænseværdi i DMU 2 m max. målinger dB(A)	Værdier i motorsportsvejledningen dB(A)
50 ccm	Ikke angivet	99	111
80/85 ccm	101	108	124
250 ccm	102	112	-
500 ccm	108	112	135

I motorsportsvejledningens afsnit 6.3.1.1 står følgende:

*”De støjmålinger, der udføres efter ... organisationernes reglementer, er normalt ikke en måling af de kildestyrker, der anvendes til støjberegninger. Målingerne kan tjene til at eftervise, at køretøjerne overholder de interne støjgrænser. Hvis et køretøj overholder disse grænser, vil det være en god indikation af, at køretøjet også overholder den forudsatte kildestyrke, som anvendes i beregningsmæssigsammenhæng.”*

\*DMUs grænseværdier gælder og håndhæves af DMU ved nationale stævner og træninger (DMU 2016 - Klasser og grænseværdi i de enkelte discipliner).

## Støjdokumentation

Holstebro Kommune og Speedwayklubben aftalte i 2011 en støjdokumentation, som indeholdt nedenstående:

Indmåling og optegning af de ændrede støjdæmpende volde. De ændrede jordvolde inddateres i den SoundPLAN model for banen, der blev udarbejdet i forbindelse med miljøgodkendelsen af 2. marts 2011. Beregningen afrapporteres i et notat med kortbilag, dvs. der er ikke krav om udarbejdelse af en ny certificeret støjrapport.

Cowi, der har udarbejdet SoundPLAN modellen, har i 2016 oplyst, at afrapporteringen kan udføres for ca. 10.000 kr. Speedwayklubben anfører i sin ansøgning, at man nu har fået pengene bevillet til ovenstående ændring af den eksisterende støjrapport. Speedwayklubben anfører ydermere, at de er i kontakt med forskellige råd-



givningsfirmaer med støjkompetencer om opgaven. Speedwayklubben anfører i dialog med Holstebro Kommune, at Sweco har påtaget sig opgaven og har en rapport klar om cirka 14 dage.

---

## **BAT**

---

De standardvilkår, der findes for bilag 2-virksomheder, betragtes som BAT.



## Vurdering i forhold til internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Der skal ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000 områder eller bilag IV-arter, jf. bekendtgørelse nr. 926 af 27. maj 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Det skyldes, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre projekter vurderes at kunne påvirke Natura 2000-områder eller konkrete bilag IV-arter væsentligt.

Det nærmest liggende Natura 2000-område er EF-fuglebeskyttelsesområde nr. 42 og EF-habitatområde nr. 56, Sønder Feldborg Plantage. Mindsteafstanden hertil er ca. 8 km, og en negativ påvirkning kan derfor udelukkes.

Holstebro Kommune har kendskab til forekomst af bilag IV-arter i en afstand af ca. 700 m fra anlægget. Der er her tale om nogle vandhuller med ynglebestande af spidssnudet frø; disse vil dog ikke vil blive negativt påvirket af projektet.



## Holstebro Kommunes samlede vurdering af virksomheden

De målinger, som klubben selv har foretaget, sammenholdt med, at der nu er etableret en støjvold, som er dobbelt så høj som tidligere, peger på at miljøgodkendelsens grænseværdier for støj er overholdt. Holstebro Kommune fastholder dog, at der skal foreligge en egentlig støjdokumentation, som angivet ovenfor. Kommunen er indstillet på at klubben endnu en gang får den fornødne tid til at bestille og udføre støjdokumentationen, og giver hermed dispensation for dokumentationskravet indtil 1. marts 2018. Ligeledes ligger Holstebro Kommune vægt på, at Speedwayklubben har fået en bevilling og støjdokumentationen nu blot skal udføres.

På baggrund af den miljøtekniske vurdering, finder Holstebro Kommune det godt gjort, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik, og at virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Virksomhedens forenelighed med naturområdets sårbarhed og kvalitet er desuden vurderet og sammenfattende vurderes det, at områdernes integritet ikke ødelægges af virksomhedens drift.

På baggrund af ovenstående vurderer kommunen, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener for omgivelserne og risiko for forurening, hvis vilkårene i denne godkendelse overholdes.





## Bilag

### Bilag 1 – Oversigtskort



Fra tillæg til miljøgodkendelse anno 2016.



## Bilag 2 – Plan over baneanlægget



Copyright Ortofoto 2017 fra GIS – Holstebro Kommune



## Bilag 3 – VVM-screeningskema

### Skema til brug for anmeldelse og screening af projekter – VVM pligt (Anmeldeskema med myndighedsscreening)

Lovbekendtgørelse 2017-12-12 nr. 147 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Lovbekendtgørelse 2017-05-10 nr. 448 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

#### Vejledning:

Skemaet indeholder alle oplysninger fra bygherres anmeldelse af projektet jf. lovens bilag 5 (bilag a) samt oplysninger efter lovens bilag 6 (bilag b) til brug for myndighedens screening efter lovens § 21.

Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt, jf. Miljøvurderingslovens bilag 3.

Farvekodeforklaring: Farverne " rød, gul, grøn" angiver sandsynligheden for, hvorvidt det omhandlende tema vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt, og projektet dermed kan være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed.

Basisoplysninger	Skal udfyldes af anmelder	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelsen skal indeholde oplysninger jf. Bilag A i det omfang de ikke fremgår af screeningskemaet. Beskrivelse kan vedlægges særskilt.	Se beskrivelse under ansøgning. Speedwaybane	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre.	Ikke relevant.	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson (rådgiver).	Henrik Jensen, Tvedvej 20, 7490 Aulum , 61734400, hoskformand@hotmail.com.	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørnemærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Hesselåvej 41 b, Skave, 7500 Holstebro 1 bx Hessel, Borbjerg	
Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav.		



Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Holstebro Kommune		
Oversigtskort i målestok 1:50.000. Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se miljøgodkendelsens bilag.		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 (og øvrigt relevant kortmateriale) med indtegning af anlægget og projektet.  For strækingsanlæg vedlægges digitalt kortmateriale)	Se miljøgodkendelsens bilag.		
<b>Forholdet til VVM reglerne</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	
Er projektet opført på bilag 1 til denne lov?		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligt? Angiv punktet på bilag 1
Er projektet opført på bilag 2 til denne lov?	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: <b>Bilag 2, pkt. 11a</b>

Anmelders oplysninger			Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika (anlæg, omfang)	Skal udfyldes af anmelder		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Arealet ejes af Holstebro kommune, men er udlejet til klubben.		



2	<p>Arealanvendelse efter projektets realisering.</p> <p>Det fremtidige samlede bebyggede areal i m<sup>2</sup></p> <p>Det fremtidige samlede befæstede areal i m<sup>2</sup></p> <p>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m<sup>2</sup></p>	<p>Ikke relevant, da der ikke bygges ifm. midlertidig udvidet driftstid.</p>	
3.	<p>Projektets areal og volumenmæssige udformning</p> <p>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p> <p>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m<sup>2</sup></p> <p>Projektets bebyggede areal i m<sup>2</sup></p> <p>Projektets nye befæstede areal i m<sup>2</sup></p> <p>Projektets samlede bygningsmasse i m<sup>3</sup></p> <p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p> <p>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>Ikke relevant</p>	
4.	<p>Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p>	<p>Ikke relevant</p>	



	Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå		
5.	Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:  Råstoffer – type og mængde i driftsfasen  Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen  Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant	
6.	Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:  Farligt affald:  Andet affald:  Spildevand til renseanlæg:  Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Ikke relevant, da der ikke bygges ifm. midlertidig udvidet driftstid.	





Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Skal udfyldes af anmelder	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	X		Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10 H 201	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.	
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.	
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?		X	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?		X	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.	Vejledning om støj fra motorbaner, nr. 2/2005 Miljøstyrelsens generelle støjvejledninger
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Der fastsættes individuelle støjvilkår, i overensstemmelse med motorsportsvejledningen.



	og vibrationer?				
17.	Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Luftvejledningen - Begrænsning af luftforurening fra virksomheder Nr. 2 2001. Hvis »nej« gå til pkt. 20.	
18.	Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
19.	Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
20.	Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener  I anlægsperioden?  I driftsfasen?		X		<b>Der er i miljøgodkendelsen et vilkår om, at banen skal overvandes i tørre perioder</b>
21.	Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X		
22.	Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Der er ikke fast belysning på baneanlægget.	
23.	Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X		





Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Skal udfyldes af anmelder	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X			Egen lokalplan, nr. 190.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X		
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X		
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X		
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.				Ca. 50 meter



32.	Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X			Holstebro Kommune har kendskab til forekomst af bilag IV-arter i en afstand af ca. 700 m fra anlægget. Der er her tale om nogle vandhuller med ynglebestande af spidssnudet frø; disse vil dog ikke vil blive negativt påvirket af projektet.
33.	Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.				
34.	Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000 områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).				Ca. 3,5 km Det nærmest liggende Natura 2000-område er EF-fuglebeskyttelsesområde nr. 42 og EF-habitatområde nr. 56, Sønder Feldborg Plantage ligger i en afstand af ca. 8 km.
35.	Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om?	
36.	Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser (OSD)?		X		
37.	Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X		
38.	Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X		



39.	Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		
40.	Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		Reversibel påvirkning.
41.	Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		
42.	En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der er etableret en ca. 7 meter høj støjvold omkring baneanlægget.	

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 02-01-2018 \_\_\_\_\_  
ning \_\_\_\_\_

Bygherre/anmelder: Ikke udfyldt af ansøger, da Holstebro Kommune har overført oplysninger fra tidligere ansøgning

8. marts 2018 Morten Swayne Storgaard, Miljømedarbejder



---

## Bilag 4 – Høringssvar og udtalelser

---

Ingen udtalelser.